म्ब्द्रीया Saaed

مجلة فصلية تصدر عن جمعية ساعد

ديسمبر 2012 - العدد الرابع



- ◄ جمعية ساعد تحث السائقين على قيادة مركباتهم بحذر أثناء تشكّل الضباب
 - ◄ مرور أبوظبي تكرم 13 فائزاً في مسابقة نجم الطريق
- اللواء الهديدي يؤكد أهمية تطبيق مشروع ساعد في معالجة مشكلة الحوادث

شرطة أبوظبي تطلق برنامجاً توعوياً مرورياً في مركز الأحداث سيف بن زايد ووزير داخلية ساكسونيا الألمانية يوقعان إعلان تعاون مشترك



رمگس الخالیح RAMEX GULF

العجبال الخالوك العقنيات العبيط اطروري

The Best Solutions for Traffic Control Technologies

لا لتجاوز الإشارة الحسراء



E = mail: secretary@ramexgulf.com

العيد الوطني ... منجزات وحضارة

تستمر مسيرة البناء والنهوض في دولتنا الحبيبة بقيادة سيدي صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان, رئيس الدولة « حفظه الله « مستذكرين محطات هذه المسيرة الناجزة بسواعد أبناء الوطن الذين يفخرون بمنجزاتها ، متمسكين بثوابتهم الوطنية مجددين ولاءهم للقيادة الرشيدة التي وفرت لهم الحياة الكريمة في ظل حالة استقرار غير معهودة في بلدان أخرى .

إن الثاني من ديسمبر يوم مشرف للجميع وهو ذات دلالات ومعان كثيرة تتجسد في نمو وازدهار الدولة التي تتبؤا مكانة متقدمة في المحافل الدولية لما تتمتع به من سمعة طيبة بمواقفها الإنسانية ومساهماتها في تنمية العديد من البلدان ، بفضل قيادتها

إن يوم العيد الوطني 41 يوم تاريخي حيث مكّن الوطن من الدنطلاق نحو المستقبل بكل ثقة وسط طموحات كبيرة في تحقيق البناء الوطني بتشييد المنشآت والمرافق المختلفة وإيجاد بنية تحتية توازي مكانة الإمارات التي قطعت مراحل متقدمة في الانجاز في مجالات التعليم والصحة والاقتصاد والحياة البرلمانية ، والأمن والاستقرار , ففي مجال التعليم تتيح الدولة لأبناء الوطن أكبر الفرص التعليمية للحصول على أعلى الدرجات العلمية في أرقى مؤسسات التعليم العالي في الداخل والخارج، وفي الصحة تتوافر الخدمات الصحية والعلاجية للجميع واهتمام القيادة بالحالات المرضية التي تحتاج للعلاج في الخارج .

ونرى في المجال الدقتصادي المشاريع العملاقة والاستثمارات التي أتت من مختلف بقاع الأرض وذلك لحالة الأمن والاستقرار التي تنعم بها بلادنا مدعومة بالتشريعات والتسهيلات التي شكلت في مجموعها بيئة ملائمة لجذب الاستثمارات، فالحفاظ على مكتسبات الأمن مؤشر على سلامة نهج الدولة في بناء النهضة الوطنية الشاملة التي جعلت الإمارات قبلة تستقطب المستثمرين.

و قطعت الإمارات شوطا كبيرا في الحياة البرلمانية بما حققه المجلس الوطني الاتحادي من منجزات تشريعية، وتطوير مؤسساتها ورفع كفاءة الكوادر الوطنية في جميع القطاعات، وكذلك يلاحظ المتابع اهتمامات الدولة بالطفولة والمرأة.

ونسجل اعتزازنا بمنجزات بلدنا التي جعلت لها مكانة متقدمة في العالم والتي تحققت بفضل حصافة القيادة ونظرتها الثاقبة نحو المستقبل والنمو والدزدهار وتوفير سبل العيش الكريم لأبناء الوطن ،واحداث نقلة نوعية في البناء والتطور .

اليوم الوطني من المناسبات الغالية تشكل فرحة وطن يعبر فيها الجميع عن حب القيادة الرشيدة والاعتزاز بمنجزاتها ورعايتها لأبناء الوطن الذي حقق نتائج متقدمة في جميع المجالات التي تستحق الاحتفال بها في العيد الوطني الذي يعكس الوجه الحضاري للدولة بمنجزاتها الكبيرة.

وهنا نعبر عن اعتزازنا بالقيادة الرشيدة التي نرفع إليها أسمى آيات التهاني والتبريك بمناسبة العيد الوطني الثاني والأربعين لبلدنا الذي نفخر بمنحزاته المتواصلة .



رئيس مجلس الإدارة العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثى

داخل العدد



مرور أبوظبى تكرم 13 فائزاً في مسابقة في مسابقة نجم الطريق

وزير داخلية ساكسونيا يطلع على تجربة مرور أبوظبي

جمعية ساعد ومرور أبوظبي تشاركان في برنامج توعوي مروري في مركز الأحداث

مؤمّر مكافحة حوادث المرور يوصي بتضمين التوعية المرورية للمناهج الدراسية



«ثقافة الذات»

تتعدّد مقومات تكوين (ثقافة الذات) لدى الأشخاص الذين تتاح لهم فرص عديدة تمكنهم من الدطلاع على المعلومات الوفيرة في مختلف المجالات، خاصة بعد التطوّر الهائل في وسائل الاتصال وشبكة "الإنترنت" التي جعلت العالم قرية صغيرة، بحيث أدى ذلك إلى تنوّع مصادر الثقافة والحصول على المعلومات دون جهد وعناء.

وتُشكَّل حملات وبرامج التوعية رافداً كبيراً للراغبين في تحسين مستوياتهم الثقافية في الموضوعات التي تتناولها وترتبط مباشرة بحياتهم اليومية، مثل :(التوعية المرورية التي تتضمن سلامة الطريق، والقيادة الآمنة، وحزمة أخرى من السلامة المرورية التي تأخذ حيزاً كبيراً باهتمامات "ساعد")، من خلال تنفيذ برامج التوعية في المجتمع، بالتعاون مع الجهات التي تعنى بالسلامة المرورية على وجه الخصوص بهدف الحد من حوادث المرور.

وذلك يعنى (أن المعلومات التي توفرها تلك البرامج لا تقلُ أهمية عن غيرها في تثقيف الناس وتعليمهم الطرق المثلى في التعامل مع الطريق أثناء قيادة المركبة، والالتزام بالسرعات المحدّدة، والتعرف إلى مسببات الحوادث وتجنبها من أجل الحفاظ على صحة وسلامة الجميع.

وتعمل «ساعد» على تنفيذ برامج وحملات التوعية من خلال خطة بهذا الشأن، تركز على (رفع مستوى الثقافة المرورية، وتعزيز آفاق التواصل مع المجتمع)، من خلال موقع الجمعية على الإنترنت، إضافة إلى مجهوداتها في تطوير العمل التطوعي المروري، والوقوف على أفضل التجارب والممارسات في مجال التوعية المرورية، وابتكار الوسائل والأساليب التي تساعد في تعزيز مفهوم السلامة المرورية لدى جميع أفراد المجتمع.

ونؤكد حرصنا على التواصل مع جميع القطاعات والمشاركات في فعاليات التوعية المرورية المختلفة لتعزيز ثقافة الذات بموضوعات التوعية المتنوّعة.

ونأمل أن تتواصل مبادرات التوعية المرورية التي تحقق الغايات والأهداف المنشودة باختفاء الحوادث من شوارعنا من أجل سلامة الجميع التي تتبوأ سلم أولويات القطاعين الحكومي والخاص «ورافقتكم السلامة».

رئيس التحرير المقدم/ جمال سالم العامري رئيس مجلس الإدارة المعرد المهلمس / حسين أحدد الع**ارا**ي

> رئيس التحرير المقدم / جمال سالم العامري

تصدر عن جمعية ساعد الحد من الحوانث الميورية الإمارات الميرية المتحدة أبو ظبي , ص . ب: 114141 ماتف: \$556566 فكس : 2565666 الموانع الإكارياني الموانع الإكارياني Www.wayte.ee

جميع المقوق محفوظة لجمعية ساعد جميع المراسلات بإسم رايس التحرير

> حيثة التحرير مهأار معنان حصن بن نيبان طفل منتار - ليبل الياس

> > تصریر نامو خانییل بالانارشنان

الفيذ واصميم وإذراح وطباعة الخليج المهاية للإطان والنشر

> المدير العلم قاسم القواسما

الإمارات العربية المتحدة أيوطني – ص . ب: 23321 ماتف: 4412299 ماكس: 42419223



ماحب السمع الشيئ هايمة به هايم آل همياه

«خپرخاك لخپرساك»

"صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان هو ثاني الدولة الإمارات العربية قيامُها في الثاني من ديسمبر عام من ديسمبر عام السادس عشر الإمارة أبوظبي السبع المكونة السبع المكونة التحاد".

أن تكون إبن رجل نبيل وقائد كبير، فهذا قدر محبب بالتأكيد وأن تكون امتدادآ لسجاياه بسموها في رجاحة العقل وبعد النظر وكرم الخصال، أي

«خير خلف لخير سلف»

فهنا التحدي الذي لا يقدر عليه، إلا صفوة من الرجال وهبهم الله من

فيضُ كرمه إيماناً راسخاً، وخلقاً سامياً، وذهناً متوقداً ورجاحة عقل، وشجاعة على إقامة العدل، فأعدوا أنفسهم لعظائم المهمات متمثلين سيرة وخصال السلف، وسفر صنائعه، لتكون مرتكزاً وهادياً لإعلاء ما أنجزوه.



صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان حفظه الله نموذج لهذه الصفوة من الرجال فقد أبصر النور عام 1948 في أسرة كريمة وبيت عريق بمدينة العين لرجل اجتمعت له كل الصفات النبيلة التي أهلته ليكون صانع تاريخ ليس للعين ولا لإمارة أبوظبي وحدهما إنما للمنطقة عبر تأسيس دولة



الإمارات العربية المتحدة وبناء نهضتها حتى أضحت منارة بين بلاد العرب وفي العالم.

اسمه الكامل هو «خليفة بن زايد بن سلطان بن زاید بن خلیفة بن شخبوط بن ذیاب بن عیسی بن نهیان بن فلاح بن یاس"، ونهیان بن فلاح هو أول حُكّام إمارة أبوظبى "النصف الثانى من القرن الثامن عشر". ولد سموه عام 1948م في المنطقة الشرقية لإمارة أبوظبى وتلقّى تعليمه الأساسى فى مدينة العين حاضرة المنطقة ومركزها الإدارى وهو النجل الأكبر للمغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان أما والدته فهى سمو الشيخة حصة بنت محمد بن خليفة بن زايد آل نهيان ويعود نسب سموه إلى قبيلة بنى ياس التى تعد القبيلة الأم لمعظم القبائل العربية التي استوطنت ما يُعرف اليوم بدولة الإمارات العربية المتحدة وقادت حلفا من القبائل العربية عرف تاريخياً باسم "حلف بنى ياس». وصاحب السمو الشيخ خليفة متزوج من سمو الشيخة شمسة بنت سهيل المزروعى وله ثمانية أولاد اثنان من الذكور هما : سمو الشيخ سلطان بن خليفة آل نهيان، وسمو الشيخ محمد بن خليفة آل نهيان، وست كريمات، ولديه عدداً من الأحفاد في أعمار مختلفة. منحديثه عند تعيينه وليا للعهد لإمارة أبوظبي "لم أكن على علم مُسبق بالقرار الا أننى كنت أعى جسامة المسؤولية وواجباتها «

موعد مبكر مع المسؤولية

كان صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان قريباً من والده الشيخ زايد رحمه الله عندما كان ممثلاً لحاكم إمارة أبوظبي في مدينة العين والمنطقة الشرقية وكانت تلك الفترة من حياته فترة خصبة، تعرف فيها على فنون القيادة والإدارة وبعد ثلاث سنوات من تسلم الشيخ زايد رحمه الله الحكم في إمارة أبوظبي أي في عام 1969 تم تعيين الشيخ خليفة ولياً للعهد وكان عندها قد أكمل 21 عاماً من عمره.

وقد لقى هذا التعيين في حينه ترحيباً واسعاً من أسرة آل نهيان الحاكمة ومن الأوساط الاجتماعية المحلية، لما عهدته الأسرة وتلك الأوساط بالشيخ خليفة من حسن الصفات والخصال.

وهنا يجدر الإشارة إلى وجود الشيخ زايد كقدوة له ساعده على أداء المهام التي أوكلت له، فأبرز ما تعلمه من والده في تلك الفترة هو قوله "التذرع بالصبر والحلم والتأني في كل الأمور والتدبر حتى لا نفاجاً بأي أمر من الأمور" وأنه باعتباره النجل الأكبر للشيخ زايد والساعد الأيمن له في بناء كيان الدولة كان قريباً جداً من التفاصيل الدقيقة ومن الحياة

اليومية للمواطني<mark>ن و</mark>هو قرب جعل حياته حافلة بأتشطة مختلفة ومتعددة.

يقول سموه مستعيداً ذكريات تعيينه ولياً للعهد: " لا أذيع سراً إذا قلت أنني لم أعرف مسبقاً بالقرار الذي اتخذه صاحب السمو الوالد ورغم إنني كنت يومها في مقتبل العمر إلا أنني كنت أعي تماماً جسامة هذه المسؤولية وما تعنيه من واجبات عظيمة".

في عام 1969 ومع تقلد سموه ولاية عهد أبوظبي بدأت خطوات إنشاء الكيان الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة، تأخذ أبعاداً متسارعة وكان الشيخ زايد محوراً لهذه الخطوات وقائداً لها.

وكان من الطبيعي مع انصرافه لبناء الدولة الاتحادية أن يلقي بالجزء الأكبر من أعباء التنمية في إمارة أبوظبي على عاتق ولي عهده فتوالت المهام على سموه ففي 1969/2/2 تولى مهام دائرة الدفاع في أبوظبي وفي 1971/7/1 شغل منصب رئيس مجلس وزراء أبوظبي إلى جانب توليه مهام الدفاع والمالية.

إرادة البناء تُحُفِز على مزيد من البذل والعطاء

الدولة الاتحادية

مع قيام دولة الاتحاد واستقلالها في الثاني من ديسمبر عام 1971 توسعت مهام صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان فتولى بالإضافة إلى مناصبه ضمن الإطار المحلي في إمارة أبوظبي أول منصب اتحادي بتعيينه نائباً لرئيس مجلس الوزراء الاتحادي وهو منصب كان يعني الكثير في بلد يحتاج إلى بناء شامل، بدءاً من البناء السياسي الذي كانت تحيط به تحديات إقليمية عديدة مروراً بالتنمية الاقتصادية التي كانت تحاصرها قلة الموارد وانتهاءً بالتنمية الاجتماعية التي تحتاج إلى جهود وموارد بشرية لم تكن متوفرة.

غير أن الدور الجديد على جسامة مسؤولياته لم يقلل حماسة أو دور صاحب السمو الشيخ خليفة في العمل ضمن الإطار المحلي لإمارة أبوظبي وهو القائل: «إن إرادة البناء تحرك فيه سعادة غامرة وتحفزه على المزيد من البذل والعطاء" فأتم إعادة تنظيم الجهاز الحكومي في الإمارة بما يتناسب مع قيام الدولة الاتحادية فالغى مجلس الوزراء المحلي وتم إنشاء مجلس تنفيذي للإمارة وتولى سموه رئاسته في 1974/2/20.





وبموجب هذا التنظيم تم تحديد بعض المجالات التي يتم الإشراف عليها محلياً فيما تم ضم بعض المرافق والخدمات المحلية للحكومة الاتحادية وقد ساهم ذلك التنظيم بتحقيق هدف مزدوج هو تعزيز الكيان الاتحادي بنشر مظلة هذا الكيان لتشمل بعض المرافق المحلية كما أبقى على نوع من اللامركزية في إدارة بعض الشؤون الحياتية اليومية.

انعكس توزيع المهام بين محلية وأخرى اتحادية أيضاًعلى دور صاحب السموالشيخ خليفة في حياة الإمارات فبحكم دور أبوظبي الإمارة الأكبر بين شقيقاتها في الاتحاد

وأكثرها موارد كانت تتولى إنشاء وإدارة كثير من المؤسسات الاتحادية والصرف عليها الأمر الذي رتب على سموه إلى جانب مسؤولياته في قيادة شؤون الإمارة المحلية جوانب مهمة من مسيرة العمل الاتحادي.

وظلت تلك المهام قائمة حتى ترك مهامه الاتحادية كنائب لرئيس مجلس الوزراء الاتحادي في عام 1974 والتي عاد إليها في عام 1976 ليشغل هذه المرّة منصب نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة في أعقاب القرار التاريخي الذي أتخذه المجلس الأعلى للاتحاد بدمج القوات المسلحة تحت قيادة واحدة وعلم واحد، ليتولى





مهمة بناء هذه القوات

وشكلت الإنجازات التى تحققت على صعيد بناء القوات الاتحادية المسلحة صفحة مهمة في تاريخ الإمارات إذ أن الطابع لسياسة المتوازن دولة الإمارات الخارجية وحرصها على نسج علاقات طيبة بمحيطها الإقليمى والعربي والدولى جعلها بلدأ بدون عداوات مما رتّب دوراً مختلفاً للقوات المسلحة الإماراتية عن الدور التقليدي للجيوش.

وارتكز اهتمام صاحب السمو الشيخ خليفة إلى جعل المؤسسة العسكرية معهداً كبيراً متعدد الدختصاصات يتم فيه مدربة، فأنشئت كليات عسكرية عديدة شملت

بالإضافة إلى المعاهد التعليمية كليات للطيران والبحرية وغيرها فصارت القوات الإماراتية ومؤسساتها، خلال عشر سنوات مصدراً لكثير من القيادات التي لم يظل دورها قاصراً في الدولة، على الحياة العسكرية، بل انتشرت في كافة مفاصل العمل المدنى أيضاً.

ويمكن أن تَرجَع هذه الخاصية التي تمتعت بها المؤسسة العسكرية الإماراتية إلى رؤية وفلسفة الشيخ خليفة التي بنى على أساسها هذه المؤسسة فهو بقدر ما يعطي من أهمية لبناء هذه المؤسسة وتطورها بما يتناسب والدور الذي بنيت من اجله فإنه يعطي لبناء الدولة بمختلف مؤسساتها ذات الأهمية.

يقول سموه: " إن بناء الدولة عملية مزدوجة فهي بناء القوة وقوة البناء فبناء الجيش يسير جنباً إلى جنب وفي توازن تام مع عملية البناء الحضاري".



بناء الدولة عملية مزدوجة فهي ناء القوة وقوة البناء

بداية المسيرة

تولّى سموه سلطاته الدستورية الاتحادية رئيسا للدولة، وأصبح حاكماً لإمارة أبوظبي في الثالث من نوفمبر من عام 2004، خلفاً لوالده "المغفور له بإذن الله" الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان الذي انتقل إلى جوار ربه في الثاني من نوفمبر من عام 2004.

