



تناول بعض الأدوية عند قيادة المركبة يسبب كثيراً من حوادث المرور



«جمعية ساعد» توعي الأفراد بإجراءات السفر حفاظاً على سلامتهم

- ◀ التوعية المرورية تطال مايزيد عن 10 آلاف شخص في العين
- ◀ منع استيراد واستخدام الإطارات المستعملة اعتباراً من سبتمبر المقبل
- ◀ لقاء مع العقيد خليفة الخيلي مدير إدارة هندسة المرور وسلامة الطرق



استعرضت مشروعاتها المستقبلية
«جمعية ساعد» تعتمد

خطة توعية مرورية للأفراد



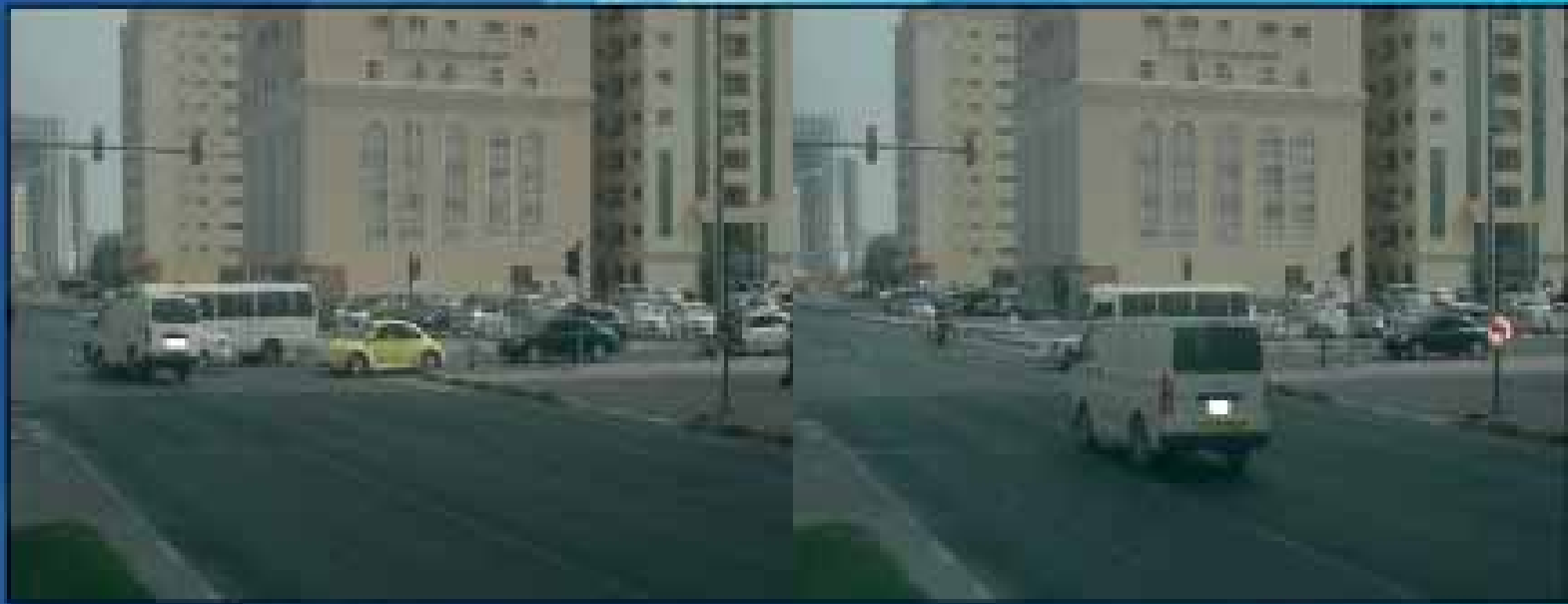
رمكس الخليج

RAMEX GULF

أفضل الحلول لتقنيات الضبط الطروري

The Best Solutions for Traffic Control Technologies

لا تتجاوز الإشارة الحمراء



Phone : +9716-5333779

Fax : +9716-5332105

Website : www.ramexgulf.com

E-mail : secretary@ramexgulf.com

جائزة خليفة التربوية 2012 منجزاً كبيراً



**رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي**

شكّل الإنجاز الكبير الذي حققته شرطة أبوظبي، من خلال «مديرية المرور والدوريات» بفوزها بـ «جائزة خليفة التربوية» لعام (2012)، في مجال المشاريع التربوية المبتكرة في التعليم وخدمة المجتمع، إضافة كبيرة لتمييزها وتفرداها في توسيع دائرة منجزاتها المتعددة داخلياً وخارجياً.

و يُعَدُّ الفوز في تلك الجائزة إلى معان ومدلولات كبيرة، لانتوقف عند حدود معينة في مجال التقدّم والتطوّر الذي جعل لهذه المؤسسة الشرطية مكانة بين نظيراتها العالمية، وذلك بفضل القيادة التي تعنى بشؤونها وتحسين خدماتها حفاظاً على مكتسبات الأمن والاستقرار التي تنعم بها البلاد.

كما أنه ترجمة لرؤية قيادتنا الشرطية بتطوير برامج التوعية المرورية؛ من أجل القيام بدور أكثر فاعلية في مجال رفع مستوى الثقافة المرورية لدى أفراد المجتمع، ونشرها على نطاق واسع، وهو أمر يساهم في توفير البنية التوعوية الملائمة لتحسين مستويات السلامة المرورية، للحد من الهدر في الموارد البشرية والاقتصادية، والمشكلات الاجتماعية التي تسببها الحوادث المرورية؛ وما ينتج منها من وفيات وإصابات بليغة.

وليس غريباً أن تتواصل مسيرة القيادة العامة لشرطة أبوظبي في تحقيق المزيد من المنجزات، التي لها بصمات واضحة في النهضة الوطنية الشاملة في الدولة، فكل إنجاز يرتبط بتحسين الخدمات، وتقديمها بصورة فضلى للمواطنين والمقيمين، الذين يحظون بخدمات فضلى تضاهي مثيلاتها في الدول المتقدمة من حيث سهولة وسرعة الحصول على الخدمات الشرطية.

ويوازي تلك المنجزات تواصل المؤسسة الشرطية مع المجتمع من خلال الشراكة المجتمعية التي رسّخت مفهوم هذه الشراكة لدى الأفراد، الذين توسعت معرفتهم بمهام وأعمال وخدمات شرطة أبوظبي دائمة الحضور في مختلف الفعاليات والأنشطة الاجتماعية، وتعاونها المعهود مع القطاعين العام والخاص.

و«جمعية ساعد» تقدّر كل المنجزات التي حققتها شرطة أبوظبي، والتي توجت أخيراً بحصول مديرية المرور والدوريات بأبوظبي على المركز الأول لـ «جائزة خليفة التربوية» لعام (2012) في مجال المشاريع التربوية المبتكرة في التعليم وخدمة المجتمع، وهو محفزاً لها إلى التميّز والإبداع.

داخل العدد

11



16



19



22



10 مرور أبوظبي تنظم معرضاً للتوعية
المرورية في مجمع خليفة للطاقة

05 تولى الشيخ سيف الرئاسة الفخرية
للجمعية دعم فعال لمسؤوليتها
المجتمعية

27 أكثر من 13 ملياراً تكلفة حوادث المرور
في خمس سنوات بالدولة

12 تناول بعض الأدوية عند قيادة المركبة
يسبب كثيراً من حوادث المرور



نعمل من أجل سلامتك

تُعَدُّ حزمة الأهداف التي حدّتها «جمعية ساعد»، وتسعى إلى تحقيقها من أجل سلامتكم لم تأت من فراغ، بل هي امتداد لجهود الجهات الأخرى التي تعنى بنشر ثقافة المرور بين شرائح المجتمع وعلى نطاق واسع بكل أمانة تفرضها المسؤولية الاجتماعية التي نتقاسمها في مختلف المواقع والقطاعات لتحقيق المصلحة العامة والحد من حوادث المرور التي تأتي على رأس أولويات «جمعية ساعد»، التي تعمل على تطوير وإدارة حلول متكاملة وفعالة لتحسين مستويات أداء نظام النقل والمرور على الطرق في إمارة أبوظبي، ورفع كفاءة القدرات البشرية المؤهلة لقيادة وإدارة الأنظمة المتطورة والمشاريع التنموية على نحو يتيح للجمعية المساهمة في تحقيق رؤى حكومة أبوظبي في تحسين جودة الخدمات.

كما يمنحها الدخول في شراكات استراتيجية مع هيئات وشركات ومراكز بحوث عالمية بهدف التطوير المستمر للخدمات والأنظمة، وصولاً إلى العالمية تميّزاً في تلك الخدمات، وإمكانية تصديرها إلى دول الجوار لتكون الرائدة في مجال الخدمات التي تقدّمها على مستوى المنطقة، بصورة تؤكد صوابية أهدافها القائمة على منهجية علمية تساهم في نجاح خططها ومشاريعها لتوفير الحلول التقنية والأنظمة الذكية الحديثة المتعلقة بالمركبات.

ودخلت «جمعية ساعد» إلى الشراكة المجتمعية من خلال المشاركة في الأنشطة والبرامج التي تشمل موضوعاتها التوعوية المرورية لتكون لها مساهمة فعالة في هذا المجال، باعتبار تحسين مستوى التوعية لدى الأفراد غاية في الأهمية تؤدي إلى تعزيز قدراتهم في التعامل مع «لغة الطريق ومتغيراته».

وستواصل «جمعية ساعد» جهودها في تقديم خدمات أفضل، وتنفيذ مشاريعها بجودة عالية، وتطبيق أفضل الحلول، وذلك «من أجل سلامتكم» التي تُعَدُّ الغاية الأولى في سلم أولوياتها.

رئيس التحرير

المقدم/ جمال سالم العامري

جمعية ساعد
للمد من الجهود المرورية



SAAED Association
for Promotion of Traffic Awareness

ساعد
Saaed

للمد من الجهود المرورية

رئيس مجلس الإدارة
المعيد المهندس / مسير أسد السليبي

رئيس التحرير
المقدم / جمال سالم العامري

المصدر عن جمعية ساعد للحد

من الحوادث المرورية

الإمارات العربية المتحدة

أبو ظبي، ص. ب. : 114141

هاتف : 02 5565666

فاكس : 02 5565666

الموقع الإلكتروني

www.saaed.ae

E-mail: magazine@saaed.ae

جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد

جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

مبنى التحرير

ب.أ. سلطان حسن بن فهد

طريق مطار - نيل ياسر

التصوير

لغو فكيك والفكرشنان

التفيد والتصميم وإخراج وطباعة

الطبع المطبوعة للإعلان والفكر

المدير العام

كاسم القاسم

الإمارات العربية المتحدة

أبو ظبي - ص. ب. : 33321

هاتف : 02 4412299

فاكس : 02 4419223



استعرضت مشروعاتها المستقبلية «جمعية ساعد» تعتمد خطة توعية مرورية للأفراد

فخر الإمارات، والسعي إلى الانضمام للمنظمة العربية للسلامة المرورية، والتي مقرها تونس، وطباعة كتيب القانون الاتحادي المروري لسنة 1995 باللغات العربية والإنجليزية والأوردو، والعمل على خلق شخصية كرتونية باسم «ساعد» أو «واعي» يناهز عمره 13 عاماً، ويتم تسويقه عن طريق الشركة المصممة للشخصية).

وكان المقدم جمال سالم العامري، رئيس قسم العلاقات العامة بمديرية المرور والدوريات، المدير التنفيذي لجمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية، رئيس تحرير مجلة ساعد، قدّم عرضاً متكاملًا للجمعية العمومية والمشروعات التي تم إنجازها والخطة المستقبلية، وذلك في إطار الاستراتيجية التي تهدف إلى تطوير أساليب التواصل في مجال التوعية المرورية.

وأرجع المقدم جمال العامري انخفاض الحوادث وما يترتب عنها من وفيات وإصابات إلى جهود «مديرية المرور والدوريات» بشرطة أبوظبي، في شتى الجوانب التوعوية والتثقيفية وغرس مبدأ السلامة في قيادة المركبة على الطريق.

المجتمع، من خلال موقع الجمعية على الإنترنت، فضلاً عن برامج المحاضرات التوعوية، والذي يستهدف تفعيل دور الميدان التربوي في المدارس والجامعات".

وأكد سعي الجمعية إلى تطوير العمل الطوعي المروري، ليكون مكوناً أساسياً في إطار الجهود المبذولة للتصدي لمسببات الحوادث المرورية من خسائر بشرية واقتصادية واجتماعية.

كما استعرض المشروعات المستقبلية المزمع إنجازها وهي: (طباعة النسخة الثانية من كتاب خليفة

اعتمدت "جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية"، خطة التوعية المرورية لرفع مستوى الثقافة المرورية لدى الأفراد.

وكانت الجمعية العمومية لـ «جمعية ساعد»، اعتمدت في اجتماعها الثالث، برئاسة محمد بن سليم، نائب رئيس مجلس الإدارة، مشروع الميزانية للعام الجديد، والحساب الختامي للسنة المالية المنتهية، والخطة المستقبلية. وقال بن سليم: "إن خطة التوعية تركز على رفع مستوى الثقافة المرورية، وتعزيز آفاق التواصل مع



السيد أحمد حسين أمين ممثل وزارة الشؤون الاجتماعية وسعادة جمال العامري المدير التنفيذي لجمعية ساعد



سعادة/ سعيد محمد سعيد المقبالي
وكيل وزارة شؤون الرئاسة لقطاع الشؤون المحلية
عضو مجلس إدارة «جمعية ساعد»

تولي الشيخ سيف الرئاسة الفخرية للجمعية دعم فعال لمسؤوليتها المجتمعية

تأكيداً لمسؤوليتها نحو مجتمع ذي ثقافة مرورية فعّالة، اتخذت «جمعية ساعد» خطوات واسعة لنشر الوعي بين الأطفال وطلاب المدارس، فتربية النشء وتثقيفه سيرسي لديهم وعي منذ الصغر بكيفية الحفاظ على أنفسهم في استخدام الطرق العامة وآداب تلك الطرق، وبدأت من خلال ذلك تكثيف مبادراتها لنشر الوعي في المدارس والتنسيق مع المعاهد والجامعات ومؤسسات التعليم في المراحل المختلفة لتنفيذ ذلك.

