



« آيدكس 2013 » يرسخ مكانة أبوظبي على خارطة صناعة المعارض العالمية



سيف بن زايد يشهد توقيع مذكرة تفاهم بين شرطة أبوظبي و«إدارة رياضة السيارات»

◀ «أبوظبي» : فعاليات متنوعة في أسبوع المرور الخليجي

◀ الاقتصاد استدعاء 3 آلاف سيارة هوندا لتثبيت الوسائد وسحب سترات تدفئة

◀ مجسم من الرمال يعزز شعار حملة أسبوع المرور الخليجي «غابتنا سلامتك»



بمناسبة مرور 250 عاما على بنائه

محمد بن راشد ومحمد بن زايد والشيوخ
يتقدمون مسيرة قصر الحصن



رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

طموحنا «صفرًا» في الحوادث

تحسن مؤشرات السلامة المرورية في إمارة أبوظبي خلال العام الفائت 2012 مقارنة مع 2011 ، يضعنا في مقدمة الدول التي حققت مؤشرات ايجابية في خفض معدلات الحوادث والوفيات ويزيد في طموحاتنا نحو تحقيق مستوى « صفر » في الحوادث والوفيات ، وذلك ترجمة لرؤية القيادة الشرطية التي وفرت جميع أوجه وأشكال الدعم في التصدي للحوادث حفاظا على سلامة المواطنين والمقيمين والزائرين .

وشكل ذلك الدعم ومجهودات الجهات المختلفة بالتعاون مع المرور ، وتوسيع دائرة التوعية المرورية ، إضافة إلى شبكات الطرق الحديثة عوامل مجتمعة ساهمت في تحسين مؤشرات السلامة المرورية مقابل تنفيذ عدد من المبادرات لتحسينها على الطرقات واحكام الرقابة على الطرقات الداخلية والخارجية وتعزيز الشراكة مع جميع الجهات التي تعنى بالسلامة المرورية ، ومنح حوافز للسائقين الأكثر التزاما بالقيادة الآمنة ، مثل « نجم الطريق » وخفض قيمة المخالفات المرورية للسائقين بنسبة 50 % لتشجيعهم على الالتزام بقوانين السير والمرور وعدم تكرار المخالفات بهدف الحد من وقوع الحوادث .

ونؤكد في هذا السياق أن قضايا السلامة المرورية تقلى اهتماما بالغ الأهمية لدى الحكومة وهو ما يجعلنا في مديرية المرور والدوريات نعمل على ترسيخ ذلك في الحفاظ على ثروتنا البشرية ، باعتبار الإنسان ركيزة أساسية في بناء الوطن والحفاظ على مكتسبات النهضة الوطنية الشاملة في جميع الجهات ، وطالت تلك الجهود المتميزة مؤشرات السلامة المرورية وتحسينها بصورة فضلى بانخفاض نسبة الحوادث ومعدلات الوفيات .

ولم يتوقف العمل على تقوم به الشرطة والمؤسسات التي تعنى بالسلامة المرورية بل أدخلنا الجمهور إلى ذلك من خلال شراكة شرطة أبوظبي مع المجتمع، عبر المبادرات المختلفة والفعاليات المشتركة في مجال التوعية التي وصلت إلى جميع فئات المجتمع ، ومخاطبتهم بعدة لغات لتعريفهم بمفهوم القيادة الآمنة وسلامة الطريق ، والاستخدام الصحيح لعبور الشارع من الأماكن المخصصة للمشاة، وكيفية التعامل مع الطريق عند تشكل الضباب ، والالتزام بالسرعات المحددة على الطرقات ، وغيرها من موضوعات مختلفة تم تناولها في محاضرات وبرامج توعية متنوعة .

ونحن على ثقة بكفاءة عناصرنا ، وقدرات مؤسسات المجتمع والجمهور على وجه العموم بالوصول إلى مجتمع بلا حوادث ، من خلال توظيف واستغلال كل ما هو متاح لدينا من إمكانيات ووسائل تساعد في مكافحة حوادث المرور .