إلا أن مسيرته بدأت قبل ذلك بكثير حيث واكب سموه مسيرة والده في جميع مراحلها وكان أول منصب رسمي يشغله هو "ممثل الحاكم في المنطقة الشرقية ورئيس المحاكم فيها" وذلك في 18 سبتمبر عام 1966م وكان لهذا المنصب أهمية كبيرة في حياته وخلال وجوده بمدينة العين أتيحت لسموه فرصة واسعة للاحتكاك اليومى بالمواطنين



والاطّلاع على أحوالهم والتعرف على تطلعاتهم وآمالهم. عين ولياً لعهد إمارة أبوظبي في الأول من فبراير عام 1969 ورئيساً لدائرة الدفاع وتولَّى بحكم منصبه قيادة قوة الدفاع في الإمارة ولعب دوراً أساسياً في تطويرها وتحويلها من قوة حرس صغيرة إلى قوة متعددة المهام مزودة بمعدات حديثة. وفى الأول من يوليو عام 1971 تولَّى صاحب السمو الشيخ خليفة رئاسة أول مجلس وزراء محلى لإمارة أبوظبي إضافة إلى تقلَّد حقيبتي الدفاع والمالية في هذا المجلس. بعد إعلان الدولة الاتحادية شغل سموه إلى جانب مسؤولياته المحلية منصب نائب رئيس مجلس الوزراء في الحكومة الاتحادية التي تم تشكيلها في ديسمبر عام 1973. وفى فبراير من عام 1974 وبعد إلغاء مجلس الوزراء المحلى أصبح سموه أول رئيس للمجلس التنفيذي الذي حل محل مجلس وزراء الإمارة في اختصاصاته جميعها. وخلال رئاسته للمجلس التنفيذي أشرف وتابع مشاريع التطوير والتحديث التى شهدتها الإمارة كافة وتولَّى الإشراف على ما عُرف بمفاوضات المشاركة النفطية التي أعادت صياغة السياسة النفطية ووضعت الأسس لعلاقة أكثر عدلاً وإنصافاً مع الشركات النفطية العاملة ومتابعة لهذا الدور تولى سموه رئاسة المجلس الأعلى للبترول وهو المنصب الذي لايزال يشغله حتى الآن.

ويُعَدُّ المجلس الأعلى للبترول المرجعية العُليا في العلاقة مع شركات النفط العاملة في إمارة أبوظبي وهو المشرف الأعلى على سياسة الصناعة البترولية في الإمارة تنظيماً وتنقيباً وإنتاجاً. وإلى جانب مسؤولياته على رأس المجلس التنفيذي تولى سموه في العام 1976 تأسيس ورئاسة جهاز أبوظبي للاستثمار الذي يشرف على إدارة الاستثمارات المالية للإمارة ضمن رؤية إستراتيجية لتنمية الموارد المالية وللمحافظة على مصادر دخل مستقرة للأجيال المقبلة، وقد أسهم هذا الجهاز بفضل قيادة سموه ومتابعته، في تدريب وتأهيل نخبة من الكوادر الوطنية التي تبوأت مناصب رفيعة في الأجهزة الحكومية سواء الاتحادية أو المحلية.

لجنة خليفة مبادرة تنموية أسهمت في التوزيع العادل للثروة على المواطنين

مبادرة تنموية

ومن بين أبرز مبادرات سموه التنموية التي تركت أثراً اجتماعياً عميقاً إنشاء دائرة الخدمات الاجتماعية والمباني التجارية التي عُرِفَت بين الناس «بلجنة الشيخ خليفة» وقد ترجمت أنشطة هذه الدائرة مفهوماً فلسفياً عميقاً في توزيع الثروة على المواطنين حيث قامت بتقديم تمويلات

سخية للمواطنين بدون أي فوائد، لإنشا<mark>ء مبانٍ تجاريةٍ تُدِرُ</mark> عليهم عوائد مالية دورية.

وقد أسهم ذلك في زيادة دخل المواطنين ورفع مستواهم الاقتصادي والاجتماعي من جهة، كما ساعد في ازدهار النهضة العمرانية في البلاد من جهة ثانية وبلغ إجمالي الاستثمارات في المشاريع التي نفذتها هذه الدائرة منذ إنشائها في العام 1981 أكثر من 35 مليار درهم أنجزت خلالها أكثر من 6 آلاف من الأبراج السكنية والمجمعات التجارية الحديثة في أبوظبي والعين وغيرها من المناطق في إمارة على أن انصراف سموه لإدارة الشأن المحلي في إمارة أبوظبي لم تمنعه من الإسهام في الكثير من المهام والشؤون الاتحادية بالإضافة إلى الدور الذي لعبه عند قيام الاتحاد من خلال منصبه كنائب لرئيس مجلس الوزراء.

تولَّى سموه منصب نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة إثر القرار التاريخي الذي اتخذه المجلس الأعلى للاتحاد في مايو عام 1976 بدمج قوى الدفاع المحلية في كل إمارة من إمارات الاتحاد تحت مظلة قيادة اتحادية واحدة ولتصبح شؤون الدفاع من بين المسؤوليات الحصرية للدولة الاتحادية. القوات المسلحة في عهده تبوأت موقعاً متقدماً أكسبها احترام العالم

ومن خلال موقعه كنائب للقائد الأعلى للقوات المسلحة، أولى سموه عناية فائقة واهتماماً متزايداً بالقوات المسلحة فشهدت خلال تلك الفترة طفرة كبيرة على صعيد التجهيز والتدريب والقدرة على استيعاب التقنيات الحديثة والأساليب المتطوّرة التي حرص سموه على توفيرها لقطاعات هذه القوات كافة. ويحسب لسموه إسهامه في صياغة العبقرية العسكرية مستمدة من الثوابت السياسية العُليا للدولة والقائمة على انتهاج سياسة الاعتدال وعدم التدخّل في شؤون الآخرين واحترام المصالح المتبادلة ففي ضوء هذه الثوابت عمل سموه على صياغة سياسة دفاعية تقوم على صيانة استقلال وسيادة الدولة ومصالحها.

وقد أسهمت هذه السياسة في وضع القوات المسلحة الإماراتية في موقع متقدّم أكسبها احترام العالم، خاصة بعد أن أُنيطت بهذه القوات عددا من المهام الدولية في إطار الأمم المتحدة مثل المشاركة في قوات حفظ السلام في كوسوفو وعمليات تقديم الإغاثة والمساعدات الإنسانية للعديد من الدول وكان من أبرزها مساعدة لبنان في إزالة الألغام التي خلفها الاحتلال الإسرائيلي للجنوب اللبناني بعد انسحابه من هناك. وقد أعطى سموه خلال رئاسته للمجلس التنفيذي وقد أبوظبي اهتماماً كبيراً لمشاريع تطوير وتحديث البنية التحتية ومرافق الخدمات المختلفة وعمل على بناء جهاز إداري حديث ومنظومة تشريعية متكاملة،باعتبار







ذلك أساسا لعملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية. وبعد توليه مقاليد الرئاسة أطلق سموه مبادرة لتطوير تجربة السلطة التشريعية، لتعديل أسلوب اختيار أعضاء المجلس الوطني الاتحادي بحيث يتم الجمع بين الانتخاب والتعيين كخطوة أولى، تتيح في نهاية المطاف اختيار أعضاء المجلس عبر انتخابات مباشرة.

الحفاظ على تراث الأجداد مسؤولية يحافظ سموه على تعميقها فى الأجيال الجديدة

سمات وهوايات

ويعرف عن سموه الدقة في المواعيد، والتزام برنامج عمل يومي صارم يوزعه بين المهام الرسمية العديدة التي يتولدها وبين اللقاءات مع المواطنين كما يعرف عنه بأنه مستمع جيد، يمتاز بالدماثة والتواضع، في تعامله مع الآخرين، مما أكسبه محبة المواطنين واحترامهم وهو هادئ الطباع وقارئ للتاريخ محب للشعر والأدب.

يمارس سموه عدداً من الهوايات، فهو محب لصيد السمك وبارع في هواية الصيد بالصقور التي اكتسبها من والده المغفور له بإذن الله الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان وضمن اهتمامه بهذا المنشط الرياضي الأصيل أسهم سموه شخصياً في رعاية برامج ومشروعات للمحافظة على البيئة الطبيعية في مناطق الصيد وعلى رأسها تحرير الصقور بإعادتها إلى بيئتها الطبيعة، مع نهاية كل موسم صيد وبرامج إكثار طيور الحبارى التي تعد الطريدة المفضلة للصقور وإطلاقها في البرية ورعاية أبحاث حركة وهجرات الطيور باستخدام التقنيات الفضائية.

وقد لدقت مساهمات سموه في هذا المجال تقديراً عالمياً في أكثر من مناسبة ومحفل وأثمر الدور الذي يلعبه سموه في مجال المحافظة على البيئة في مناطق الصيد عدداً من علاقات الصداقة الشخصية مع زعماء الدول التي تشكل مناطق صيد معروفة خاصة في دول آسيا الوسطى. و يهتم سموه بمتابعة مختلف الأنشطة الرياضية في الدولة لاسيما كرة القدم، حيث يحرص سموه على رعاية وحضور الأنشطة الرياضية الرئيسة فضلا عن تكريم الفرق الرياضية الرئاضية



المحليةالتي تحقّق إنجازات أوبطولات محلية أواقليمية أودولية. كما يولي العمل البيئي عناية خاصة بحيث أصبح العمل البيئي من المحددات الأساسية لمشروعات التنمية والتطوير وجزءاً أساسياً في المنظومة التشريعية والسياسات الحكومية وتجلّى ذلك في تعيين وزير مختصّ للبيئة في أول حكومة تشكل في عهده.

العمل بنهج القائد والسير على خطاه بالتعاون والتضامن مع إخوانه أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى لتعزيز المسيرة الاتحادية ولكل ما فيه ازدهار دولة الإمارات واستقرارها وخير شعبها.

في خدمة المواطن قال « لا فائدة من المال إذا لم يسخر لمصلحة الشعب».

مسيرة القائد كانت الدرب الذي سار عليه سموه لاستكمال مرحلة النهضة

رئيس الدولة

في الربع الأخير من عام 2004 رحل حكيم العرب الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رحمه الله إلى جوار ربه، وبرحيله فقدت الإمارات وشعبها، أباً جليلاً كريما وفقد العرب والعالم قائدا فاتجهت كل العيون والأفئدة إلى الدولة الناهضة لمعرفة لمن ستسلم قيادتها ولم يطل الانتظار حيث تنادى حكماء الإمارات وشيوخها أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد إلى الاجتماع في قصر البطين بأبو ظبي لتدارس الأمر وحسمه.

ترأس ذلك الاجتماع التاريخي، المغفور له الشيخ مكتوم بن راشد آل مكتوم بصفته نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي وحضره حكام الإمارات فأجمعوا على انتخاب صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان حاكم إمارة أبوظبي رئيساً لدولة الإمارات العربية المتحدة.

وأصدروا بياناً لإعلان قرارهم على الملأ، ومما جاء فيه» تم بموجب المادة 51 من الدستور الدائم انتخاب صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان حاكم أبوظبي بالإجماع رئيساً لدولة الإمارات العربية المتحدة خلفاً للمغفور له فقيد الوطن الغالي الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان».

وأكد أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات خلال الاجتماع الذي ترأسه المغفور له الشيخ مكتوم بن راشد آل مكتوم رحمه الله حرصهم البالغ على الوفاء لما أرساه الراحل الكبير مؤسس الدولة من مبادئ متميزة في القيادة والحكم وما غرسه ورسّخه من قيم نبيلة وأصيلة جسدت كل معاني العدل والحق والخير بأبهى صورها.

وعبّر المجلس عن ثقته التامة بأن شعب الإمارات سيبقى كما أراده زايد دوماً حارساً للاتحاد وما حققه من إنجازات عظيمة على جميع المستويات داعياً الله عز وجل أن يشمل صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان بعنايته ورعايته وأن يمنّ عليه بالتوفيق لخدمة الوطن وشعب الإمارات العزيز.

وقد أعرب صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة عن تقديره للثقة الغالية التي أولاه إياها إخوانه أصحاب السمو حكام الإمارات مؤكداً عزمه على مواصلة

الإنسان والقائد

كان لنشأة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان في مدينة العين تأثيرا خاصا فهذه المدينة التي تعد ثاني أكبر المدن في إمارة أبوظبي تشكل قاعدة لكثير من القبائل المحلية مما وفر له فرص واسعة للاحتكاك الميداني بهموم المواطنين جعلته قريباً من تطلعاتهم وآمالهم .

وقد ظهر أثر ذلك جلياً في مرحلة الطفرة التنموية التي كان سموه يقود منها مبادرات عديدة لصالح المواطنين وكانت هذه المبادرات تحظى بمباركة ورعاية والده الشيخ زايد الذي أوكل إليه الكثير من المهمات خاصة في ميادين البناء الداخلى.

ومازال صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان يعمل بذات النهج خدمة لمواطنيه ملتزماً بحكمة قالها والده واتخذها هو منهجا له في التعامل وهو يرددها باستمرار: « لد فائدة من المال إذا لم يسخر لمصلحة الشعب «.

وفي خارج الإمارات فإن يد صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان البيضاء امتدت بخيرها حاملة اسم الإمارات إلى كل أرجاء المعمورة فكان للإمارات مساهمة واضحة في كل عمل من أجل خير الناس كل الناس وفي المقدمة الأشقاء والأخوة في الدين والأخوة في الإنسانية.

يجمع الدارسون والباحثون على أن خيرً مُعَبِّرٍ عن الشخصية إلى جانب الممارسة اليومية للأفعال الأفكار الَّتي تؤمن بها، وهذه يمكن التعرف عليها من التصريحات التي تصدر عنها في مناسبات مختلفة حيث تشكل نسقا واضحا للفلسفة والأفكار التي تؤمن بها تلك الشخصية وتعمل بموجبها.

ووفق هذا المنهج اخترنا أن نورد بعض الشذرات المعبّرة من أفكار وفلسفة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة حفظه الله التي صرح بها خلال مسيرته الحافلة في مناسبات مختلفة وهذه بعض تلك الشذرات :

وطنياً :

 * «إن هدفنا الأساسي في دولة الإمارات هو بناء الوطن والمواطن وأن الجزء الأكبر من دخل البلاد يسخر لتعويض ما فاتنا واللحاق بركب الأمم المتقدمة التي سبقتنا في محاولة منا لبناء بلدنا».





- * «إن الإنسان هو الثروة الحقيقة لهذا البلد قبل النفط وبعده كما أن مصلحة الوطن هي الهدف الذي نعمل من أجله ليل نهار».
- * «إن بناء الإنسان يختلف تماماً عن كل عمليات البناء العادية الأخرى لأنه الركيزة الأساسية لعملية التنمية الاجتماعية والاقتصادية الشاملة وعليه مسؤولية دفع مسيرة الأمة».
- * «إن الانجاز الأكبر والأعظم الذي نفخر به هو بناء إنسان الإمارات وإعداده وتأهيله ليحتل مكانه، ويساهم في بناء وطنه والوصول به إلى مصاف الدول المتقدمة».
- * «أهم ما نحن في سبيل تنفيذه من مشروعات يستهدف بالدرجة الأولى بناء الإنسان باعتباره أفضل استثمار فوق أرضنا وتأمين مستقبله وضمان أمن أجيالنا المقبلة».
- * «إن الثروة التي يتمتع بها هذا الجيل ليست ملكا له وحده بل إننا نسعى إلى توفير أكبر قدر من الرخاء والاستقرار للأجيال القادمة عن طريق تنويع مصادر الدخل القومي وإقامة اقتصاد قوى في كافة النواحي».
- * «إن المواطنة ليست أخذا باستمرار إنها عطاء قبل كل شيء إنها بذل يصل حتى مرحلة إفناء الذات في سبيل الوطن لأن المواطنة مسؤولية أياً كان موقع المواطن».
- * «إننا نفكر من الآن في كيفية مواجهة المستقبل عندما ينضب البترول بتنويع مصادر الدخل القومي في وقت مبكر حتى لا يظل اقتصادنا معتمدا على البترول وبناء الإنسان على هذه الأرض هو الثروة الحقيقية لأن المال لا يدوم ولأن العلم هو أساس التقدم».
- * «إن دولة الإمارات العربية المتحدة لا تتسلح لمباشرة العدوان وإنما تفعل ذلك لأنها تؤمن بأن الضعف يغري بالعدوان كما أن القوة شرط لتدعيم السلام».

عربيآ

- * «إننا في دولة الإمارات العربية المتحدة ننطلق في نظرتنا للقضايا العربية بأنها قضايا مرتبطة ببعضها وبأن الألم العربي ألم واحد وحينما يتألم العربي في فلسطين المحتلة أو في لبنان فإن هذا الألم يصيب أبناء الإمارات وكذلك عندما نتوصل إلى حل مشكلة عربية معينة فإن الانفراج يصيبنا جميعاً فالأمن القومي العربي واحد ولا يمكن أن يشعر أحد منا بالطمأنينة ومنزل أخيه يتصدع وأمنه وحياته معرضان للخطر».
- * «إن موقف الإمارات بالنسبة للحق العربي موقف محدد وواضح، وهو ليس التأييد فقط ولكن موقف التدعيم المستمر، وموقف المساندة، بكل ما نملك، فقضية العرب واحدة على كل حال».
- * «إن كل تعاون عربي حتى على المستوى الثنائي هو أمر إيجابي وليس هناك تناقض بين العمل العربي المشترك

- والمجالس الإق<mark>ليمية</mark> العربية فنحن بحاجة إلى تحقيق التكامل بين الموارد العربية».
- * «إن إقامة جسور الثقة بين مختلف العواصم العربية تسهل تحقيق تضامن قادر على استثمار كافة الإمكانات المتاحة لمواجهة مختلف التحديات التي تواجهنا، ونحن مطالبون الآن أكثر من أي وقت مضى بالارتفاع فوق الخلافات الثنائية والجانبية إلى المستوى الذي يجعلنا قادرين على التلاقي وتبادل الرأي بروية ومسؤولية والاتفاق على موقف محدد واضح».
- * «إن أمن الخليج لا يعني بالضرورة الناحية العسكرية فقط، وإنما يجب أن ينظر إليه من زاوية حماية المنطقة من التلوث مثلاً كما أن أمن الخليج يتحقق إذا ما أقمنا حول المنطقة وفي داخلها حزاماً صحيحاً واقياً ومحكماً وأمن الخليج يستتب إذا ما وفرنا لشعب المنطقة الأمن الغذائي غير الخاضع لتقلبات الأوضاع في العالم وأمن الخليج فوق هذا جزء لا يتجزأ من الأمن القومي العربي وهو لا يتحقق إلا بالقوة الذاتية للدول العربية والتعاون الإيجابي مع سائر الدول التي تقع حول الخليج».

