



تحت شعار «أعط الطريق حقه»

انطلاق حملة

التوعية المرورية الموحدة

الأولى 2016



«عمومية ساعد» تخفّض رسوم
الاشتراك وعضوية مجانية للطلاب



عاماً من
التوفير المستمر



YEARS of
GREAT SAVINGS

Congratulates UAE National Day



44 روح الاتحاد SPIRIT OF THE UNION اليوم الوطني NATIONAL DAY الإمارات العربية المتحدة UNITED ARAB EMIRATES

Twitter.com/carrefouruae

Carrefouruae

All offers on: www.carrefouruae.com

Facebook.com/carrefouruae

www.carrefouruae.com/webstore



800-73232



رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

المجتمع شرطي مرور

أطلقت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية؛ في إطار الشراكة الاستراتيجية مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي مبادرة «المجتمع شرطي مرور»؛ وهي مشاركة مجتمعية لجمعية ساعد من خلال المجالس الشعبية لتعزيز الحوار المجتمعي، والاستماع إلى آرائهم في قضايا السلامة المرورية، باعتبارها مسؤولية مجتمعية تتكاتف جميع شرائح المجتمع لتحقيقها.

وتعمل المبادرة على تعزيز الرقابة الشعبية، من خلال إبلاغ المرور بتهور وطيش الشباب في بعض المناطق، خاصة خلال الأوقات المتأخرة من الليل، وتعزيز دور القطاع الخاص في التوعية المرورية.

كما تهدف إلى التعاون مع الأجهزة المختصة للحد من الحوادث المرورية وتخفيض نسبة الوفيات والإصابات للحفاظ على الشباب والأرواح التي تزهد سنوياً بسبب الحوادث. وتفعيل دور أفراد المجتمع في زيادة الالتزام بقوانين السير والمرور والتوعية بخطورة السرعات الجنونية.

وتعتبر هذه المبادرة التي تأتي لدعم جهود شرطة أبوظبي في الارتقاء بسلوك مستخدمي الطريق، وتطبيق قوانين ومعايير السلامة بجانب زيادة الوعي والتثقيف العام، مثل زيادة معدلات استخدام أحزمة الأمان والخوذة وخفض السرعة، والعبور الآمن للطريق؛ وغيرها من المخاطر التي تتسبب في وقوع الحوادث المرورية.

سأعز

في هذا العدد

مجلة فصلية تصدر عن جمعية ساعد - يناير 2016 - العدد الثالث عشر www.saptc.ae

«عمومية ساعد» تخفض رسوم الاشتراك وعضوية مجانية للطلاب

6



جمعية ساعد تعزز التواصل المجتمعي في جلسة «الفريخ» بأبوظبي والعين

12



«مرور أبوظبي» تناقش مؤشرات الأداء الاستراتيجي لمستويات السلامة المرورية

14

الدعوة إلى تعزيز الجهود المجتمعية للحد من الحوادث المرورية للشباب

11

الداخلية تبدأ تطبيق النظام الإماراتي للرقابة ابريل المقبل

20

«مرور أبوظبي»: تحرير مخالفات المركبات ومتابعتها بـ«الهاتف المحمول»

16



جمعية ساعد
للحد من الحوادث المرورية



SAAED Association
for Prevention of Traffic Crashes

خطر لعب الأطفال بالشارع

إن زيادة الوعي لدى الآباء لتأمين حياة أطفالهم ضد حوادث الدهس، وما يتعرضون له من إصابات أو وفيات نتيجة لتركهم يلعبون بالألعاب الخطرة على الشوارع التي تشمل اللعب بالسكوتر ولوح العجلات المتحرك ولوح التوازن والقيام بحركات خطيرة والسير بين المركبات واللعب بالأحذية التي توجد بها عجلات أصبح ضرورة قصوى.

ويشار إلى أن المنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرق ناقشت ما يتعرض له الأطفال من حوادث مرورية على الطرقات في الأسبوع العالمي الثالث للسلامة على الطرق الذي عقد مؤخراً في تونس وشاركت فيه جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية أن احصائيات منظمة الصحة العالمية التي بينت ان هناك نحو 186300 طفل يموتون سنوياً بسبب الحوادث المرورية في العالم أي أكثر من 500 طفل يومياً وبمعد وفاة طفل كل ثلاث دقائق.

النصيحة التي يجب أن يأخذ بها الوالدان هي عدم ترك الأطفال يلعبون بالسكوتر او لوح التزلج دون رقابة منهما، والتأكد باستمرار من جودة الفرامل كما يجب عدم السماح لهم باللعب به دون ارتداء الخوذة والأربطة الواقية في منطقتي الركبة والكوعين. أما النصيحة الأهم فهي عدم السماح للأطفال باللعب بالسكوتر في الشوارع العامة وأماكن سير السيارات لأن ذلك يمكن أن يكون خطراً قاتلاً على الطفل. وحصر اللعب بتلك الألعاب في الحدائق والمنتزهات فقط .

رئيس التحرير

العقيد/ جمال سالم العامري

رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس / حسين أحمد الحارثي

رئيس التحرير
العقيد/ جمال سالم العامري

هيئة التحرير
سلطان العامري - حمدان بن ذيبان
عادل مختار - سالم النهدي
نبيل الياس
تصوير

نادو فلابيل بالكرشانان

تصدر عن جمعية ساعد للحد

من الحوادث المرورية

الإمارات العربية المتحدة

أبو ظبي ، ص . ب : 114141

هاتف : 02 5565666

فاكس : 02 5565888

الموقع الإلكتروني

www.saptc.ae

لمقترحاتكم حول التوعية المرورية

مراسلتنا على الإيميل :

E-mail: magazine@saptc.ae

جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد

جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

تنفيذ وتصميم وإخراج وطباعة

الخليج الدولية للإعلان والنشر

المدير العام

قاسم القواسمة

الإمارات العربية المتحدة

أبوظبي - ص . ب : 38321

هاتف : 02 4412299

فاكس : 02 4412289



أعطِ الطريق حقه

تحت شعار «أعطِ الطريق حقه» انطلاق حملة التوعية المرورية الموحدة الأولى 2016



المرورية للجميع، وفي إطار الخطة الاستراتيجية لقطاع المرور
بوزارة الداخلية، لضبط أمن الطرق لتعزيز السلامة المرورية،
والحد من الحوادث المرورية وحالات الدهس.

أطلقت وزارة الداخلية، ممثلة في الإدارة العامة
للتنسيق المروري، حملة التوعية المرورية الموحدة
الأولى لعام 2016 على مستوى الدولة، ضمن مبادرات
قطاع المرور تحت شعار «أعطِ الطريق حقه»، اعتباراً
من الأول من يناير الجاري، وتستمر ثلاثة أشهر.

وتهدف الحملة إلى توعية أفراد المجتمع، ومستخدمي
الطريق، خاصة السائقين، بضرورة الالتزام بقوانين وقواعد السير
والمرور، حفاظاً على سلامتهم وسلامة الآخرين.

وقال العميد غيث حسن الزعابي، مدير عام التنسيق المروري
في وزارة الداخلية، إن الحد من حوادث المرور تشكل أهمية
قصوى للجهات الشرطية و المختصة في الدولة؛ وللجمهور
على حد سواء، بسبب ما ينتج عنها من وفيات وإصابات وآثار
اجتماعية سلبية، وخسائر مادية .