داخل العدد

4



6



10



28



شراكة تعاون بين مرور أبوظبي
والفطيم للسيارات

21

أبوظبي: فعاليات متنوعة في أسبوع
المرور الخليجي

14

14 سائقاً يحظون بتكريم من
مرور أبوظبي في «نجم الطريق»

27

تشنت الذهن وتضعف التحصيل الدراسي
الألعاب الالكترونية خطر على صحة
الأطفال وتفكيرهم

24



«غايتنا سلامتك»

« غايتنا سلامتك » شعار جميل حملته فعاليات أسبوع المرور التاسع والعشرين لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، المحتفى به أخيراً على امتداد وطننا الغالي ، وسط تفاعل المجتمع والمؤسسات والقطاعات التي تعنى بالسلامة المرورية مع تلك الفعاليات التي خرجت بصورة مميزة عكست مدى تطورنا في ذلك المجال».

الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي توج باربع مبادرات «العائلة الأفضل المرورية ، والمدرسة الأفضل مروريا ، والسائق الشاب الأفضل مروريا ، والمجمع العمالي الأفضل مروريا ، وهي مبادرات جميلة طالت جميع فئات المجتمع وجميعها من أجل نشر الثقافة المرورية لتحقيق الرؤية الصفيرة للوفيات بحلول عام 2030 وهو ما نسعى اليه بتسخير كل الإمكانيات المتاحة والمدعومة من قيادتنا العليا التي تتطلع إلى تحقيق ذلك حفاظا على سلامة الإنسان الذي هو ثروتنا الوطنية .

وندرك حجم المسؤولية الكبيرة التي تقع على عاتق الجميع في التصدي للحوادث المرورية ولكن في التخطيط السليم والعزيمة القوية نستطيع الوصول إلى الرؤية الصفيرة بتوفير الحلول والتعاون مع جميع القطاعات ، والتزام الجميع بمسؤولياته والمساهمة في دعم المبادرات والافكار التي من شأنها تعزيز السلامة المرورية بين مختلف شرائح المجتمع.

وتشكل المبادرات الدربع التي اطلقت في اسبوع المرور خطوة متقدمة في العمل الشرطي والشراكة مع المجتمع وذلك ترجمة لرؤية القيادة الشرطية في ابراز دور الجمهور ومشاركته في الفعاليات التي تعود بمنفعة التوعية والتثقيف المروري في موضوعات مختلفة ندرك أهمية تعرف الناس إليها مثل : القيادة الآمنة ، وقيدة المركبة ضمن معدل السرعات المقررة ، وترك مسافة بين المركبات ، وتوافر شروط السلامة العامة في المركبة ، وعدم التجاوز وقطع الإشارة حمراء ، إضافة إلى كيفية تعامل الأفراد مع الطريق باستخدام الممرات المخصصة للمشاة وغيرها من موضوعات كثيرة تندرج تحت التوعية المرورية.

ولاحظنا من خلال فعاليات أسبوع المرور التاسع والعشرين لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية ، مدى تجاوب الجمهور ورغبتهم في تشرب الثقافة المرورية ، والمساهمة في نشرها لحماية أنفسهم والأجيال الحالية والقادمة من مخاطر حوادث المرور التي تنصدي لها بكل ما هو متاح من إمكانيات كبيرة تضاهي ما هو في البلدان المتقدمة .

ذلك التجاوب هو نتاج لجهود جماعية عملت على نشر ثقافة السلامة المرورية والوصول بها الى جميع شرائح المجتمع على مدى سنوات طويلة ، من خلال البرامج والمحاضرات والفعاليات والانشطة المتنوعة ، مقابل حالة الوعي المجتمعي وقيامه بمسؤولياته تجاه ظاهرة حوادث المرور .