عالمياً :

- * «سوف تستمر دولة الإمارات العربية المتحدة في مواصلة نهجها الحضاري المميز في التعامل مع العالم الخارجي وفي دعوتها المستمرة من أجل إحقاق الحق وإنصاف المظلوم وبناء جسور المحبة والتآلف والتعاون بين مختلف شعوب الأرض وتمكين البشرية كل البشرية من العيش في سلام ورخاء وازدهار».
- * «إننا نعمل بصدق على تجنب الخلافات حتى أصبح نهج قيادتنا الحكيمة يعتمد الصبر والتسامح والدعوة إلى السير على طريق الحق والعدالة والاحترام المتبادل ونبذ الشقاقات والعمل على أن نكون في عون بعضنا البعض في السراء والضراء».
- * «سياستنا الثابتة في دولة الإمارات العربية المتحدة هي أننا دولة محبة للسلام وليست لنا أية نوايا أو أهداف توسعية أو عدوانية ضد أي دولة من دول العالم كما أننا نحترم القوانين والأعراف الدولية ونرعى حق الأخوة والجوار وننهج بنهج الحق والعدل والخير».
- * «إننا إذ نستمر على ثوابتنا في السياسة الخارجية نبقي على ذات الرغبة والتطلع في أن يسود العالم التواق إلى التعايش والرغبة بأفضل العلاقات متيقنين أن التعاون والتفاهم هو الطريق الأمثل إلى الاستقرار والرفاهية».
- * «تنطلق دولة الإمارات العربية المتحدة من ثوابت راسخة تحرص من خلالها على تعزيز علاقاتها على أساس من الاحترام المتبادل والتفاهم والحوار والتعاون ونبذ كافة أشكال الإرهاب والعنف والتطرف».



وفيما يخص قيادته الحكمية للدولة بينما عكست اقواله في المناسبات المختلفة مواقفه الواضحة نحو كافات المجالات الحياتية للمواطن الاماراتي نذكر منها:

في الشأن الإتحادي

- سنعمل بكل ما يقدرنا الله عليه لتحقيق أماني وتطلعات المواطنين وندعو الجميع إلى العمل على رفعة الوطن.
- الاتحاد صونٌ لهويتنا وتعزيزٌ لقدراتنا وسندُ منعةٍ لضمان
 الأمن والاستقرار في منطقة الخليج العربي.
- الاتحاد مصدرٌ قوةٍ لدعم الأشقاء والأصدقاء في العمقين
 العربى والإسلامي.
- الاتحاد ولاء وانتماء ومسؤولية وهوية وطنية وبذل وعطاء وواقع حياتي معاش.
- الدتحاد استثمار في الإنسان ومشروع نهضة وبرنامج عمل مستمر.
- أمة لا تحتفي بروادها وعظام الرجال منها أمة لا مستقبل لها ولا خير فيها.

فى السياسة الخارجية

- نتحرّك في علاقاتنا الدولية ضمن مبادئ التعاون والانفتاح
 على الجميع، وبوحي سياسة عدم الانحياز والاحترام
 المتبادل وعدم التدخل في شؤون الآخرين.
- نحن لا نعيش في جزيرة معزولة، ومن الطبيعي أن تتكيف تطلعاتنا وطموحاتنا ومشاريعنا ـ في كثير من الأحيان مع المتغيرات الإقليمية والدولية.

الجزر المحتلة

- جزر "طنب الكبرى" و"طنب الصغرى» و"أبو موسى"، وجروفها القارية وأجوائها الإقليمية، هي جزء عزيز لا يتجزأ من دولتنا.
 - سنواصل مطالبتنا بعودة جزرنا لسيادتنا الوطنية.

في الشوري والديمقراطية

- نتطلع إلى نظام سياسي يحقق الشورى، ويقيم العدل،
 ويبسط الأمن، ويُمكن المواطنين ـ رجالاً ونساء ـ من
 المشاركة الإيجابية الفاعلة فى قيادة الدولة.
- هدفنا الوصول بالتجربة الديمقراطية إلى مقاصدها بتوسيع نطاق المشاركة، وتعزيز دور المجلس الوطني كسلطة تشريعية رقابية قائدة.

فى الجندية

- الجندية مسؤولية وشرف يعلى هامات الرجال الذين ينتسبون لهذا الوطن، ويستمدون من عزته المجد والفَخَار.
- الإستراتيجية العسكرية جزء لا يتجزأ من الإستراتيجية القومية الشاملة للدولة بأبعادها الحيوية السياسية والاقتصادية والاجتماعية والثقافية.

في التنمية والتطوير

- الإنسان هو هدف التنمية وغايتها، وإنه في الوقت ذاته أداتها ووسيلتها.
 - الشباب هم الثروة الحقيقية للوطن.
- النهوض بالبلاد يرتكز في الدرجة الأولى على الارتقاء بالكفاءات الوطنية.
- المواطنة ليست امتيازا إذا لم يقترن الانتساب للدولة بولاء مخلص وانتماء صادق وعطاء متفان.
- القوة الحقيقية لأي وطن تنشأ من متانة الإعداد لأجيال الأمة وطلائعها.
 - لا تكبر الشعوب بالتمنّى ولكن بالعمل والإنجاز.

في الشأن الاقتصادي

- هدفنا تحويل دولة الإمارات إلى مركز إقليمي للاقتصاد العالمي.
- الصناعة أساس قوي ترتكز عليه نهضة الأمم، وهي الطريق الأمثل للتخلص من التخلف.
- القطاع الخاص شريك أساسي للدولة في خططها للنهوض بالمجتمع والارتقاء بحياة المواطن ومواجهة التحديات.

في الشأن التعليمي

- تهيئة المواطن لمرحلة التمكين وتنمية قدراته ومواهبه لن
 تتم دون إصلاح جذري للتعليم بإعادة النظر في مضمونه
 وغاياته.
- التعليم الجامعي رسالة وطنية سامية لا تتحقق إلا بالتحام هذا التعليم وتفاعله مع مشاكل المجتمع.
- الجامعة ليست مجرد مجال للدراسة الأكاديمية بقدر ما هي مركز إشعاع فكري وحضاري وثقافي.

في شأن المرأة

 المرأة نصف المجتمع، والمجتمعات التي تعجز عن توظيف نصفها فاشلة.



- تنمیة لد تشارك فیها المرأة تنمیة غیر مكتملة.
- تجاوزنا في دولة الإمارات التمييز بين المرأة والرجل، فالمعيار هو الكفاءة والقدرة والتميز.
- نحرص كثيراً على إتاحة الفرص المتكافئة للمرأة العاملة في الإمارات.

في الشأن البيئي

- حماية البيئة والمحافظة عليها في دولة الإمارات هدف إستراتيجيي.
- حماية البيئة، وتحقيق التنمية المستدامة في دولة الإمارات العربية المتحدة واجب وطني، له أطره المؤسسية وتشريعاته المتكاملة وآلياته المتطورة.
- الزراعة هي المدرسة الأولى التي تعلم فيها الإنسان
 كيفية التعايش مع الطبيعة وإنتاج احتياجاته، كما تعلم أن
 العمل ضرورة ولا حياة بغير عمل.

في الشأن الثق<mark>ا</mark>في

- العقيدة الإسلامية الحقة والثقافة العربية الأصيلة أهم عنصرين في منظومة مكونات الهوية الوطنية.
- جائزة الشيخ زايد للكتاب توقد شعلة الإنتاج لدى المبدع العربى.
- لا نخشى على هويتنا من تعدد الثقافات الوافدة طالما أن الشعب معتز بعناصر هويته متمسك بقيمه وثقافته.

في الشأن الخليجي

- شعوب هذه المنطقة هي شعب واحد ومن أصل واحد،
 ودينهم واحد، وحتى الأرض التي عاشوا عليها منذ آلاف السنين كانت دائما وحدة واحدة.
- أمن دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية لا يتجزأ ولا ينبغي أن يتجزأ.
- لا يوجد تعارض بين التجمعات الإقليمية العربية والجامعة العربية.
- أمن الخليج واستقراره لن يكون في تعزيز القدرات العسكرية وإنما في العلاقات الجيدة المتوازنة والاحترام المتبادل للسيادة والمصالح.
- السوق الخليجية المشتركة أصبحت ضرورة ملحّة في مواجهة النظام العالمي الجديد، الذي لا مكان فيه للكيانات الهزيلة والمبعثرة.

في الشأن العربي

- التضامن العربي هو الطريق الوحيد للجتياز الظروف الصعبة.
- توفير الأمن العربي يتطلب تصفية الخلافات العربية، وتعزيز العمل المشترك.
- ستظل جامعة الدول العربية دائما بيت العرب الكبير والإطار الشامل للعمل العربي المشترك.
 - التضامن العربى هو أكثر الأسلحة العربية فاعلية.

في الشأن الإنساني

- التاريخ لا يصنع الأبطال وإنما الأبطال هم الذين يصنعون التاريخ.
- الروح التي يوحدها الإسلام لا يمكن أن تتوجه للهدم أبداً.
 - الحروب في كل صورها وأشكالها هي محاولة انتحارية.
- نفرق بين المقاومة والعنف العشوائي، والإنسان المدني يجب أن يبقى في مأمن من الاعتداء تطبيقاً لاتفاقيات حنيف.

<mark>جهود ومبادرات</mark> داخلية وخارجية عززت مكانة الإمارات على الصعيد الدولي

المواقف والمبادرات

لصاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان الكثير من المواقف والمبادرات نحو بناء مجتمع إماراتي اكثر نمو وتطوراً وتعزيز دور الدولة في الدعم الانساني على الصعيد العربي والاقليمي نذكر منها مايلي :

غيضٌ من فيض

في العام الجاري 2011

- تقديم مساعدات انسانية عاجلة للشعب الليبي.
- منحة بقيمة 100 مليون دولار لتشييد مستشفى الشيخ خليفة بن زايد في حمص السورية .
- التوجيه ببناء 130 مسكنا في إمارتي رأس الخيمة وعجمان.
- البدء ببناء مشروع 100 فيلا سكنية في مناطق كلباء وفلج المعلا وبياته في الإمارات الشمالية.
- زيادة الإستثمارات في قطاع الماء والكهرباء في الإمارات الشمالية إلى خمسة مليارات و 700 مليون درهم.
 - إنشاء صندوق خليفة لتمكين التوطين.



اما أهم المبادرات في العام الماضي 2010

- تقديم إغاثة عاجلة لمتضررين بركان إندونيسيا.
- توفير دعم لوجستى لعمليات الإغاثة في باكستان.
 - إطلاق حملة تبرعات لمتضرري فيضانات باكستان
- ارسال مساعدات عاجلة الى ضحايا فيضانات باكستان
- بناء قاعدة لخفر السواحل في <mark>سيشل بـ 55</mark> مليون درهم.
- بناء مستشفي ومسجد رئيس الدولة في كازاخستان بقيمة 121.11 مليون درهم.
- التأكيد على وقوف الإمارات وتضامنها الكامل مع البحرين.
- منح جمهورية القمر 36,8 مليون درهم للمساهمة في دعم التنمية والاستثمار فيها.
 - التوجية بدعم الأشقاء في اليمن.
 - توجیه بمساعدات عاجلة لمتضرری سیول غزة.
- توجيه « الهلال الأحمر « بتسيير قافلة مساعدات إلى غزة.
 - التوجيه بتنفيذ برنامج إغاثة عاجل لضحايا زلزال هاييتي.
- تقديم 4 طائرات من طراز «بيوما» للجيش اللبناني.
- إهداء سوريا 20 ألف غرسة نخيل لحماية البيئة والحد من التصحر.
- التوجيه بإنجاز تطوير خمسة موانئ للصيادين في الشارقة والفجيرة.
 - بناء 400 مسكن شعبى في دلما.
 - بناء 400 مسكناً للمواطنين بالسلع.
- إنشاء 450 منزلاً وتوزيع 850 قطعة أرض سكنية للمواطنين في المرفأ.
- توزيع المرحلة الأولى من مساكن «<mark>م</mark>رابع الظفرة» بالمنطقة الغربية.
 - توزيع 926 طناً من التمور على 26 دولة قبل رمضان.
 - إعفاء المخالفين من غرامات الضمان الصحي.
- تخصيص 14 مليون درهم للمنتخبين الأولمبي والناشئين لكرة القدم.
- تكريم منتخبنا الأولمبي لكرة القدم الفائز ببطولة مجلس التعاون.
- رئيس الدولة يهدى 100 صقر لمعرض الصيد والفروسية<mark>.</mark>

2009

- تقديم منحة مالية لدعم وكالة غوث <mark>اللاجئين الفلسطينيين.</mark>

- توجيه مؤسسة خليفة بن زايد الخيرية بتقديم مساعدات عاجلة للنازحين في سوات الباكستانية.
- توجيه مساعدات إغاثية عاجلة للمتضررين في كل من إندونيسيا والفلبين نتيجة للزلازل والأعاصير التي أصابت البلدين.
 - الإمارات تتبرع بمحطة كهرباء لباكستان.
- بناء 600 مسكن للفلسطينين في غزة التي هدمت منازلهم أثر العدوان الدسرائيلي.
 - بناء سد في وادى شرم بإمارة الفجيرة.
- صرف مليار درهم لتنفيذ مشاريع البنى التحتية فى إمارة الشارقة.
- منح منتخب الناشئين لكرة القدم الفائز ببطولة الخل<mark>يج</mark> مبلغ 4 ملايين درهم.
- رئيس الدولة يأمر بتخصيص 50 مليون درهم لأندية الهواة لكرة القدم.
- منح كل لاعب في منتخب الامارات لهوكي الجليد 200 ألف درهم.

2008

- بناء ألف مسكن للمتأثرين من السيول والفيضانات في اليمن.
 - يوجة بتشكيل فريق لإنقاذ ضحايا زلزال أفغانستان.
- معونات عاجلة لسكان ق<mark>طاع غزة الذين يتع</mark>رضون للعدوان الإسرائيل*ي*.
- تخصيص 200 مليون درهم لمشاريع التنم<mark>ي</mark>ة في أفغانستان.
- تخصيص 10ملايين دولار لجيبوتي دعماً لميزان مدفوعاتها الخارجية.
 - العفو عن 103 مصريين في سجون الإمارات.
- إرسال مواد إغاثة للمتضررين في منطقة راجنبور الباكستانية.
 - إلغاء ديون العراق جميعها والبالغة أربعة مليارات دولار.
 - 50 مليون دولار لمتضرري زلزال الصين.
- تخصيص 9 ملايين دولار لمنظمات الأمم المتحدة لمساعدة الفلسطينيين في غزة.
 - إهداء نصف مليون طن من القمح إلى سوريا.
 - إهداء نصف مليون طن من القمح إلى اليمن.



- تخصيص مليون دولار لتخفيف ارتفاع أسعار الطا<mark>قة في</mark> المغرب.
 - إهداء مليون طن قمح هدية إلى الشعب المصري.
- تخصيص 9 ملايين دولار لتخفيف المعاناة عن أهالي غزة.

2007

- افتتاح مدينة الشيخ خليفة في باندا آتشيه بإندونيسيا.
 - منح مليون دولار لبناء مستشفى في سوريا .
- تخصيص 5 ملايين دولار للأونروا كمساعدات للنازحين الفلسطينيين من مخيم نهر البارد بشمال لبنان.
 - التبرع بثلاثة ملايين دولار لجامعة القدس.
 - مليون دولار لمركز الإمارات للدراسات العربية ببكين.
 - إهداء 100 صقر لمعرض الصيد والفروسية.

2006

- تخصيص 30 مليون دولار للشعب الفلسطيني
- تخصيص 20 مليون دولار و24 سيارة إسعاف لمساعدة الشعب اللبناني
 - التكفّل بنفقات 400 ألف طالب لبناني.
- إهداء شعب مصر مدينة سكنية متكاملة تحمل اسم سموه.
- تقديم 4 ملايين دولار للمتضررين من الزلزال في إندونيسيا.
 - بناء دار للأيتام في سوريا.
 - التكفل بنفقات الحج لخمسين صحافيا.
 - التبرّع بمائة صقر لمعرض الصيد والفروسية

2005

- تقديم منحة بقيمة مائة مليون دولار لسلطنة عُمان لتمويل مشروع طريق صلالة - نزوة.
- تخصيص 100 مليون دولدر مساعدات إغاثية وإنشاء مساكن للمتضررين من الزلزال الذي ضرب باكستان.
 - مساعدات عاجلة لضحايا الأعاصير بالولايات المتحدة.
- تقديم 100مليون دولار لبناء مدينة في غزة تحمل اسم سموه.
 - تقديم 20 مليون مليون دولار لضحايا زلزال آسيا.
 - إرسال طائرة إغاثة إلى إيران دعماً لمنكوبي الزلزال.
 - تقديم مساعدات عاجلة الى باكستان.

السلطات التي يتمتع بها رئيس الدولة

وفقاً لنص المادة 54 من دستور دولة الإمارات العربية المتحدة فإن رئيس الدولة يباشر الاختصاصات التالية:

- رأس المجلس الأعلى للاتحاد ويدير مناقشاته.
- يدعو المجلس الأعلى للاجتماع ويفضّ اجتماعاته وفقا للقواعد الإجرائية التي يقررها المجلس في لائحته الداخلية ويجب دعوة المجلس للاجتماع متى طلب ذلك أحد أعضائه.
- يدعو لاجتماع مشترك بين المجلس الأعلى ومجلس وزراء الاتحاد كلما اقتضت الضرورة ذلك.
- يوقع القوانين والمراسيم والقرارات الاتحادية التي يصدق عليها المجلس الأعلى ويصدرُها.
- يعين رئيس مجلس وزراء الاتحاد ويقبل استقالته ويعفيه من منصبه بموافقة المجلس الأعلى كما يعين نائب رئيس مجلس وزراء الاتحاد والوزراء ويقبل استقالاتهم ويعفيهم من مناصبهم بناء على اقتراح رئيس مجلس وزراء الاتحاد.
- يعين الممثلين الدبلوماسيين للاتحاد لدى الدول الأجنبية وغيرهم من كبار الموظفين الاتحاديين المدنيين والعسكريين «باستثناء رئيس وقضاة المحكمة الاتحادية العليا» ويقبل استقالاتهم ويعزلهم بناء على موافقة مجلس وزراء الاتحاد ويتم هذا التعيين أو قبول الاستقالة أو العزل بمراسيم وطبقا للقوانين الاتحادية.
- يوقع أوراق اعتماد الممثلين الدبلوماسيين للاتحاد لدى الدول والهيئات الأجنبية ويقبل اعتماد الممثلين الدبلوماسيين والقنصليين للدول الأجنبية لدى الاتحاد ويتلقى أوراق اعتمادهم كما يوقع وثائق تعيين وبراءات اعتماد الممثلين.
- یشرف على تنفیذ القوانین والمراسیم والقرارات الاتحادیة بواسطة مجلس وزراء الاتحاد والوزراء المختصین.
- يمثل الاتحاد في الداخل وتجاه الدول الأخرى وفي جميع العلاقات الدولية.
- يمارس حق العفو أو تخفيف العقوبة ويصادق على أحكام الإعدام وفقا للحكام الدستور والقوانين الاتحادية.
- يمنح أوسمة وانواط الشرف العسكرية والمدنية وفقا للقوانين الخاصة بهذه الأوسمة والأنواط.
- أي اختصاصات أخرى يخوله إياها المجلس الأعلى أو تخول
 له بمقتضى أحكام هذا الدستور أو القوانين الاتحادية.