وأضاف أن الحملة تأتي تجسيدا لإستراتيجية وزارة الداخلية
المنبثقة عن استراتيجية الحكومة الاتحادية، وانطلاقاً من
توجهات القيادة الشرطية؛ لبلوغ أعلى مستويات السلامة

هذه الحملة، بالتعاون والتنسيق مع إدارات المرور والدوريات بالدولة، والجهات الأخرى المعنية بالسلامة المرورية في القطاعين العام والخاص، والتي تدعم هذه المبادرات لإيجاد أجواء وبيئات آمنة، وطرق خالية من الحوادث، مؤكداً الحاجة لدعم الجهود الإعلامية المبذولة من قبل الجهات المعنية كافة، وإبراز دور وزارة الداخلية والمؤسسات الأخرى ذات العلاقة والمعنوية بموضوع الحملة.

وأشار إلى أنه سيتم طرح موضوع الحملة «أعط الطريق حقه» على مواقع الإنترنت، وال«فيس بوك»، وتويتر، وإنستغرام»، خصوصاً المواقع الحوارية مثل المنتديات؛ كما سيتم توزيع ملصقات وكتيبات ومطويات خاصة بالحملة على العديد من المراكز العامة، ومحطات تعبئة الوقود، والأماكن التي يوجد فيها الجمهور، وعقد حلقات نقاشية إعلامية يتم من خلالها استضافة عدد من المسؤولين للتواصل مع الجمهور بشأن الحملة، وما تتضمنها من قيم وثقافة مرورية.

وأوضح أن اختيار شعار حملة (أعط الطريق حقه) جاء للتأكيد على أهمية احترام ومراعاة قوانين وقواعد السير والأنظمة المرورية و الالتزام بقواعد السير والمرور للحد من الحوادث المرورية لتعزيز الوعي المروري و اختيار إشارة (قف) شعاراً للحملة، نظراً لما تحتويه العلامة من تحذير وتنبية وتمعن قبل اتخاذ اي إجراء من قبل سائق المركبة وإعطاء الطريق حقه فالطريق للجميع .

وأشار إلى أن وزارة الداخلية تسعى جاهدة لرفع مستوى الوعي لدى أفراد المجتمع، والتزام مستخدمي الطريق بالسلوكيات الحميدة المرتبطة بها؛ بما يحقق الاستخدام الأمثل للطريق، ويحقق سهولة ويسر حركة المرور مع تحقيق أكبر قدر من الأمن والأمان المروري، واحترام الطريق، لذا فإنه يجب على قائدي المركبات ألا يعرضوا المشاة الذين يسرون على الأرصفة وعلى جوانب الطريق للخطر.

وذكر أن الإدارة العامة للتنسيق المروري بوزارة الداخلية تنفذ



أقرت خطتها ومبادراتها التوعوية للعام الجديد «عمومية ساعد» تخفيض رسوم الاشتراك وعضوية مجانية للطلاب



نشرت منها 10 أعداد، داعياً أفراد المجتمع كافة إلى تعزيز دورهم الطوعي من خلال الجمعية؛ لتوفير السلامة المرورية لافتاً إلى أن العمل الطوعي أصبح من المعايير الأساسية للتميز. واستعرض العقيد جمال سالم العامري، المدير التنفيذي للجمعية، خلال الاجتماع تقرير مجلس الإدارة عن أعمال الدورة المنتهية للمجلس و مشروع الميزانية للعام الجديد، والحساب الختامي للسنة المالية وما تم انجازه من برامج توعوية ومبادرات في مجال السلامة المرورية، خلال (-2013 2014) وما تم تحقيقه من افكار و مشاريع تسويقية؛ والمشاريع التي سيتم تنفيذها خلال عام 2016 والتي تهدف إلى تطوير العمل التطوعي المروري، بحيث يصبح مكوناً أساسياً في إطار الجهود المبذولة للتصدي لمسببات الحوادث المرورية من خسائر بشرية

اعتمدت الجمعية العمومية لجمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية، في اجتماعها الذي عقدته مؤخراً بفندق القرم بأبوظبي، تقرير المجلس عن الانجازات التي تم تحقيقها والحساب الختامي للسنة المالية المنتهية، ومشروع الميزانية وخطة التوعية للعام الجديد.

واكد العميد مهندس حسين احمد الحارثي، مدير عام العمليات المركزية بشرطة أبوظبي رئيس مجلس إدارة الجمعية منهجية عملها في الشراكة المجتمعية للحد من حوادث المرور وفق رؤية الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية الرئيس الفخري للجمعية. ولفت إلى مبادرات الجمعية في رفع مستوى الثقافة المرورية، من خلال المحاضرات والمطبوعات التوعوية ومجلة ساعد التي

اجازت الجمعية التوصية الخاصة بفتح باب العضوية بصفة عضو صديق للجمعية للشباب والطلاب اقل من 18 عاما بدون أي رسوم اشتراك.

واشادت عمومية ساعد بما تم تحقيقه من انجازات توعوية في اطار الشراكة الاستراتيجية مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، لنشر الثقافة المرورية بين السائقين في القطاعين العام والخاص والمؤسسات التعليمية والمجالس الشعبية خلال العامين الماضيين، حيث بلغ عدد المحاضرات التي تم تنظيمها نحو 505 محاضرات، وبلغ عدد المعارض 39 معرضاً، وبلغ عدد نقاط التوعية المرورية 83 نقطة والمحاضرات في المجالس الشعبية 20 محاضرة .

واقتصادية واجتماعية وآثارها السلبية على مناحي الحياة كافة. وأشار العامري إلى مشاركات الجمعية وابرار دورها من خلال المنتدى العربي للسلامة المرورية بتونس، والمشاركة في الجمعية العمومية للمنظمة العربية للسلامة المرورية، اضافة لجهودها المحلية في تعزيز التواصل مع مختلف شرائح المجتمع؛ لنشر الثقافة المرورية ولحد من الحوادث المرورية؛ وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة وما تسببه من خسائر اقتصادية وآثار اجتماعية سلبية على المجتمع.

واجازت الجمعية تعديل 3 مواد في النظام الأساسي، وهي «38,52,53» والخاصة بتخفيض رسوم العضوية بما يفتح الباب واسعاً، ويمكن جميع أفراد المجتمع من مواطنين ومقيمين من المشاركة في الجهود الطوعية للحد من الحوادث المرورية، كما

ساعد تنفذ 273 برنامجاً توعوياً لتعزيز الثقافة المرورية العام الماضي

وأشار الحارثي ان الجمعية وفي اطار تواصلها المجتمعي قامت بإطلاق مبادرة «المجتمع شرطي مرور» من خلال المجالس الشعبية وتهدف لتعزيز الحوار المجتمعي والاستماع الى آراء المشاركين في تلك المجالس في قضايا السلامة المرورية، وتسجيل مقترحاتهم ورفعها الى الجهات المستولة»

وأفاد الحارثي ان ساعد ستقوم بالاستفادة مما تم تحقيقه من انجازات و برامج توعوية ومبادرات في مجال السلامة المرورية خلال (-2013 2014) وما تحقيقه من افكار و مشاريع التسويقية ساهمت في مشاريع التي يتم تنفيذها خلال عام 2016 تهدف إلى تطوير العمل التطوعي المروري بحيث يصبح مكوناً أساسياً في إطار الجهود المبذولة للتصدي لمسببات الحوادث المرورية من خسائر بشرية واقتصادية واجتماعية وآثارها السلبية على مناحي الحياة كافة .