رئيس التحرير

المقدم/ جمال سالم العامري

جمعية ساعد
للمد من الفعاليات المرورية



SAAED Association
for Promotion of Traffic Studies

ساعد
Saaed

للمد من الفعاليات المرورية

رئيس مجلس الإدارة
المعيد المهندس / مسير أسد السليبي

رئيس التحرير
المقدم / جمال سالم العامري

المصدر عن جمعية ساعد للمد

من الفعاليات المرورية

الإمارات العربية المتحدة

أبو ظبي ، ص . ب : 114141

هاتف : 02 5545666

فاكس : 02 5545666

البريد الإلكتروني

www.saaed.ae

E-mail: msaaed@saaed.ae

جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد

جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

مينة التحرير

ب.أ. سلطان حسن بن فهدان

شارع مختار - نيل الناصر

التصوير

للمو فانييل والفكرشنان

التفيد والتصميم وإخراج وطباعة

الخليج الدولية للإعلان والفكر

المدير العام

كاسم القاسم

الإمارات العربية المتحدة

أبو ظبي - ص . ب : 38321

هاتف : 02 4412299

فاكس : 02 4419223



سيف بن زايد خلال توقيع الاتفاقية

تهدف لزيادة الوعي المروري ودعم الفعاليات سيف بن زايد يشهد توقيع مذكرة تفاهم بين شرطة أبوظبي و«إدارة رياضة السيارات»

شهد الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، توقيع مذكرة تفاهم بين القيادة العامة لشرطة أبوظبي وشركة أبوظبي لإدارة رياضة السيارات، وذلك في مقر القيادة العامة لشرطة أبوظبي.

نائب القائد العام لشرطة أبوظبي، وخلدون المبارك، عضو المجلس التنفيذي، رئيس جهاز الشؤون التنفيذية بالمجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي؛ رئيس مجلس إدارة شركة

السيارات بصفة خاصة، من خلال توفير المناخ المناسب والأمن لممارسة تلك الرياضة. حضر توقيع المذكرة اللواء الركن عبيد الحيري سالم الكتبي،

وتهدف المذكرة إلى زيادة نسبة الوعي والثقافة المرورية، وتنشيط ودعم الفعاليات والمسابقات المتعلقة بسباق السيارات بين الجمهور عامة، ومحبي سباقات

وذكر أن المذكرة تتضمن إنشاء خطة عمل مشتركة لتمكين السائقين الشباب من الاستمتاع بقيادة مركباتهم بصورة آمنة، وتطوير هواياتهم بأسلوب علمي من خلال تحفيزهم على المشاركة في منافسات سباقات ياس، وتقديم برامج توعية مرورية لهم حول القيادة الآمنة، إضافة إلى التوعية بمكونات السيارة، وثقيفهم بالإجراءات الخاصة بالتصديق على تعديلات وضبط السيارة وفقاً للمعايير المعتمدة.

وقال: تتضمن المذكرة بنوداً بشأن تسخير جميع الإمكانيات المتاحة لإنجاح الفعاليات والمسابقات المزمع إقامتها؛ كتوفير سيارات السباق وسيارات الإسعاف والدفاع المدني، والأطقم الطبية والتجهيزات والملابس والخدمات الخاصة بالمشاركين، وتنظيم حملات إعلامية عن المسابقة وشروطها والجوائز المخصصة للفائزين، بجانب تفعيل الحملة الإعلامية الخاصة بالمسابقات، من خلال برنامج مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية «معاً» على الإنترنت الـ«تويتر» - الـ«فيسبوك» - الـ«يوتيوب»، والتنسيق حول جميع الأمور المتعلقة بالتوعية والتثقيف؛ لإيصال رسالتها بما يدعم الأهداف المرجوة.

وأكد الحارثي أهمية مبادرة حلبة سباقات ياس الجديدة، التي تعتبر مبادرة مهمة تُضاف إلى المبادرات المجتمعية، التي أطلقتها المديرية أخيراً، إحداهما مبادرة أفضل سائق شاب؛ التي تستهدف رفع الثقافة المرورية لهذه الفئة الحيوية والمهمة في مجتمعنا.

مذكرة التفاهم تهدف إلى الحفاظ على الشباب الذين يعتبرون دعامة ثروتنا البشرية

خصوصاً محبي سباقات السيارات الشباب، وجذبهم إلى ممارسة هواياتهم في حلبة سباقات ياس؛ والتي تتوافر فيها مقومات السلامة كافة، وتجسيدا لاستراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبي لجعل الطرق أكثر أمناً.