يركز على تعميق التعاون في المجالات الشرطية

سيف بن زايد ووزير داخلية ساكسونيا الألمانية يوقعان إعلان تعاون مشترك



التقى الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية؛ في مكتبه، ماركوس أولبيغ، وزير الداخلية في مقاطعة ساكسونيا بجمهورية ألمانيا الاتحادية، الذي يزور الإمارات حالياً، وبحث سموه عدداً من الموضوعات ذات الاهتمام المشترك، وتعزيز التعاون بين البلدين الصديقين في المجالات الشرطية والأمنية.

حضر اللقاء الفريق سيف عبدالله الشعفار وكيل وزارة الداخلية، واللواء الركن خليفة حارب الخييلي وكيل الوزارة المساعد للموارد والخدمات المساندة، واللواء ناصر لخريباني النعيمي الأمين العام لمكتب سمو نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، واللواء أحمد ناصر الريسي مدير عام العمليات المركزية بشرطة أبوظبي، والعميد على خلفان الظاهري مدير عام شؤون القيادة لشرطة أبوظبي، والعميد مهندس حسين الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، والعقيد سعود الساعدى مدير إدارة سكرتارية سمو الوزير،

وفون شوبف سفير ألمانيا الاتحادية لدى الدولة، وأعضاء الوفد المرافق لوزير الداخلية في مقاطعة ساكسونيا.

ووقّع سمو نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، مع وزير الداخلية في مقاطعة ساكسونيا الألمانية، في استراحة الضباط في مقر القيادة العامة لشرطة أبوظبي، إعلان تعاون مشترك بين وزارة الداخلية في مقاطعة ساكسونيا العربية المتحدة؛ ووزارة الداخلية في مقاطعة ساكسونيا في جمهورية ألمانيا الاتحادية، يركز على تعميق التعاون في المجالات الشرطية، خصوصاً تبادل المعلومات والخبرات، ومجالات التعليم والتدريب والزيارات والدعم المتبادل والمعلومات الشرطية، وفقاً للقوانين والتشريعات الداخلية في البلدين.

حضر مراسم التوقيع وكيل وزارة الداخلية، ووكيل الوزارة المساعد للموارد والخدمات المساندة؛ والأمين العام لمكتب سمو نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، وعدد من كبار الضباط؛ والسفير الألماني والوفد المرافق.

ديسمبر 2012

16

وزير داخلية ساكسونيا يطلع على تحرية مرور



وكان وزير الداخلية في مقاطعة ساكسونيا الألمانية قد زار مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبى؛ ضمن التعاون بين القيادة العامة لشرطة أبوظبي ووزارة الداخلية بمقاطعة ساكسونيا.

ونقل العميد مهندس حسين أحمد الحارثي، مدير "المديرية"، خلال اللقاء، وعدد من مديري الإدارات ورؤساء الأقسام، تحيات قيادتنا الشرطية للوزير الضيف.

وأكد الحارثى الاهتمام الذى توليه شرطة أبوظبى؛ للاستفادة من خبرات الدول المتقدمة فى تعزيز أنظمتنا المرورية، بما يؤدي إلى تفعيل استراتيجية السلامة المرورية؛ وتحسين مستويات السلامة على الطرق.

وأطلع الحارثي أثناء اللقاء، وزير الداخلية في مقاطعة سكسونيا الألمانية، والوفد المرافق له؛ على استراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبى، والجهود المبذولة للتطوير بما يواكب أفضل الممارسات.

وأشاد الوزير الضيف، خلال اطلاعه على استراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبى، بعناصر الخطة المستقبلية للمديرية، والنتائج الإيجابية التي تم تحقيقها، مؤكداً وجود تطابق في الرؤى وإمكانية استفادة الطرفين من الخبرات المشتركة.

كما زار وزير الداخلية في مقاطعة سكسونيا الألمانية إدارة هندسة المرور وسلامة الطرق، حيث اطلع على المهام

والجهود المبذولة لتحسين مواصفات الطرق؛ وتوظيف أجهزة الرقابة الآلية، كما شاهد الوزير الألماني أحدث الأنظمة، والتي تعتزم شرطة أبوظبي تطبيقها قريباً، وتعرف إلى مهامها المختلفة.

وخلال زيارته مركز خدمة العملاء بالمديرية، اطلع على الخدمات التي يتم تقديمها عن طريق الموظف الشامل، ما يسهم في اختصار الوقت والجهد على المراجعين، وتعرف إلى نظام إعادة بناء الحادث المرورى؛ وأنظمة تخطيط الحوادث الجسيمة وتصويرها، ما يدعم المعلومات والتحاليل، خلال زيارته قسم تحقيق الحوادث المرورية الجسيمة، وفى ختام الزيارة تم تبادل الهدايا التذكارية.

وكان وفد من مديرية المرور والدوريات، برئاسة العميد مهندس حسين أحمد الحارثي، قد زار مؤخراً ولاية ساكسونيا اللَّلمانية، وذلك للاطلاع على خبراتها في المجالات المرورية، وجهودهم في خفض معدلات الوفيات الناتجة عن حوادث الطرق، حيث أثمرت تلك الجهود عن خفض أعداد الوفيات من نحو 900 وفاة عام 1990 إلى 180 عام 2011.

يُذكر أن مقاطعة ساكسونيا هي إحدى المقاطعات الـ 16" بجمهورية ألمانيا، ويبلغ عدد سكانها نحو 4,2 مليون نسمة، وتصل أطوال الطرق المُعبّدة بها إلى نحو 13500 كم، وتقع في الجانب الشرقي؛ وهي إحدى المقاطعات الحدودية.



في إطار مبادرة «أم الإمارات» .. محاضرة توعية بمدرسة غلينغ بأبوظبي

أكثر من 15 ألف شخص يستغيدون من نقاط التوعية المرورية الشهر الماضي

استفاد نحو 15076 شخصاً من نقاط التوعية المرورية» التي نظمتها مديرية المرور والدوريات بشرطة ابوظبي وبمشاركة جمعية ساعد من الحوادث المرورية خلال شهر أغسطس الماضي وشملت 128 موقعاً «لدوريات تثقيف «على الطرق الداخلية والخارجية بإمارة أبوظبي, كما التوعية المرورية خلال النصف الأول من العام الجاري نحو 27423 شخصاً من العام الجاري نحو 27423 شخصاً في إطار المنهجية والتي تهدف إلى فتوزيز السلامة المرورية بين كافة شرائح تعزيز السلامة المرورية بين كافة شرائح المجتمع وخصوصا الشباب

وأكد المقدم جمال سالم العامري رئيس قسم العلاقات العامة بمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبى أن خطة التوعية المرورية التي تقوم

بتنفيذها المديرية تصب في إطار مبادرة سمو الشيخة فاطمة بنت مبارك (أم الأمارات) رئيسة الاتحاد النسائي العام الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية رئيس المجلس الأعلى للأمومة والطفولة بضرورة تبنى المبادرات والفعاليات من اجل» توعية الشباب بمخاطر السرعة للحد من حوادث السيارات وحمايتهم من مخاطر الطرق»

وأشار العامري إلى أن المديرية وبمشاركة جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية ومساندة دوريات تثقيف نظمت محاضرة توعية مرورية بمدرسة غلينغ بابوظبى هدفت إلى رفع الثقافة المرورية بين الطلاب وأن الطريق العام ليس مكاناً للعب واللهو، وحثهم على عدم اللعب بالدراجات الهوائية و الكرة على الطرقات حتى

لا يتعرضون لحوادث الدهس , إضافة الس تعليمهم معاني الإشارات الضوئية وعدم عبور الطريق إلا برفقة الكبار ,وضرورة الجلوس في مقاعدهم داخل الحافلات المدرسية و جلوس الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الخلفية وضرورة استخدام حزام الأمان ,كما تم توزيع هدايا مرورية لهم

وأكد العامري تكثيف التوعية المرورية من خلال منهجيات التواصل المجتمعي وبمساندة دوريات المرور بجانب البرامج التفاعلية المتنوعة من خلال كافة الوسائل , بما يسهم في تغيير السلوكيات السلبية لدى بعض مستخدمي الطريق وفقاً لمؤشرات الحوادث والمخالفات ,وأكثر الفئات التي تقوم بارتكاب مثل هذه المخالفات والأماكن والأوقات التي تتكرر فيها تلك المخالفات .

دیسمبر 2012

«جمعية ساعد» تحث السائقين على قيادة مركباتهم بحذر أثناء تشكّل الضباب

حثت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية السائقين على قيادة مركباتهم بحذر أثناء تشكل الضباب على الطرقات، لتجنب وقوع الحوادث بسبب تدني الرؤية الأفقية وذلك حفاظا على سلامتهم والآخرين .

وقد بلغت نسبة الحوادث أثناء الضباب في الربع الأخير من العام الماضي 2011 ما مجموعه 10 حوادث مرورية منها حادثين باصابات بليغة و 4 حوادث متوسطة و 4 حوادث بسيطة.

القيادة الآمنة

وقالت إن القيادة الآمنة في جميع الظروف من متطلبات سلامة الطريق وتساهم في تجنب وقوع حوادث السير ، مضيفة أنه يجب الالتزام بتعليمات وقواعد المرور ومعدلات السرعة المحددة على جميع الطرقات الداخلية والخارجية .

وقال مختصون إن الضباب هو :تكثف بخار الماء المحمل بالهواء إلى قطرات صغيرة, مايشكل سحابة قاعدتها سطح الأرض ،ويتشكل نتيجة إلى استقرار حالة الطقس في طبقات الجو العليا والسفلى نتيجة لوجود مرتفع جوي في الطبقتين ,ما يؤدى الى هدوء الرياح وتزايد كميات الرطوبة .

ترك مسافة أمان كافية

ونصحت الجمعية السائقين بترك مسافة أمان كافية

وعدم التجاوز وتخفيض السرعة أثناء تشكل الضباب ، وتشغيل أضواء المصابيح المنخفضة في مركباتهم ،وعدم استخدام الهاتف النقال للتركيز اثناء القيادة .

ودعتهم إلى متابعة برامج التوعية للزيادة في مستويات الثقافة المرورية لديهم ، والتعرف إلى الطرق المثلى والصحيحة في التعامل مع الطريق أثناء تشكل الضباب ، ومتابعة النشرة الجوية لمعرفة أحوال الطقس ، والمسافة التى تتدنى عندها الرؤية الأفقية.

مراقبة درجة حرارة الهواء

ووفقاً لبيانات علمية أن التنبؤ بتشكل الضباب يعتمد على مراقبة درجة حرارة الهواء ومقارنتها بدرجة الندي وحال تقاربت القراءتين من بعضهما تصبح فرصة تشكل الضباب عالية, فيما يتم مراقبة بدء تشكل الضباب عن طريق استخدام القمار الصناعية باستخدام تردد خاص من الموجات.

وكما يجب دراسة حركة الهواء السطحية وسرعتها فكلما زادت سرعة الهواء كلما زادت عملية خلط الهواء مع الطبقات القريبة من السطح وبالتالي تقل فرصة تشكل الضباب والعكس صحيح.

تشكل الضباب يؤدي إلى تدني الرؤية الأفقية على الطرقات

«جمعية ساعد» تلظم 15 ليارة ميدالية لمدارس أبوظبي أبوظبي



تُعدُّ «جمعية ساعد» من الجمعيات ذات النفع العام والتي تعمل في إطار منهجية ورؤية واضحة تركز على الوقاية من الحوادث

نظمت «جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية»، ضمن برامجها التوعوية للطلاب، نحو 15 زيارة ميدانية للمدارس بمدينة أبوظبي؛ خلال الأسبوع الأول للعام الدراسي الجديد، وذلك ضمن خطة شاملة للتوعية المرورية، تأتي في إطار الشراكة الاستراتيجية مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، وتعزيزاً لمنهجية التواصل المجتمعي، بما يسهم في توفير عام دراسي بلا حوادث مرورية.

وذكر فريق التوعية المرورية للجمعية، أن برامج التوعية ركّزت على تقديم أنشطة تفاعلية، ومحاضرات للطلاب وقائدي ومشرفي الحافلات المدرسية، بما يسهم في تعزيز الثقافة المرورية في القطاع التعليمي.

مسؤولية مجتمعية

وأوضح فريق التوعية أن البرامج اعتبرت السلامة المرورية للطلاب مسؤولية مجتمعية للمشاركة بفاعلية في وقايتهم من الحوادث المرورية، من خلال التزام قائدي المركبات بقوانين السير والمرور، وعدم جلوس الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الأمامية، وربط حزام الأمان، وعدم ترك المركبة ومحركها في حال التشغيل عند النزول منها، وعدم الوقوف العشوائي حول المدارس.

الالتزام بالوقوف الآمن

وحثّ فريق التوعية قائدي الحافلات المدرسية على

ضرورة الدلتزام بالوقوف الآمن في المواقف المخصّصة عند صعود الطلاب ونزولهم من الحافلة، والتأكد من عدم وقوفهم خلفها بعد نزولهم.

الالتزام بالأخلاقيات

كما حثّ الطلاب على ضرورة الالتزام بأخلاقيات آداب وتعليمات الجلوس في مقاعد الحافلات، وعدم الوقوف في الحافلة المدرسية، وعدم إخراج اليدين والرأس من النافذة، وعدم رمي المخلفات من النافذة، والابتعاد عشر خطوات عنها أثناء الركوب والنزول وعدم إزعاج سائق الحافلة.

وقال: «إن الجمعية، وفى إطار برامجها التوعوية الهادفة إلى نشر الثقافة المرورية في المجتمع، أصدرت العدد الثالث من «مجلة ساعد للحد من الحوادث المرورية»، والذي اشتمل على العديد من الموضوعات المرورية، قام بإعدادها خبراء وباحثون في مجال الثقافة المرورية، كما أنها بصدد إصدار العدد الرابع خلال الفترة المقبلة.

وأوضح فريق التوعية أن الجمعية، والتي تُعدُّ من الجمعيات ذات النفع العام، تعمل في إطار منهجية ورؤية واضحة تركز على الوقاية من الحوادث المرورية وما تخلفه من خسائر بشرية واقتصادية تترك آثارها في مناحي الحياة كافة، داعياً إلى تعزيز دور المجتمع في مساندة الجهود الرسمية لرفع مستوى السلامة المرورية، والعمل جنباً إلى جنب مع المؤسسات الحكومية والخاصة والأفراد.

2012 دیسمبر 2012



دخل حظر بيع الإطارات المستعملة في دولة الإمارات العربية المتحدة حيز التنفيذ، اعتباراً من مطلع شهر سبتمبر، في ما يفرض غرامة مالية تصل إلى 100 ألف درهم على المستوردين وأصحاب المحال التجارية في حال مخالفة القرار ببيع أو استيراد إطارات مستعملة أومجدّدة للمركبات.

وكانت «وزارة الاقتصاد» قد منحت محال بيع الإطارات مهلة ستة أشهر لتصويب أوضاعها لتصريف الإطارات أوبيعها أو إتلافها أو إعادة تصديرها قبل دخول الحظر حيز التنفيذ.

ويهدف القرار إلى الدرتقاء بمواصفات وجودة المنتجات الوطنية والمنتجات المتداولة محلياً وخليجياً بهدف المساهمة في توفير السلامة والحماية الصحية والبيئية وحماية المستهلك ودعم الدقتصاد الوطني.

الرقابة على الإطارات

وتتضمن اللائحة الفنية آليات الرقابة على جميع أنواع الإطارات المطابقة للمواصفات القياسية الإماراتية الخاصة بإطارات سيارات الركاب الرياضية والحافلات والشاحنات والقاطرات والمقطورات وإطارات الدراجات النارية، باستثناء إطارات الآلات الزراعية والمعدات الصناعية وإطارات معدات البناء، وذلك كونها تستخدم خارج الطرقات العامة والسريعة، كما تتضمن اللائحة مراقبة عمليات التلبيس والصيانة وإصلاح الإطارات وشروط إعادة استخدامها.

شروط تخزين البطارات

ويشترط لتخزين الإطارات أن تكون مستودعات التخزين متوافقة مع متطلبات المواصفة القياسية الإماراتية الخليجية المعتمدة لتخزين الإطارات، على نحو لايؤثر في

جودة الإطارات، كما تتضمن منع استيراد كل أنواع الإطارات المستعملة أو الملبسة إلى الدولة، ومنع استيراد بيع وتداول أي نوع من الإطارات غير المطابقة للمواصفات القياسية الإماراتية، وذلك بالتعاون والتنسيق بين الهيئة والجهات المحلية والاتحادية الرقابية.

وقال محمد صالح بدري، مدير عام (هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس) "مواصفات" بالوكالة في تصريحات صحفية: "إن جميع محال تداول الإطارات ملزمة بتطبيق القرار، مشيراً إلى أنه تم منحها مهلة ستة أشهر لتصويب أوضاعها في هذا الشأن، وأوضح أن الهيئة ستمنح شهادات المطابقة إلى الإطارات غير المشمولة في النظام الخليجي كإطارات الدراجات النارية والزراعية وإطارات السباق، شريطة أن يقدِّم المستورد تقرير فحص مخبري من مختبر معتمد للحصول على شهادة المطابقة من الهيئة، معتبراً ذلك ضمن إجراءات الهيئة في تنفيذ بنود اللوائح والرقابة على المصانع المحلية العاملة في مجال تلبيس الإطارات والبامراتي، وضمان التزام كافة الشركات العاملة في مجال تلبيس الإطارات بالدولة بمتطلبات اللائحة الفنية الخاصة تلبيس الإطارات».

مطابقة الإطارات

ولفت إلى أن الهيئة عملت مع عدد من الجهات المعنية بالدولة بشأن الرقابة على مطابقة الإطارات وسلامتها أثناء ترخيص المركبات، والرقابة على المحال التجارية والمستودعات، والرقابة على الإطارات الجديدة الواردة للدولة.

مخالفتها 400 درهم بالإضافة إلى 4 نقاط مرورية جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية يُعدُّ ضماناً لسلامتهم أثناء القيادة

يلجأ بعض أولياء الأمور إلى استخدام المقاعد الأمامية لجلوس أطفالهم، خصوصاً أثناء نقلهم إلى مدارسهم ذهاباً وإياباً، وذلك قد يتسبب في وقوع الحوادث لتشتت انتباه قائد المركبة.

وتهاون بعض أولياء الأمور في تطبيق الضوابط الخاصة بأمن وسلامة أطفالهم، وخصوصاً ما يتعلق بالسماح للأطفال دون سن العاشرة بالجلوس في المقاعد الأمامية للمركبة قد يؤدي إلى ارتكاب حوادث مرورية مأساوية؛ تنتج عنها إصابة الأطفال بإصابات بالغة؛ وأحياناً وفاتهم.