ولاشك أن تفضل سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الداخلية، بقبول الرئاسة الفخرية لـ «جمعية ساعد» داعم كبير لدور الجمعية، مما انعكس بالإيجاب على توسعة وزيادة تواجدها المجتمعي لتحقيق هدف نشر الوعي، مع حرص سموه ودعمه الدائم للمبادرات التي تحافظ على حياة أبناء الوطن، والحد مما تتعرض له طاقات الوطن الشابة من هدر مؤسف بفعل الحوادث المرورية التي تقتضي من الجميع مواصلة الجهود لوقف هذا الأمر عند حده وبما يليق بما وصلت إليه دولة الإمارات من حداثة ورقي في شتى المجالات.

وتواصل «جمعية ساعد» أنشطتها

نحو تنمية الطاقات المبدعة، وتشجيع المواهب الجديدة على إيجاد مبادرات متميزة تحد من آثار الحوادث وتقلل من معدّلات حدوثها، إلى جانب عقد المزيد من الورش التدريبية والملتقيات الداعمة لذلك، إضافة إلى العمل على معالجة المشكلات المرورية التي تواجه المجتمع والتوعية بأضرارها وحجم الحوادث والمآسي المرورية الناجمة عنها.

وأضاف سعيد محمد المقبالي، وكيل وزارة شؤون الرئاسة لقطاع الشؤون المحلية، عضو مجلس إدارة «جمعية ساعد»، أن المسؤولية المجتمعية هي مسؤولية كل فرد في المجتمع، وأن (الوعي المروري) هو تعزيز اليقظة الحسية والمعنوية

والمعرفة والإلمام الواسع بكل ما يتعلق «بعناصر السلامة المرورية» من (مركبة، وطريق، وإشارات، وأنظمة وقوانين)، وغيرها ما ينعكس إيجاباً على الشخص وحسن قيادته، ومراعاته للأنظمة المرورية المختلفة.. وإذا كانت الجمعية قد سعت إلى تنفيذ خطة عمل فعّالة لتعزيز الوعي المجتمعي بقواعد السلامة المرورية، فإنه يجب على أفراد المجتمع من المارة أو سائقي المركبات ومستخدمي الطرق أن يلتزموا بالإرشادات والقواعد المرورية السليمة، حتى نصل إلى الهدف المنشود لمجتمع خالٍ من الحوادث، آمن على حياة أفراد وأبنائه، قادرين على القيام بواجبهم في تنمية ودعم مكانة الدولة في كافة المجالات.



لقاء لـ «مجلة ساعد» مع العقيد خليفة الخيلي مدير إدارة هندسة المرور وسلامة الطرق

في حوار حصري لـ «مجلة ساعد»، حول معايير السرعات على الطرق، وآلية عمل وخطط الإدارة في الحد من الحوادث المرورية على الطرق الداخلية والخارجية، وكذلك المشاريع التي تتناولها الهيئة في المستقبل ومهام الإدارة.. التقت «مجلة ساعد» بمدير إدارة المرور وسلامة الطرق، العقيد خليفة الخيلي، وفيما يلي نص الحوار:

♦ أبوظبي - ساعد:

ماهي معايير تحديد السرعات على الطرق؟ وهل تخضع للتغيير على ضوء عدد مسارات الطرق وزيادة عدد المركبات مقارنة إلى عدد السكان؟

قامت «مديرية المرور والدوريات»، بتطوير آلية لتحديد السرعات على الطرق، بما يتوافق مع عناصر التصميم الهندسي وخصائص الحركة المرورية، حيث تم تحديد المعايير المختلفة للسرعات وتطبيقها على طرق إمارة أبوظبي بشكل كامل، فتم تقسيم الطرق إلى طرق خارجية وداخلية.

فمثلاً على الطرق الخارجية، فهناك الطرق من الفئة (A)، والتي تصنف بالطرق الحرة السريعة المتعددة الحارات، والتي تربط بين المدن يتم تحديد السرعات فيها بـ (120 كم/ساعة)، وهناك الطرق من الفئة (B)، والتي تصنف بالطرق السريعة بعدد حارتين بكل اتجاه والسرعة عليها تحدّد بـ (100 كم/ساعة)، أما في حالة الطريق المفرد لكل اتجاه ولا توجد فيه جزيرة

وسطية فإن السرعة على مثل هذا النوع من الطرق تحدّد بـ (80 كم/ساعة)، حيث يكون ضمن الفئة (C)، وكذلك الحال في الطريق المفرد للشاحنات بين المدن، والذي يعتبر من الفئة (D)، والذي تحدّد السرعة عليه بـ (80 كم/ساعة).

أما على صعيد الطرق الداخلية؛ فهنا من الطرق ما يصنف بالفئة (E)، وهي الطرق السريعة متعددة الحارات داخل المدن، وتكون السرعة عليها بـ (100 كم/ساعة)، بينما تحدّد السرعة بـ (80 كم/ساعة) على الطرق الرئيسية متعددة الحارات داخل المدن، والتي تكون من الفئة (F)، وهكذا تتدرج السرعات على الطرق من (60 كم/ساعة) على الطرق المصنفة بالفئة (G)، وهي الطرق المؤرّعة داخل المدن، بينما تكون السرعة على الطرق الفرعية داخل المدن (60 كم/ساعة)، وهي الطرق المصنفة بالفئة (H) إلى أن تصل السرعة إلى (20 كم/ساعة) على طرق الخدمة وهي الطرق المصنفة بالفئة (I).

ماهي آلية عمل إدارتكم؟ وما مدى مساهمتها في الحد من الحوادث المرورية؟

تعمل «إدارة هندسة المرور وسلامة الطرق» في إطار تطوير منظومة متكاملة لاختيار وتطبيق أفضل المعايير والممارسات الداعمة لتطوير القدرة التشغيلية لشبكات الطرق، وتساهم في الحد من الحوادث المرورية، بالقيام بمجموعة من المهام التي تتضمن التطوير والتحديث المستمر لاستراتيجيات السلامة المرورية لإمارة أبوظبي واقتراح ومراقبة تنفيذ المبادرات الهادفة لرفع مستويات السلامة المرورية للمشاة والمركبات من خلال التنسيق مع الشركاء الرئيسيين لتطوير وتطبيق إطار متكامل لإدارة الحوادث والأعطال على الطرق والمراقبة الميدانية للحركة المرورية، وتنفيذ الضوابط اللازمة لتأكيد إنسيابية الحركة المرورية ورفع مستويات السلامة على الطرق للوصول بها لمستوى يضاهي أفضل المستويات العالمية.

أخبارنا

الشراكة، وقد أثمرت هذه الشراكة عن الكثير من الإيجابيات والتي نذكر منها المشروعات المشتركة لأعمال اللجنة الفنية للسلامة المرورية ومنها: تطوير استراتيجية إدارة السرعات لإمارة أبوظبي.

تطوير دليل إرشادي لمستخدمي الطريق.

تطوير ممارسات وبرامج التفتيش الهندسي على مواقع حوادث الوفيات بعد وقوع الحادث.

تحديث ومراجعة دليل إرشادي شامل لإجراء الفحوصات والمواصفات الفنية للمركبات.

تنفيذ برنامج المراقبة الإلكترونية لمخالفات السير والمرور.

مراجعة وتحديث المعايير المتعلقة بنقل المواد الخطرة.

معالجة مشكلة الاستراحات العشوائية على الطرق الخارجية.

تطوير الخطة التنفيذية لسلامة المشاة.

دراسة ظاهرة تجمع الرمال على الطرق والتقليل من آثارها.

ماهي مهام الإدارة ومراحل تطويرها؟

تعمل «إدارة هندسة المرور و سلامة الطرق» من خلال رؤية واضحة تتمثل في تطوير منظومة متكاملة لاختيار وتطبيق أفضل المعايير والممارسات الداعمة لتطوير القدرة التشغيلية لشبكات الطرق وجعل الطرق أكثر أماناً للوصول بمستويات السلامة المرورية على الطرق بإمارة

أبوظبي لمستوى يضاها أفضل المستويات العالمية، وفي سبيل تحقيق هذه الرؤية تم تحديد العديد من الأهداف، والتي نجاهد في العمل على تحقيقها من خلال المهام التالية:

• التطوير والتحديث المستمر لاستراتيجيات السلامة المرورية لإمارة أبوظبي.

تعمل الإدارة مع الشركاء لتطوير وتطبيق أنظمة فاعلة لإدارة الحركة المرورية على شبكات الطرق بما يدعم النهضة الاقتصادية والعمرانية

السلامة المرورية على شبكة الطرق بإمارة أبوظبي.

تطوير نظام متكامل لإدارة الحركة المرورية بمواقع أعمال الطرق.

تطوير نظام متكامل لإدارة حركة الشاحنات على شبكة الطرق.

تطوير نظام لمراقبة قطع الإشارة الحمراء على التقاطعات.

هل تعزز الإدارة إدخال تعديلات على بعض الطرق في إمارة أبوظبي خلال الفترة المقبلة؟

تشهد إمارة أبوظبي العديد من المشروعات التنموية العمرانية والكثافة السكانية، والتي تتطلب بالتأكيد إدخال تعديلات على بعض الطرق بما يتناسب مع كثافة الحركة المرورية خلال المرحلة القادمة، على أن يتم ذلك من خلال برامج تدقيق السلامة المرورية على الطرق، وهذا مانقوم به بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين من خلال فرق عمل مشتركة تقوم بإعداد الدراسات اللازمة وتحديد التعديلات المطلوبة على شبكة الطرق لخدمة الحركة المرورية المتزايدة وتحسين مستويات السلامة المرورية.

ماهي منجزات الإدارة وماهي أوجه التعاون مع القطاعات الأخرى؟

لقد شهدت المرحلة الماضية أوجه كثيرة للتعاون بين إدارة هندسة المرور و سلامة الطرق والقطاعات الخارجية الأخرى من خلال تطبيق مبادئ

ماهي أبرز خطط إدارتكم في الحد من نسبة حوادث المرور؟ وهل توجد مؤشرات في هذا الشأن؟

انسجاماً مع استراتيجية إمارة أبوظبي وخطط القيادة العامة لشرطة أبوظبي والأولوية الاستراتيجية لمديرية المرور والدوريات في الوصول إلى الرؤية الصفرية للوفيات في عام (2030)، من خلال تنفيذ مجموعة من المبادرات والمشاريع التطويرية ومتابعة مؤشرات الأداء، وقد تمثلت هذه المبادرات والمشاريع في أهداف الإدارة وهي:

تطوير ممارسات هندسة المرور و سلامة الطرق بما يتماشى مع أفضل الممارسات العالمية وبما يدعم تحقيق الرؤية المستقبلية لحكومة أبوظبي (أبوظبي 2030).

العمل مع الشركاء لتقليل معدلات الوفيات والإصابات البليغة الناجمة عن حوادث الطرق، من خلال تطوير وتنفيذ مبادرات وسياسات فاعلة للوصول بمستويات السلامة المرورية على الطرق بإمارة أبوظبي لمستوى يضاها أفضل المستويات العالمية. تطوير الإجراءات والمتطلبات بما يدعم توفير أفضل مستويات خدمة للمتعاملين.

العمل على اختبار الابتكارات العلمية والتكنولوجية الحديثة في مجال هندسة المرور و سلامة الطرق، وتحديد إمكانية توظيفها محلياً بما يتماشى مع الرؤية المستقبلية لنظام النقل.

العمل على توظيف الكوادر الفنية المواطنة وتدريبها بما يكسبها الخبرات اللازمة لتطوير متطلبات هندسة المرور و سلامة الطرق.

ماهي المشاريع المستقبلية للمساهمة في الحد من الحوادث المرورية؟

هناك العديد من المبادرات والمشاريع التطويرية الحالية منها والمستقبلية لإدارة هندسة المرور و سلامة الطرق والتي من أهمها: تطوير نظام متكامل لتدقيق

- اقتراح ومراقبة تنفيذ المبادرات الهادفة لرفع مستويات السلامة المرورية للمشاة والمركبات من خلال التنسيق مع الشركاء الرئيسيين.
- الإشراف الفني على شبكة الطرق ودراسة بنيتها التحتية بالتنسيق مع الدوائر ذات العلاقة.
- تدقيق المخططات والتصاميم الخاصة بمشاريع تطوير الطرق، وتحديد المتطلبات المستقبلية لتلبية النمو الاقتصادي والعمراني.
- العمل مع الشركاء لتطوير وتطبيق أنظمة فاعلة لإدارة الحركة المرورية على شبكات الطرق بما يدعم النهضة الاقتصادية والعمرانية.
- العمل مع الشركاء لتطوير أنظمة التحكم المروري وتنفيذ استراتيجيات نظم المرور الذكية بإمارة أبوظبي.
- العمل مع الشركاء لتطوير وتطبيق إطار متكامل لإدارة الحوادث والأعطال على الطرق.
- تنظيم أعمال ومهام إدارة الحركة المرورية بمواقع تنفيذ المشاريع التطويرية حسب أفضل الممارسات
- وبما يدعم تحقيق أفضل مستويات السلامة المرورية وتحسين إنسيابية الحركة.
- تطوير وتفعيل استخدام أنظمة الضبط الآلي لمخالفات قوانين السير والمرور وإدارة بيانات المخالفات.
- المراقبة الميدانية للحركة المرورية وتنفيذ الضوابط اللازمة لتأكيد انسيابية الحركة المرورية ورفع مستويات السلامة على الطرق.
- مراقبة وتنظيم حركة الشاحنات على الطرق بما يدعم محددات هندسة المرور وسلامة الطرق.
- تطوير وتطبيق إطار متكامل لتفعيل مبادئ تدقيق السلامة المرورية على الطرق بإمارة أبوظبي.
- تطوير أنظمة متكاملة تدعمها نظم المعلومات الجغرافية لإدارة وتحليل بيانات الحوادث المرورية، وخصائص الحركة المرورية وشبكة الطرق بإمارة أبوظبي، والتأكيد على تكاملها مع نظم إدارة ممتلكات الطرق، وتحديد السياسات والمبادرات المثلى لجعل الطرق أكثر أماناً.
- تطوير أنظمة لتقدير الكلفة الاقتصادية للحوادث المرورية على الطرق، والعمل على تكاملها مع نظم إدارة الممتلكات.
- إعداد البحوث والدراسات الهادفة لتطوير منظومة السلامة المرورية على الطرق وتحسين مستويات أداء أنظمة المرور.
- العمل على اختبار الابتكارات العلمية الحديثة في مجال هندسة المرور وسلامة الطرق، وتحديد إمكانية توظيفها محلياً بما يتماشى مع الرؤية المستقبلية لنظام النقل.
- التطوير الدوري للأنظمة والبرامج والأدلة القياسية في مجال هندسة المرور وسلامة الطرق.
- إعداد التقارير والإحصائيات في المجالات ذات العلاقة وقياس مؤشرات الأداء المروري لدعم اتخاذ القرار.
- تنظيم واستصدار تصاريح الاستخدامات الخاصة لعناصر منظومة النقل على الطرق.