وأشار الحارثي إلى أن مذكرة التفاهم مع شركة أبوظبي لإدارة رياضة السيارات تشمل ثلاثة محاور رئيسية، تتضافر فيها جهود الطرفين لرفع مستويات الثقافة والسلامة المرورية؛ من خلال التنسيق لإعداد حملات توعية مرورية لتثقيف الشباب، والعمل على زيادة الوعي المروري بين المشاركين في السباقات بمخاطر تجاوز السرعات على الطرق السريعة، وتنظيم مسابقات حول سباقات للسيارات على الحلبة، وتشجيع وتحفيز السائقين على ممارسة تلك الرياضة.

أبوظبي لإدارة رياضة السيارات، واللواء محمد بن العوضي المنهالي، مدير عام الموارد البشرية بشرطة أبوظبي، وراشد لخریباني النعيمي، الأمين العام للمجلس الاتحادي للتركيبة السكانية، والعميد علي خلفان الظاهري، مدير عام شؤون القيادة لشرطة أبوظبي، والعقيد سعود الساعدي، مدير إدارة سكرتارية مكتب سمو الوزير .

وقع مذكرة التفاهم، العميد مهندس حسين أحمد الحارثي، مدير مديرية المرور والدوريات في القيادة العامة لشرطة أبوظبي، وريتشارد كريجان المدير التنفيذي لحلبة ومرسى ياس؛ ممثل شركة أبوظبي لإدارة رياضة السيارات.

وصرح العميد الحارثي أن المذكرة تتضمن تخصيص «حلبة لسباقات السيارات للشباب» داخل حلبة ياس، يتم من خلالها تنظيم سباقات لمحبي سباق السيارات من الشباب، بما يؤدي إلى إشباع رغبتهم؛ وتفريغ طاقاتهم وتوفير المناخ المناسب والأمن لممارستهم تلك الرياضة.

وأشار إلى أن المذكرة تمثل مبادرة رائدة لشرطة أبوظبي، من خلال إيجاد حلول مبتكرة لمعالجة «التسابق»، الذي يعد إحدى الظواهر المرورية السلبية، لما يترتب عليه من حوادث مرورية جسيمة ينتج عنها وفيات وإصابات بليغة.

وأوضح أن مذكرة التفاهم تهدف إلى الحفاظ على الشباب الذين يعتبرون دعامة ثروتنا البشرية؛ وعماد الوطن في المستقبل، من خلال دعم شرطة أبوظبي الفعاليات والمسابقات المتعلقة بسباقات السيارات بين الجمهور بصفة عامة،

بمناسبة مرور ٢٥٠ عاماً على بنائه محمد بن راشد ومحمد بن زايد والشيوخ يتقدمون مسيرة قصر الحصن



الشيوخ في مقدمة المسيرة فعاليات مختلفة استقطبت الجمهور .

تقدم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله والفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة وسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي المسيرة الوطنية الاحتفالية التي انطلقت عصر اليوم من قصر المنهل في العاصمة أبوظبي باتجاه قصر الحصن وسط المدينة حيث الاحتفالات بمهرجان قصر الحصن بمناسبة مرور 250 عاماً على بنائه من قبل المغفور له الشيخ ذياب بن عيسى آل نهيان .

وسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي وأولياء العهود وسمو الشيخ حمدان بن زايد آل نهيان ممثل الحاكم في المنطقة الغربية والشيوخ معرض قصر الحصن المقام في المناسبة حيث اطلع صاحب السمو نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي على

محمد بن زايد آل نهيان الرقصات الشعبية التراثية وسط جمهور عريض . وتفقد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي والفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

وشارك في المسيرة التي تجسد رحلة آل نهيان من مدينة ليوا في المنطقة الغربية إلى أبوظبي عدد من الشيوخ والمواطنين وبناء القبائل وصولاً إلى الفضاء الخارجي لمركز الاحتفالات بقصر الحصن حيث أدى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم والفريق أول سمو الشيخ

مناسبة



وهنا سموه أخاه الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان على نجاح هذا المهرجان وروعة تنظيمه وتنوع فقراته التراثية والذي يضم أكلات شعبية ورقصات وأهازيج فلكلورية ولوحات وأزياء شعبية.