بلغت عدد البرامج التوعوية التي نفذتها جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بصفتها شريك استراتيجي لمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي لتعزيز السلامة المرورية والحد من الأسباب كافة التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية، وما ينجم عنها من وفيات وإصابات بليغة. نحو 273 برنامجاً توعوياً العام الماضي 2015 اشتملت على محاضرات ومعارض وتوعية مجتمعية من خلال المجالس الشعبية

أكد العميد مهندس حسين احمد الحارثي مدير عام العمليات المركزية بشرطة أبوظبي رئيس مجلس ادارة جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية أن الجمعية هدفت من خلال خطتها التوعوية الى دعم جهود شرطة أبوظبي من خلال تواصلها مع شرائح المجتمع من المواطنين والمقيمين في تعزيز السلامة المرورية والحد من كافة الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة

جمعية ساعد ومرور أبوظبي توعى 3700 من سائقي الشاحنات والموظفين بالمنطقة الغربية بإجراءات السلامة المرورية



الثقيلة بالمنطقة الغربية «باللغات العربية والانجليزية والاردو» بخطورة الحوادث الناتجة عنها

وأكد العقيد جمال سالم العامري رئيس قسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي ، المدير التنفيذي لجمعية ساعد الاهتمام الذي توليه مديرية المرور وجمعية ساعد من خلال منهجية التواصل المجتمعي لتثقيف سائقي

استفاد نحو 3700 شخص من سائقي الشاحنات والمركبات الثقيلة و العاملين بشركة أبوظبي للعمليات البترولية البرية واسرهم بالمنطقة الغربية من برنامج التوعية المرورية الذي نظمته مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي للعام العاشر على التوالي بالتنسيق مع اذكو ضمن حملة « قيادة آمنة وحياة سالمة» التي تستهدف توعية سائقي شاحنات نقل المواد البترولية والمركبات



المقررة مشيراً إلى المخالفات التي تم تحريرها على طريق أبوظبي السلخلال الفترة من 1 يناير إلى 30 سبتمبر الماضي ومن أبرزها تحرير 7021 مخالفة لتجاوز الحد الأقصى للسرعة بما يزيد عن 60/كلم/ الساعة و 454 مخالفة لعدم التزام قائدي المركبات الثقيلة بخط السير الإلزامي وتحرير 171 مخالفة لعدم ربط حزام الامان و 221 مخالفة لعدم ترك مسافة كافية خلف المركبات و 453 مخالفة لعدم صلاحية اطارات المركبة اثناء السير و 122 مخالفة لاستخدام الهاتف اثناء القيادة و 23 مخالفة لقيادة مركبة ثقيلة لا تتوفر فيها شروط الامن والسلامة و تضمن البرنامج توعية ميدانية عن فحص الإطارات والإطار الاحتياطي في المركبة وضغط الهواء باستخدام جهاز قياس ضغط الهواء، والتأكد من عدم وجود أي تلف بالإطارات الرئيسية والاحتياطي و المعلومات الضرورية التي يجب ان يلم بها السائقين وتشمل تاريخ صناعة الاطارات ومدة صلاحية الاطار بعد تركيبه وضرورة فحصها و تبديلها بعد انتهاء فترة الصلاحية والضوابط الخاصة بشروط التخزين

والتأكد في حالة شراء الاطارات الجديدة من عدم تأثرها بالرطوبة ودرجات الحرارة مما يؤدي الى عدم صلاحيتها و يزيد من خطورة وقوع الحوادث المرورية نتيجة لانفجارها , و فعالية حزام الامان في الوقاية من الحوادث المرورية وعبر المشاة من الاماكن المخصصة وجلس الاطفال دون سن العاشرة في المقاعد الخلفية والقاعدة الذهبية لركوب الطلاب في الحافلات المدرسية .

الشاحنات والنقل الثقيل بشركات القطاع الخاص والعام وكافة الشركات التي تعمل في بإجراءات السلامة والحد من حوادث الشاحنات التي يبلغ عددها نحو 5% من جميع أعداد المركبات بإمارة أبوظبي

وحث سائقي الشاحنات بالتقيد بالسرعات التي تم تحديدها على الطرق الخارجية بـ «80» كيلومتراً في الساعة، وإيقاف حركة سيرها في حال انخفاض مستوى الرؤية الأفقية بسبب الضباب وتقلبات الطقس، والالتزام بعدم دخولها إلى مدينة أبوظبي، خلال أوقات الذروة، وخلال الأحوال الجوية المتغيرة والالتزام بالإرشادات المرورية ، وترك مسافة كافية بين المركبات، والانتباه إلى مفاجآت الطريق.

وتطرق العامري خلال المحاضرة إلى السرعة الجديدة على امتداد الطريق من أبوظبي إلى الغويفات تكون على ثلاثة مراحل , المرحلة الاولى تبدأ من تحويلة جسر الظفرة إلى غابات بينونة (مسافتها 176/كلم، ذهاب وإياب) وحدود السرعة المسموح بها 100 كلم/ ساعة و سرعة ضبط الرادار امتداد الطريق في المرحلة الاولى بإضافة هامش السرعة 121 , وتكون حدود السرعة على امتداد الطريق من غابات بينونة إلى منطقة بركة في حدود 120 كيلو وسرعة ضبط الرادار 141 بإضافة هامش السرعة وتكون المرحلة الثالثة على امتداد الطريق من بركة إلى الغويفات (مسافتها 64/كلم ذهاب وإياب) والسرعة المسموح بها 100كلم/ساعة وسرعة ضبط الرادار 121 بإضافة هامش السرعة

واكد على ضرورة الالتزام بقانون السير والمرور والسرعات

صورة من وحي الواقع



«السماح للطفل بإخراج رأسه عبر نافذة
المركبة يشكل خطراً على سلامة أطفالنا
ومخالفة للقوانين المرورية»

«بعدسة الإعلام الأمني»



مجلس سعادة / سالم بن كبينة الراشدي

الدعوة إلى تعزيز الجهود المجتمعية للحد من الحوادث المرورية للشباب

العديد من البرامج التي تهدف إلى تفعيل دور الأسرة والمجتمع للحد من الحوادث المرورية، وتعزيز قنوات التواصل والحوار مع الشباب، وحثهم على الالتزام بقانون السير والمرور، وبما يسهم في تحقيق سلامة مرورية مستدامة للمحافظة على حياة الإنسان الذي يعتبر أهم ثروتنا.

وتم استعراض من خلال أفلام توضيحية، وأخرى واقعية أسباب الحوادث المرورية؛ والتي تشمل عدم الالتزام بخط الطريق، والسرعة دون مراعاة ظروف الشارع، والانحراف المفاجئ، وعدم ترك مسافة كافية ودخول طريق رئيسي دون التأكد من خلوه، وانفجار الإطار، وتجاوز الإشارة الضوئية، مشدداً على ضرورة استخدام حزام الأمان الذي يعتبر من أهم الوسائل التي تقلل من نسبة حوادث الوفيات والإصابات في الحوادث المرورية.

وحت السائقين بالالتزام بالسرعات المقررة، محذراً من خطورة عدم الانتباه أثناء القيادة بسبب الانشغال بالرد على الهاتف؛ أو كتابة رسائل نصية مما قد يؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية؛ والتسبب في تعطيل حركة السير والازدحام المروري، مؤكداً خطورة القيادة بدون رخصة لأن في ذلك تجاوزاً للقانون؛ وتشكيل مخاطر على حياة الناس، حاثاً الأسر على التعاون مع الشرطة للحد من هذه الممارسات لوقاية الأبناء من الحوادث المرورية.

أكد المشاركون في المجلس، الذي نظمته جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية ومديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي ضمن مبادرة المجالس «مدارس للتوعية المرورية»، واستضافه سعادة / سالم بن كبينة الراشدي في النهضة بأبوظبي، أهمية تعزيز الجهود المجتمعية في رفع مستوى الثقافة المرورية بين الشباب، وفتح قنوات للحوار معهم من خلال المجالس الشعبية وغيرها، للحرص على الالتزام بقانون السير والمرور.

وأوصوا الأسر وأولياء الأمور بتقديم النصائح للشباب؛ بتطبيق قانون السير والمرور والسرعات المقررة، وعدم القيادة بطيش وتهور، وعدم السماح للأطفال الذين لا يحملون رخصة سوق بقيادة المركبات مما يعرضهم للحوادث المرورية الجسيمة، مؤكداً أن وقاية الشباب من الحوادث المرورية واجب ومسؤولية يتشارك فيها الجميع دون استثناء.