وأنه ينبغى على أولياء الأمور تعويد أبنائهم على أسلوب الصعود والنزول من وإلى المركبة، وطريقة الجلوس على المقاعد وأسلوب استخدام حزام الأمان، ووسائل التثبيت أثناء الجلوس في المقاعد الخلفية، حيث لا يسمح بجلوس الأطفال الصغار دون سن العاشرة في المقاعد الأمامية لعدم جدوى حزام الأمان الذي لا يمكن الاستفادة منه بسبب ضآلة أجسام صغار السن، ما قد يؤدي إلى تعرضهم لخطر الإصابة، وكذلك يتم تشتيت انتباه السائق. كما يجب جلوس الأطفال في المقعد الخلفى للسيارة ضمن مقاعد مخصّصة للأطفال، وذلك ضماناً لسلامتهم، وتشير بعض الدراسات إلى أن احتمالات تعرُّض الرضّع والأطفال الصغار الآخرين للخطر خلال حوادث السيارات تقل إذا كانوا يجلسون في مقاعد خاصة بالأطفال، أو يستخدمون بعض الأنواع الأخرى من أنظمة تثبيت حركة الأطفال؛ وليس حزام الأمان

وقد نص جدول المخالفات المرورية على أن السماح للأطفال دون سن العاشرة بالجلوس في المقعد الأمامي في المركبة يترتب عليه مخالفة ب 400 درهم بالإضافة إلى 4 نقاط مرورية.







مرور أبوظبي تكرم 13 فائزاً في مسابقة نجم الطريق

كرمت مديرية المرور والدوريات فى شرطة أبوظبى؛ واتحاد الإمارات لرياضة السيارات والدراجات النارية «13» شخصاً من قائدي المركبات بأبوظبي في مسابقة نجم الطريق، بمنحهم شهادة تقديرية وجائزة مالية قيمتها ألف درهم للالتزامهم بقانون السير والمرور ومن ضمنهم خميس عثمان خميس موظف بالمعاش ويحمل رخصة قيادة منذ «1969» والذي وجه الشباب إلى الالتزام بالسرعات القانونية

وأفاد المقدم جمال سالم العامري، رئيس قسم العلاقات العامة بمديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبى أن الفائزين تم اختيارهم وفق آلية، حددت مدة التزامهم بقانون السير والمرور، و السرعة المقررة، واستخدام الإشارات الضوئية, وحزام الأمان، وجلوس الأطفال دون سن العاشرة في الكراسي المخصصة لهم في المقاعد الخلفية

ودعا العامري الشباب إلى الاستفادة من هذه النصيحة الغالية لدفتا إلى أن المديرية وضمن اهتمامها لوقاية الشباب أطلقت مبادرة أفضل سائق شاب تستهدف السائقين في المرحلة السنية من 18 إلى 25 عاما والتي تعتبر الأخطر مروريا و وتعتمد معايير الاختيار بصورة رئيسية على ضرورة خلو سجلات السائق في تلك المرحلة من اي مخالفات أو حوادث مرورية.

وأكد العامري دعم المديرية لكافة المبادرات المجتمعية التى تعزز السلامة المرورية وذلك في إطار منهجية التواصل

المجتمعى إيمانا منها أن السلامة المرورية مسئولية مجتمعية يجب أن تتكاتف جميع شرائح المجتمع لتحقيقها بحيث تصبح سلوكا عاما يحرص الجميع على الالتزام به وخاصة الشباب.

وأشار العامري إلى إن مسابقة نجم الطريق تعزز شراكة شرطة أبوظبى مع اتحاد الإمارات لرياضة الدراجات فى مثل هذا النشاط؛ لرفع مستوى السلامة المرورية، وتشجيع السائقين على تجنب ارتكاب المخالفات المرورية، ما يساهم فى توفير السلامة المرورية للجميع.

ومن جانبه، أشاد أحمد الشريف، مدير عام اتحاد الإمارات لرياضة السيارات والدراجات النارية بالنجاح الذى حققته مسابقة الطريق في أبوظبي، في تشجيع السائقين على الالتزام بقانون المرور؛ على نحو يساهم في توفير بيئة مرورية آمنة.

وأكد أن اتحاد الإمارات لرياضة السيارات يعمل على تطوير الأفكار التى تعود بالخير والفائدة على المجتمع بشكل عام؛ وبخاصة مستخدمو الطرق، بتطبيق أفضل المعايير فى السلامة المرورية، لوقاية الأفراد من الحوادث، وحثهم على الالتزام بالقوانين المرورية والتقيد بالسرعات المقررة، والانتباه والحرص واستخدام حزام الأمان وترك المسافة الكافية بين المركبات، وعدم استخدام الهاتف أثناء القيادة.

نحن في خدمتكم

عبر الموقع الإلكتروني «تويتر»

«شركة ساعد» تنشر التوعية المرورية بين السائقين

حذَّرت شركة «ساعد للأنظمة المرورية»، السائقين من خطورة تجاوز السرعات المقرّرة على الطرق، وتعريفهم بعقوبات تخطي حدود السرعات الواردة في قانون المرور، وذلك من خلال توعيتهم بإرسال تغريدات على موقع التواصل الاجتماعي «تويتر» باللغتين العربية والإنجليزية، ونشر حزمة إرشادات على موقعها الإلكتروني.

وذكرت أن تجاوز السرعة بما يزيد عن 60 كيلومتراً في الساعة يعرض صاحب المركبة إلى الغرامة 1000 درهم، وتسجيل 12 نقطة مرورية، وحجز المركبة 30 يوماً، لخطورة القيادة بالسرعات العالية، والتي تُعدُّ السبب الرئيس في الحوادث المميتة.

ويقدِّم موقع "ساعد" الإلكتروني على الإنترنت خدمات الاستعلام عن تقارير الحوادث والاقتراحات والشكاوى في حال مواجهة أي سائق مشكلات في تخطيط حادث سيارته، واستقبال المقترحات لتطوير الخدمات على الطرق، في ما تقدِّم خدمة، إصلاح الخلل الفني الطارئ الذي يعتري المركبات العالقة ميكانيكياً أو جرّاء الحوادث، وصولاً إلى تأمين حركة السير المروري والأفراد والمتضررين.

ونشرت «ساعد» عبر موقعها على الإنترنت ///http: هن مخاطر مخالفة الإشارة الحمراء التي تؤدي إلى حوادث خطيرة تلحق الأذى بالسيارات أو بالمشاة، ودعتهم إلى

الحرص على التوقف عـند الإشارات الحمراء لتجنب أي مخالفة قانونية.

وحذرت من تغيير المسار بشكل فجائي عـلى الطريق، وذلك لمضاعفته فرص التعرض للحوادث، ودعت إلى الحرص على استخدام الإشارات الجانبية عند تغيير مسار القيادة، والتقيد بربط حزام الأمان، باعتباره في حال عدم تقيد السائق سبباً رئيسياً لتعرض السائق والركاب إلى إصابات، وحثت السائقين للمحافظة على المسافة الآمنة بين المركبة والسيارات المجاورة على الطرق، والذي يساعد على التحكم بشكل أفضل بالسيارة في حالات التوقف المفاجئ.

ونصحت السائقين بعدم قيادة مركباتهم عند الشعور بالنعاس والتعب، وعدم التحدث عبر الهاتف أثناء القيادة، لتجنب وقوع الحوادث، مؤكداً على أهمية الالتزام بالقيادة الآمنة على الطرقات، والالتزام بقانون وتعليمات المرور.

وتضمن موقع ساعد عبارات توعية متنوّعة منها: للا تجعل من سيارتك أداة تعرضك وغيرك للخطر، واحرص على الالتزام بالقرارات والتعليمات المرورية التي وجدت من أجل سلامتك، الحمولة الزائدة خطر يتسبب في وقوع الحوادث المرورية، جنب أسرتك الحرمان من التمتع بالإجازة الصيفية، احرص على تبديل إطارات سيارتك القديمة لتفادي انفجارها خلال السفر، الإطار الاحتياطي تأمين لك لمواجهة الطوارئ على الطريق.

الطائق الحوالتي العائل العالي الالحالات التعائل العالي الالحالات التعالي مع «الوائا» وقف عداس قطائة

وقعت شركة ساعد للآنظمة المرورية ـ مزود الخدمات والحلول التقنية الخاصة بإدارة الحوادث المرورية على مستوى دولة الإمارات العربية المتحدة اتفاقية عمل مع شركة أفايا المتخصصة في حلول الاتصالات وحلول الأعمال التشاركية ، وذلك في معرض جيتكس للتقنية 2012 الذي أقيم في مركز دبي التجاري العالمي . وشارك في توقيع الاتفاقية العميد مهندس حسين أحمد الحارثي رئيس مجلس إدارة شركة ساعد والمهندس إبراهيم يوسف رمل الرئيس التنفيذي في ساعد ، وعن شركة أفايا مايكل باير رئيس قسم الأسواق الناشئة في الشركة ونضال أبو لطيف نائب الرئيس لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا

وبموجب الاتفاقية ستكون أفايا المزود لحلول الشبكات والاتصالات الموحدة ومراكز الاتصال الخاصة بشركة ساعد في دولة الإمارات العربية المتحدة.

تتضمن خدمات في أمن الشبكات مذكرة تفاهم بين شركة ساعد ومركز الاستجابة لطوارئ الحاسب الآلي

وقعت شركة ساعد للأنظمة المرورية مذكرة تفاهم مع مركز الاستجابة لطوارئ الحاسب الآلي - إحدى مبادرات هيئة تنظيم الاتصالات - وذلك خلال انعقاد فعاليات معرض أسبوع جيتكس للتقنية 2012 فى دبى .

وسيقدم مركز الاستجابة لطوارئ الحاسب الآلي خدماته لشركة ساعد ضمن خمسة حقول رئيسة في قطاع أمن الشبكات تتمثل في التعليم والخدمات الاستشارية والمراقبة والاستجابة البحث والتحليل وجودة الأمن الإلكتروني.

وسيعمل المركز كهيئة استشارية لجميع عمليات لشركة ساعد المرتبطة بتعليم وتدريب فريق تكنولوجيا المعلومات وتقديم افضل التجارب الصادرة من المؤسسات المحلية والعالمية الناشطة في مجال الاستجابة لطوارئ الأمن المعلوماتي و الكشف عن مواطن الضعف المحتملة في شبكة المعلومات والبحث عن وسائل تكنولوجية جديدة فضلا عن قياس جودة نظم المعلومات التابعة لساعد.



وأكد ماجد سلطان المسمار نائب المدير العام لهيئة تنظيم الاتصالات أن الهيئة تتبع آلية عمل تحاكي أبرز الممارسات العملية في مجال أمن المعلومات على مستوى العالم الأمر الذي أهلنا لاحتلال المرتبة الأولى إقليمياً والرابعة عالمياً في هذا المجال مشيرا إلى أن الهيئة ستسخر كافة جهودها لدعم توجه ساعد في خلق مناخ إلكتروني معلوماتي آمن محصن ضد جميع أنواع التهديدات.

من جانبه أكد المهندس إبراهيم رمل المدير التنفيذي لشركة ساعد أن هذه الخطوة تندرج في إطار توجهات الشركة للوصول إلى نظم معلوماتية آمنة ومتكاملة في آنٍ واحد ..وقال « لقد استطعنا في شركة ساعد بناء سمعة طيبة في مجال التعاطي مع الحوادث المرورية بالسرعة المطلوبة «..معربا عن اعتقاده بان إبرام هذه الاتفاقية من شأنه أن يخلق بيئة عمل إلكترونية معلوماتية آمنة .

أنظمة الاتصالات لما تتمتع به من موثوقية عالية بالإضافة إلى الفوائد الكبيرة التي تعود على العملاء جراء استخدام حلولها.

واشار إلى أن الابتكارات التي توفرها أفايا ستساهم في زيادة الإنتاجية وسرعة تنقل الموظفين ممايساهم في تجسيد الأهداف الأهم المتمثلة في إيجاد طرق أكثر أمنا وسلامة لقيادة المركبات في مختلف أنحاء الإمارات العربية المتحدة . وأوضح نضال أبو لطيف أن شركة أفايا تتمتع بسجل حافل في توفير الحلول المبتكرة لبعض أكبر الدوائر والهيئات الحكومية والبنوك وشركات الاتصالات في منطقة الشرق الأوسط كما إن خبرتها الكبيرة في العمل مع دوائر الشرطة وغيرها من دوائر الخدمة المدنية في الإمارات المقرونة بالحلول القوية التي تطورها للشبكات وأجهزة متنقلة ومراكز اتصال ستمكن «شركة ساعد» من تعزيز إنتاجية وكفاءة موظفيها في جميع أنحاء دولة الإمارات.

وتنص الاتفاقية على تجهيز موظفي شركة ساعد بأحدث حلول أفايا لمعالجة قضايا حركة المرور كالحوادث الطفيفة والأعطال ودعاوى التأمين والخدمات اللوجستية . وستتمكن شركة ساعد بموجب هذه الاتفاقية من تطوير أنظمة الاتصال لديها بالاستفادة من حلول أفايا في مجال الشبكات والتقنيات الجوالة والاتصالات الموحدة ومراكز الشبكات والتقنيات الجوالة والاتصالات الموحدة ومراكز وخفض التكاليف وتسريع زمن استجابة موظفي ساعد. كما تشمل هذه الاتفاقية الاستفادة من خبرة أفايا ومجموعتها الواسعة من الحلول التقنية حيث ستتمكن شركة ساعد من العمل بنموذج معياري للاتصالات يساهم في إيجاد نظام مركزي يعمل على إدارة كافة العمليات الخاصة بها. وقال العميد المهندس حسين الحارثي أن الحلول السريعة والفعالة لمشاكل حركة المرور تعد من الأمور الجوهرية والهامة جداً ، مضيفا أنه تم اختيار شركة أفايا كشريك

وجه الشكر إلى صاحب السمو حاكم الشارقة

Envil agi Balavil Alil يردرس في مريد الماعيم الإسلامة الماعيم الماء الم همالحمال خيالاس خمالمي



تجاوباً مع الخطوة المباركة التي

تمثلت فى اعتماد صاحب السمو

الشيخ الدكتور سلطان بن محمد

القاسمى عضو المجلس الأعلى

حاكم الشارقة لتطبيق مشروع تخطيط

الحوادث المرورية (ساعد) في امارة

الشارقة أعرب اللواء حميد محمد

والمنطقة الشرقية.



اللواء حميد محمد الهديدي

وأشار اللواء الهديدي إلى أهمية القيمة المضافة من خلال هذه الخدمة والمتمثلة فى اعادة وتوزيع القوى البشرية العاملة فى مجال تنظيم السير المرور وتخطيط الحوادث كما أن جزءاً من الدوريات العاملة حالياً فى الميدان سوف توجه طاقاتها للعمل الأمنى وتكثيف جهودها في

العاملة في هذا المجال.

وفى السياق ذاته، أعرب اللواء حميد محمد الهديدي، قائد عام شرطة الشارقة عن شكره وتقديره لصاحب السمو حاكم الشارقة ومبادرته الكريمة باعتماد هذا المشروع، قائلاً: «سوف يسهم هذا الدعتماد في الدرتقاء بآليات تنظيم حركة السير والمرور فى إمارة الشارقة واعتماد أفضل التطبيقات العلمية فى تخطيط وإعادة بناء الحوادث المرورية البسيطة وتحقيق رضا الجمهور من خلال تقليص زمن الاستجابة وسرعة الوصول إلى مواقع الحوادث والقضاء على كافة السلبيات التى تصاحب تخطيط الحوادث حيث تغطى خدمات المشروع كافة مناطق

ومن جانبة أكد العميد مهندس حسين أحمد الحارثى مدير مديرية المرور والدوريات بالقيادة العامة لشرطة ابوظبى رئيس مجلس إدارة شركة ساعد للأنظمة المرورية أن الثقــة الغاليـــة التب أولاها صباحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمى، عضو المجلس الأعلى حاكم الشارقة

الهديدي قائد عام شرطة الشارقة عن مواجهة السلبيات والظواهر الامنية شكره وتقديره لصاحب السمو حاكم والمجتمعية وتعزيز القدرات الدمنية الشارقة ومبادرته الكريمة باعتماد الموجهة لمكافحة الظواهر الدخيلة هذا المشروع الذي سوف يساهم على المجتمع ومكافحة الجريمة بكل فى الدرتقاء بآليات تنظيم حركة السير والمرور فى امارة الشارقة واعتماد كما اكد سعادة قائد عام شرطة أفضل التطبيقات العلمية فى تخطيط الشارقة على أهمية المشروع واعادة بناء الحوادث المرورية البسيطة فى معالجة المشكلات المترتبة إمارة الشارقة بالتدريج». وتحقيق رضا الجمهور من خلال تقليص على الحوادث المرورية البسيطة زمن الاستجابة وسرعة الوصول والتعقيدات التى تصاحبها خاصة وان الى مواقع الحوادث والقضاء على معدل الحوادث المرورية البسيطة يبلغ مايقارب الاربعمائة حادث يومياً كافة السلبيات التى تصاحب تخطيط يستغرق تخطيطها ومتابعتها جهدآ الحوادث حيث تغطى خدمات المشروع ووقتاً كبيرين مما يشكل عبئاً ثقيلاً كافة مناطق امارة الشارقة وتشمل على الدوريات الامنية والمرورية مدينة الشارقة والمنطقة الوسطى

نحن في خدمتكم

لشركة ساعد ستدفعها للعمل قدما على تحقيق أفضل مستويات الأداء ومباشرة مهامها و أنشطتها بإمارة الشارقة ليس فى مجال تخطيط الحوادث المرورية البسيطة فقط ولكن أيضا فى مجالات التوعية والتثقيف المرورى لتساهم إيجابيا فى تحقيق تطلعات و إستراتيجيات إمارة الشارقة الرامية إلى الوصول بمستويات السلامة المرورية لأفضل المستويات العالمية والمساهمة فى تقليل الإزدحامات المرورية الناتجة عن حوادث السير و المرور من خلال توفير أفضل معدلات سرعة الإستجابة وإنهاء عمليات تخطيط الحوادث المرورية في أقل وقت ممكن و إدارة مواقع الأحداث بما يقلل تأثيراتها السلبية على المستويات التشغيلية للحركة المرورية.

وتوجه الحارثي بالشكر و التقدير لصاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمى عضو

المجلس الأعلى حاكم الشارقة على لفتته الكريمة ورؤية سموه الحكيمة لتطوير منظومة العمل المروري بإمارة الشارقة وسعي سموه الدائم للارتقاء بمخرجاتها لتحقيق أعلى درجات الأمان على طرقات الإمارة والدولة، وما دخول ساعد إلى الشارقة إلا تكريساً لهذه الرؤية العميقة والثاقبة.

و أشار الحارثي إلى أن هذا الأعتماد وتلك الثقة تمثل تحديا كبيراً للشركة لمواصلة تميزها في تقديم خدماتها حسب أفضل الممارسات العالمية ضمن إمارة الشارقة للمساهمة الفاعلة و دعم جهود إمارة الشارقة للارتقاء بمخرجات العملية المرورية وتعزيز تخطيط وإعادة بناء الحوادث المرورية البسيطة ، والتي سبق أن طبقتها بنجاح في إمارة أبوظبي ورأس الخيمة وأم القيوين،

يُذكر أن ساعد تعد الشركة الأولى من نوعها في المنطقة على صعيد توظيف الحلول التقنية والأنظمة الذكية



العميد المهندس حسين أحمد الحارثى

المرتبطة مباشرة بقضايا السلامة المرورية. وتعد هذه الشركة محطة هامة على طريق تحقيق رؤية أبوظبي الاستراتيجية في الوصول إلى الرؤية الصفرية بحلول العام 2030، والتي تشارك بها بقية إمارات الدولة الحبيبة.