وصممت باحة قصر الحصن بشكل يسمح للزوار المرور عبر مسارات مهيئة للمشاة تتخلل موقع المهرجان الذي يعكس بتصميمه أنماط الحياة في بيئات البحر وجزيرة أبوظبي والصحراء والواحة .. وتضم كل منطقة من البيئات المختلفة مجموعة فعاليات وعروضاً تراثية للحرف اليدوية وورش عمل ومحاضرات تعريفية.

وتواجد في أرض المهرجان مجموعة من صناعات الحرف اليدوية التقليدية حيث يمكن لزوار المهرجان مشاهدتهم أثناء صناعة المنتجات والأعمال اليدوية فضلاً عن إمكانية الجلوس معهم ومشاركتهم هذه الأعمال.

وتخلل الاستعراض مؤثرات صوتية وبصرية وتقنيات حديثة والتي عكست التراث الإماراتي العريق ومكانة قصر الحصن التاريخية ماضياً وحاضراً.

وأعرب بصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم عن إعترازه بما شاهده من لوحات تراثية تجسدت فيها عراقة الماضي للأجداد خاصة شيوخ آل نهيان الكرام الذين قدموا إلى أبوظبي من منطقة ليوا ليصنعوا التاريخ في هذه الإمارة الحبيبة التي باتت عاصمة حديثة لدولة عصرية أسسها وبنّاها المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان طيب الله ثراه.

واعتبر سموه إقامة هذا المهرجان التراثي المتنوع إنما يأتي لتعريف الأجيال الحاضرة والشباب بتراث أجدادهم وكفاحهم الطويل من أجل بناء وطن عزيز شامخ تقطف هذه الأجيال حالياً ثمار ما زرعه لهم الأجداد والآباء.

المعرض الذي يضم مجموعة من الوثائق التاريخية والصور واللوحات القديمة لشيوخ آل نهيان بالإضافة إلى بعض المقتنيات بقصر الحصن التي تجسد العهد الماضي العريق لشيوخ آل نهيان الكرام .

واطلع سموه كذلك في المعرض على نماذج مصورة تعكس نمط الحياة القديمة في إمارة أبوظبي في عصر ما قبل النفط .

وحضر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي والشيخ العمل الاستعراضات « قصة حصن ومجد وطن » قدمت فيها لوحات استعراضية تاريخية تراثية تحكي قصة حياة الأجداد ونمط معيشتهم ومورد رزقهم في الصحراء من اللبل والبلر حيث عسكت اللوحات مهنة الغوص وصيد السمك وتربية اللبل واستخدامها كوسيلة مواصلات للتنقل.



واجتوى المهرجان على عدد من ورش العمل الترفيهية التي توفر للزوار إمكانية تعلم النقش بالحناء وطريقة نسج السدو وصناعة الحصير وكذلك صناعة عدد من المنتجات باستخدام سعف النخيل .. ويتوفر في المهرجان أيضا عدد من المطاعم التي تقدم المأكولات التقليدية الخاصة بالمطبخ الإماراتي بالإضافة إلى 60 متجرا منتشرا في أرجاء أرض المهرجان لبيع المنتجات التراثية والتقليدية.

ويتناول معرض قصر الحصن أهمية الحصن التاريخية والاجتماعية والسياسية في المنطقة ويتميز مبنى المعرض بتصميم معماري تراثي وينقسم إلى أربعة أقسام.. القسم الأول يسلط الضوء على البدايات والقسم الثاني «قصر الحصن من الماضي إلى اليوم» والقسم الثالث «روايات من قصر الحصن» والقسم الأخير التفاعل مع الزوار حيث يقدم في أقسامه المختلفة لمحة تاريخية عن القصر من خلال مجموعة من المقتنيات والقطع الأثرية والمجسمات

استخدمت فيه مع شروحات بالصور والمجسمات .. ويسعى المعرض إلى نقل صورة قصر الحصن وبصورة حديثة وتفاعلية مع الجمهور حيث يعتبر الحصن أقدم المباني العمرانية العريقة في أبوظبي بما يحمله من دلالات رمزية وتاريخية ويختزل رحلة طويلة من التطور التاريخي والسياسي لامارة أبوظبي بدأت منذ بنائه في القرن الثامن عشر الميلادي. يشار إلى أن ان مهرجان قصر الحصن الذي نظّمته هيئة أبوظبي للسياحة والثقافة هو حدث اجتماعي وثقافي استمر 10 أيام إحتفاء بمرور أكثر من 250 سنة على إنشاء قصر الحصن .. وتدور أحداث المهرجان في ساحة قصر الحصن لتعريف الجمهور بتاريخ عريق وثري لعاصمة دولة الإمارات.