التوعية المرورية ترسخ مفهوم المسؤولية المجتمعية لدى الطلبة

جميعهم من الطلبة ومشرفي الحافلات

التوعية المرورية تطال مايزيد عن 10 آلاف شخص في العين

القسم مع المجتمع، تعزّز رفع مستوى الثقافة المرورية لدى الأفراد في قطاع التعليم بمدينة العين. وأوضح أن المحاضرات تناولت أساليب القيادة الآمنة للحافلة المدرسية، والتعريف بدور المشرفين في المحافظة على سلامة الطلاب في الحافلة أثناء الصعود والنزول لضمان سلامتهم وتدريب الطلاب على كيفية ركوب الحافلات المدرسية، وجلسهم في المقاعد عند تحرّكها وعدم البقاء خلفها بعد النزول.

المنصوري، رئيس قسم مرور ودوريات العين، في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي: «إن منهجية تواصل

ذكرت «مديرية المرور والدوريات»، في شرطة أبوظبي، أن عدد المستفيدين من محاضرات التوعية التي نظمها قسم مرور ودوريات العين في المدينة بلغ نحو 10 آلاف و427 طالباً في المدارس والكليات والجامعات ومشرفي الحافلات المدرسية، التابعة لـ«مؤسسة الإمارات للمواصلات»، وذلك في 109 محاضرات، بالتعاون مع المراكز الشاملة والمعهد المروري بالفترة منذ مطلع فبراير إلى إبريل الماضيين. وقال الرائد محسن سعيد

فريق المحاضرات

محاضرات التوعية ألقاها فريق يضم الرائد محسن المنصوري، والرائد مطر المهيري، والنقيب سعيد الحساني، والمساعد أول حامد العلوي، والرقيب أول أحمد إبراهيم مختار، والمساعد عبدالله خميس الساعدي، والشرطي عبدالله سلطان الشيمي.

جمعية ساعد ومرور أبوظبي تنظمان معرضاً للتوعية المرورية في مجمع خليفة للطاقة



مشاركة جمعية ساعد ضمن حملة بروج وتكرير للصحة والسلامة والبيئة 2012

استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة , وأهمية استخدام حزام الأمان , وضرورة الانتباه بالنسبة لكافة مستخدمي الطريق من قائدي مركبات ومشاة.

وأشار العامري إلى التركيز من خلال المعرض التوعوي على رفع مستوى الثقافة المرورية بالقيادة الآمنة أثناء خلال الأحوال الجوية المتغيرة التي تؤدي إلى انخفاض الرؤية الأفقية بسبب المطر والغبار والضباب وإرشاد زوار المعرض من خلال استخدام الوسائل الإيضاحية إلى الاحتياطات التي يجب اتخاذها لتجنب الحوادث المرورية التي تقع بسبب انخفاض الرؤية الأفقية بسبب التغيرات الجوية , فضلاً عن تقديم برامج توعية مرورية حول مخاطر تجاوز الإشارات الضوئية وضرورة خفض السرعات بالقرب من معابر المشاة وإعطاءهم الأولوية للعبور في خطوط عبور المشاة , بجانب توزيع مطبوعات توعية مرورية والإجابة على استفسارات زوار المعرض في قانون المرور والمخالفات المرورية.

نظمت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي بالتنسيق مع جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية برامج توعية مرورية ضمن فعاليات حملة "بروج وتكرير للصحة والسلامة والبيئة 2012" في مجمع الشيخ خليفة للطاقة بأبوظبي خلال الفترة من 8 إلى 12 ابريل, وذلك في إطار منهجية التواصل و الشراكة الإستراتيجية بين المديرية وشركات البترول بما يؤدي إلى رفع مستوى الثقافة وتعزيز السلامة المرورية بين العاملين في تلك الشركات .

وأفاد المقدم جمال سالم العامري رئيس قسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي أنه تم التركيز من خلال المحاضرات على ما تسببه الحوادث المرورية من خسائر بشرية واقتصادية واجتماعية تكون لها آثارها السلبية على كافة مناحي الحياة بجانب تقديم رسائل توعية مرورية من خلال استخدام الوسائل الإيضاحية وأساليب التواصل التفاعلي حول أهمية الالتزام بقانون المرور ومخاطر



جمعية ساعد تقدم إهداء كتاب كلنا خليفة لسعادة اللواء ثاني راشد المطروشي القائد العام للدفاع المدني بالإتابة

”جمعية ساعد“ في (قرية الداخلية) توعي أفراد المجتمع بالسلامة المرورية

من أجل تعزيز مفهوم السلامة المرورية، وتنمية الطاقات المبدعة وتشجيع المواهب الجديدة على إيجاد حلول للحد من الحوادث المرورية، والعمل على معالجة المشكلات المرورية التي تواجه المجتمع، والتوعية بأضرارها وحجم الحوادث والمآسي المرورية الناجمة عنها. وللجمعية سبعة أهداف تسعى إلى تحقيقها، وهي: (رفع الوعي بأهمية الحد من الحوادث المرورية، ومد جسور التعاون مع مؤسسات المجتمع المدني لتعزيز دور الجمعية التنموي، والتعاون مع جمعيات وأندية الجاليات الموجودة داخل الدولة لتعزيز دورها في تثقيف مواطنيها حول ثقافة وقوانين الدولة في مجال السلامة المرورية).

وتعريفهم بمخاطر الحوادث وما ينتج عنها من خسائر بشرية واقتصادية واجتماعية. وأكدت الجمعية العمل على تعزيز جهود الحد من حوادث المرور، من خلال منهجية التواصل المجتمعي، والفعاليات المختلفة، إضافة إلى (نشر ثقافة المرور، وتوعية الأفراد بخطورة الانشغال بالهاتف أثناء القيادة، وأهمية ربط حزام الأمان، وحث السائقين على ترك مسافة كافية خلف المركبات، والالتزام بنظام السير والمرور، والسرعات المقررة على الطرق الداخلية والخارجية، والعبور من الأماكن المخصصة للمشاة، وجلس الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الخلفية، موضوعات أخرى). وتحرص الجمعية على التواصل مع الشركاء بكافة مستوياتهم ومراحلهم،

عرضت ”جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية“، بعض من مبادراتها في مجال السلامة المرورية في قرية وزارة الداخلية، التي أقامتها الوزارة في كل من (أبوظبي، والعين، والمنطقة الغربية، وسويحان، وفي القرية العالمية بدبي والشارقة وعجمان)، لتوعية الأفراد بموضوعات مختلفة في ذلك المجال.

وتم توزيع مطبوعات باللغتين العربية والإنجليزية شملت كتيبات ”مثلث المرور“ وآخر التقويم السنوي للمرور لفئة الأطفال، وجدول المخالفات والغرامات.

وكانت مشاركة الجمعية بفعاليات القرية بالتنسيق مع ”مديرية المرور والدوريات“ في القيادة العامة لشرطة أبوظبي، وذلك لرفع مستوى الثقافة المرورية لدى أفراد المجتمع،



جانب من فعاليات ”جمعية ساعد“ في قرية وزارة الداخلية



جمعية ساعد تشرح قواعد السلامة المرورية للجمهور



جناح جمعية ساعد ومديرية المرور والدوريات في حفل تخريج البيارق

ويوفر البرنامج للطلاب فرص في التدريب والتأهيل، ويعتمد البرنامج على مبدأ تهذيب النفوس في الأمور السلوكية والانضباطية التي يحث عليها ديننا الإسلامي الحنيف وعاداتنا الإماراتية العربية الأصيلة. ويهدف البرنامج إلى تنمية الشعور الوطني وغرس روح العطاء والولاء للوطن والقيادة الرشيدة في نفوس الطلبة.

شاركت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية في فعاليات حفل تخريج 600 طالب من برنامج التربية العسكرية "البيارق" لطلاب الصف الثاني عشر تشارك فيه 15 مدرسة ثانوية من مدارس أبوظبي. وقد تعلم الخريجون التدريب العسكري، وفنون المهارات الشرطية والحياتية، وزيادة الوعي لديهم في مهام العمل الشرطي.



تؤدي إلى النعاس والخمول وعدم التركيز وفقدان الوعي تناول بعض الأدوية عند قيادة المركبة يسبب كثيراً من حوادث المرور

الأدوية الموصوفة لعلاج القلق والتهيج للأرق، وأدوية مضادات الاكتئاب والمهدئات، وأدوية تحتوي على كودايين (codeine)، وبعض أدوية البرد والحساسية، مثل «مضادات الهيستامين».

وكذلك الأدوية المنومة، ومخففات الألم، وأدوية الحمية، وأخرى تحتوي على منبهات، مضافاً أن الأدوية والعقاقير لها تأثير خطير على القيادة إذ أن الحالة المزاجية تؤثر أيضاً بالسلب عليها، في ما أن المواد والأدوية المخدرة والمهدئة تزيد من زمن رد الفعل لدى قائد السيارة، ومن ثم تزيد من احتمال وقوع الحوادث لذا يجب عدم تناولها.

قراءة النشرة الطبية

قبل تناول الدواء

ونصح السائقين على قراءة النشرة الطبية للدواء قبل تناولها لمعرفة تأثيرها على القيادة الآمنة، وعدم التوقف عن استخدام الأدوية إلا بعد موافقة الطبيب، وإبلاغ المختصين في الرعاية الصحية عن الأعراض الجانبية والأدوية التي تستخدمها (الأدوية الوصفية واللاوصفية).

وتابع: المختصون في الرعاية الصحية يستطيعون مساعدتك بتعديل الجرعة، ووقت استخدام الدواء، وإضافة تمارين أو برنامج غذائي للتقليل من الحاجة إلى الأدوية، وتغيير الدواء إلى دواء آخر أقل أعراض جانبية.

وأشار إلى أن (الإرهاق، وسوء الحالة النفسية، والتقدم في السن) يزيد من زمن رد الفعل لدى قائد المركبة، قائلاً إنه في حال الشعور بتعب جسدي أو إرهاق نفسي أو توَعك صحي، يجب الامتناع عن القيادة، نظراً لأن القيادة قد تكون غير آمنة بسبب نزلة صدرية، وهو ما يزيد من احتمال وقوع الحوادث، وذلك يجعلنا ننصح بعدم القيادة في تلك الحالات، وفق تعبيره.

فقدان أي نوع من التركيز

وأضاف أنه في حال شعور السائق بفقدان أي نوع من التركيز، يجب أن يخفف من سرعته وأن يأمن فترات إضافية حول مركبته للتعويض عن ردّة فعله المتباطئة.

ولفت أن الأدوية تستخدم في الغالب أثناء القيادة، في حين ننصح قائد المركبة بالتأكد من مضاعفاتها قبل أن يكون خلف مقود المركبة. تجنب الأدوية التي تؤدي إلى عدم التركيز

وعدد تفاعلات بعض الأدوية منها: (النعاس، الخمول، رؤية غير واضحة وضبابية، حركة بطيئة، عدم القدرة على التركيز، غثيان، دوّار - دوخة - سرعة تهيج، فقدان الوعي - الإغماء).

وقال إن معرفته تأثير تناول الأدوية التي تستخدم، هو إجراء آمن للقائد وللآخرين على الطريق، مضيفاً أن هنالك بعض الأدوية التي قد تشكّل خطراً على الأشخاص أثناء قيادة مركباتهم بعد تناولها، وهي: بعض

قال اختصاصيان، إن قيادة المركبة مباشرة بعد تناول بعض الأدوية خطراً يتسبب في حوادث المرور، مضيفين أن قراءة نشرة الدواء لمعرفة مضاعفاته ضرورة ملحة تجنب الأفراد تأثيرها.

وأكدوا أهمية التوعية في استخدام الأدوية، والرجوع إلى الطبيب في حال زيادة المضاعفات، خاصة لدى المرضى الذين يتناولونها باستمرار ويقودون مركباتهم على الطرقات.

وكانت «مديرية المرور والدوريات» في شرطة أبوظبي قد دعت الأشخاص الذين يعانون من أمراض مزمنة إلى عدم قيادة مركباتهم بعد تناول الأدوية التي تزيد النعاس، مثل مضادات الحساسية والألم، واللجوء إلى الراحة عند الشعور بذلك.

ونصح استشاري الصيدلة في «وزارة الصحة»، الدكتور عيسى المنصوري، السائقين بعدم تناول الأدوية التي تؤثر على قيادتهم للمركبات، مضيفاً أنه يجب عليهم التأكد من مضاعفاتها قبل تناولها حفاظاً على سلامتهم مقابل الاستماع إلى إرشادات الطبيب بهذا الشأن.

تجنب القيادة في حالة التعب

الجسدي والإرهاق النفسي

وأكد أنه يجب أن يتمتع السائق بصحة جيّدة أثناء القيادة وخاصة قيادة المركبة الثقيلة، مضيفاً بأنه يجب أن لايقود المركبة وهو مريض أو قام باستخدام أدوية لايجوز تناولها، لتجنب تأثيرها السلبي على قدرته في التعامل مع ظروف القيادة.

نحن في خدمتكم

راقب نفسك لاحظ جيداً ما هي ردة الفعل التي يبديها جسمك بعد أخذ جرعة الدواء وسجل ملاحظتك على سبيل المثال:

● هل شعرت بالنعاس؟

● هل توجد ضبابية في

الرؤيا؟

● كم من الوقت حتى ظهر

هذا العارض؟

واستشر الطبيب أو

الصيدلي دائماً.

استشارة الطبيب

ومعرفة مضاعفاتها

واللجوء إلى الراحة

«طوق نجاة» للسائق

ومستخدمي الطريق

الأدوية المخدرة، وهو ما يؤثر سلباً في القدرة على التركيز والتفكير وإصدار الأحكام، ما يتطلب الاهتمام بهذه الفئة وتكثيف توعيتهم حول مخاطر استخدام المركبات تحت تأثير المهدئات النفسية أو بعد تناول بعض الأدوية التي قد تتسبب في مشكلات مرورية.