توفير خدمات متميزة لهم

مليون و156 ألفاً عبروا منفذ الغويفات في 9 أشهر

عبر منفذ الغويفات الحدودي مليون و156 ألفاً و438 مسافراً في تسعة شهور وذلك بالفترة من مطلع يناير الماضي ولغاية 30 سبتمبر من العام الجاري ، فيما عبرت المنفذ في ذات الفترة مليون و719 ألفاً و716 مركبة ، وفق إحصاءات " جوازات " و "جمارك " المنفذ الحدودي .

وحسب تلك البيانات ، أن عدد المغادرين للدولة من المنفذ الحدودي خلال تلك الفترة 580 ألفاً و353 مغادرا ، مقابل 576 ألفاً و85 قادما .

وحرصت شرطة ابوظبي على توفير أرقى الخدمات، وإنجازها بسرعة قياسية للحجاج المسافرين براً عبر منفذ الغويفات الحدودي؛ وتسهيل انسيابية حركة دخول وخروج المسافرين ومركباتهم من وإلى المنفذ.

وتتوافر في المعبر جميع سبل الراحة للمسافرين، منها صالات الانتظار وكبائن الجوازات وممرات السيارات الحديثة؛ والمرافق الأخرى التي يحتاجها المسافر، وسيارات الإسعاف المجهزة بأحدث الأجهزة والأطقم الطبية .

وتتولى دوريات الشرطة والورش الفنية المتحركة تقديم الخدمات الفنية واللوجستية لسيارات المسافرين المتعطلة

على الطريق، وكذلك المساعدة بأشكالها كافة، وتوزيع نشرات توعوية تتعلق بالسلامة العامة.

وحثت شرطة أبوظبي المسافرين على ضرورة فحص مركباتهم خصوصاً التوصيلات الكهربائية ونظام التبريد والتهوية والإطارات؛ والالتزام بالحمولة المسموحة قانونياً، والتأكد من الأوراق الخاصة بالمركبة، والتأمين والأوراق الثبوتية الخاصة بإجراءات السفر للأفراد، وأخذ فترات راحة كافية أثناء السفر .

وشددت على أهمية استعمال حزام الأمان أثناء القيادة، ونصحتهم بعدم تناول الألبان والأدوية المؤدية للنعاس؛ والتي تقلل من التركيز، وبعدم القيادة لمسافات طويلة دون الاستراحة، قدر الإمكان، بين مسافة وأخرى، حيث يؤدي ذلك للتعب والإرهاق المؤديان للخطر.

وحثتهم على العناية بالإطارات، والتي تعدّ من أهم أسباب السلامة على الطريق، كونها قابلة للاستهلاك والتلف ما يستدعى تغييرها من فترة لأخرى،



مؤتمر مكافدة حوادث المرور يوصى بتضمين التوعية المرورية للمناهج الدراسية

أوصى مشاركون في مؤتمر مكافحة الحوادث المرورية المروعة والقاتلة فى دول مجلس التعاون الخليجي، بإدخال مفاهيم التوعية والتربية المرورية وأفضل الممارسات أثناء القيادة إلى المناهج التعليمية والدراسية.

كما أوصوا بعدم التهاون مع مرتكبى المخالفات المرورية الخطرة وتطوير التوعية المرورية، عن طريق استخدام الوسائل الإعلامية والتقنيات الحديثة.

مشاركة إقليمية ودولية

وكانت دبى قد استضافت المؤتمر بمشاركة إقليمية ودولية واسعة للجهات التى تعنى بالسلامة المرورية والوقاية من حوادث الطرق والمؤسسات المنتمية لقطاعى «التأمين» و«النقل» ومختلف شرائح مستعملي الطريق.

استخدام حزام الأمان

وأكد المشاركون على أهمية استخدام حزام الأمان، مطالبين بعدم وضع الأطفال في المقاعد الأمامية، داعين إلى تغيير السلوك والعادات التى تتعارض مع قواعد القيادة



السليمة، أو الاستخدام الأمثل للطرق، وتوحيد الجهود ومواصلة العمل من أجل الحد من الحوادث المرورية في دول المنطقة والتعاون مع المؤسسات ذات العلاقة الحكومية والخاصة لتصميم برامج وخطط التوعية.

تطوير معاهد تعليم قيادة السيارات

وتضمنت التوصيات أهمية العمل على تطوير معاهد تعليم قيادة السيارات لتصميم برامج وخطط توعية واضحة الأهداف ومراجعة العقوبات والأحكام القضائية ونظام المخالفات وضرورة عقد المؤتمر سنوياً على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي، وإعطاء الأولوية فى خطط التنمية لضمان التطبيق المتكافئ والصارم للوائح والقوانين المنظمة لحركة المرور.

وطالبت التوصيات بمشاركة مؤسسات القطاع الخاص والمجتمع المدنى فى صياغة خطط عمل السلامة المرورية.

واعتبر مشاركون أن مشاركة الشباب وضع الحلول لمعالجة مشكلة الحوادث المرورية غاية في الأهمية، في ما أكدوا أهمية إعطاء الأولوية فى خطط التنمية لضمان التطبيق

المتكافئ والصارم للوائح والقوانين المرورية، وبناء قواعد البيانات، وتبادل المعرفة، وأفضل الممارسات في مجال سلامة الطرق، وطالبوا بتبادل أفضل الممارسات بشكل دوري عبر الانترنت والدوريات والمطبوعات حول شؤون السلامة المرورية، وأجمعوا على ضرورة تطوير استراتيجيات دور الإعلام بوسائله المقروءة والمسموعة والمرئية، مشيرين إلى أهميتها في نشر الوعى وتعزيز الثقافة المرورية، مؤكدين أهمية تعزيز دور الجمعيات والمبادرات المجتمعية، وإظهار أهمية ودور المجتمع ومسؤوليته فى نشر الوعى المروري وتبنى المؤسسات العلمية والأكاديمية والبحثية المزيد من الدراسات في مجال السلامة المرورية.

مفاهيم ثقافة المرور

وعلى صعيد مداخلات المشاركين في المؤتمر؛ فقد تطرقت إلى ضرورة نشر مفاهيم ثقافة المرور، مشيرين إلى أن ظهور العديد من الآفات والسلبيات، كان نتيجة الاستعمال الخاطئ لوسائل النقل والمواصلات ساهم فى ازدياد حوادث السير والمرور التى تتسبب فى إزهاق الأرواح وإتلاف وتدمير الممتلكات والثروات.

مرور أبوظيى تطلق مبادرة "المجتمع شرطي المرور"

تشهل (المدرسة والمائلة والسائق ومسكر المهال الأفضل مرورياً من فئة الشيائي)

أطلقت مديرية المرور والدوريات بالقيادة العامة لشرطة أبوظبي «مبادرة المجتمع شرطي مرور» والتي ترتكز على أربع مبادرات مجتمعية لتحسين السلامة المرورية وتحقيق رؤيتها التي حددتها الخطة المستقبلية التي أعدتها المديرية مطلع عام 2010 صرح بذلك العميد مهندس حسين أحمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي

> وأشار الحارثى إلى أن المبادرات المجتمعية والتي تمثل محوراً رئيسياً من محاور خطة تطوير السلامة المرورية تأنى إيمانا من المديرية بأن السلامة المرورية مسئولية مجتمعية يجب أن تتكاتف جميع شرائح المجتمع لتحقيقها بحيث تصبح سلوكاً عاماً يحرص الجميع على الالتزام به وخاصة الشباب.

> وأفاد الحارثي أن مديرية المرور والدوريات باشرت هذا العام تنفيذ مبادرة «المجتمع شرطي مرور» والتي تشتمل على أربع مبادرات مجتمعية تغطي شريحة كبيرة وهامة من مجتمع إمارة ابوظبي وإشراكهم بصورة أكبر في قضايا السلامة المرورية، وتكريس حالة من الوعي المجتمعي تنعكس نتائجها إيجابا على السلوك المروري وتعميق الفهم تجاه هذه القضايا.

وأوضح الحارثى أن مبادرة «المجتمع شرطي مرور» تم إطلاقها لتسهم من خلال المشاركة التفاعلية في الارتقاء بسلوك مستخدمي الطريق وتطبيق قوانين ومعايير السلامة بجانب زيادة الوعي والتثقيف العام مثل زيادة معدلات استخدام أحزمة الأمان والخوذة وخفض السرعة والعبور الآمن للطريق والنقل الآمن للطلاب و غيرها

من المخاطر التي تتسبب في وقوع الحوادث المرورية.

وأكد الحارثي اعتماد الشروط الخاصة لكل مبادرة من مبادرات «المجتمع شرطي مرور» حتى تساهم في وضع الخطط و تنفيذ العديد من المبادرات والبرامج المرورية في إطار روح التنافس والحرص على الفوز باختيار المدرسة الأفضل مروريا تهدف إلى تعزيز دور القطاع التعليمي والميدان التربوي و تشمل التالي:

- * معاير السلامة الخاصة بنقل الطلاب.
- * معاير السلامة الخاصة بالبيئة المرورية في محيط المدرسة ومواقف الانتظار المحيطة.
- * مدى توفر إرشادات وملصقات التوعية المرورية بالمدرسة.
- * عدد ساعات التوعية المرورية التي تقدمها المدرسة للطلاب حسب المراحل السنية .
- * مستوى الوعي المروري لدى الطلاب والذي سيتم قياسه من خلال اختبارات أعدتها المديرية لكل مرحلة سنية"سيتم توزيعها على المدارس".

* مستوى الوعي المروري لدى الهيئات التدريسية والإدارية.

وفيما يتعلق بالمبادرة الخاصة بمعسكر العمال الأفضل مرورياً أشار الحارثي إلى أن تلك المبادرة هدفت للوصول إلى كافة مكونات الطيف المجتمعي على الأرض في المصانع والمعامل والتجمعات العمالية لرفع مستوى الثقافة المرورية بين العمال حيث تتضمن المعايير الخاصة بها ما

- * معايير السلامة الخاصة بنقل العمال.
- * معايير السلامة بالبيئة المرورية داخل المعسكر وفى محيطه.
- * عدد ساعات التوعية المرورية المقدمة للعمال(محاضرات).
- * مدى توفر إرشادات وملصقات للتوعية المرورية.
- * مستوى الوعي المروري لدى العمال والذي سيتم قياسه من خلال اختبارات أعدتها المديرية .
- * مستوى الوعي المروري لدى المشرفين.
- * عدم حدوث أي حادث مروري لحافلات نقل العمال التابعة للشركة أو أي حوادث دهس لأي عامل.

اعتماد الشروط الخاصة لكل مبادرة من مبادرات «المجتمع شرطي مرور» حتى تساهم في وضع الخطط و تنفيذ العديد من المبادرات والبرامج المرورية



وحول مبادرة العائلة الأفضل مروريا أوضح الحارثي أن المبادرة تعتمد بصورة رئيسية على ضرورة خلو سجلات جميع أفراد العائلة (الجد والجدة - والأب وألام - الدني والابنة أو الحفيدة) من أي مخالفات أو حوادث مرورية خلال العام.

وفيما يتعلق بمبادرة أفضل سائق شاب أكد مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة ابوظبي أن المبادرة تستهدف السائقين في المرحلة السنية من 18 إلى 25 عاما والتي تعتبر الأخطر مروريا وتعتمد معايير الدختيار بصورة رئيسية على ضرورة خلو سجلات السائق في تلك المرحلة من أي مخالفات أو حوادث مرورية.

وأكد الحارثي أن المديرية ماضية قدما في تحسين مستويات السلامة المرورية وصولاً إلى الرؤية الصفرية للوفيات بحلول 2030 وذلك بفضل تطبيق العديد من المنهجيات والمبادرات والتي ارتكزت على تطوير وتطبيق آليات إدارة بيانات الحوادث المرورية وزيادة معدلات الضبط المروري وأعداد أجهزة الضبط الألي لمخالفات قوانين السير والمرور, ومواصلة الجهود المبذولة في تدقيق

مستويات السلامة المرورية على الطرق مع الشركاء.

وأفاد الحارثي أن المديرية اعتمدت عام 2012 عاما للتوعية المرورية في خطوة تهدف إلى رفع الوعى المروري لدى جميع فئات المجتمع لتحقيق سلامة مرورية مستدامة, من خلال تطبيق منهجيات متكاملة للتوعية المرورية, لافتاً إلى أن ما تم تحقيقه من مؤشرات ایجابیة فی مؤشرات السلامة المروية بإمارة أبوظبي جاء نتيجة لتطبيق خطة شاملة للسلامة المروية في المجالات الهندسية ومجالات الضبط المرورى و التوعية التثقيف وسرعة الاستجابة والرعاية الصحية, والتقييم المستمر للنتائج ومؤشرات الأداء من خلال منظومة متكاملة تدعمها نظم المعلومات الجغرافية ويتم قياسها ومتابعتها بصورة مستمرة .

وحثُ الحارثي كافة شرائح المجتمع إلى المشاركة الفعالة من خلال التواصل مع مديرية المرور والدوريات من خلال موقع برنامج مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية «معا», على العناوين التالية:

الفيس بوك، تويتر، يوتيوب، وذلك لطرح آرائهم ومقترحاتهم من اجل المساهمة في الحد من الحوادث المرورية.

الجدير بالذكر أن إجمالي المشاركات فى برنامج مرور أبوظبى للحد من الحوادث المرورية «معا» على مواقع التواصل الاجتماعي حيث بلغ مجمل التعليقات والمشاهدات على الفيسبوك نحو 3 ملايين و554 ألفاً و967 مشاهدة ,كما بلغ عدد المتابعين للبرنامج على الفيسبوك نحو 1222 متابعاً, كما بلغ عدد المتفاعلين على التويتر نحو 1300 متفاعل وأكثر من 1500 عبارة إعادة إرسال على التويتر, كما وصل إجمالي رسائل التوعية عبر التويتر إلى أكثر من 400 ألف متفاعل فى دولة الإمارات وتخطت الحدود إلى الدول المجاورة , كما وصل عدد المشاهدات للفيديو التوعوى أكثر من 300 مشاهدة مما يدل على نجاح البرنامج التوعوى لمرور أبوظبى.

استقبلت العام الدراسى بجاهزية عالية

مريور أبوهبي» «انتهام حركة الدرور وقوعيدة الطلبية والأفراد بسلامة الصريق

انتظمت حركة المرور بشكل طبيعى فى طرق إمارة أبوظبى خلال أولى أيام العام الدراسى الجديد دون وقوع أية حوادث ، في ما أبدى السائقين والأفراد والطلبة تعاونهم مع عناصر المرور على نحو ساهم في انسابية الحركة المرورية .

وكانت شرطة أبوظبي نشرت 120 دورية لتوفير السلامة المرورية للأفراد والطلبة، وسيارات الإسعاف والإنقاذ فى مواقع قريبة من المدارس؛ للتعامل مع أي حالة طارئة قد تحدث على وجه السرعة في أبوظبي والعين والمنطقة الغربية .

وأكدت مديرية المرور والدرويات في شرطة ابوظبي أن جاهزيتها واستعداداتها اتخذت على اكمل وجه من أجل سلامة الطلبة والأفر اد وجعل الطرق بيئة آمنة، تخلو من الحوادث، مضيفاً أن ذلك يكون من خلال التقيد بالسرعات المحددة، والقيادة بحذر وانتباه، داعياً إلى خفض السرعة بالقرب من المدارس .

ويوازى تلك الاستعدادات برامج توعية للطلبة والهيئات التدريسية محاضرات والسائقين تتضمن ومسابقات؛ وزيارات وجوائز لتعزيز السلامة المرورية لديهم، وتحفيزهم إلى المشاركة والتعاون من أجل عام دراسی بلا حوادث مروریة.

إلى ذلك حث العميد مهندس حسين أحمد الحارثى مدير مديرية

المرور والدوريات في شرطة أبوظبي سائقى الحافلات المدرسية على استخدام المواقف الآمنة المخصصة للحافلات، وإعطاء الفرصة الكافية للطلبة فى الصعود إلى الحافلة والجلوس على المقاعد قبل حركتها، وتأمين نزولهم بطريقة آمنة والابتعاد عنها قبل أن تتحرك.

وتطرق إلى أهمية قيادة أولياء الأمور لمركباتهم بطريقة آمنه أثناء نقل أبنائهم ، والحذر والانتباه أثناء القيادة ، داعياً إياهم إلى عدم استخدام المقاعد الأمامية لجلوس الأطفال دون سن العاشرة، وعدم تركهم يعبرون الشوارع والطرقات لوحدهم، لتجنب تعرضهم إلى حوادث الدهس.

كما دعاهم إلى عدم الوقوف بشكل عشوائى أمام المدارس فى فترة الصباح، وفترة نهاية اليوم الدراسي، حتى لا يتسببوا فى عرقلة حركة السير، في ما شدد على التزام الطلبة بأخلاقيات، آداب وتعليمات الجلوس على المقاعد في الحافلات، وعدم الوقوف في الحافلة المدرسية، وعدم إخراج اليدين والرأس من النافذة، وعدم رمى المخلفات من النافذة، والابتعاد عشر خطوات عنها أثناء الركوب والنزول وعدم إزعاج سائق الحافلة.

وقال إن المديرية تقوم بتنفيذ العديد من برامج التوعية في المدارس، حيث نظمت العام الماضى مسابقة "كأس مدارس بلا حوادث" ،لاستلهام

القدرات الإبداعية للطلاب في تقديم أفكار فنية مرورية توعوية للمساهمة فى بلورة آفاق جديدة، يكون لها الأثر الطيب فى توفير السلامة المرورية للطلاب والطالبات، والاستفادة من الأعمال المقدمة فى خطط التوعية المرورية لشرطة أيوظيى.

كما شملت المسابقة الهيئات التدريسية بالمدارس الحكومية وأولياء الأمور بالمدارس الحكومية، وسائقى ومشرفى الحافلات بالمدارس الحكومية وحراس المدارس بكل من المرحلة الابتدائية ورياض الأطفال.

وأضاف أن المديرية أنشأت قرى مرورية تعليمية ببعض المدارس ضمن برامج التوعية؛ بهدف غرس الثقافة المرورية بين الأطفال، واشتملت على شواخص مرورية، وإشارات المرور لغرس احترام قوانين السير والمرور في نفوسهم؛ بما يضمن سلامتهم وسلامة الآخرين.

وحث المسؤولين في المدارس والمؤسسات التى تقوم بنقل الطلاب على التأكد من سلامة حافلاتهم من

الناحية الميكانيكية؛ لتفادى وقوع حوادث، وعلى سائقى الحافلات والمشرفين التأكد من نزول الطلبة من الحافلة، وتفقدها قبل الوقوف في المكان المخصص للتأكد من هذا الأمر .