وقد تمت الإشارة إلى أهمية مشاركة المجالس الشعبية في التوعية المرورية لفئة الشباب؛ الذين تتجاوز نسبتهم 53.6% من إجمالي حاملي الرخص بالإمارة، كما تؤكد الإحصاءات أن تلك الفئة تعد الأكثر ارتكاباً للحوادث المرورية بنحو 63% من إجمالي الحوادث المرورية خلال الفترة 1 يناير إلى 30 سبتمبر 2015، وأن نسبة الوفيات وصلت إلى 34% من عدد وفيات الحوادث المرورية خلال الفترة المذكورة.

وأفاد بأن خطة التوعية المرورية لعام 2016 تشتمل على

جمعية ساعد تعزز التواصل المجتمعي في جلسة «الفريج» بأبوظبي والعين



حيث أن برامج التوعية في فعاليات جلسة «الفريج» تناسب أفراد الأسرة، وتجمع بين البرامج التوعوية المرورية وبرامج الترفيه التعليمية والألعاب والتسلية و المسابقات المرورية، وتخللها تقديم هدايا قيمة للفائزين،

وحثت الجمعية شرائح المجتمع كافة على الالتزام بقانون السير والمرور، ودور الأسر في تعزيز الجهود المبذولة للحد من السلوكيات السلبية التي يقوم بها بعض الشباب مثل القيادة بدون رخص سوق والتهور وتجاوز السرعات القانونية، وعدم ربط جزام الأمان وسباقات الشوارع وغيرها من الأسباب التي قد تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية الجسيمة.

عززت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية الثقافة المرورية في (جلسة الفريج)، التي نظمتها مؤسسة التنمية الأسرية بكل من حديقة الرحبة بأبوظبي وحديقة الطوية بالعين، وتضمن البرنامج رسائل توجيهية لكافة شرائح المجتمع، بعرض مسابقات وافلام توعوية عن طريق «الكمبيوتر اللوحي».

حيث شاركت الجمعية في فعاليات التوعية المرورية في «جلسة الفريج»، من خلال فريقين للتوعية بشكل متزامن بكل من أبوظبي والعين، في اطار الاهتمام بتوفير الأمن المروري للأسرة باعتبارها نواة المجتمع، والذي تنعكس عليه الآثار السلبية المباشرة لنتائج الحوادث المرورية من النواحي الاجتماعية والاقتصادية



تقديم

جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية

بالتهنئة والتبريكات إلى

سعادة / العميد خميس اسحاق

بمناسبة تولية منصبه الجديد كمدير

لمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي

متمنين له دوام التقدم والازدهار والتوفيق



تقديم

جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية

بالتهنئة والتبريكات إلى

سعادة / العميد خليفة الخيلي

بمناسبة تولية منصبه الجديد كنائب

لمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي

متمنين له دوام التقدم والازدهار والتوفيق



«مرور أبوظبي» تناقش مؤشرات الأداء الاستراتيجي لمستويات السلامة المرورية



الفترة من (-2010 2014) وتقديم المقترحات التطويرية للارتقاء بالأداء.

وناقش المشاركون في الورشة التحديات المتمثلة في النمو الاقتصادي؛ والزيادة في أعداد السكان والمركبات والسائقين، والتوسع في شبكة الطرق والرؤية المستقبلية لتحسين مستويات السلامة المرورية بخفض معدلات الوفيات، بما يدعم التنمية الوطنية حسب مؤشرات القياس، ويخدم المشاريع التطويرية وأهم المدخلات لعملية التخطيط الاستراتيجي وتقييمها؛ من خلال أدوات التحليل البيئي للمؤشرات الداخلية والخارجية باستخدام تحليل SWOT- PESTEL لتحديد نقاط القوة والضعف، وفرص التحسين التي تخدم السلامة المرورية لشرطة أبوظبي.

نظمت مديرية المرور والدوريات، في الإدارة العامة للعمليات المركزية بشرطة أبوظبي، ورشة التحليل البيئي للأهداف والمبادرات الاستراتيجية والمشاريع التطويرية؛ ضمن مدخلات وآلية التخطيط الاستراتيجي للسلامة المرورية، وتحديثها بما يتناسب مع تطلعات القيادة العامة، وممتابعة الإدارة العامة للاستراتيجية لرفع كفاءة السلامة المرورية.

وشارك العميد خميس إسحاق محمد، مدير المديرية، وكافة الضباط بالمديرية في مناقشة القضايا الاستراتيجية المرورية، والتحليل البيئي لنسب الإنجاز والأولويات والأهداف الاستراتيجية، وأهم المقارنات المعيارية لمؤشرات الأداء للخطة في

«مرور أبوظبي» تدعو إلى قيادة المركبات بحذر أثناء تشكل الضباب



وعدم التجاوز أو تغيير المسار وعدم استخدام الأضواء العالية في المركبة لأنها تعكس الضباب وتعيق الرؤية، وعدم استخدام الإشارات التحذيرية أثناء السير.

وتجدر الإشارة إلى أن المديرية تقوم بتنفيذ العديد من الإجراءات الوقائية أثناء الضباب في حالة انخفاض مستوى الرؤية الأفقية بمنع حركة السير والمرور للشاحنات والمركبات الثقيلة، وإيقافها خارج الطريق على الطرق الخارجية إلى حين انقشاع الضباب، وتنفيذ خطة الطوارئ للتعامل مع الحوادث المرورية، من خلال التنسيق مع الدفاع المدني والإسعاف والإنقاذ؛ بالإشراف ميدانياً على سير الحركة المرورية ونقل المصابين وإخلاء الطريق من المركبات المتضررة، وتسيير حركة المرور من مسارات أخرى في حال الحوادث المرورية.

دعت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي قائدي المركبات إلى خفض السرعات والانتباه؛ خاصة عند تشكل الضباب وانخفاض مدى الرؤية الأفقية في مثل هذه الفترات من العام، ومتابعة النشرة الجوية.

وطالبت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، سائقي المركبات على الطرق، بمضاعفة مسافة التتابع بين المركبات بحيث تكون آمنة لتفادي حوادث الصدم، حاثاً إياهم على عدم التجاوز والانتقال من مسرب إلى آخر في حالة عدم وضوح الرؤية.

ودعت قائدي المركبات إلى توقيف مركباتهم على الكتف الأيمن خارج الطريق أوقات انعدام وتدني الرؤية، واستخدام الإشارات التحذيرية لضمان سلامتهم والقيادة بحذر وتأنٍ، والتحلي بالصبر

عبر حزمة خدمات ذكية مساندة لعناصر المرور «مرور أبوظبي»: تحرير مخالفات المركبات ومتابعتها بـ«الهاتف المحمول»



وأشار الحارثي إلى أن النظام الجديد يساهم في رفع قدرات العاملين وتقليص بعض الإجراءات التي تتطلب تكرار الاستخدام اليدوي والأوراق، مما يؤدي إلى توفير الوقت وتفاذي التأخير في عملية إدخال المخالفات، وتحسين جودة وأداء العمل من الناحية الفنية والإدارية من خلال تحرير المخالفات المرورية الحضورية؛ وإرسالها لبرنامج المرور الاتحادي بصورة آنية.