ولفتت إلى أن بعض الأدوية النفسية مثل المضادة للاكتئاب تؤثر على تركيز المريض وقدرته على السيطرة عند الحاجة للتوقف، وتضيف (ليست المرضى النفسيين فقط يشكلون خطورة في الطرقات بل أن كثيراً من الناس الأصحاء غير ملتزمين بالقوانين، ويقودون مركباتهم بتهور، معتبرة ذلك أمر في غاية الخطورة.

وقالت: «إن الذين يجازفون في قيادة سياراتهم بإهمال ويُعرضون حياتهم وحياة الآخرين للخطر، هم أشخاص غير أسوياء، وفق تعبيرها

وأشار إلى بدائل لتحفيز الذات بالركوب مع العائلة والأصدقاء، واستخدام سيارة الأجرة، أو المواصلات العامة، والمشى.

تجنب المرضى النفسيين للقيادة من جانبها قالت المستشارة النفسية والتربوية هند البدواوي: «إن الأدوية والتي تسبب النعاس مثلاً، أو الهدوء والاسترخاء لها تأثير كبير على قدرة سيطرة الأشخاص على أفعالهم وردود الأفعال، وتضيف أن «قيادة المركبة بعد تناول الدواء يؤثر سلباً وقد يتسبب في حوادث مرورية أو كسر قواعد المرور لعدم القدرة على التحكم الكامل أو السيطرة على التصرفات».

وأشارت إلى أن ذلك يعكس عدم الاهتمام بالذات والآخرين وعدم القدرة على تحمل المسؤولية اتجاههم.

وتابعت: المصابون بالاضطرابات النفسية هم بحاجة للبقاء تحت تأثير

لتوفير أعلى معايير السلامة في المركبات

منع استيراد واستخدام الإطارات المستعملة اعتباراً من سبتمبر المقبل

منعت (هيئة المواصفات والمقاييس) "مواصفات"، استيراد واستخدام كافة الإطارات المستعملة في الدولة، اعتباراً من سبتمبر المقبل. وكانت الهيئة اعتمدت اللائحة الفنية للرقابة على إطارات المركبات، والتي تنص على منع استيراد الإطارات الملبسة - المجددة - ويقتصر استخدامها على المصنعة محلياً من قبل 25 مصنعاً معتمداً من الهيئة تنتج نحو 60 ألف إطار سنوياً.

الخضوع للمعايير والمواصفات القياسية

ووفقاً لللائحة.. يمنع استخدام أو تداول أي إطار على أي نوع من المركبات أكثر من خمس سنوات من تاريخ التصنيع المسجل على الإطار حتى في حال عدم استخدامه من قبل، وتتضمن اللائحة على 25 مواصفة قياسية للإطارات. وأكد المهندس محمد صالح بدري، المدير العام بالوكالة للهيئة، حرص الهيئة على توفير أعلى معايير السلامة والحماية الصحية والبيئية للمستهلك، ودعم الاقتصاد الوطني والحرص على أرواح مستخدمي الطرقات العامة، موضحاً أن عدم التقيد بهذه المواصفات سيعرض المخالفين

إلى عقوبات تبدأ بالغرامات المالية التي تصل إلى 30 ألف درهم.

وحذّر من مخاطر استخدام إطارات السيارات التي لا تتطابق مع المواصفات القياسية الإماراتية، مضيفاً أن هناك نحو 25 مواصفة إماراتية خاصة بالإطارات الجديدة والإطارات الملبسة - المجددة - وشروط التخزين والتداول.

وذكر أن الهيئة صادقت على 3980 شهادة مطابقة خليجية صادرة عن هيئة التقييس الخليجية العام الماضي، في ما صادقت على 1200 شهادة خليجية في الربع الأول من العام الجاري، مشيراً إلى أنه تم تقييم مصانع الإطارات



نحن في خدمتكم

حفاظاً على البيئة وحمايتها من التلوث على أن يتم تجميعها بواسطة شركات مختصة لهذا الغرض وفقاً لإجراءات المؤسسات الحكومية.

وستلزم اللائحة الموردين بتقديم تقرير اختبار للمنتج من مختبر معتمد به من قبل الهيئة، وطبقاً للمواصفات الإماراتية، لتتمكن الهيئة من إصدار شهادات المطابقة.

وكانت الهيئة وضعت لائحة فنية شاملة لمواصفات إطارات السيارات، شملت أنواعاً أخرى كانت غير خاضعة للرقابة من قبل، مثل إطارات الدراجات النارية والمعدات الثقيلة.

يشار إلى أنه تم إنجاز اللائحة من قبل فريق عمل فني يضم ممثلين عن المؤسسات والجهات الحكومية وموردي الإطارات والشركات العاملة في هذا المجال.

الملبسة وإصدار 12 شهادة مطابقة لاستخدام هذا النوع من الإطارات.

وكشف حجم واردات دبي من الإطارات تصل إلى 6,1 مليون إطار، مقارنة مع 2,1 مليون إطار واردات أبوظبي.

آليات الرقابة على الإطارات

ولفت إلى أن اللائحة الفنية تتضمن آليات الرقابة على جميع أنواع الإطارات المطابقة للمواصفة القياسية الإماراتية الخاصة بإطار (سيارات الركاب، والسيارات الرياضية، والحافلات، والشاحنات، والقاطرات، والمقطورات)، بالإضافة إلى إطارات الدراجات النارية.

الإطارات التي لا تخضع للمعايير والرقابة

ويستثنى من ذلك (إطارات الآلات الزراعية، والمعدات الصناعية، وإطارات معدات البناء)، كونها تستخدم خارج الطرقات العامة والسريعة. كما تضمنت اللائحة مراقبة عمليات التلبس والصيانة وإصلاح الإطارات وشروط إعادة استخدامها، إضافة إلى أماكن تخزينها وشروطها، حسب متطلبات المواصفة القياسية الإماراتية. ويمنع تداول أو استيراد أي إطار غير مطابق للمواصفات القياسية الإماراتية، وسيتم التنفيذ بالتنسيق والتعاون مع مختلف الجهات ذات العلاقة بما فيها الجمارك والممرور في الدولة.

التخلص الآمن من الإطارات التالفة

كما تقرّر التعامل مع الإطارات التالفة بعدم التخلص منها إلا وفق معايير محدّدة وتحت إشراف الجهات المختصة

”
عدم التقيد بالمواصفات
والمعايير التي وضعتها الهيئة
سيعرض المخالفين إلى عقوبات
تبدأ بالغرامات المالية التي تصل
إلى 30 ألف درهم

استخدام الإطارات المستعملة يشكل
خطراً على حياتك وحياة الآخرين



البعض في حاجة إلى معالج نفسي

بقلم - فضيلة المعيني

فأي عقوبة من الممكن أن توقعها السلطات المختصة على سائق متهور يفاجئك وأنت تقف عند الإشارة الضوئية وملتزم بالمسافة التي تفصل بينك وبين السيارة التي أمامك ويدخل سيارته عنوة أمامك، وأي أعصاب من الممكن أن توقف ثورة الغضب التي تتمكّن منك جراء هذا الفعل غير الحضاري.

بل ماذا في وسع العقوبات أن تفعل بفتاة تقود سيارة فارهة تغضبها السرعة البطيئة التي تسير بها سيارة «على قد حالها»، تحاول بكل وسائل أن تزيحها من أمامها دون إمهالها الوقت الكافي للتحرك، لذلك فلا تجد سوى السير أمام هذه السيارة وتدوس بكل قوة وبشكل مفاجئ على الفرامل معرضة حياتها وحياة قائد السيارة «الكحيانة» وكل من يسير من ورائهم لخطر أكيد.

بل أي قانون سير يحفظ لسائق في محطة وقود ينتظر دوره، فإذا بفتاة أخرى تقود سيارة فارهة أيضاً أخطأت في جهة الخزان فتغير اتجاهها فجأة وتسطو على دوره، على الرغم من أن كل سيارة بها سهم يشير إلى جهة الخزان، مثل هذه الفتاة.. أليس حري بها أن تعرف جهة الخزان قبل أن تقود سيارة لا تعرف أبسط الأشياء فيها.

والقائمة بطبيعة الحال تطول وما يحدث على الطرقات عندنا من مواقف لا تكفيها أكبر المجلدات لأن تضم مشاهدات ساعة واحدة ليس أكثر.

البعض بحاجة ليس إلى تلقين نظام السير وحفظ بنود قانون المرور، بل في حاجة إلى معالج نفسي يقى من في الشارع شرور نفسه وسوء أعماله.

لا خلاف أن السير في الطرقات عندنا أصبح محفوفاً بالكثير، ولا شك أيضاً في أن حجم المخالفات التي يرتكبها الجميع تقريباً بلا استثناء هو أيضاً كبير، وبحاجة إلى من أو ما لا أقول يوقفها، بل على الأقل يُحدّ منها، كثيرون وأنا واحدة منهم دائماً يضعون في اعتبارهم أن كل السائرين في الطرقات باختلاف جنسهم وجنسياتهم وأعمارهم وثقافتهم والسيارات التي يقودونها لا يعرفون شيئاً في القيادة الآمنة، يخطئون كثيراً، ينشغلون بأمور أخرى أثناء القيادة ولا يعيرون النظام المروري أي اهتمام، بالتالي ليس أمامهم سوى أن يكونوا هم خط الأمان لمنع تعرضهم لأي حادث مروري بليغاً كان أم بسيطاً، وأن يتحسبوا للأخطاء الآخرين باعتبارها من مفاجآت الطريق أو مطباته «لا تهم التسميات». ولا أراهم مخطئين في هذا الطرح، ولا شيء في هذا النهج السليم الذي يضمن لهم الأمان ويكفل لهم العودة إلى أسرهم سالمين بعدما أصبح الطريق منتهكاً بشكل صارخ والنظام المروري يتعرّض لصنوف الإهمال والتجاهل، ولا احترام لأبسط تلك القواعد، ولم تعدّ ملايين الدراهم التي يتكبدها المخالفون رادعاً لهم.



الالتزام بالتعليمات والقيادة الآمنة على الطريق «ساعد» توعي الأفراد بإجراءات السفر حفاظاً على سلامتهم



أكدت "جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية"، أهمية التزام المسافرين بتعليمات وإرشادات السفر، والتأكد من صحة الوثائق الشخصية لهذه الغاية قبل السفر. واعتبرت الاستعدادات للسفر في البر غاية في الأهمية تجنبهم التأخير، فضلاً عن القيادة الآمنة للمركبة، وحثتهم على التأكد من صلاحية جوازات السفر لجميع أفراد العائلة، وصلاحية ملكية السيارة، وكذلك التصريح السياحي، والدفتر المروري الجمركي، والحصول على التأشيرات للدولة التي سوف يتم المرور عبرها.

وجود تسريب الزيت، ومن عدم وجود تسرب للمياه.

ونصحت المسافرين بفحص علية التروس، وذلك بفحص مستوى الزيت والتأكد من مدى صلاحيته، والتأكد من أن تغيير السرعات تتم بانتظام بالنسبة لعلبة التروس الأوتوماتيكي أثناء المسير، والتأكد من عدم وجود أي صوت غير طبيعي نقل الحركة، ومن عدم وجود تسرب للزيت من علية التروس، والتأكد من قابض الحركة (الكلتش) أثناء تحرك المركبة وعند

فحص المركبة

وقالت الجمعية إنه يجب على كل مسافر إجراء الفحص اللازم للمركبة، لتلافي أية مشكلات فنية قد تواجهه، نظراً لطول المسافة التي ستقطعها السيارة أثناء الرحلة، مشيرة إلى أنه يجب فحص المحرك للتأكد من أنه يعمل بصورة طبيعية دون أية أصوات أو اهتزازات مع ملاحظة عدم انبعاث دخان من العادم.

كما يجب فحص مستوى الزيت وتبديله إذا لزم الأمر، والتأكد من عدم

ما يجب توفيره أثناء رحلة السفر

كما حثتهم على (توفير إطار احتياطي سليم، ومنفاخ الهواء، ومصباح يدوي، ومفتاح لبراغي الإطارات، ورافعة، ومفاتيح بمقاسات مختلفة، وصندوق الإسعافات الأولية، ومصفاة للبترو، وأحزمة إضافية لمروحة المحرك، وخراطيم مياه لمبرد المحرك "الراديتور" وقطع غيار للفرامل).

إذا تطلب الأمر، إضافة إلى فحص شمعة الاحتراق (البلاكات) والتأكد من صلاحيتها، وموزع الكهرباء (الدليكو) وفحص أسلاك شمعات الاحتراق (البلاكات) والتأكد من حالتها وتغييرها إذا تطلب الأمر، وفحص منظم الكهرباء.

فحص الوقود

كما يجب فحص نظام الوقود، بحيث يقوم هذا النظام بتزويد المحرك بالوقود اللازم، وذلك بعد سحبه من الخزان بواسطة مضخة الوقود، ودفعه إلى المغذي يقوم بخلطه مع الهواء بنسبة معينة تساعد على الاشتعال بمجرد دخوله إلى إسطوانات المحرك وملامسته للشرارة المنبثقة من شمعات الاحتراق (البلاكات)، فيجب أن يتم فحص هذا النظام بدقة حتى يتجنب المسافر أية مشكلات قد تحدث معه في الطريق.

التأكد من صلاحية هذا النظام كونه من الأجزاء المهمة بالمركبة، حيث إن ثقل المركبة والركاب والحمولة الزائدة تؤثر على توازن المركبة أثناء المنعطفات، ولذلك يجب أن يكون بحالة ممتازة أو تغييره إذا لزم الأمر.

فحص الكهرباء

نظام الدائرة الكهربائية: وهونظام يعمل على إدارة المحرك عند بدء الحركة لتوليد شرارة كهربائية لإشعال الوقود بداخل المحرك، وكذلك تمتد السيارة وأجهزتها بالتيار الكهربائي المطلوب لتشغيلها.