الظاهري: «أبوظبي» للتعليم يحرص على تعزيز الثقافة المرورية لدى النشء

أكد المدير التنفيذي لقطاع العمليات المدرسية فى مجلس أبوظبى للتعليم محمد سالم الظاهري حرص المجلس على تنشئة أجيال تحترم قواعد وإرشادات السير والمرور، وتعزيز هذا الأمر لديهم على نحو يمكنهم من الإلمام بالثقافة المرورية والتعامل مع الطريق حفاظا على سلامتهم .

وقال إن المجلس يركز على توعية النشء في الموضوعات المرورية المختلفة من خلال المحاضرات وبرامج التوعية التى يتم تنظيمها بمشاركة القيادة العامة لشرطة أبوظبى لتعزيز ثقافتهم المرورية ، فيما يتم تنظيم المحاضرات الدينية بالتنسيق مع الهيئة العامة للشؤون الإسلامية والأوقاف عن مخاطر الحوادث المرورية

وآثارها السلبية في المجتمع وأفراده، وضرورة التحلى بالأخلاق الإسلامية الحميدة فى قيادة المركبات وإعطاء الطريق ومستخدميه حقهم.

كما تتضمن تلك الأنشطة تدريب الطلبة الطريقة الصحيحة لعبور الطريق والصعود والنزول من الحافلات المدرسية وغيرها من قواعد واداب المرور وتعليمهم مبادئ الإسعافات

مناهجنا تتضمن وأضاف أن تعليم الطلبة قواعد وإرشادات السير والمرور ، مشيرا إلى استضافة والأنشطة المعارض المدارس المرورية المختلفة وتشارك فى جميع المسابقات المرورية التى تستهدف تزويد الطلبة بالمعلومات والمهارات



والخبرات للاستفادة منها في حياتهم اليومية ويكون لهم دورهم الفاعل في المجتمع وتعزيز صورته الحضارية،وفق تعبيره .

وعبر عن تقديره لمجهودات مديرية المرور والدوريات في شرطة أبو ظبي وكذلك جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بغرس السلوكيات المرورية الديجابية فى نفوس الطلبة وتنشئتهم على احترام قواعد المرور ،

4 1 1 محاضرة توعية تنفذها مديرية المرور والدوريات

نفذت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية ومديرية المرور والدوريات بشرطة أبو ظبى ضمن الشراكة الإستراتيجية فيما بينهما 411 محاضرة وبرنامج توعية في القطاع التعليمي والمؤسسات وشركات القطاعين العام والخاص في إمارة أبوظبي، بمعدل يومي2.3 "محاضرة وبرامج" استفاد منها 38 ألفاً و463 شخصاً.

كما تم تنفيذ نحو 9 برامج توعية مرورية وتوعية ميدانية استهدفت سائقى الشاحنات بشركات القطاع الخاص، استفاد منها نحو 1157 سائقاً، إضافة إلى برنامج "معاً" على شبكة الإنترنت، والذى يتناول أكثر من 10موضوعات ورسائل توعوية لأفراد الجمهور كافة باللغتين العربية والإنجليزية؛ ويُعدُّ من البرامج الحديثة في التوعية المرورية.



التوعية المرورية للطلبة من أهم أولويات شرطة أبوظبى



استجابة لمبادرة «أم الإمارات»

أطلقت شرطة أبوظبي، برنامجاً توعوياً لرفع مستوى الثقافة المرورية بين الطلاب بمركز رعاية الأحداث بأبوظبي، ترجمة لمبادرة سمو الشيخة فاطمة بنت مبارك، رئيسة الاتحاد النسائي العام، الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية، رئيس المجلس الأعلى للأمومة والطفولة.

> شارك في البرنامج مركز رعاية الأحداث، ومديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي؛ و"جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية"، وحثّت شرطة أبوظبي الشباب وأفراد المجتمع على الالتزام بقانون السير والمرور، وعدم

قيادة المركبات من دون رخصة سوق؛ باعتبار أن نتائج الحوادث المرورية لا تقتصر على الضحية؛ بل على أهل الضحية بشكل خاص، وعلى المجتمع بشكل عام.

وأكد العميد أحمد بن نخيرة

المحرمي، مدير إدارة حقوق الإنسان في وزارة الداخلية، رئيس اللجنة الخاصة لتسيير عمل مركز رعاية الأحداث، خلال إطلاقه البرنامج التوعوي بمركز رعاية الأحداث بالمفرق؛ أهمية مبادرة

سموها بما يعزّز من الجهود في توفير الصحة والسلامة لهذه الشريحة المهمة في المجتمع، ووقايتهم من الحوادث المرورية؛ وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة، داعياً الطلاب بالمركز إلى الاستفادة من البرنامج التوعوي، ولافتاً في الوقت نفسه إلى أن العديد من الحوادث المرورية، التي وقعت في أوقات سابقة، تسبب فيها شباب لا يحملون رخص سوق، وأسفرت عن وفيات وإصابات بليغة.

مسابقات ومسرحيات

وألقى العقيد سيف سعيد الشامسي، رئيس قسم النشاط الثقافي والاجتماعي في إدارة النوادي، كلمة خلال البرنامج الذي التي تضمنت نصائح ومسابقات مرورية، ومسرحية وأفلاماً وثائقية مرورية، بالإضافة إلى قصائد وطنية، على ما تم تحقيقه من نهضة حضارية، وذلك من خلال الالتزام بقانون السير والقيّم الفاضلة، وعدم التسبب في أذى الآخرين، وعدم القيادة بطيش واستهتار.

وأكد عبدالله الحوسني من فريق التوعية المرورية بشرطة أبوظبي خلال الكلمة التوجيهية التي ألقاها ضمن البرنامج، أن مبادرة سموها تشكّل حرصاً كبيراً على حماية أبناء الوطن من مخاطر حوادث المرور التي ينتج عنها فقدان الشباب، الذين يمثلون مستقبل الوطن، لافتاً إلى أن «المديرية» اعتمدت عام 2012 عاماً للتوعية المرورية، في خطوة تهدف إلى رفع الوعي المروري لدى جميع فئات المجتمع، خصوصاً شريحة الشباب التحقيق سلامة مرورية مستدامة.

وذكر العامري أن الجهود المكثفة خلال العام الحالي أدت إلى انخفاض الوفيات بين الشباب فى الفئة

together لحده المامة من «18 إلى 30 عاماً»، خلال والسرعات القانونية واستخدام

الفترة من يناير حتى يونيو الماضي، من 82 وفاة إلى 69 وفاة، والإصابات البليغة من 94 إصابة إلى 77 إصابة، داعياً الشباب إلى ضرورة الالتزام بالسرعات القانونية، وعدم القيادة بطيش وتهور، وعدم قيادة المركبات من دون رخص سوق، وعدم استخدام <mark>الهاتف النقا</mark>ل أثناء القيادة. وألقى أحد الطلاب قصيدة قام بنظمها طارق عبيد آل على، اختصاصي العادات والتقاليد والهوية الوطنية بمركز أحداث المفرق، حول مبادرة سموها للحد من الحوادث المرورية، حث من خلالها الشباب على الاستجابة إلى نداء أم الإمارات ونداء الوطن للحد من الحوادث المرورية، التى أصبحت «مثل اللهيب والذي أصبح الشباب وقوده»، كما تطرقت القصيدة إلى معاناة الأمهات اللائي يسهرن الليالى وهن يبكين على أبنائهن الذين راحوا ضحية الحوادث

واشتمل البرنامج التوعوي لشرطة أبوظبي، والذي جاء استجابة لمبادرة سموها بتكثيف الجهود للحد من الحوادث المرورية بين الشباب، على عرض توعوي من خلال دورية تثقيف مرورية, حول أسباب الحوادث المرورية، وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة، وضرورة الدلتزام بقانون المرور

والسرعات القانونية واستخدام حزام الأمان، وعدم استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة, وفي ختام البرنامج التوعوي قدَّم الطلاب مسرحية حول المخاطر المترتبة على عدم الالتزام بقانون السير والمرور والطيش والتهور في قيادة المركبات.

التوعية مستمرة

الجدير بالذكر أن شرطة أبوظبى، وفى إطار الجهود المبذولة لتوفير السلامة المرورية، تقوم بتوعية الشباب من خلال برنامج مرور أبوظبى <mark>للحد من الحوادث ا</mark>لمرورية «معاً», والذى يتضمن العديد من البرامج التفاعلية التى تهدف إلى تحفيزهم وتمكينهم من المشاركة بآرائهم حول قضية السلامة المرورية؛ مما يُعدُّ تطوراً كبيراً في مجال التوعية المرورية، والاطلاع ومشاهدة أفلام التوعية المرورية التى يتم تقديمها فى الموقع الإلكتروني، وتشمل مختلف القضايا المرورية، والمشاركة فى <mark>مبادرة</mark> «المخالفة المرورية الرقمية»، والتى تسهم في نشر الثقا<mark>فة المرورية، من</mark> خلال مخالفة افتراضية يتداولها أفراد المجتمع فيما بينهم لتلافى وقوعها. أبوظبي.

وفق أفضل المّمارسات العالمية



أطلق «مجلس أبوظبي للتخطيط العمراني»، النسخة المحدّثة من دليل تصميم الشوارع الحضارية في إمارة أبوظبي، وتتضمن النسخة الجديدة من الدليل تعديلات نتيجة للأبحاث والتحليلات المستمرة التي يقوم بها المجلس وتهدف إلى تحديث الدليل ليستوعب المزيد من النماذج المحلية لأفضل الممارسات العالمية، والتي تسهم في تحديث الشوارع والتقاطعات القائمة، كما يتضمن إرشادات فنية لمصممي شبكات الطرق لدعم معدَّلات السلامة في الأحياء، وكان تم الإعلان عن النسخة الجديدة من الدليل في لقاء عقد في فندق قصر الإمارات لهذه الغاية.

> ويهدف الدليل في نسخته المطوّرة إلى دعم مبادرات التقليل من الاعتماد على المركبات الخاصة في التنقل داخل إمارة أبوظبي، وذلك من خلال تصميم شوارع يحقق التوازن بين احتياجات كل مستخدمي الطريق مع تعزيز الأمان والسلامة للمشاة، وكما يهدف إلى وضع الأسس العملية من أجل تصميمات متكاملة لوسائل النقل المتعدّدة والتي

ستخلق بـدورها مخرجات تأخذ بعين الاعتبار كل أنماط النقل، ما يجعل من أبوظبي بيئة آمنة ومهيأة للمشي واستخدام وسائل النقل العام.

وقال المهندس عامر الحمادي، المدير التنفيذي للتخطيط والبنية التحتية في مجلس أبوظبي للتخطيط العمراني: «إن الغاية من دليل تصميم الشوارع الحضرية تقديم نقلة نوعية



من المفهوم الحالي للشوارع الحضارية إلى شوارع تعتمد على توفير بيئة نقل متعدّدة الخيارات صديقة للمشاه لتصبح شوارعنا مثالاً للشوارع الحضارية».

وأضاف: «نريد أن نرى تحوّلاً من الشوارع غير النشطة إلى أماكن عامة حيّة، ومن شوارع مكتظة بالسيارات وتنقصها الأماكن العامة إلى شوارع مستدامة متزنة التصميم ترحّب بالجمهـور وتدعم النشاط الاجتماعي والاقتصادي».

يشار إلى أن «مجلس أبوظبي للتخطيط العمراني»، أعدَّ دليل تصميم الشوارع الحضارية وتحديثاته، بالتعاون مع «دائرة النقل» و«دائرة الشؤون البلدية» والبلديات الثلاث، وشرطة أبوظبي، وإدارة الدفاع المدني - أبوظبي، و«هيئة الصحة» في إمارة أبوظبي وغيرها من الجهات المعنية.

وتتاح إمكانية تطبيق الجوانب الفنية والإرشادية في الدليل على شوارع إمارة أبوظبي، بما في ذلك المناطق الحالية والمستقبلية، وهو يولي اهتماماً خاصاً بالمظهر العام للشوارع، ويوفر للمصمّمين الأدوات اللازمة لضمان وضع كافة العناصر الواقعة بين الرصيف وواجهات المباني في مكانها وحجمها الصحيحين.

ويؤكد الدليل ضرورة توفير ممّرات عبور مشاه خالية من العوائق، كما يُلزم المصمّمين بمراعاة أنسب الأماكن لإنارة الشوارع وإشارات المرور وصناديق الخدمات والمقاعد والنباتات عند تصميم الشوارع الجديدة، أو إعادة تصميم الشوارع الحالية. وستصبح الشوارع المصمّمة أو المعدّلة بحسب الدليل بيئة حضرية تتناسب مع محيطها، في ما أضاف «مجلس أبوظبي للتخطيط العمراني» إلى النسخة المحدثة من دليل تصميم الشوارع الحضرية برنامج تصميم الكترونيا يساعد المستخدمين في تطوير وإعداد المقاطع العرضية للشوارع والمساقط الأفقية.

ويتميّز البرنامج بتقديم التوجيهات اللازمة لتصميم الشوارع الجديدة وتعديل وإعادة تصميم الشوارع القائمة، وكذلك الإرشادات ذات الصلة بالحالات الخاصة.

كما يقدِّم برنامج التصميم الإلكتروني مصدراً مبسطاً للمصمّمين لدعمهم في سرعة اتخاذ قرارات التصميم الأساسية المتعلقة بإعداد مخططات الشوارع والمقاطع العرضية المعتمدة.

يشكل نقلة توعية ويوفر الجهد والوقت وسرعة الإنجاز

l) خدمة متميزة يقدمها نظام المرور والترخيص الاتحادي

يتيح نظام المرور والترخيص الاتحادي 61 خدمة للجمهور ، إذ يمكنهم من إنجاز معاملاتهم إلكترونياً في مناطق سكناهم ، وبغض النظر عن مكان الإصدار الأصلي للمعاملات، و يتضمن النظام توحيد البيانات في إدارات المرور والترخيص في الدولة لِتسهيل وسرعة الوصول إلى المعلومات بشأن المركبات والآليات المسجلة.

كما يتيح النظام لهم دفع المخالفات وتجديد الملكية، ورخص القيادة، أو الحصول على شهادات الحيازة والتصدير والتسفير إلى أي إدارة مرور وترخيص أومركز للخدمة في مناطق الدولة، بغض النظر عن مكان الإصدار الأصلي للمعاملات.

ويشار إلى أنه قد بدأ العمل بالنظام في العام 2006 في جميع إمارات الدولة بشكل تدريجي، فيما يتميز النظام بخصائص أمنية وآلية تتحكم في طريقة إدخال البيانات، مبنية بشكل يتلاءم وجميع متطلبات العمل المروري في كل إمارة.

برامج رئيسية

وكانت وزارة الداخلية أعلنت عن خدمات النظام الذي يتكون من برامج رئيسية، هي: فحص السائقين، ترخيص السائقين، ترخيص المرورية ترخيص المركبات، الملف المروري، المخالفات المرورية والحوادث المرورية، وأخرى فرعية: تأجير مركبات المشاريع، الأوزان المحورية، حفظ الوثائق والمحاكم المرورية، و توفير خدمات إلكترونية تتعلق بالملف المروري والخدمات المرورية للجمهور والشركات.

وتم إنجازه بتعاون وزارة الداخلية والقيادة العامة لشرطة أبوظبي، وهيئة الطرق والمواصلات في دبي، والقيادة العامة لشرطة دبي, وإدارات الشرطة في إمارات الدولة؛ لتوفير الخدمات للمتعاملين في أماكن وجودهم.

ويعمل النظام بمنظومة متكاملة من خلال البرامج والخدمات الإلكترونية التي يوفرها، وقاعدة البيانات الموحدة لدى الوزارة والتي تشمل جميع المعلومات مثل الملفات المرورية، ورخصة القيادة، والمركبات والمخالفات المرورية، و«يسهم في تحقيق مبدأ الحكومة الإلكترونية عن طريق التكامل مع مختلف المؤسسات والهيئات الحكومية ذات العلاقة» .

ويمكن الأفراد والشركات من متابعة تخليص معاملاتهم المرورية، و دفع مخالفات أو تجديد ملكية المركبات أو رخص

القيادة، أو الحصول على شهادات الحيازة والتصدير والتسفير إلى أي إدارة مرور وترخيص أومركز للخدمة في مناطق الدولة، وبغض النظر عن مكان الإصدار الأصلى للمعاملات.

كما أن النظام يوحد الإجراء بين إدارات المرور ويوفر التدقيق الآلي للمعلومات لتفادي الأخطاء البشرية، ويغني عن استخدام الأوراق في تداول المعاملات.

وتم توحيد إصدار بطاقات الملكية الجديدة للمركبات بمميزات ومواصفات عالية في الدقة والسرية، ووفق المعايير العالمية في الجودة، حيث تصدر من جميع إدارات ترخيص المركبات والسائقين في الدولة بشكل موحد، وتمتاز بطاقة الملكية الجديدة بمواصفات ذات سرية وخصوصية فريدة عالية في الدقة وآمنة يصعب تزويرها, فهي تحتوي على خطوط خاصة وخلفية ذهبية اللون ذات جسيمات دقيقة.

قاعدة بيانات

ويتضمن النظام قاعدة بيانات مرورية موحدة، تشمل المعلومات الأساسية التي تواكب استراتيجية وزارة الداخلية في الاستفادة من التقنيات الحديثة، والارتقاء بالخدمات الأمنية المقدمة لجمهور المتعاملين.

ودعت وزارة الداخلية الأفراد والشركات إلى الاستفادة من الخدمات الإلكترونية التي يقدمها النظام للجمهور عن طريق شبكة الإنترنت، وعن طريق الرد الآلي وأجهزة الدفع الآلي في الأماكن العامة، وتسديد المخالفات من أي إمارة، واستكمال إجراءات المعاملات في أي وقت ولدى أي موظف، إضافة إلى تجديد ملكية المركبة أو رخصة القيادة في أي إمارة، والاستغناء التام عن استخدام الأوراق عند المراجعة مستقبلاً.

وتم ربط النظام مع جهات خارجية مثل دائرة المالية، ودائرة الجمارك، ومواصلات الإمارات، وبترول الإمارات، وحكومة أبوظبي الإلكترونية، وهيئة الهوية وتبادل البيانات مع هيئة الطرق بدبي، وذلك بوساطة المعبر الإلكتروني الآمن.

ويوفر خدمة إلكترونية متميزة للجمهور عبر جميع مراكز الخدمة في الدولة، دون الحاجة إلى الانتقال من مركز خدمة لآخر، وذلك لارتباطه إلكترونياً بـ شركات التأمين والفحص الفني، فيما تقدم الخدمات الإلكترونية عبر بوابات متعددة مثل الإنترنت، وأجهزة الدفع الآلي؛ نظام استعلام ودفع المخالفات الإلكتروني.

كما تتيح خدمة استعلام ودفع المخالفات الإلكترونية للجمهور الاستعلام ودفع المخالفات المستحقة عليهم، أو الرموز المرورية الخاصة بهم، إذ يتيح الاستعلام عن المخالفات في الإمارات كافة والمرتبطة بالنظام .