وأضاف أن هذا النظام يشمل العديد من الوظائف التي تمكن مستخدميها من البحث والتعرف على المركبات المطلوبة، من خلال إدخال رقم لوحة المركبة، إلى جانب توفير خاصية البحث عن السائقين المطلوبين بواسطة إعطاء تحذير على شاشة العرض فور إدخال رقم رخصة السائق، وتحرير المخالفات المرورية الحضورية وتفصيلها ومواقع حدوثها بدقة باستخدام نظام تحديد المواقع GPS

وأكد مدير عام العمليات المركزية على منهجية شرطة أبوظبي

أدخلت مديرية المرور والدوريات في القيادة العامة لشرطة أبوظبي، حزمة خدمات ذكية تقنية تحرير المخالفات عبر الهاتف المحمول، خاصة بعناصرها لتمكينهم من إداء مهامهم بصورة أكثر دقة وفاعلية .

وكشف العميد مهندس حسين أحمد الحارثي، مدير عام العمليات المركزية بشرطة أبوظبي، بدء حزمة خدمات ذكية عبر الهاتف النقال لتحرير المخالفات الحضورية والغيبية للمركبات «رقمياً أو عن طريق الصورة»، والاستعلام عن السائقين والمركبات المطلوبة، وإدخال بيانات المركبة؛ ومن ثم إرسال المخالفات إلى قاعدة البيانات الرئيسية، وذلك بصورة تقنية آمنة تعمل على تناقل البيانات بين الهواتف المحمولة للأفراد من المرور المخولين بالمخالفة والخدام الخاص بالشرطة.

وأفاد الحارثي بأن «تحرير المخالفات عبر الهاتف المحمول» يأتي تعزيزاً لجهود تطوير الخدمات الموجهة لتمكين العاملين عبر تطوير واستخدام الخدمات الذكية المعززة بالانظمة والبرامج المدعومة بقاعدة متكاملة من البيانات الضخمة، وبرامج ذكاء الاعمال والتحليل الاستباقي، والتي جاءت تطبيقاً لرؤية الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، بتوفير خدمات ابداعية كخطوة رئيسة للوصول الى المدن الذكية التي تسعى لتحقيقها دولة الامارات العربية المتحدة.

وأضاف انه بإدخال هذه التقنية الجديدة للعمل المروري أصبح باستطاعة عناصر الضبط المروري تحرير أية مخالفة بالهواتف الذكية، عبر تصوير المركبة المخالفة رقمياً، وتشمل الوقوف في المواقع المخصصة لمركبات ذوي الاحتياجات الخاصة ومخالفات كتف الطريق، وغيرها من المخالفات الحضورية والغيبية، بما يعزز العمليات التشغيلية للضبط المروري؛ وفقاً لأفضل الممارسات في مجال السلامة المرورية وتحقيق الالتزام بقوانين السير والمرور والحد من الحوادث المرورية.



يتقدم رئيس مجلس الإدارة
وكافة المستشارين والمحامين والمندوبين والإداريين
بتهنئة دولة الإمارات العربية المتحدة
حكومة وشعباً بمناسبة اليوم الوطني 44 ونسأل الله عز وجل
أن تبقى دياركم متقدمة بمسيرة الخير والعطاء

**مجموعة النصر للمحاماة
والاستشارات القانونية**

DUBAI, Al Maktoum St, Deira Creek Tower,
Besides Etisalat Building, 13th Floor, Office number 13A-13B
Tel: 042989455, Fax: 042989466, Mobile: 0503737185
Email: adv_nasr@yahoo.com

Ras Al Khaimah, Al Montasser St.
Al Nakheel UP the Union National Bank, Office number 102/114
Tel: 07-2273355

في استدامة وتطبيق افضل المعايير لتطوير وتوظيف
النظم الذكية، وتلبية التطلعات المستقبلية من خلال
تمكين واستخدام الانظمة الذكية ونظم المعلومات
الجغرافية (GIS) لتوفير خاصية الاستعلام عن
التوزيع الجغرافي للمخالفات والبؤر المرورية
الساخنة، وعرض النتائج على خرائط رقمية تسهل
عمليات المراقبة والتقييم والمتابعة؛ ودراسة الاماكن
التي تكثر بها المخالفات لتحديد الحلول الفاعلة
لتحسين السلامة المرورية ودعم اتخاذ القرار، بما
يعزز خطة خفض عدد الحوادث وما ينجم عنها
من وفيات واصابات.

وقال ان حزمة الخدمات الجديدة الذكية
تحقق نقلة نوعية في سرعة انجاز العمل، وتعتبر
آلية مستحدثة تساند عناصر المرور، وتتميز بمرونة
كافية للتطوير والتكامل مع الأنظمة والتقنيات
المتطورة المنوي تطبيقها مستقبلاً، لافتاً الى القيمة
المضافة من تطوير انظمة تحرير المخالفات المرورية
الحضورية، ومساعدة القائمين على تلك المهمة في
أداء المهام الموكلة اليهم بصورة أكثر دقة وفاعلية.

انخفاض وفيات حوادث المرور بسبب السرعة الزائدة 27% بأمانة أبوظبي



انخفضت وفيات حوادث المرور الناتجة عن السرعة الزائدة 27% في إمارة أبوظبي في العام الماضي 2015 مقارنة بعام 2014، في ما تدنت نسبة الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث تسببت بها السرعة الزائدة بنسبة 49%.

وضبطت شرطة أبوظبي 12 ألف و980 مركبة خلال الفترة من 1 يناير إلى 30 نوفمبر الماضي، تجاوزت السرعة المقررة بما يزيد عن 60 كم / ساعة بصورة تشكل خطراً داهماً على حياة السائقين والآخرين، موضحة أنه تم حجز المركبات شهراً واحتساب 12 نقطة والغرامة ألف درهم، وفي حالة ارتكاب السائق تلك المخالفة مرة أخرى تتم إحالته إلى النيابة لاتخاذ الإجراءات القانونية بحقه.



الى أن السائقين الذين يقومون بتخفيض سرعاتهم بالقرب من الرادارات وزيادتها عند تجاوزها يتم رصدهم ومخالفتهم.

وذكر الخيلي أن الرادارات الثابتة تم وضعها في نقاط محددة على الطرق بعد تحديد تلك المواقع؛ من خلال دراسات مرورية للنقاط الساخنة التي تشهد وقوع الحوادث المرورية والمخالفات، كما أن هناك رادارات متحركة مثل الرادار القنص والمحمول، التي يتم تغيير أماكنها باستمرار لضبط المتجاوزين لقانون السير والمرور والسرعات المقررة.

وأضاف أن كاميرات الرقابة على التقاطعات تعمل باستخدام الأشعة تحت الحمراء بدون «فلاش» لتصوير متجاوزي السرعات في جميع مسارات الطرق، وتتميز بأنها حرارية «ثلاثية الأبعاد»، وتقوم بوظائف عدة، منها قراءة جميع لوحات المركبات العابرة، والتعرف على عدد المركبات العابرة وتصنيفها وقراءة متوسط سرعة الشارع، والتعرف على عدد واتجاهات المشاة أثناء الإشارة الضوئية الحمراء والخضراء.

وعزا العميد خليفة محمد الخيلي، نائب مدير مديرية المرور والدوريات بالإدارة العامة للعمليات المركزية بشرطة أبوظبي، الانخفاض نتيجة للجهود المبذولة من خلال استراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبي؛ للحد من القيادة بسرعات زائدة على الطرق، وتكثيف الرقابة والتوسع في تركيب أجهزة الرادارات، مع وضع كاميرات مراقبة في عند الإشارات الضوئية، وعلى التقاطعات، بما أسهم في تحسين السلامة المرورية بالإمارة.

وأكد التأثير الإيجابي لوجود أجهزة الرقابة مثل الرادارات فهي تشكل رادعاً للمستهترين والمتهورين؛ وتساهم في ضبط المتجاوزين، كما تعمل على تحسين مستويات السلامة المرورية، بما يحّد من تجاوز السرعات التي تعرّض حياة جميع مستخدمي الطريق للخطر، محذراً من مخاطر تجاوز السرعات المقررة.