فحص قوة البطارية

وللتأكد من صلاحية ذلك النظام؛ يجب فحص قوة البطارية، وفحص الشاحن (الدينمو)، والتأكد من حالة سير الدينمو، ومفتاح بداية التشغيل، وجميع الأنوار بالمركبة، وجهاز مساحات الزجاج وتغيير المساحات

تغيير السرعات بالنسبة لعلبة التروس العادي يعمل بشكل سليم. وأكدت أهمية التأكد من صلاحية مجموعة المحاور (الديفریشن)، موضحة مهمة هذه المجموعة بنقل الحركة من علبة التروس بواسطة عمود الدوران (الشفث) إلى أعمدة الإطارات لتحريك المركبة، وكذلك المحافظة على توازنها عند الدوران وعند المنحنيات.

فحص الزيت

وللتأكد من عدم وجود أي خلل في هذه المجموعة يجب فحص مستوى الزيت والتأكد من حالته وتغييره إذا تطلب الأمر ذلك، والتأكد من عدم وجود أي صوت غير طبيعي عند القيادة، والتأكد من عدم وجود تسرب للزيت.

وذكرت مجموعة من الإجراءات يجب القيام بها تتعلق بنظام التعليق (مخفف الصدمات والنوابض اللولبية) - الاسبرنك - بحيث يجب على السائق

الارتفاع القانوني للحمولة

60 سم



نحن في خدمتكم

النظام بتلطيف درجة حرارة الجو داخل السيارة، لذا يجب على السائق القيام بفحص وإصلاح أي خلل في هذا النظام قبل المغادرة لكي لا يشعر المسافرون بأي إرهاق أو تعب. ولتفادي أي أعطال في نظام التكييف، فإنه ينصح بفحص المضخة (الكمبريسور) - خزان التبريد (الكوندنسر) - مصفاة الهواء (فلتر) - المبرد (فابريتر) المروحة الداخلية - المروحة الخارجية - خراطيم التوصيل.

فحص العادم

أما بخصوص العادم (الأكزوزت) فهو عبارة عن جزء من أجزاء السيارة ومرتبطة بالمحرك ليقوم بإطلاق الغازات التي تنتج أثناء عملية الاحتراق الداخلي بالمحرك، ويجب التأكد من عدم وجود تسرب لهذه الغازات، ومن عدم وجود أي أصوات غير طبيعية، والتأكد من عدم وجود أي انسداد بعلبة كاتم صوت العادم.

صلاحيته يجب فحص توصيلة بعجلة القيادة ووصلات توجيه العجلات، ومضخة المقود (البور)، ومستوى الزيت بمضخة المقود والتأكد من عدم وجود أي تسرب بها.

فحص "الراديتير"

وأشارت إلى نظام التبريد (الراديتير)، إذ تعمل دورة التبريد للمحافظة على توازن حرارة المحرك، لذا يجب التأكد من عدم وجود تسرب للمياه من الخراطيم الخاصة به، والتأكد من عدم تسرب المياه من طرمبة المياه، ومن صلاحية منظم دورة مياه التبريد (الثيرومستات).

ولكن إذا كانت جميع تلك الأجزاء بحالة جيدة ودرجة حرارة المحرك مازالت مرتفعة نبحث عن الخلل في الأجزاء التالية: (فحص ميزانية موزع شرارة الاحتراق (الديلكو)، وفحص مراوح التبريد، والتأكد من عدم وجود تسريب للهواء من المحرك للراديتير). أما نظام التكييف: فيقوم هذا

ويتكون ذلك النظام من خزان الوقود، ومصفاة تنقية الوقود (فلتر) ومغذي الوقود (كار بيريتير) ومواسير وخراطيم توصيل الوقود.

فحص الفرامل

أما نظام المكابح (الفرامل): فتسمى هذه المجموعة مجموعة الطوارئ والأمان، وتعتبر من الأجزاء المهمة بالسيارة، فيجب التأكد من كفاءة وفعالية هذه المجموعة وفحصها فحصاً دقيقاً حسب الآتي: التأكد من مستوى زيت الفرامل ومن عدم وجود تسرب لزيت الفرامل، والتأكد من حالة المكابح وتغييرها عند الحاجة، وفحص الفرامل عند القيادة، وملاحظة توازن السيارة عند الضغط على الفرامل، وعدم انحرافها لأي من الجهتين.

وبخصوص المقود (اللاستيرنج): يجب عند قيام قائد السيارة بإدارة عجلة التوجيه (المقود) يميناً أو يساراً يتحكم بذلك في توجيه العجلات الأمامية نحو الاتجاه المطلوب، وللتأكد من



وجهت حزمة إرشادات وتعليمات خلال «هبوب الغبار»

مواطنون ومقيمون: نصائح «مرور أبوظبي» تزيد ثقافة السائقين وتمكنهم في القيادة الآمنة

اعتبر مواطنون ومقيمون إرشادات وتعليمات «مديرية المرور والدوريات»، في شرطة أبوظبي للسائقين بالتعامل مع الطريق أثناء هبوب الغبار غاية في الأهمية، مضيفين أنها تجنبهم وقوع الحوادث، وتزويد مستوى الثقافة المرورية لديهم، وتمكينهم في القيادة الآمنة بالظروف الجوية المغبرة.

وقالوا إنهم يتلقون تلك الإرشادات عبر النشرات المطبوعة - المطويات - ووسائل الإعلام المختلفة، والتي تحثهم على الالتزام بالسرعات المحددة، والقيادة بحذر.

ورأى أن الرقابة الذاتية من قبل السائقين ضرورة تتطلبها القيادة الآمنة، التي تساهم في تعزيز التزامهم بالطرق الصحيحة لقيادة المركبة، وتنشر ثقافة المرور، مشيراً إلى دور أفراد المجتمع وتعاونهم مع عناصر الشرطة في نطاق الشراكة المجتمعية، التي نجحت شرطة أبوظبي في تطبيقها.

واعتبر الدكتور علي العامري (رجل أعمال)، أن التزام السائقين بتعليمات وإرشادات شرطة أبوظبي في التوعية المرورية، مؤشر على نجاحها في توسيع دائرة التوعية لهذه الفئة وتمكينها من متابعة ما يصدر عنها في هذا الشأن أثناء الأحوال الجوية التي تتسبب في حوادث المرور وخصوصاً هبوب الغبار.

وقال أحمد المنصوري: «إنه يتابع حملات التوعية التي تنفذها شرطة أبوظبي، من خلال «مديرية المرور» في مجال سلامة الطريق للحد من الحوادث، مشيراً إلى أن نصائحها للسائقين التي كانت عبر وسائل الإعلام أثناء موجة الغبار الأخيرة شكلت ثقافة يمكن أن نطلق عليها «ثقافة

والمشكلات الصحية، مشيرة إلى أن الجسيمات العالقة بالهواء سهلة الدخول إلى مجرى التنفس لصغر حجمها.

وقال مواطنون ومقيمون إنهم يأخذون نصائح وإرشادات «مديرية المرور والدوريات» في شرطة أبوظبي، أثناء هبوب الغبار في حسبانهم، بقيادة مركباتهم بحذر، إذ يقول سيف العبري (مواطن): «إن نصائح «مديرية المرور» للسائقين في الظروف الجوية تساعد في الحفاظ على سلامة الأفراد، خصوصاً أثناء هبوب الغبار، مضيفاً أنه من المتابعين لمثل تلك النصائح والتزامه بالقيادة الآمنة، وبحذر شديد وتوقيف المركبة خارج الطريق في حال تدني الرؤية لحين انقشاع الغبار».

ووجهت «مديرية المرور والدوريات»، في شرطة أبوظبي، خلال هبوب الغبار وتدني الرؤية على الطرقات، حزمة من النصائح للسائقين، مكنهم من القيادة الآمنة، وتعليمهم كيفية التعامل مع الطريق في مثل هذه الأحوال الجوية.

من جانب آخر حذر اختصاصيون من خطورة الجسيمات العالقة في الهواء على مرضى الربو والقلب، إذ تزيد في الأزمات القلبية وتضيق الشعب الهوائية، وتأثيرها على مرضى الربو، ونصحوا الأفراد بتجنب التعرض للغبار حفاظاً على سلامتهم، وارتداء الكمامات المبللة لمنع وصول جسيمات الهواء إلى مجرى التنفس، فيما لفتت خبيرة بيئة إلى وجود علاقة بين التعرض لملوثات الهواء

تجنب التعرض لجسيمات الهواء العالقة

ينصح أطباء الأفراد بتجنب التعرض لجسيمات الهواء العالقة أثناء هبوب الغبار، لما تسببه من مخاطر صحية، وارتداء الكمامات المبللة في حال الخروج في مثل هذه الأجواء، وإغلاق نوافذ وأبواب المنازل لمنع دخول تلك الجسيمات إليها.

وتحث النصائح مرضى الربو الالتزام بتناول العلاج، وتجنب التعرض للغبار، الذي يتسبب في زيادة مضاعفات المرض لديهم.



الغبار يتسبب في تدني الرؤية على الطرقات

وتوجّه لهم النصائح والإرشادات الواجبة والتي تدعوهم إلى الالتزام بالاحتياطات الواجب مراعاتها في مثل هذه الأجواء، والانتباه أثناء السير على الطريق».

وذكر أن تشكّل الرمال على سطح الطريق، يُعدّ سبباً من أسباب وقوع الحوادث، مما يتطلب من السائق الانتباه، والالتزام بقواعد المرور والاحتياطات اللازمة، مضيفاً أن الالتزام بالسرعات المحددة على الطرق الخارجية، خاصة في المناطق الصحراوية، والتي لا يوجد على جوانبها حواجز أو مصدات للرياح ضرورة ملحة تتطلبها سلامة الأفراد.

وأوضح أن الرياح عندما تصطدم بالمركبة، أثناء سيرها تؤدي إلى فقدان التوازن واهتزازها باتجاه الرياح، في ما يخف وزنها في حال زادت سرعتها، مضيفاً أن هذه المسألة يجب على السائقين الانتباه إليها والتعامل بحذر ويقظة.

سلامتهم والآخرين لتجنب مفاجآت الطريق التي قد تتسبب في وقوع الحوادث.

وأضاف أن التوعية المرورية ومسؤولية جماعية يتحمّل أفراد المجتمع جزءاً منها، على نحو يعزّز برامج وحملات الشرطة في هذا الجانب.

وتنصح مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي السائقين بالقيادة الآمنة لمركباتهم عند معدّلات السرعة المحددة أثناء هبوب الغبار لتجنيبهم وقوع الحوادث.

وقال المقدم محمد راشد الشامسي، رئيس قسم الضبط بمديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي: «إن القيادة أثناء هبوب الغبار تتطلب اليقظة والحذر، وترك مسافة كافية بين المركبات، مشيراً إلى أن المديرية تحث السائقين على التقيّد بالقيادة الآمنة على الطرقات،

المتابعة» لبرامج وحملات التوعية، مقابل تعزيز الشراكة المجتمعية من خلال تواصل شرطة أبوظبي مع أفراد المجتمع وفق تعبيره.

أما مأمون الغنام «أردني الجنسية» يقول: «إن التوعية التي تنفذها شرطة أبوظبي للجمهور بشكل عام تحفزهم على الالتزام بالطرق المثلى في التعامل مع الطريق، وتزيد في مستوى التوعية لديهم، والمشاركة بتعميمها على نطاق واسع في المجتمع.

وأضاف أنه اعتاد على الاستماع إلى إرشادات «مديرية المرور» عبر وسائل الإعلام المختلفة، للاستفادة منها في قيادة المركبة بطريقة آمنة. وقال أبوبكر محمد «سوداني الجنسية»: «إن القيادة الآمنة تتطلب من جميع السائقين الاستماع إلى نصائح الشرطة وتعليماتها أثناء الأحوال الجوية في البلاد حفاظاً على

اختصاصيون يحثون الأفراد على تجنب جسيمات الهواء العالقة حفاظاً على صحتهم

أما أخصائي طب الأسرة، الدكتور سمير غويبة فقال: "إن تغيرات الطقس تؤثر على مرضى الحساسية الذين يعانون من الربو وحصى القش "حساسية الأنف"، ناصحاً إياهما بتناول الأدوية التي تمنع مضاعفة حالاتهم المرضية في مثل هذه الأجواء.

وأوضح الدكتور فراس جعفر النجار، من قسم الطوارئ بمستشفى راشد، أن الغشاء المخاطي الموجود داخل

بالأشجار، تسبب حدوث الوعكات الصحية والسعال للأشخاص الذين لا يعانون من مشكلات في التنفس، وتأثيرها سلباً على المرضى، مضيفاً أن خروج المرضى من منازلهم في مثل هذه الحالات قد يؤدي إلى نوبات انسداد حاد بالرئة أو حالات ربو مزمن أو انتكاسات لحالات تحسس ملتزمة العين".

وحذر أخصائي طلب عدم ذكر اسمه من خطورة استنشاق الإنسان للجسيمات العالقة، قائلاً: "إن أعراضها تظهر بعد فترة، فيما أن تأثيرها يكون مباشراً على مرضى الربو والقلب، وتزيد في الأزمات القلبية، وتضيق الشعب الهوائية على حد تعبيره". وأوضح أن الإنسان يتأثر في الجو حسب درجة مناعته، ناصحاً الأفراد بعدم الخروج في مثل هذه الأجواء تجنباً للغبار والأتربة، وفي حال خروجهم عليهم تغطية الأنف والعين من الغبار.

وحث السائقين على الالتزام بمعدلات السرعة المحددة على الطرقات، موضحاً أن المخاطر تزداد عند هبوب الرياح في حال مرور إحدى المركبات الخفيفة بجانب شاحنة كبيرة، إذ يكون ضغط الهواء ضعيفاً لحد ما، وبمجرد تجاوزها فإن ضغط ودفع الرياح للمركبة يكون قوياً، وقد تقع نتيجة لذلك، حوادث تدهور.

وتابع: الرياح المصحوبة بالرمال الشديدة، تشكل كثناباً رملية في الطريق، وهو مايزيد في توقعات حدوث انزلاق للمركبة التي تستخدم دواسرة التوقف (الفرامل) أثناء المرور على الكثبان الرملية.