الاستعلام عن المخالفات

ويوفر النظام خيارات للاستعلام عن المخالفات، حيث يمكن للمستخدم الاستعلام عن المخالفات عن طريق الرمز المروري الاتحادي، وعن جميع المركبات والملف المروري المسجل باسمه، وعن طريق رقم المركبة الخاص به لمعرفة المخالفات المترتبة على تلك المركبة، والمخالفات المترتبة على رخصة القيادة للمستخدم،

وذلك عن طريق الاستعلام برقم رخصة القيادة.

ووفقا لبيانات وزارة الداخلية أن نظام المرور والترخيص الاتحادي يوفر للجمهور المستخدم خياراً آمناً لدفع المخالفة المستحقة؛ عن طريق البطاقة الائتمانية الخاصة بهم، ويتيح لهم خدمة الرد الآلي عبر (600533333)، بحيث تمكن الأفراد من الاستعلام عن دفع المخالفات المرورية عن طريق الهاتف، والمخالفات المرورية باستخدام الرمز المروري للمتصل؛ أو رقم اللوحة الخاص بالمركبة، بالإضافة إلى الاستعلام عن المخالفات عن طريق رقم رخصة القيادة.

كما يستطيع مستخدم خدمات الرد الآلي دفع المخالفات بوساطة البطاقة الائتمانية، حيث يمكّن النظام الشخص المستفيد من الخدمة تحديد قيمة المخالفات المراد دفعها أو تحديد المخالفات المراد دفعها، عن طريق مصدر تلك المخالفات، أو دفع جميع المخالفات المترتبة عليه.

كما يقوم النظام بإرسال كشف بالمخالفات المستحقة عن طريق الفاكس بالإضافة إلى إرسال إيصال مالي بالمخالفات التى يتم تسديدها.

كما يتيح نظام الرد الآلي للمتصل الدستماع إلى شرح مفصل للوثائق المطلوبة لترخيص المركبات وترخيص السائقين، والتي تتضمن كل المعاملات التي يتم تقديمها عن طريق نظام المرور والترخيص الاتحادي، وتتوافر خدمات الرد الآلي لنظام المرور والترخيص الاتحادي باللغتين العربية والإنجليزية، وذلك لضمان الاستفادة من النظام لأكبر شريحة ممكنة من الجمهور.

تتضمن خدمات نظام المرور والترخيص الاتحادي: تسجيل، وإعادة تسجيل وتجديد ملكية، ونقل ملكية، وبدل تالف، وبدل فاقد، وتغيير بيان في الملكية، وتغيير لون المركبة ، وتحويل داخل الدولة، وتصدير خارج الدولة، وتسفير سياحي ، وشطب حيازة ، واستخراج لوحات أرقام بدل تالف ، واستخراج لوحات ارقام بدل فاقد ، وتغيير رقم اللوحة، وشهادة بدون تسجيل "حرة " ، وبراءة الذمة "إسقاط اللوحات».

ويتيح النظام تحويل مخالفة من مركبة إلى سائق " لوحات تجربة " ، تحويل مخالفة من مركبة إلى سائق" مكاتب تأجير " ، وتحويل مخالفة من مركبة إلى سائق "عام»، تنزيل المخالفات الخارجية، براءة الذمة – المخالفات، حفظ إداري ، شراء مدة حجز المركبة ، ورخصة جديدة ، واستبدال رخصة ، وتجديد رخصة ، وإضافة فئة ، وبدل تالف، وبدل فاقد، وتعيير بيان، وتحويل رخصة، واسترجاع رخصة .

و يتضمن حجز لوحات الأرقام، تجديد حجز لوحات الأرقام، ودفع المخالفات، وإلغاء دفع مخالفات وتنزيل المخالفات المرورية ، وإلغاء تنزيل المخالفات المرورية ، وتعديل مواد المخالفة ، واستكمال بيانات الرخصة ، وتعديل بيانات الرخصة، وتعديل بيانات المركبة، وتعديل رقم المخالفة ، وتسجيل الرمز المروري على الأسبقيات ، وتعديل رقم المخالفة على الأسبقيات .

وكما تتضمن الخدمات إصدار شهادة عدم ممانعة من تحويل الرخصة، شهادة لمن يهمه الأمر ، إلغاء فئة ، إلغاء رخصة ، استبدال رخصة من داخل الدولة ، استبدال رخصة من خارج الدولة ، الحوادث البسيطة ، الحوادث البليغة بإصابات ، الحوادث ضد مجهول ، تحويل المركبات داخل الدولة ، تحويل الرخص داخل الدولة ، شطب وحيازة مركبات ، إصدار بدل تالف أو بدل فاقد ملكية مركبة ، إصدار بدل تألف أو بدل فاقد رخصة قيادة ، تجديد حجز لوحات الأرقام الشاغرة .



أفاد مدير التدريب في شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات السيد دينو كاليفاس بأن الشركة تقدم خدماتها لأكثر من 70 ألف شخص سنوياً من خلال الفرع الرئيسي في منطقة أبوظبي، وثلاثة فروع في مدينة العين ومنطقة طريف وجزيرة دلما .

وقال إن شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات هي من أكبر مدارس تعليم القيادة في دولة الإمارات العربية المتحدة، تساهم في تحسين ونشر الوعي المروري لدى مستخدمي الطريق محلياً،مضيفاً أنها طبقت نظام إدارة الجودة والذي حرصت على تطويره باستمرار عن طريق شهادة الحودة 2008

وذكر أن مايزيد عن 600 ألف طالب التحقوا بالمدرسة منذ افتتاحها في العام 2003 منهم 450 ألفاً تلقوا تعليماً نظرياً و150 ألفاً تدريباً عملياً،

مشيراً إلى أن التدريب متاح باللغات العربية، الإنجليزية ، الأوردو، المليالم والباشتو، كما تقدم الشركة دورات متخصصة لذوي الإحتياجات الخاصة لمساعدتهم على قيادة المركبات وكسر أي عائق قد يواجههم.

ولفت السيد كاليفاس النظر إلى الشراكات الاستراتجيية للشركة مع الهيئة الوطنية للمواصلات وشرطة أبو ظبي ودائرة النقل ومركز التميز للعلوم التطبيقية و البحوث والتدريب (CERT) والهيئة الوطنية السويدية للمواصلات وجمعية الإمارات للسلامة

المرورية وذلك من أجل المساهمة في نشر الوعي المروري لدى مستخدمي الطريق.

وتقدم الشركة مجموعة من البرامج التدريبية وهي :التدريب النظري لفئات المركبات الخفيفة والثقيلة والحافلات والدراجات الناريه، وكشف عن عزم الشركة افتتاح برنامج التدريب العملي لفئات المركبات الثقيلة والحافلات والمعدات الثقيلة والخفيفة (مثل الرافعات الشوكية ، الحفارات، الرافعات) والدراجات النارية.

وذكر أن الشركة بصدد <mark>تقديم</mark>



خدمات تدريب القيادة الصحراوية (4x4)، وتطويرمجموعة من البرامج التدريبية لتدريب سائقي الشركات الذين يعملون في المجالات المهنية مثل حقول النفط والغاز والمواصلات، فيما جاري العمل على تطوير دورات تدريبية عن القيادة الدفاعية على النحو الذي يتناسب مع احتياجات العملاء.

وتابع السيد كاليفاس: قامت وزارة الداخلية وبالتعاون مع شركة الإمارات

لتعليم قيادة السيارات بتطوير المناهج الخاصة بالبرامج التدريبية لمخالفي النقاط المرورية، والتي تهدف إلى تتقيف السائقين المخالفين والذين تجاوزوا أو إقتربوا من تجاوز الحد المسموح به من النقاط المرورية. حيث يتيح البرنامج لهؤلاء السائقين حضوردورات تثقيفية وتوعوية تؤهلهم للقيادة بشكل أفضل و أكثر أماناً، وبمجرد حصولهم على شهادة اجتياز

السيد كاليفاس بأن مناهج التدريب تستند في شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات على نهج لإتاحة التعلم الفعال والتدريب العملي الذي يتوافق ومتطلبات الترخيص في شرطة أبوظبي، موضحاً أن الدورات معتمدة من قبل الهيئة الوطنية السويدية للطرق – المتخصصة في التدريب والاستشارات في مملكة السويد - مؤكدا أن أولوية الشركة هي

توفيرمناهج تدريبية (نظرية و عملية) ذات جودة و ذلك باستخدام أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا الحديثة

هذه الدورة التدريبية سيصبح بإمكانهم

وبخصوص مناهج التدريب أفاد

تخفيض مجموع النقاط المرورية.

مثل التدريب عن طريق أجهزة المحاكاة ونظام التدريب عن طريق البرج.

وعن مساهمة الشركة في رفع مستوى السلامة المرورية واعتماد المناهج، قال السيد كاليفاس ان أفضل الممارسات العالمية في مجال السلامة الـمرورية تتطلـب مجموعة من العوامــل للحــد من الخســائر على الطـرق من ضمنــها تطبيــق قــواعـــد



دیسمبر 2012

الطريــق، التعـليـم والتـدريــب (تشمل القيام بحملات توعية مرورية شاملة ومستمرة) ، وبيئة مناسبة وآمنة (من خلال إستخدام مركبات وطرق أكثر أمناً). مضيفاً إلى أنه بالإمكان خفض معدل الحوادث المرورية من خلال استهداف مستويات مهارات القيادة على حد سواء، وإدخال ثقافة السلامة المروية من خلال مناهج تقوم على خلق ثقافة القيادة الآمنة لديهم، مؤكداً ضرورة اتباع منهجية شاملة للتدريب من خلال التركيز على عقلية السائق، وليس فقط التركيز على عقلية السائق، وليس فقط على «أطراف السائق) وفق تعبيره .

وأشار إلى الشراكات القائمة بين الشركة والمجتمع المحلى تعتبر من الأولويات الاستراتيجية للشركة، قائلاً إن الشراكات مع المجتمع تشكل دوراً هاما وفعالاً في إدارة السلامة على الطرق ، معبراً عن اعتزاز الشركة والتي الدستراتيجيين بشركائها تتألف من القطاعين العام والخاص وزارة الداخلية، شرطة أبوظبى ،لجنة التثقيف المرورية بالتشارك مع القيادة العامة لشرطة أبوظبى، دائرة النقل، الهيئة الوطنية للمواصلات، مواصلات الإمارات ، جمعية الإمارات لتنمية الشباب ،غرفة تجارة أبو ظبى

كما تدعم شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات عدد من اللجان ذات الصلة بالسلامة المرورية والتى تتضمن قطاعات التعليم والنقل والسياحة وذلك تنفيذاً لاستراتيجية أبو ظبى للسلامة المرورية. كما تدعم الشركة العديد من حملات السلامة المرورية الرئيسية على مدار السنة مثل فعاليات أسبوع المرور الخليجى وحملات التوعية التى تنظمها وزارة الداخلية ومعارض الطرق والسلامة المرورية وفعاليات الجامعات والكليات ىالسلامة المتعلقة والمدارس المرورية.



ولفت إلى وجود شراكة مع نادي بني ياس الرياضي لكرة القدم حيث تسعى الشركة إلى تعزيز السلامة المرورية في المجتمع من خلال استهداف الشباب ضمن الفعاليات الرياضية.

وحول الهدف من التدريب العملي في شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات أفاد بأن التدريب العملي يتيح للمتدرب الفرصة لتحقيق أقصى قدر ممكن من الكفاءة من خلال التوافق بين التدريب النظري و التدريب العملي.

وتشير دراسات السلامة المرورية في أستراليا إلى أنه في حالة تكثيف الدروس العملية للسائقين المبتدئين تحت إشراف كفاءات وخبرات عالية فإنها تقلل من أخطار الحوادث بنسبة 30 ٪ المصدر ((لجنة حوادث النقل)) فكتوريا استراليا.

وقال السيد كاليفاس إن التدريب العملي في الشركة يشمل التدريب

على القيادة عبر أجهزة المحاكاة، حيث يتعامل السائق مع مختلف الظروف التي قد تحيط به مثل توقع أخطاء السائقين، الأحوال الجوية الخطرة (الضباب، المطر والغبار) ، مضيفاً أن أهمية « القيادة الدفاعية» تتيح القدرة على التعامل السريع مع مختلف الظروف والطرق والحالات.

وتابع بأن برنامج التدريب العملي عن طريق برج المراقبة هو عبارة عن علامة فارقة للشركة، يتيح للطالب التدريب « منفرداً لمنحه أكبر قدر من الثقة بالنفس وذلك عند الوصول إلى مستوى معين من الكفاءة في القيادة. حيث يبدأ الطالب التدريب عن طريق البرج بالمناورات الأساسية لحالات القيادة الأكثر تعقيداً مثل التفاعل مع المركبات الأخرى في أماكن معينة ، ومراقبة التجاوزات و الدوارات وإشارات المرور وتتم عملية التحكم بقيادته عن بعد، وتوجه إليه التعليمات من قبل



مدرب البرج من خلال نظام إتصال لاسلكي تجهز به مركبات التدريب الخاصة بالبرج.

ووفقاً للدراسات الحديثة في السلامة المرورية فإن هناك علاقة قوية بين التدريب الذي يركز على المهارات المعرفية (مثل توقع الخطر، سلامة السائق) وسلوك القيادة الآمنة مشيراً إلى إدخال الشركة التكنولوجيا الحديثة وأساليب تدريس جديدة بهدف تعزيز وتطوير هذه المهارات.

وقال إن الشركة استثمرت <mark>في</mark> موارد التعلم مثل أجهزة المحاكاة ، ا<mark>لسيارة المن</mark>قلبة والكرسي المنزلق لتمكين المتدربين من الوصول إلى المزيد من الفهم والإدراك لحالات الاصطدام من خلال تسليط الضوء على السرعات المنخفضة وكيفية

تكبيدها لإصابات خطيرة.

وحول خطط الشركة الحالية والمستقبلية قال إن الشركة قررت الإستثمار في فرعي (أبوظبي والعين) تلبية لاحتياجات الأسواق الجديدة في مجالات التدريب على المركبات الثقيلة، الحافلات، سيارات الثقيلة) والدراجة النارية بالإضافة لتوفير أنواع مختلفة من التدريب مثل قيادة المواكب الرسمية والتشريفات والقيادة الدفاعية. كما عملت الشركة على توفير كل ما تحتاج اليه الشركة من مرافق وخدمات على نطاق واسع في كلا الموقعين وتشتمل أيضاً على خدمات إضافية للعملاء.

كما تعمل الشركة على تصميم آلية جديدة من أجل الوصول إلى

أعلى مستوى رضا للعملاء من شأنها تمكينهم من تسجيل الدورات التدريبية عن طريق الإنترنت وكذلك توفير التدريب النظري في مواقع متعددة، و تسعى إلى تحسين الخدمات في المنطقة الغربية مع التخطيط لفتح فروع أخرى تخدم المناطق النائية.

ووفقاً للجنة حوادث الطرق (فيكتوريا - أستراليا) أنه خلال التدريب العملي، يتاح للمتدربين تطوير كفاءاتهم وتطويرها ، مثل كيفية ارتداء حزام الأمان ونظم سلامة المركبة الأساسية ، وكيفية السيطرة على السيارة ، وتطبيق قواعد المرور ، ومن ثم الانتقال إلى مهام أكثر تعقيداً التي تنطوي على تقدير مسافات التوقف في حركة المرور والتفاعل مع المركبات الأخرى.

تُعدُّ مؤشرات إيجابية نتيجة لاستراتيجية تحسين مستوى سلامة المرور

انخفاض نسبة حوادث المرور 21٪ في الإمارات خلال 6 أشهر

حققت دولة الإمارات العربية المتحدة مؤشرات إيجابية في انخفاض نسبة حوادث المرور على مستوى الدولة خلال النصف الأول من العام الجاري 2012، حيث انخفضت النسبة إلى 21 بالمائة، مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضى 2011.

ويشكل ذلك الانخفاض إنجازاً في خطط وبرامج الحد من حوادث المرور، التي تتضمن توعية المواطنين والمقيمين بمخاطر الطريق، وتعريفهم بالقيادة الآمنة، وشروط السلامة العامة على الطرقات، وأحكام الرقابة عليها من قبل دوريات المرور.



ووفقاً لبيانات نشرتها وزارة الداخلية،

فإن نسبة وفيات حوادث المرور خلال النصف الأول من العام الجاري انخفضت إلى 21.3 المائة، لحوالي 310 وفيات، مقارنة مع 394 وفاة خلال الفترة نفسها من العام الماضي 2011

وعلى صعيد الإصابات.. فقد انخفضت بنسبة 6.9 في المائة، إذ بلغ عددها 3828 إصابة، مقارنة مع 4113 إصابة في نفس الفترة من العام الماضي، فيما وصلت نسبة انخفاض حوادث المرور إلى 5.6 في المائة، إذ بلغ عددها 3261 حادثاً في النصف الأول من العام الجاري، مقارنة مع 3453 حادثاً في العام الماضي.

استراتيجية وزارة الداخلية

وساهم تطبيق استراتيجية وزارة الداخلية لتحسين مستوى سلامة المرور على شبكات الطرق، والمبادرات المرورية، في تحقيق نتائج إيجابية في الحد من الحوادث، مقابل الشراكة مع القطاعات المعنية بسلامة الطريق، والتعاون مع جهات أخرى، إضافة إلى توسيع دائرة التوعية المرورية في المجتمع. وبينت أن حوادث الصدم والتصادم، انخفضت بنسبة 1.3 في المائة، إذ بلغ عددها العام الجاري، 2291 حادثاً،

مقابل 2321حادثاً خلال العام الماضي، أما حوادث التدهور



المروري، فقد انخفضت بنسبة 10.7 في المائة بحيث بلغ عددها 342 حادثاً في النصف الأول من العام الجاري، مقارنة مع الفترة ذاتها في العام الماضي 2011.

حوادث الدهس

أما بشأن حوادث الدهس.. فإن نسبة الانخفاض بلغت 15.8 في المائة لحوالي 595 حادثاً مقابل 707 حوادث في العام الماضي، وجاءت مخالفة الانحراف المفاجئ في مقدمة مسببات وقوع الحوادث المرورية، خلال النصف الأول من العام الجاري، حيث تسببت في وقوع 524 حادثاً، وبنسبة %16،07، يليها مخالفة «عدم ترك مسافة كافية»، حيث تسببت في وقوع 403 حوادث، وبنسبة ش12،36%.

أما مخالفة «الإهمال وعدم الانتباه».. فقد تسبّبت في وقوع 378حادثاً، وبنسبة %11،59، يليها مخالفة «عدم تقدير مستعملي الطريق»، وتسببت في وقوع 293 حادثاً، تليها مخالفة «عدم الالتزام بخط السير» ونتج عنها 265 حادثاً، في ومخالفة «تجاوز الإشارة الحمراء» ونتج عنها 245 حادثاً، في حين تسببت مخالفة «دخول الشارع قبل التأكد من خلوه» في وقوع 227 حادثاً، ومخالفة «السرعة الزائدة» التي أدت إلى وقوع 153حادثاً.