ولفت الى أن أجهزة الرادار وأوضح الخيلي أن شرطة أبوظبي عملت في إطار الشفافية على تنبيه السائقين بمواقع الرادارات؛ من خلال لوحات إرشادية بارزة على جانبي الطرق، وحثهم على خفض السرعات لسلامتهم وسلامة مستخدمي الطريق، مشيراً

يشمل المقطورات ومقطورات الرحلات ونصف المقطورات الداخلية تبدأ تطبيق النظام الإماراتي للمراقبة إبريل المقبل

تبدأ وزارة الداخلية في تطبيق قرار مجلس الوزراء رقم 12 لعام 2015 بشأن النظام الإماراتي للمراقبة على المقطورات ومقطورات الرحلات ونصف المقطورات، والذي ينص على عدم ترخيص أي منها، ما لم تكن حاصلة على شهادة المطابقة وفقاً لأحكام هذا القرار، وذلك اعتباراً من الأول من إبريل المقبل.





الدولة ، أو التي يتم استيرادها، وتستثنى من أحكامه المقطورات ونصف المقطورات المعدة لإعادة التصدير خارج الدولة. وأوضح أن القرار يهدف إلى تحقيق متطلبات السلامة العامة، حيث يجب استخدام واقيات خلف الإطارات الخلفية للمقطورة ونصف المقطورة، لمنع اندفاع الأحجار أو أي عوالق أخرى باتجاه السيارات القادمة من الخلف، ويجب تزويدها بمكابح توقف لمنع حركتها عند التوقف على الطرق، إضافة إلى تركيب مرايا إضافية في حال كانت المرآة الجانبية للشاحنة أو القاطرة أو المركبة الخفيفة لا تسمح برؤية المقطورة ونصف المقطورة بشكل واضح عند الجر، كما يجب تزويدها بالمعدات اللازمة لفك وتركيب الإطارات، وأداة لقياس مستوى الضغط فيها، ومعدات للطوارئ للحفاظ على سلامة جميع مستخدمي الطريق.

وتدعو الوزارة أصحاب وسائقي المقطورات ومقطورات الرحلات ونصف المقطورات المرخص والغير مرخص لها، والتي يتم استخدامها داخل الدولة، الإلتزام بتطبيق القرار والقيام بتعديل أوضاعها قبل البدء في تطبيقه، حيث سيتم منع سير المقطورات غير المرخصة على الطرق بالدولة.

وأكد العميد غيث حسن الزعابي مدير عام التنسيق المروري، بوزارة الداخلية أن المقطورات ومقطورات الرحلات ونصف المقطورات التي لم تلتزم بتطبيق المتطلبات الفنية التي نص عليها القرار، تعتبر مخالفة لأحكامه، وتعرض مالكيها للعقوبات المنصوص عليها في القانون ، ويتم اتخاذ الإجراءات اللازمة بشأنها.

وقال إن أحكام هذا القرار تسري على المقطورات ومقطورات الرحلات ونصف المقطورات كافة التي يتم تصنيعها داخل

السعادة: تجدها فقط لدى لولو

إننا في اللولو نسعى دائما
إلى توسيع شبكتنا و تنويع منتجاتنا،
و ابتكار عروض جديدة و تحسين جودة خدماتنا
حتى يتسنى لأكثر من ٨٣٥,٠٠٠ ألف من عملائنا
عبر أرجاء المنطقة الذين يقصدون ١٢٢ من محلاتنا
يومية للحصول على مبتغاهم:

السعادة!

صنف في المرتبة الأولى بالمنطقة
بمسلسلة الهايبر ماركت من خلال شركة بلانت ريتيل بريطانيا

لولو

حيث يأتي العالم للتسوق.

هايبر ماركت.
سوبر ماركت.
متاجر متنوعة.
إشتري الأفضل.

صورة من وحي الواقع



**عدم الالتزام بمعايير القَطَر الآمن، ومتطلبات الأمن والسلامة،
واستيفاء ضوابط الحمولة المنقولة، ينتج عنه مخاطر على
السائق ومستخدمي الطريق**

شروط استخدام المقطورة

- أن لا يزيد عرضها عن 2.5 متر.
- أن لا يكون طولها أطول من المركبة التي تقطرها.
- أن تكون مزودة بالخطوط الفسفورية العاكسة ليلاً.
- أن تكون بها إضاءة ليلية بالإضافة إلى اللوح الأصفر الذي يميزها أثناء سيرها ليلاً

«بعدسة الإعلام الأمني»

جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية ومرور أبوظبي
تحت الأسر على عدم السماح للأطفال باللعب
بلوح العجلات المتحرك لوح التوازن
الإلكتروني على الطرق





النصيحة التي يجب أن يأخذ بها الوالدان هي عدم ترك الأطفال يلعبون بالسكوتر أو لوح التزلج دون رقابة منهما، والتأكد باستمرار من جودة الفرامل كما يجب عدم السماح لهم باللعب به دون ارتداء الخوذة والأربطة الواقية في منطقتي الركبة والكوعين. أما النصيحة الأهم فهي عدم السماح للأطفال باللعب بالسكوتر في الشوارع العامة وأماكن سير السيارات لأن ذلك يمكن أن يكون خطراً قاتلاً على الطفل. وحصر اللعب بتلك الألعاب في الحدائق والمنتزهات فقط

وتعتبر النصائح التالية ضرورية لمن يستخدم لوح العجلات المتحرك أو السكوتر

- تعلم المهارات الأساسية لهذه الرياضة.
- لا تستخدم لوح التزلج قريباً من الشوارع المزدحمة.
- استخدم لوح تزلج أو سكوتر ذو نوعية جيدة.
- ارتدي ملابس مريحة ومناسبة.
- استخدم أدوات للوقاية مثل خوذة الرأس، واقي الرسغ، وواقي الركبة، وواقي الكوع.
- لا تقم بحركات بهلوانية خطيرة.
- لا تستمع للموسيقى أثناء التزلج.
- قم بالتزلج في الأماكن المناسبة فقط.

أكدت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية ومديرية المرور بشرطة أبوظبي على أن هناك برنامج توعوي تقومون بتنفيذه لزيادة الوعي لدى الآباء لتأمين حياة أطفالهم ضد حوادث الدهس، وما يتعرضون له من إصابات أو وفيات نتيجة لتزكهم يلعبون بالألعاب الخطرة على الشوارع التي تشمل اللعب بالسكوتر ولوح العجلات المتحرك ولوح التوازن والقيام بحركات خطيرة والسير بين المركبات واللعب بالأحذية التي توجد بها عجلات

ويشار إلى أن المنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرق ناقشت ما يتعرض له الأطفال من حوادث مرورية على الطرقات في الأسبوع العالمي الثالث للسلامة على الطرق الذي عقد مؤخراً في تونس وشاركت فيه جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية أن احصائيات منظمة الصحة العالمية التي بينت أن هناك نحو 186300 طفل يموتون سنوياً بسبب الحوادث المرورية في العالم أي أكثر من 500 طفل يومياً وبمعدل وفاة طفل كل ثلاث دقائق.

كما أن هناك العديد من الدراسات التي حذرت من انتشار تلك الألعاب على الطفل من دون اتخاذ الاحتياطات اللازمة للسلامة والأمان، ففي الولايات المتحدة وحدها يصل عدد الأطفال المصابين بإصابات ناتجة من اللعب بالسكوتر إلى 100 ألف طفل سنوياً. وغالبية الإصابات التي تحدث للطفل هي الكسور في الرأس والعظام وتنتج من السقوط.