أما على صعيد مخاطر الغبار على صحة الإنسان فقد قال الدكتور بسام محبوب، استشاري ورئيس قسم الأمراض التنفسية والرئة في مستشفى راشد: "إن الرياح المحملة بحبيبات الأتربة والرمال وحبوب اللقاح

القيادة الآمنة تجنبك الحوادث



بحوث ودراسات

(ثقف نفسك): كيفية تلوث الهواء وتأثير عوادم السيارات على الصحة

بينت دراسات بيئية كيفية تلوث الهواء، إذ يوجد بين الشمس والأرض الغلاف الغازي الذي يتكوّن من مجموعة من الغازات ويحيط بالكرة الأرضية إحاطة تامة، وهو عامل مؤثر وعنصر من عناصر المناخ، ويبلغ سُمكه 10000 كيلو متر، وأن 97% من حجم الغازات تتراكم في الجزء السفلي للغلاف. أما مكوناته الغازية المختلفة فيشكل النيتروجين منها 78% والأكسجين 21%، أما الباقي- ويمثل 97% أما غاز الأرجوان 93%، وثاني أكسيد الكربون 0.03% وهو من أهم مكونات الهواء، حيث يعمل كشبكة من جانب واحد تقوم بامتصاص حرارة الشمس، ويقوم بثها مرة أخرى إلى الكرة الأرضية في أثناء غياب الشمس. وتؤثر الغازات المنبعثة من القطاع الصناعي وعوادم السيارات على صحة الإنسان حال تعرضه إليها، فأول أكسيد الكربون يتميز بانعدام اللون وسام وينتج عن احتراق عوادم السيارات والنفائات وصناعة الصلب وتكرير البترول، ويتسبب في التسمم المزمن والضعف العام والصداع ومرض فقر الدم، أما أول أكسيد النيتروجين وثاني أكسيد النيتروجين يتكونان من اتحاد النيتروجين بالأكسجين بتأثير الحرارة والضغط، وينتجان عن عوادم السيارات وحرق الوقود ومحطات القوى الكهربائية وحرق النفائات، ويؤثران على المزروعات، وعلى صحة الإنسان من خلال التعرّض للضباب الحمضي، أما أكاسيد الكبريت وهي ثاني أكسيد الكبريت وثالث أكسيد الكبريت وكبريتيد الهيدروجين تؤدي إلى انتفاخ رئة الإنسان، وضيء التنفس والربو والزكام.



عن حرق المواد البلاستيكية من أخطر أنواع الجسيمات العالقة، مضيئة أنها تتسبب في السرطان وتؤدي إلى الوفاة أحياناً.

وقالت إن حملات ونصائح شرطة أبوظبي للسائقين في الظروف الجوية تشكل أهمية بالغة في تعزيز التوعية لديهم، مضيئة أن جميع برامج التوعية هي مكملة لبعضها في فائدة الأفراد صحياً، وتجنب ووقوع الحوادث أثناء هبوب الغبار.

ويوازي حملات وبرامج التوعية وإرشادات التعامل مع الغبار إجراءات على مستوى القطاع الحكومي إذ تتولى هيئة البيئة - أبوظبي مراقبة جودة الهواء من خلال مؤشر قياس لهذه الغاية لبيان مدى جودة الهواء بإعطاء معلومات عن مدى صفاء أو تلوث الهواء المحيط بنا وما قد يسببه من أعراض لصحة الإنسان.

ويركز مؤشر جودة الهواء على الآثار الصحية السلبية التي قد يعاني منها الإنسان خلال الساعات أو الأيام القليلة بعد استنشاق الهواء الملوث. ووفقاً لبيانات بيئية أن معدّلات الجسيمات العالقة في الهواء تتضاعف بنسبة تتراوح بين 5 إلى 10 أضعاف أثناء العواصف الرملية والرياح المحملة بالغبار عن الأيام العادية.

فتحتي الأنف وفي القصبة الهوائية يقوم بدور "الفلتر"، ويحاول تنقية الهواء من الغبار، إلا أنه مع زيادة نسبة الأتربة في الهواء، ينفذ جزءاً منها إلى الرئتين وتسبب المتاعب الصحية.

وأشار إلى أن حالات الأمراض التنفسية مثل الربو وأزمات التنفس والفشل التنفسي المزمن، والتهابات الجيوب الأنفية يزداد نشاطها بشكل لافت مع عواصف الغبار.

ونصح المرضى بتقليل النشاط البدني والامتناع عن ممارسة أي رياضة في حال هبوب الرياح، خصوصاً الجري أو المشي لمسافات طويلة، وذلك لأن الشخص يتعرض خلالها إلى أتربة الجو وتزيد حاجته للتنفس والأكسجين، ما يؤدي إلى دخول كميات إضافية من الغبار إلى رئتيه.

من جانبها قالت خبيرة البيئة الدكتور طرفه الشرياني: "أن هناك علاقة بين التعرّض لملوثات الهواء والمشكلات الصحية، مشيرة إلى أن الجسيمات العالقة بالهواء سهلة الدخول إلى مجرى التنفس لصغر حجمها، ما يتسبب في أمراض التنفس والقلبية، فضلاً عن أخرى تنتج عن استنشاق أول أكسيد الكربون، ثاني أكسيد الكربون.

ولفتت إلى أن السحب السوداء التي تنتشع بالغازات والنااتجة عن حرق النفائات ومادة الديوكسين الناتجة



د. عاطف ليب

أبوظبي تسعى لتكون ضمن أفضل 5 دول بسلامة الطريق عام 2030

تسعى أبوظبي لتحقيق
معدّل الوفيات الصفري وأكثر
المجتمعات سلامة في العالم

خلال غرفة عمليات مصمّمة ومجهزة
بوسائل حديثة.

وتتشكّل مكونات النظام
بالدخول والاندماج الكامل مع
أنظمة المعلومات الجغرافية، (جمع
بيانات وإدارة الحوادث، ومعلومات
وإدارة أصول الطرق في أبوظبي،
والمعلومات المرورية، وحصر الوقائع
المرورية، واستخدام الأرض والبيانات
الاجتماعية والاقتصادية، وترخيص
السائقين والمركبات، وإدارة إصابات
الحوادث المستخدم من قبل هيئة
الصحة أبوظبي، وتحليل المعلومات
ذات الصلة بالحوادث المرورية المرتكز
على نظام المعلومات الجغرافية
الشامل).

وذكرت الدراسة أن «مرور أبوظبي»
حدّدت رؤية متفائلة في المدى
الطويل، لتحسين ظروف السلامة
على الطرق في إمارة أبوظبي، مقابل
التعاون الاستراتيجي من الجهات ذات
الصلة.

من خلال تعزيز منهجية جيّدة التكامل
والتنسيق لإدارة السلامة على الطريق
(ADITSMS)، واستغلال نظام إدارة
سلامة المرور الذكي (ADITSMS).
كأداة رئيسة لإدارة السلامة المرورية
في أبوظبي، واستمرار مراقبة وتقييم
النواحي الاقتصادية والاجتماعية
وإعداد وتطبيق الإجراءات التصحيحية.
وعرّجت الدراسة إلى نظام إدارة
بيانات الحوادث المرورية في أبوظبي،
مشيرة إلى أنه نتاج إيجابي للتعاون
بين البلدية وشرطة أبوظبي، فيما
تم تزويد مركبات الدورية بالنظام، وتم
تطوير طاقات إبلاغ معزّزة.

وقالت إن نظام «ساعد» لإدارة
بيانات الحوادث، هو عبارة عن نظام
إلكتروني مرتبط بالشبكة، يتميز بتقنية
متابعة المركبات، ويحتوي على خرائط
نظام معلومات جغرافية تفاعلية،
ويؤمن قدرة على المتابعة الآتية
للحادث خطوة بخطوة، فضلاً عن
تقديم تقارير إحصائية لأداء الموارد
البشرية والنظام، ويؤمن مؤشرات
أداء رئيسة واقعية، وهو يدار من

قالت دراسة لمديرية المرور
والدوريات في شرطة أبوظبي، إن
الرؤية المستقبلية لسلامة الطريق
في إمارة أبوظبي، هي أن تصبح
أبوظبي ضمن أفضل خمس دول
في مجال سلامة الطريق بحلول العام
2030، وأن نظل أحد أكثر المجتمعات
سلامة في العالم، «مع التركيز على
تحقيق معدّل الوفيات الصفري».

وتطرقت الدراسة التي أعدها
الدكتور عاطف غريب، إلى الإجراءات
المنطقية لتحسين السلامة المرورية
في أبوظبي، بتعريف رؤية السلامة
على الطرق، والاستفادة من ثروة
ممارسات السلامة من حول العالم،
وتعريف القواعد والمسؤوليات
(سلامة الطريق مسؤولية مشتركة)،
وإعداد استراتيجية سلامة الطريق.

كما تشمل تلك الإجراءات تضمين
السلامة على مستوى التخطيط وتنفيذ
نظم النقل الذكية القابلة للتطبيق
وتطبيق منهجية «فايف إي»، مقابل
تحسين قواعد بيانات وإجراءات تحليل
وتقييم الحوادث، والإجراءات المضادة



أكثر من 13 ملياراً تكلفة حوادث المرور في خمس سنوات بالدولة

كشفت فاطمة محمد إسحاق العوضي، نائب مدير عام «هيئة التأمين»، إلى أن شركات «التأمين» بالدولة دفعت خلال السنوات الخمس ابتداءً من (2006 - 2010) حوالي (13.4) مليار درهم على شكل تعويضات عن وفيات وإصابات وإضرار مادية، واستلمت مقابلها أقساط تأمين تغطي تلك التعويضات مع المصاريف الإدارية وتترك هامشاً معيناً.

إلا أنّ المشكلة تكمن في فرع تأمين المسؤولية المدنية الناشئة عن حوادث المركبات، والذي كانت معدلات الخسائر فيه تتراوح ما بين 84 و92 بالمائة، فإذا أضفنا إلى هذه النسب المصاريف الإدارية، فإن النتائج ستظهر غير مرضية.

وأكدت أن هذه الظاهرة محل مراقبة ودراسة من قبل هيئة التأمين، التي تعقد الاجتماعات المتتالية مع «جمعية الإمارات للتأمين» لإيجاد الحلول لهذه المشكلة، وإذ تم اتخاذ بعض الإجراءات التصحيحية وسيتم اتخاذ إجراءات أخرى في المستقبل.

وأوضحت العوضي، في الكلمة التي ألقته في الندوة الدولية حول حوادث المرور - الآثار والانعكاسات والتي نظمتها «جمعية الإمارات للسلامة المرورية» مؤخراً، أن هيئة التأمين تُعدّ هي جهاز الدولة المكلف بالإشراف والرقابة على أعمال شركات التأمين البالغ عددها 61 شركة معنية بالسلامة المرورية بالدولة.

وقالت العوضي: «إن العاملين في هذا القطاع، ينظرون بإعجاب للجهود التي تبذلها وزارة الداخلية لإنقاذ الأرواح وصون الأموال، والتي أدت إلى تراجع عدد الوفيات الناجمة عن حوادث السير والمرور من (826) وفاة عام 2010 إلى (720) وفاة عام 2011، أي بنسبة انخفاض 13 بالمائة، وبذلك انخفض المعدّل بالنسبة لكل 100 ألف نسمة من السكان من 10 إلى 8.5».

وأشارت العوضي إلى أنه على الرغم مما تتميّز به دولتنا من مميّزات لا تتوفر في العديد من دول العالم من (شوارع فسيحة، ومركبات حديثة، وغياب الكوارث الطبيعية ومع ذلك فإن حوادث السير والمرور بأنواعها المختلفة لا زالت تعتبر عالية العدد وباهظة التكاليف.

وأشارت إلى أن هيئة التأمين وإيماناً منها بدور السلامة المرورية في الحفاظ على الأرواح البشرية وعلى الثروة الفردية والوطنية، وّجّهت شركات «التأمين» العاملة في الدولة بإظهار جسّها الوطني إلى جانب مصلحتها التجارية في التعاون مع الأجهزة الرسمية المعنية بالسلامة المرورية من أجل تقليل حوادث السير والمرور.



العميد غيث الزعابي: الإمارات تتبنى خطاً طموحاً في استراتيجيتها بهدف تقليص المخاطر على الطرق من خلال مبادرات لحماية مستخدمي الطريق

عملت على توحيد الجهود وتوعية المجتمع وتدريب العنصر البشري «الداخلية» تعتمد المنهجية العلمية في تحسين مؤشرات السلامة للحد من الحوادث المرورية

◆ أبو ظبي - ساعد:

تحديد المخاطر على الطرق

قال العميد غيث الزعابي، مدير عام التنسيق المروري في وزارة الداخلية: «إن الوزارة اعتمدت المنهجية العلمية في تحديد المخاطر على الطرق وتقييمها ودراسة أسبابها، والعمل مع الشركاء من أجل تقليص الحوادث وخفض أعداد الضحايا الناجمة عنها، مشيراً إلى أن دولة الإمارات منذ إنشائها عيّنت بتحقيق السلامة وتوفير الأمن والأمان للمواطنين والمقيمين، بحيث استمرت إمارات الدولة في تطبيق القوانين واللوائح المحلية لنظم المرور والتراخيص الخاصة بكل إمارة حتى عام (1995)، حيث صدر القانون رقم (21) لسنة (1995) بإصدار قانون السير والمرور الاتحادي ليصبح نافذ

التطبيق على كافة أرجاء الدولة». وذكر أنه حسب تقرير منظمة الصحة العالمية بشأن عقد العمل من أجل السلامة المرورية، أن حوادث السير تؤدي بحياة ما يقرب من 1.3 مليون شخص في العالم كل عام نصفهم على الأقل ليسوا من مستخدمي المركبات، ويتعاش ما بين 20 إلى 50 مليوناً مع إصابات غير قاتلة ناجمة عن حوادث المرور على الطرق.

إجراء بعض التعديلات التشريعية

وعملت وزارة الداخلية على تحسين مؤشرات السلامة من خلال عدد من المحاور أهمها: اقتراح إجراء بعض التعديلات التشريعية على قانون السير والمرور الاتحادي، هدفت إلى تشديد العقوبات على بعض المخالفات المرورية التي تهدد سلامة

واقع وتطلعات

وأضاف في عرض قدّمه عن السلامة المرورية في دولة الإمارات العربية المتحدة؛ واقع وتطلعات في ندوة حوادث المرور الدولية «الآثار والانعكاسات على التنمية الاجتماعية والصحية والاقتصادية»، التي نظمتها جمعية الإمارات للسلامة

التوعية المرورية تعزز مفهوم سلامة الطريق لدى السائقين

تكثيف الجهود الخاصة بإعادة رسم خريطة الطرق في الدولة وإعادة تقييم معايير استخدامها وتحديد السرعات ونوعية المركبات المسموح لها بارتدادها، مقابل الاستفادة من الدراسات العلمية التي تجريها الجهات الاستشارية ومراكز الأبحاث والمتعلقة بالسلامة على الطرق وتحليل نتائجها ووضع ما يتناسب منها موضع التنفيذ.

الاهتمام بالعنصر البشري

وركزت على العنصر البشري واستكمال السير في إجراءات شمول مناهج التعليم في المستويات المختلفة لمواد الثقافة والسلامة المرورية بهدف خلق أجيال من مستخدمي الطريق تعي أهمية وخطورة استخدام الطريق وتتبنى القواعد السليمة لاستعماله، وتشجيع وبناء القدرات ونقل المعارف بشأن البنية الأساسية الآمنة، من خلال تبني أفضل المواصفات العالمية في إنشاء وتأمين الطرق داخل وخارج المدن والتركيز على توفير متطلبات الإسعاف المختلفة.

كما اهتمت بتدريب العنصر البشري، ويشمل (المشاة والسائقين والركاب)، فضلاً عن القائمين على إنفاذ القانون، بهدف تحسين السلوكيات الخاصة باستخدام الطرق، ورفع كفاءة القائمين على عمليات المراقبة، وإنشاء قواعد بيانات للنقاط الساخنة التي تكثر فيها حوادث السير على مستوى الدولة، وتحليل أسباب الحوادث، وصولاً إلى وضع خطط للقضاء عليها، إضافة إلى الاهتمام ببرامج التوعية بإطلاق المبادرات الموجهة لشرائح مختلفة من جمهور مستخدمي الطريق مع التركيز على النشء باعتبارهم من سائقي الغد.

وشروط الحصول عليها بما يشمل دور مدارس تعليم القيادة في تأهيل السائقين وتدريبهم، واستحداث أنواع جديدة من رخص القيادة تتلاءم مع الاستخدامات المستحدثة للمركبات، وهو ما يدخل في إطار تأهيل العنصر البشري المسؤول عما يقرب من 86 في المائة من الحوادث المرورية.

كما تضمنت أيضاً دراسات متعلقة بتأهيل عناصر إنفاذ القانون واستحداث المعهد المروري الذي يتولى التأهيل بشكل مستمر وفقاً لبرامج ومناهج تعليمية معتمدة تساهم في رفع كفاءة القائمين على تنفيذ القانون، وهو ما يدخل في نطاق تطبيق القانون.

وذكر أن الرؤية المستقبلية لوزارة الداخلية للحد من حوادث السير وتقليص أعداد الضحايا، اعتمدت على المنهج العلمي في تقييم الأخطار وفي البحث عن سبل المواجهة لتوفير بيئة آمنة لمستخدمي الطريق، من خلال عدد من الإجراءات في الحد من حوادث السير، مضيفاً أنه بالرغم من أن الهدف الاستراتيجي الذي وضعته الوزارة نصب أعينها هو إمكانية خفض عدد الوفيات الناجمة عن حوادث السير بمقدار (1) لكل 100.000 سنوياً حتى عام (2013)، فإن طموحاتها تتجاوز هذا إلى إمكانية تحقيق المزيد من الخفض في أعداد الوفيات والمصابين نتيجة حوادث السير.

دراسات واقعية لتحديد أماكن الأخطار على الطرق

ولفت إلى تنسيق جهود إدارات المرور في الدولة للحد من حوادث السير عن طريق إجراء دراسات واقعية لتحديد أماكن الأخطار على الطرق، والعمل مع الشركاء من وزارات وجهات وهيئات للتخلص من هذه المكامن، وعلى المستوى الاتحادي

مستعملي الطرق واستحداث (نظام النقاط المرورية) لزيادة الالتزام بمعايير السلامة، وصدر القانون والنظام عام (2008)، وأدى ذلك إلى تحسن ملحوظ في مؤشرات السلامة في الدولة.

كما اهتمت بمعايير السلامة في قيادة واستخدام المركبات (حزام الأمان، عدم جلوس الأطفال في المقاعد الأمامية للمركبات) وتعزيز الثقافة المرورية من خلال التعليم والتوعية.

استراتيجية وزارة الداخلية

وتحدّث حول جهود الوزارة في الحد من الحوادث وتحسين مؤشرات السلامة، مشيراً إلى تضمين استراتيجية وزارة الداخلية هدفاً استراتيجياً للحفاظ على الأرواح، وذلك بخفض عدد وفيات حوادث السير على الطرق بمعدّل وفاة واحدة لكل 100.00 سنوياً حتى عام (2013)، ليصل العدد إلى (7) وفيات لكل 100.000 بحلول عام (2013).

وقال: «إن ما قامت به الوزارة من تضمين استراتيجيتها بهدف خفض حوادث السير على الطرق وتقليص أعداد الوفيات الناتجة عنها يتواءم مع إعلان عقد العمل من أجل السلامة المرورية الذي أصدرته الأمم المتحدة عام (2011)، إضافة إلى إعادة هيكلة البنية التحتية للسلامة المرورية في الدولة، بإجراء (7) دراسات علمية متعمقة تستهدف وضع القواعد الأساسية الصحيحة نحو إنشاء بنية سليمة تركز عليها عناصر السلامة وتحقق من خلالها أهدافها في تحسين مؤشرات السلامة وخفض أعداد الحوادث والضحايا على الطرق.

إعادة تصنيف وتبويب رخص القيادة وشروط الحصول عليها وعرض إجراءات أخرى تتضمن إعادة تصنيف وتبويب رخص القيادة



الدكتور يوسف إسماعيل الحوسني

الحوسني: 518 ملياراً خسائر العالم من حوادث المرور سنوياً

تصل الوفيات إلى 190 ألف وفاة في إفريقيا سنوياً، و132 ألفاً في منطقة البحر المتوسط، و40 ألف وفاة في دول الخليج.

وأوضح أن الحوادث تكلف المجتمع الدولي 518 مليار دولار سنوياً على مستوى العالم، في ما تشير إحصائيات منظمة الصحة العالمية والبنك الدولي أن منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ستشهد ارتفاعاً ملحوظاً في عدد الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية بين عام (2000-2020) بنسبة 68%، بينما انخفاض نسبة 28% في الدول المرتفعة الدخل.

قال الخبير في شؤون المرور، الدكتور يوسف إسماعيل الحوسني، إن مليوناً و300 ألف شخص يلقون حتفهم سنوياً في جميع أنحاء العالم نتيجة للإصابات الناجمة عن حوادث المرور، في ما سيرتفع العدد إلى مليونين و400 ألف بحلول عام 2030.

وذكر في دراسة أن 90% من إجمالي وفيات الحوادث المرورية تقع في الدول المنخفضة والمتوسطة الدخل، وهم لا يملكون سوى 48% من عدد المركبات في العالم، ويصل عدد الوفيات في الولايات المتحدة الأمريكية 135 ألف وفاة سنوياً، و127 ألفاً في أوروبا سنوياً، في ما

**حوادث المرور تتسبب
في مقتل مليون و300
ألف شخص في العالم
سنوياً.**

ناقشت آثار حوادث المرور الاقتصادية والاجتماعية

«دولية حوادث المرور» توصي بتوفير قاعدة بيانات وتعزيز التوعية ودعم مجهودات السلامة المرورية

وطالبت التوصيات بنشر ثقافة تعزيز الصحة النفسية في المجتمعات العربية للتغلب على الضغوط والاضطرابات النفسية الناتجة عن المشكلات وضغوطات الحياة، والتي تتسبب في مخالفة البعض لقوانين المرور.

تجربة الإمارات في الحد من الوفيات والإصابات

كما دعت إلى وضع وتنفيذ آلية لنقل الخبرات من الدول التي حققت نجاحات في مجال السلامة على الطرق، من خلال تبادل البرامج والتطبيقات الناجحة إلى الدول التي ما زالت تعاني من مشكلة السلامة على الطرق، مثل: (تجربة دولة الإمارات العربية المتحدة في الحد من الوفيات والإصابات، وتسهيل تبادل الأبحاث العلمية والخاصة بالسلامة المرورية للاستفادة منها عند تصميم الخطط ووضع الآليات الخاصة بالسلامة على الطرق، وتخصيص بوابة على الشبكة العنكبوتية لهذه الغاية، واستحداث جوائز عربية للبحوث والدراسات المتميزة).

وأكدت على ضرورة مشاركة جميع فعاليات المجتمع المؤسسات المعنية بالسلامة بدعم وتوجيه ومراقبة السلوك على الطرقات، وتنظيم حملات توعية مصاحبة لحملات وقائية في مختلف الدول العربية بالتعاون ما بين الجهات ذات العلاقة، ورسم استراتيجيات لتخفيض معدل الوفيات والإصابات من الحوادث المرورية.

كما دعت التوصيات إلى ترجمة نتائج اقتصاديات الحوادث المرورية بتحويلها على استراتيجيات وآليات بمشاركة الشركاء ووضع خطط التنفيذ والتقييم، وأن تمنح شركات «التأمين» حسمات للسائقين الملتزمين، ودعم جهود السلامة المرورية بشكل فاعل، وضرورة الالتزام بالأنظمة والقواعد المرورية، وتشكيل مجالس وهيئات عليا للسلامة المرورية.

دور الأسرة في توعية الأبناء

وأكدت على أهمية دور الأسرة في توعية الأبناء من الحوادث المرورية، وضرورة الإسراع بإنشاء مراكز متخصصة لدراسة الأبعاد الاجتماعية والنفسية للحوادث المرورية من أجل وضع الحلول المناسبة، تمهيداً لإيجاد الحلول المناسبة لها، مقابل تكثيف حملات التوعية بين فئات المجتمع خصوصاً فئة الشباب، وذلك للحد من المخاطر التي يتعرضون لها والتي تؤدي إلى حصد العديد من الأرواح سنوياً.

أوصى المشاركون في ندوة حوادث المرور الدولية، «الآثار والانعكاسات على التنمية الاجتماعية والصحية والاقتصادية»، بضرورة توفير قاعدة بيانات حول إحصائيات حوادث المرور والخسائر البشرية والاقتصادية الناجمة عنها، وتأسيس مراكز ومراسد إقليمية للسلامة المرورية.

كما أوصوا بتوحيد المصطلحات وتعميمها على الأعضاء ومراجعة الطرق والنماذج المختلفة لحساب الكلفة الاقتصادية ومنهجياتها عند تقدير التكاليف المباشرة وغير المباشرة للحوادث المرورية وتنظيم اللقاءات الدورية لتبادل المعلومات المتعلقة بهذه التجارب.

وكانت الندوة التي نظمتها «جمعية الإمارات للسلامة المرورية» في أبوظبي، قد ناقشت (آثار حوادث المرور، وتوحيد الجهود في الحد منها، وتعزيز ثقافة المرور لدى أفراد المجتمع، وتعاون جميع الجهات المعنية بهذا الشأن).



توحيد الجهود في التصدي لحوادث المرور غاية في الأهمية



المقدم
يسلم مبارك بن حيدرة التميمي

**قصة نجاح المقدم
يسلم التميمي...
ارتقى بمؤهلاته
الأكاديمية من
السادس الابتدائي إلى
بكالوريوس الآداب
كُرِّمته «مديرية
المرور والدوريات»
بشرطة أبوظبي بمنحه
جائزة الضابط المثالي**

تدرّج المقدم يسلم مبارك بن حيدرة التميمي السلم الوظيفي من رتبة شرطي إلى رتبة مقدم، وذلك بفضل ما حققه من إنجاز يُعدُّ نموذجاً مشرقاً لشباب اليوم في تحقيق الطموح من خلال البذل والعطاء للحصول على أرفع الشهادات الأكاديمية.

المعاناة، حيث إنه كان يذهب صباحاً من أبوظبي إلى العين للدراسة بجامعة الإمارات وحضور المحاضرات ثم يعود ظهراً للالتحاق بقسم الترخيص لمدة سبع سنوات كانت ثمرة تلك المسيرة الناجحة حصوله على درجة البكالوريوس في الآداب، عاقداً العزم على مواصلة الدراسة حتى الحصول على درجة الدكتوراه في المستقبل.

الإمارات بعد حصوله على الشهادة الثانوية. وأشار التميمي إلى أن واجباته الأسرية وعلاقاته الاجتماعية الواسعة مع مختلف شرائح المجتمع والمهام الوظيفية المختلفة التي اضطلع بها لم تؤثر في عزمته في البذل والعطاء لنيل أرفع الشهادات العلمية من أجل خدمة وطننا الحبيب، وذلك رغم

وأوضح التميمي أنه حينما انتسب إلى شرطة أبوظبي كان مؤهله العلمي «السادس الابتدائي»، إلا أن ذلك لم يمنعه من إدراك ما فاته من العلم، وذلك انطلاقاً من الحديث الشريف «اطلبوا العلم من المهد إلى اللحد»، مما كان دافعاً له لمواصلة دراسته الإعدادية والثانوية، حيث كللت تلك الجهود التي سهر من خلالها الليالي الطوال بالتحاقه بجامعة



الفريق سيف الشعفار وكيل وزارة الداخلية يكرم المقدم يسلم التميمي بإسبوع المرور الخليجي 2012.

السيرة الذاتية

- بدأ حياته الوظيفية في شرطة أبوظبي في إدارة ترخيص الآليات.
- المؤهل الدراسي لدى التحاقه بالمرور: السادس الابتدائي.
- المؤهل الدراسي الحالي: بكالوريوس الآداب من «جامعة الإمارات» ودبلوم في العلوم الشرطية.
- التحق بعد حصوله على الشهادة بدورة الجامعيين السادسة بكلية الشرطة وتخرج برتبة ملازم ثاني.
- الرتبة الحالية: مقدم
- الوظائف التي تقلدها:
- عمل بجميع أفرع وأقسام إدارة المرور والترخيص (مكتب تأجير السيارات- مكتب السيارات العمومي - فرع المركبات - فرع الشركات - فرع السواقين- الميكروفيلم).
- مدير قلم قسم الترخيص
- مدير فرع المحاسبة
- مدير فرع الدوريات
- مدير فرع تحقيق الحوادث الجسيمة
- رئيس قسم تحقيق الحوادث الجسيمة
- رئيس قسم الخدمات المساندة
- رئيس قسم الإحصاء والدراسات
- الميداليات التي حصل عليها
- ميدالية الخدمة المخلصة، الخدمة الطويلة الممتازة، ميدالية قيام الاتحاد، وغيرها من الشهادات التقديرية.