انخفاض وفيات الحوادث المرورية 8% والمشاة 11% بأبوظبي

انخفض عدد وفيات الحوادث المرورية بأمانة أبوظبي العام الماضي 5102 مقارنة بنفس الفترة من عام 4102 من (267 إلى 245) وفاة بنسبة 8% ووفيات المشاة (54 إلى 48) وفاة بنسبة 11% وعدد الحوادث المرورية (1864 إلى 1803) بنسبة 3% بالرغم من زيادة عدد المركبات المسجلة خلال نفس الفترة بنسبة 17% وعدد حاملي الرخص الجديدة بنسبة 6% وارتفاع الاصابات البليغة بنحو 19%.

267) وبنهاية عام 2015 تحقيق نحو 40% من الرؤية الصفرية بخفض الوفيات من (409 إلى 245).

وأوضح الحارثي أنه من أبرز أسباب الحوادث المرورية خلال لفترة المذكورة الاهمال وعدم الانتباه وتسبب في نحو 19% من الحوادث والانحراف المفاجئ بنسبة 16% والسرعة الزائدة بنسبة 12% وعدم ترك مسافة كافية بنسبة 12% ودخول

وأفاد العميد مهندس حسين احمد الحارثي مدير عام العمليات المركزية بشرطة أبوظبي ان هذا الانخفاض جاء نتيجة للاستمرار في تطبيق الخطة المتكاملة للسلامة المرورية وتكثيف التوعية وتطبيق استراتيجية متكاملة للضبط المروري ونشر أجهزة الضبط الآلي وتطوير نظام مراقبة متجاوزي الإشارة الضوئية الحمراء.. لافتا الى ان المديرية بنهاية عام 2014 حققت 35% من الرؤية الصفرية بخفض عدد الوفيات من (409 إلى





المرورية وضبط المخالفين من الدوريات المرورية وزيادة أجهزة الرادارات وتطوير نظام مراقبة متجاوزي الإشارة الضوئية الحمراء.

وحدث الحارثي أولياء الأمور إلى نصح الأبناء بضرورة الالتزام بقانون السير والمرور والسرعات المقررة وعدم القيادة بطيش وتهور مما يعرضهم إلى الحوادث المرورية وعدم السماح للأطفال الذين لا يحملون رخصة سوق بقيادة المركبات مما يعرضهم للحوادث المرورية الجسيمة، منوها إلى أن السلامة المرورية واجب ومسؤولية يتشارك فيها الجميع دون استثناء وبالتالي لا بد من تضافر جهود كافة المؤسسات الحكومية والخاصة وجميع أفراد المجتمع لحث السائقين والمشاة وخصوصا الشباب إلى إن يتحلوا بالمسؤولية تجاه أنفسهم وتجاه الآخرين من خلال التزامهم بقانون المرور والسرعات المقررة على الطرق الداخلية والخارجية.

وتطرق الحارثي إلى خطورة عدم الانتباه أثناء القيادة بسبب الانشغال بالرد على الهاتف أو كتابة رسائل نصية مما يؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية والتسبب في تعطيل حركة السير والازدحام المروري وطالبهم بإعادة التفكير قبل استخدامه لأن حياتهم وأرواحهم أغلى بكثير من أن تهدر في مقابل مكالمات هاتفية لاتساوي الكثير خاصة وأن الحادث المروري يقع في أقل من ثانية أثناء الحديث في الهاتف.

طريق رئيسي دون التأكد من خلوه بنسبة 8% وتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء بنسبة 8% وانفجار اطار بنسبة 1% وغيرها من الأسباب الاخرى.

وكشف الحارثي ان الشباب في الفئة العمرية من (18 - 30) عاما من اكثر فئات المجتمع تسببا للحوادث المرورية حيث ارتكبوا نحو 47% من الحوادث المرورية يليهم السائقين في الفئة العمرية من (31 - 45) عاما وارتكبوا نحو 35% وبالنسبة لجنسيات المتسببين في الحوادث المرورية عموما بلغ عدد المتسببين من الجنسيات الاسيوية نحو 38% يليهم المتسببين من جنسية الامارات وبلغ عددهم نحو 36% يليهم المتسببين من الدول العربية بنسبة 18%.

وناشد الحارثي جميع السائقين على كافة الطرقات بالالتزام بقانون السير والمرور والسرعات المقررة للحفاظ على سلامتهم وسلامة مستخدمي الطريق الاخرين لافتا إلى ان مخالفات السرعة الزائدة تصدرت جميع المخالفات وبلغت نحو 85% من مجمل المخالفات بينما بلغت مخالفات استخدام الهاتف اثناء القيادة نحو 5% وتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء 5% وعدم اعطاء الاولوية للمشاة 3% وعدم ترك مسافة 2%.

وأكد الحارثي مواصلة الجهود للحد من كافة الاسباب التي تؤدي الى وقوع الحوادث وتكثيف التوعية وتكثيف الرقابة



Congratulations

To

H.H. Sheikh Khalifa Bin Zayed Al Nahyan

President of United Arab Emirates

H.H. Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum

Vice President and Prime Minister of the UAE And Ruler of Dubai

H.H. Sheikh Mohammed Bin Zayed Al Nahyan

Crown Prince of Abu Dhabi- Deputy Supreme Commander of the Armed Forces

**Their Highnesses Other Supreme Council Members And Rulers Of Emirates
And The People Of United Arab Emirates**

On The Auspicious Occasion Of

44th NATIONAL DAY



Al Noor Hospital, Corporate office – Abu Dhabi - Musaffah

Tel: 00971-2-406 69 00

Fax: 00971 2 559 63 79

Musaffah Commercial , M10

Corporate HR/Recruitment Office

P.O. Box 46713



Congratulations

To

H.H. Sheikh Khalifa Bin Zayed Al Nahyan

President of United Arab Emirates

H.H. Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum

Vice President and Prime Minister of the UAE And Ruler of Dubai

H.H. Sheikh Mohammed Bin Zayed Al Nahyan

Crown Prince of Abu Dhabi- Deputy Supreme Commander of the Armed Forces

**Their Highnesses Other Supreme Council Members And Rulers Of Emirates
And The People Of United Arab Emirates**

On The Auspicious Occasion Of

44th NATIONAL DAY



**TURNER AND MILLER
INTERNATIONAL (LLC)**

01/B, Al Nassariah Bldg, Al Qusais, Dubai, U.A.E.

P.O.Box: 125944, Tel No: +9714 2582855, Fax: +9714 2677658

Email : mail@turnerandmiller.ae

«مرور أبوظبي» تحذر من خطورة نقل الدراجات الهوائية بطرق غير آمنة



حذرت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي قائدي المركبات من خطورة عدم الالتزام بتثبيت الدراجات الهوائية أثناء نقلها، وتفادي سقوطها على الطريق ما قد يتسبب في حوادث مرورية، موضحة أن السائقين غير الملتزمين بتثبيتها بصورة آمنة، يتعرضون للمخالفة رقم «80» من قانون السير والمرور والتي تصل عقوبتها إلى حجز المركبة أسبوعاً والغرامة 200 درهم.

وأوضح أن هناك أسباباً عديدة تؤدي لوقوع حوادث الدراجات الهوائية خلال نقلها أو استخدامها، مثل سقوطها على الطريق أثناء نقلها، والحوادث التي تنتج عنها بسبب السير بها عكس الاتجاه، وقيادتها في الأماكن غير المخصصة، مشدداً على ضرورة اتباع أقصى درجات الحيطة، وعدم قيادة الدراجات إلا في الأماكن المسموح بها مثل المتنزهات أو الحدائق العامة، إضافة إلى استخدام واقي الرأس والذراعين والركبتين، و تثبيت الانارة والسترة الخلفية ووجود سترة فسفورية أثناء القيادة في الأماكن غير المضاءة بشكل كافٍ، ومراعاة عدم استخدام الهاتف المحمول أثناء قيادتها.