لكل من يريد الإبداع والتجديد في أي منحنى من مناحي الحياة العملية داخل المجتمع. وأشاد التميمي بالمنهجية التي تقوم بتنفيذها «مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي» في نشر ثقافة التميز من خلال تكريم المتميزين، بما يؤدي إلى غرس وتكريس مفاهيم الجودة والتميز بين كافة منتسبي «مديرية المرور والدوريات»، بما يحقق الأهداف المنشودة في توفير السلامة المرورية ورفع مستوى الثقافة المرورية بين جميع فئات المجتمع بكافة ألوانه وأطيافه وباستخدام لغات متعدّدة، من أجل إعلاء قيمة السلوكيات المرورية السليمة وحفز الجميع على الالتزام بها، وتجنب الاستهانة بها لما فيه من مخاطر جمة على الأرواح والممتلكات.

وأفاد التميمي أن تكريم الفريق سيف عبدالله الشعفار، وكيل وزارة الداخلية، والعميد مهندس حسين أحمد الحارثي، مدير «مديرية المرور والدوريات»، بشرطة أبوظبي، بمنحه جائزة (الضابط المثالي) تقديراً لما حققه من تفوّق يعتبره وساماً على صدره ودافعاً لكافة منتسبي شرطة أبوظبي في البذل والعطاء والسعي إلى تحقيق أرفع الدرجات العلمية. ودعا التميمي الشباب المواطنين للاستفادة من سيرته الذاتية لتنمية مقدراتهم العلمية ومضاعفة أعمالهم والتكاتف والتآزر بما يفيد الوطن الذي منحنا كل الإمكانيات، (من مسكن مريح، ورعاية صحية، وتعليم راق، وحياة خالية من المشكلات) تحثنا على الإبداع وتقديم الأحسن، فضلاً عن وجود دعم بلا حدود

«محمد خان» يدرك إيجابيات التوعية في تعلم السلامة المرورية



لم يكن يدور بخلد محمد خان، من الجنسية «الآسيوية»، أن يكون على مستوى عالٍ من الثقافة المرورية، وإرشادات التعامل مع الطريق، من خلال حملات التوعية التي تتولى تنفيذها مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي لجميع شرائح المجتمع، إذ أصبح يدرك أهمية التوعية وإيجابياتها في تعليم الناس السلوكيات الصحيحة في السلامة المرورية.

ويعمل خان الذي يبلغ من العمر 27 عاماً في أحد المهن الشاقة، ويهتم ببرامج التوعية المختلفة، خصوصاً في سلامة الطريق، وذلك للحصول على معلومات وفيرة تمكنه من التعامل مع الطريق، وتجنب مخاطر الحوادث، كإجراء وقائي يشكل غاية في الأهمية لشخصه، وفق تعبيره.

ويقول إن استخدام أساليب ووسائل سهلة لمخاطبة الجمهور من خلال تلك الحملات، ساهم في نشرها على نطاق واسع في المجتمع، وزاد في اهتمام الجمهور بالتوعية.

وهو يرجع ذلك الاهتمام إلى زخم حملات التوعية التي وصلت إلى جميع أفراد المجتمع، مضيفاً أن برامجها سهلة وبمبسطة وتخطب جميع الفئات العمرية، وهي من المنجزات الكبيرة على صعيد الحفاظ على صحة وسلامة الناس على حد تعبيره.

ويحث الجمهور على الاستفادة من تلك الحملات، وتعميمها على نطاق واسع في المجتمع، مقابل ترسيخها لدى النشء، لتمكين الجميع من المساهمة في الحد من حوادث المرور.

مركز شرطة المدينة في الميناء مؤقتاً بجوار «أبوظبيي التعاونية»

دعت «مديرية شرطة العاصمة»، الجمهور الراغبين بالحصول على خدمات مركز شرطة المدينة الجديد، التوجه إلى مبنى المركز المؤقت مقابل «جمعية أبوظبيي التعاونية» في منطقة الميناء. وكانت المديرية قد نقلت المركز إلى المبنى المؤقت لحين إنجاز المبنى الجديد الذي يتم تشييده الآن في موقعه الدائم في الميناء. وأكدت «مديرية شرطة العاصمة» استمرار مركز الشرطة تقديم خدماته للجمهور ببسر وسهولة، مما يليبي طلبات المعتادين إليه في أي وقت.



صاحب السمو الشيخ سلطان القاسمي عضو المجلس الأعلى للاتحاد - حاكم الشارقة يسلم شهادة الماجستير إلى الملازم أول حمدان بن ذيبان

تتقدم أسرة «جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية» والعاملون في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي بالتهنئة إلى الملازم أول حمدان حسن بن ذيبان، بمناسبة حصوله على درجة الماجستير في برنامج الاتصال الشامل من جامعة الشارقة متمنين له مزيداً من التفوق والتقدم في حياته العلمية والعملية.



ويسلم شهادة الماجستير إلى الملازم أول حمدان الدرعي

كما تتقدم أسرة «جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية» والعاملون في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، بالتهنئة إلى الملازم أول حمدان حمود الدرعي، بمناسبة حصوله على درجة الماجستير في برنامج الاتصال الشامل من جامعة الشارقة متمنين له مزيداً من التفوق والتقدم في حياته العلمية والعملية.



جانب من التكريم

وقع عليهم الاختيار في «مسابقة نجم الطريق» «مرور أبوظبي» تكريم 8 سائقين ملتزمين بالقيادة الآمنة

خلال تكريم السائقين الملتزمين؛ من أجل سلامة مرورية فضلى على الطرق.

وذكر أن لجنة من قسم العلاقات العامة قامت باختيار السائقين الفائزين، وفقاً لمعايير التزامهم بالسرعات المقررة، واستخدام الإشارات الضوئية وحزام الأمان وجلس الأطفال دون سن العاشرة في كراسي الأطفال في المقاعد الخلفية، ومدى تعاونهم مع قائدي المركبات الآخرين لتوفير بيئة مرورية آمنة.

إلى ذلك أشاد أحمد الشريف مدير اتحاد الإمارات لرياضة السيارات والدراجات النارية بالإدانة، بالشراكة الفاعلة بين مرور أبوظبي واتحاد الإمارات لرياضة السيارات، قائلاً أن مثل هذا التعاون يعود بالفائدة على أفراد المجتمع، ومستخدمي الطريق على وجه الخصوص.

كرّمت مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي واتحاد الإمارات لرياضة السيارات والدراجات النارية «8» سائقين مثاليين، لالتزامهم بقوانين وتعليمات المرور على الطرق في مدينة أبوظبي، وذلك في «مسابقة نجم الطريق».

وكانت «المديرية» أطلقت مسابقة «نجم الطريق» لمدة يومين لتوعية السائقين مرورياً، وتجنبيهم ارتكاب المخالفات المرورية، وتعزيز القيادة الآمنة لديهم.

وأكد المقدم جمال سالم العامري، رئيس قسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي، أن المسابقة تعد تطبيقاً لمنهجية «المديرية» في تطوير برامج التوعية، على نحو يعزز الالتزام بقواعد السير والمرور، من

يؤمن الخدمة والسلامة المرورية

تقاطعات جسر المفرق تستوعب 24 ألف مركبة بالساعة

المتنامية والمتقاطعة في هذا الموقع وتحسيناً متميزاً لحركة المركبات في كافة الاتجاهات، حيث يتكون من ثلاثة مستويات مختلفة.

ويندرج ضمن استراتيجية دائرة البلديات والزراعة لمواكبة النهضة العمرانية، ومتطلبات التطور، وتلبية احتياجات التمدد والانتشار السكاني الحالية والمستقبلية، وتأمين شبكة طرق ومواصلات متطورة تواكب التوسع الذي تشهده المدينة بتنفيذ شبكة واسعة من الطرق والجسور والأنفاق لتحقيق أفضل مستوى من الكفاءة لنظام الطرق في أبوظبي، وكذلك تحقيق السلامة والأمان لمستخدمي الطريق.

وأخذت البلدية في حساباتها التصميم الفنية للمشروع بعد إجراء مسوحات لحصر الحركة المرورية الحالية والمتوقعة خلال الخمس وعشرين سنة القادمة، وتم تحليل ساعات الذروة المرورية في الطرق المتقاطعة بالمنطقة.

4 حارات بكل اتجاه، بعرض 56 متراً، وارتفاعه 10 أمتار، في ما تم تخصيص 8 دعامات له، والمسافة بينها 25 متراً. وطول الجسر العلوي العابر من أبوظبي باتجاه العين يبلغ 880 متراً، وهو اتجاه واحد فقط، ومكوّن من حارتين فقط ويرتفع إلى 21 متراً وعرضه 17 متراً مزوداً بنحو 18 دعامة تصل المسافة بين الدعامات 70 متراً. أما الجسر العلوي العابر من العين باتجاه طريف فيبلغ طوله 850 متراً باتجاه واحد، ومكوّن من حارتين بعرض 17 متراً بارتفاع للجسر إلى نحو 20 متراً، تم تزويده بنحو 18 دعامة تبلغ المسافة بين الدعامات 84 متراً. ويؤمن المشروع حلاً لحركة المرور

بلغت الكلفة الإجمالية لمشروع تقاطعات جسر المفرق، الذي أنجزته «بلدية أبوظبي»، 830 مليون درهم، ويتكوّن من جسر رئيسي باتجاه (دبي - الغويقات)، وجسرين آخرين لخدمة الحركة من أبوظبي إلى الشهبامة، وآخر للقادمين من مدينة العين إلى الغرب، و«4» طرق انزلاقية بطول 18 كيلو متراً.

ووفقاً لبيانات «دائرة البلديات والزراعة»، تبلغ الطاقة الاستيعابية للتقاطعات العلوية لجسر المفرق 24 ألف مركبة في الساعة، وهي تتكون من 27 مسرباً.

ويهدف إعادة إنشاء جسر المفرق إلى تأمين مستوى رفيع من الخدمة والسلامة المرورية، على نحو يواكب مشاريع النهضة والتطوير التي تشهدها إمارة أبوظبي في جميع القطاعات، وذلك في نطاق الخطة الشاملة والتخطيط الحضري للإمارة لعام (2030).

ويبلغ طول الجسر الرئيسي المزدوج على طريق (دبي - الغويقات) 75 متراً، ويتكوّن من 8 حارات، بمعدل

تعمل البلدية على مواكبة النهضة العمرانية، وتلبية احتياجات التمدد والانتشار السكاني الحالية والمستقبلية، وتأمين شبكة طرق ومواصلات تواكب توسع المدينة



مشروع جسر المفرق يواكب النهضة الشاملة في إمارة أبوظبي

انخفضت في العام الماضي بنسبة 20 % جسور للمشاة في أبوظبي لتخفيض حوادث الدهس

وتقع الجسور الجديدة على شارع المرور أمام محطة الحافلات، وعلى شارع المطار قرب كارفور، وعلى طريق مصفح، وعلى طريق مصفح قرب دلمة مول، وآخر في منطقة الباهية، وفي الشاهة على طريق أبو ظبي - دبي، وجسر في السمحة، وعلى طريق أبو ظبي - العين، وجسر في منطقة بني ياس على طريق أبو ظبي العين. وتم تحديد مواقع الجسور بناء على دراسات مرورية لأكثر الأماكن التي تقع فيها حوادث دهس وكثافة في عبور المشاة من جميع الفئات العمرية. وحرصت مديرية المرور والدوريات على تنفيذ عملية تركيب الجسور في ساعات الليل لتقليل الأثر المروري على الحركة المرورية على الطرق.

أثمرت جهود لجنة تخفيض حوادث الدهس في إمارة أبوظبي عن خفض نسبة الحوادث 20 بالمائة خلال العام الماضي 2011 ، مقارنة مع العام 2010. ونفذت اللجنة إجراءات وقائية لتخفيض مثل هذه الحوادث من خلال حملات التوعية والضبط المروري - والتعاون والتنسيق مع الدوائر الحكومية في تنفيذ عدد من الأعمال الهندسية. إلى ذلك انتهت بلدية أبوظبي من إنشاء وتركيب عدد من جسور المشاة في المناطق الخدمية ، تحسين السلامة المرورية على الطرق وتخفيض عدد حوادث الدهس في مواقع الجسور.



يوضح الجدول التالي مواقع الجسور وتاريخ التنفيذ

الرقم	الموقع	تاريخ التنفيذ
1	شارع المرور أمام محطة الباصات	مارس 2012
2	شارع المطار بالقرب من كارفور	مارس 2012
3	طريق مصفح	إبريل 2012
4	طريق مصفح بالقرب من دلما مول	سبتمبر 2012
5	منطقة الباهية	سبتمبر 2012
6	منطقة الشهامة على طريق أبوظبي دبي	سبتمبر 2012
7	شارع المرور قرب نادي الجزيرة الرياضي	نوفمبر 2011
8	جامعة أبوظبي على طريق أبوظبي العين	سبتمبر 2012
9	منطقة بني ياس على طريق أبوظبي العين	مايو 2012
10	شارع المطار بالقرب من المشرف مول	فبراير 2012





مركز سلطان بن زايد للثقافة والإعلام

نحو ثقافة مستدامة وإعلام مستنير

مركز سلطان بن زايد للثقافة والإعلام

الرؤية:

مركز وطني يواكب التطورات، ويستجيب للمتغيرات المحلية والعالمية، ويقدم برامج ثقافية وإعلامية تنسجم مع رؤية حكومة أبوظبي، وتتكامل مع ما تقدمه مؤسساتها المختلفة.

الرسالة:

تقديم برامج ثقافية وإعلامية تخدم المجتمع، وتنبئ القيم النبيلة والمبادئ السامية، وتسهم في تشكيل الوعي السليم بمشكلات وقضايا المجتمع، وتراعي خصوصية الدولة وعاداتها وتقاليدها.

الاستراتيجية:

أن يصبح المركز كياناً مؤثراً، ورمزاً مهماً في معادلة الثقافة الوسطية المستدامة، والإعلام المستنير الواعي، القادر على التحلي بالموضوعية، والتحليل العلمي للمشكلات، وتقديم مخرجات موثوق بها لتفسيرها ومعالجتها.

مركز سلطان بن زايد للثقافة والإعلام
Abu Dhabi Center for Culture and Media

كتاب الموسم الثقافي (2011)

المحاضرات



يُطلب من

مركز سلطان بن زايد للثقافة والإعلام

طريق خليفة بن زايد آل نهيان، أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة

هاتف: 02 6666130