ونصح العقيد محمد ضاحي، رئيس قسم مباحث المرور في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، الأفراد عند نقل واستخدام الدراجة الهوائية، بتثبيتها على مركبتها بطريقة آمنة، مع وضع مصباحين أمامي وآخر خلفي ولوحة خلفية عاكسة، وضرورة الالتزام بالسير على الممرات المخصصة لها، وعدم حمل ركاب آخرين على الدراجة، أو التعلق بمركبة أو دراجة أخرى وعدم السير جنباً إلى جنب على الطرق.

كما حث قائدي المركبات على استخدام حوامل الدراجات المخصصة لحمل الدراجات الهوائية، أو ما يسمى (Bike Racks) التي تتميز بسهولة وضع وتركيب الدراجة في مكانها، ولا تلحق أضراراً بهيكل المركبة؛ مشيراً إلى أن حمل الدراجة داخل المركبة يحجب الرؤية الخلفية عن قائد المركبة، ويشكل خطورة عليه وعلى الآخرين.

في مجلس سعادة/ سهيل المرر بأبوظبي جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية توعى السائقين بالقيادة الآمنة خلال الأجواء المتغيرة



مستخدمي الطريق التي عملت الدولة بكل اجهزتها لتعزيز هذا الدور المهم من خلال وضع بنية تحتية للطرق وفقا لأعلى معايير الجودة الهندسية خلال الاعمال الهندسية الجارية لمشروع توسعة طريق أبوظبي الغويقات

واهابت الجمعية بالسائقين بالإلتزام بالسرعات المقررة على الطريق، للحفاظ على حياتهم بما يساهم في ورفع معدلات السلامة المرورية التي من شأنها حماية جميع مستخدمي الطرق على مستوى إمارة أبوظبي .

و استعرض فريق التوعية المرورية بالجمعية خلال المحاضرة القيادة الآمنة خلال التغيرات الجوية التي تشمل انخفاض الرؤية الأفقية بسبب الضباب، و الإنتباه في حالة هطول الأمطار وتجنب الضغط الفجائي على الفرامل لتفادي انزلاقها لأن كفاءة الفرامل تقل عند وجود أرض مبتلة

وتطرق فريق التوعية إلى السلامة المرورية في الأجواء المغبرة والمحملة بالأتربة يتطلب اليقظة والحذر بما يمكن السائق من السيطرة على المركبة وضرورة الانتباه في حالة وجود رمال على سطح الطريق او في حالة وجود أي عوائق، أو مخلفات بناء من المواد الصلبة، أو وجود جذوع أشجار أو سعف النخيل، وحذر

اشاد المشاركون في مجلس سعادة/ سهيل محمد المرر بمدينة خليفة «أ» بأبوظبي بما تقوم به جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية من جهود في التواصل مع كافة شرائح المجتمع ضمن مبادرة المجالس مدارس بهدف تعميق الثقافة المرورية و زيادة الالتزام بقانون السير والمرور والحد من كافة الأسباب التي تؤدي الى وقوع الحوادث المرورية مؤكداً على ضرورة تعزيز تلك الجهود

وتم التأكيد على مواصلة الجهود التوعية ضمن مبادرة المجالس مدارس لافتاً الى محاضرة التوعية بمجلس المرور هي المحاضرة رقم 23 بما يؤكد على الجهود المبذولة للحد من الهدر في الثروة البشرية لأن الإنسان هو دعامة الوطن وعماده، والحفاظ عليه ووقايته من الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات واصابات بليغة واثار اجتماعية سلبية هو استثمار المستقبل للحفاظ على النهضة والتطور الذي حققته الدولة خلال الفترة الماضية

وتم خلال المحاضرة استعراض تغيير السرعات على طريق أبوظبي - الغويقات الذي بدأ تطبيقه منذ 15 نوفمبر الماضي ان خفض السرعة هدفه الأساسي هو الحفاظ على ارواح وممتلكات

كما تم التأكيد على السائقين بضرورة التأكد من جودة وكفاءة عمل الفرامل و ماسحات الزجاج والتخفيف من الضغط على الفرامل في حالة انزلاق المركبة نتيجة لوجود ارض مبتلة والضغط تدريجياً على الفرامل حتى يتوقف الانزلاق وحذرهم من الوقوف تحت الأشجار أو القرب من أعمدة الهاتف والكهرباء واللوحات الإعلانية وحول مواقع البناء عند هبوب العواصف الشديدة

ودعا فريق التوعية قائدي المركبات الذين تتعرض مركباتهم إلى حوادث مروية بسيطة أو أعطال ميكانيكية مفاجئة خلال الضباب والمطر إلى إخراج مركباتهم من الطريق وإيقافها عند أقرب موقف آمن، حفاظاً على سلامتهم وضماناً لانسايابية حركة السير،

السائقين عموماً في حالة هبوب الرياح من الوقوف بالقرب من المناطق الانشائية واللافتات وتحت الاشجار تجبا لسقوطها على مركباتهم

وقد تم التأكيد على ضرورة متابعة النشرة الجوية للاطلاع على أحوال الطقس حتى يكونون يقظين ومستعدين للقيادة في الأحوال الجوية المتغيرة مشدداً على ضرورة التقيد بترك مسافة أمان كافية في حالة انخفاض مستوى الرؤية وعدم التجاوز و القيادة بحذر بالسرعة التي تناسب الظروف المحيطة ،

وحذرفريق التوعية من استخدام الاشارات الضوئية التحذيرية الأربعة الا في حالة التوقف التام او في حالة وجود خطر على الطريق ودعاهم إلى استخدام أضواء المصابيح المنخفضة في المركبة في حالة الضباب



نرفع أسمى آيات التهاني والتبركات إلى

مقام صاحب العمو

الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان

رئيس الدولة - حفظه الله

وإلى أعزى صاحب العمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة - رئيس مجلس الوزراء - حاكم دبي - رعاه الله

وإلى أصحاب العمو الشيخوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات

وإلى الفريق أول صاحب العمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان

ولي عهد أبو ظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

وإلى شعب دولة الإمارات العربية المتحدة بمناسبة

اليوم الوطني الرابع والأربعين

أعاده الله على دولة الإمارات بالخير والعزة والفخر والرخاء

P.O.Box 115190 Dubai, UAE

Tel: +971 4 421 6585

Fax: +971 4 421 6589

Email: gce@gincollc.ae

Web: www.gceginco.com

GCC
Ginco Contracting company L.L.C

صورة من وحي الواقع



**إيقاف المركبة في موقف مخصص للمعاقين،
يعتبر تعدياً ومخالفة للقانون،
وانتهاكاً لحقوق هذه الفئة**

«بعدسة الإعلام الأمني»



نرفع أسمى آيات التهاني والتبريكات إلى

مقام صاحب السمو

الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان

رئيس الدولة - حفظه الله

وإلى أخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة - رئيس مجلس الوزراء - حاكم دبي - رعاه الله

وإلى أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات

والفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان

ولي عهد أبو ظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

وإلى شعب دولة الإمارات العربية المتحدة بمناسبة

اليوم الوطني الرابع والأربعين

أعاده الله على دولة الإمارات بالخير والعزة والتقدم والرخاء

شركة الإمارات لمقاولات الطرق ذ.م.م.

حمر عين والذيب

EMIRATES ROADS CONTRACTING CO. L.L.C.

Hamarain & Al Dheeb



P.O.Box: 19646 - Dubai , UAE

Tel.: 04 3608999 / 04 2638111

Fax : 04 5539126 / 04 2638222

E-mail : erc@emiratesroads.ae

Website : www.emiratesroads.net

بلادي عيشني أصلي
أمة الاتحاد عايشي
أماراتنا بناها