ويبرز المهرجان القصر كثرمة ثقافية للدولة من خلال تنظيم أنشطة تفاعلية ومشوقة لكافة أفراد الأسرة

والصور وأفلام الفيديو التي تظهر تاريخ الحصن ومسيرته التاريخية منذ إنشائه قبل 250 سنة مروراً بالحقبات الزمنية التي توالى على تطويره وأهم الأحداث التي مرت عليه وتاريخ آل نهيان منذ تلك الفترة حتى يومنا هذا. كما تضمن المعرض على الأشكال الهندسية للحصن ومواد البناء التي





SHIFT_

NISSAN
PATROL

- قيادة مريحة
- تجهيزات متعددة لغير
- سلامة لا تقبل لها

براحة مميزة وثبات فائق. باترول يتحدى أوعر الطرق

يعمل الثبات الفائق لنيسان باتورول لجهاز نظام التحكم الهيدروليكي بحركة الهيكل (HBMIC) ونظام التعليق المتفاعل للمحركات الأربع، سيضمن بالراحة المضافة على الخسائر الطرقات. كما أنه مجهز بمشغلة خارجية خفيفة الوزن، لتعمل من خلال تلك كثر سلاسة اختيار قيادة باتورول والتكيف لجميع مزايا الراحة عند زيارتك لعملة عرض نيسان الأوغندا البلد.



نظام التعليق



نظام التحكم الهيدروليكي
بحركة الهيكل

نيسان باتورول - سطل الدروب
نيسان إيداع بنير الحماس



احرص دائما على فحص مركبتك بانتظام لتجعل عملية القيادة آمنة وممتعة

Nissanpatrol-ma.com



www.nissan-masaeodautomobiles.com

www.facebook.com/nissanmasaeod

www.twitter.com/nissanmasaeod

www.youtube.com/nissanmasaeod

أبوظبي: الثانية : ٢ ٦٨١١١١٦ | التجدة : ٢ ٦٧٧٢٠٠٠
مصر : ٢ ٥٥٥٠٤٤ | مدينة زايد : ٢ ٨٨٤٤٠٠٠
العين الصناعية : ٢ ٧١١٩٩٩٩



المسعود للسيارات

AL MASAEOD AUTOMOBILES

استقطب 1112 شركة و80 ألف زار « أيدكس 2013 » يرسخ مكانة أبوظبي على خارطة صناعة المعارض العالمية



تجاوزت قيمة الصفقات التي أبرمتها القوات المسلحة في معرض «أيدكس 2013» 14 مليار درهم عبر 55 صفقة ، وفق اللواء الركن عبيد الكتبي رئيس اللجنة العليا المنظمة لـ «أيدكس 2013» وكشف في مؤتمر صحفي في ختام اعمال المعرض أن الشركات العارضة حجزت 50 % من مساحة المعرض للدورة المقبلة 2015 فيما أوضح أن 1112 شركة عارضة من 59 دولة حول العالم ، عرض منتجاتها خلال دورة العام الجاري 213 ، وعدد زواره 80 ألف شخص.



و"نافدكس" 2013 شكلت الدورة الأكبر في تاريخ هذا المعرض الرائد على جميع المستويات، حيث شارك في هذه الدورة 1112 شركة عارضة من 59 دولة من حول العالم، وهو الأمر الذي شدد على أهميته الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان الذي أكد أن هذه المشاركة الواسعة تعكس أهمية ما يُشكّله "أيدكس" لمختلف الشركات الصناعية باعتباره منصة مثالية لعرض منتجات الدفاع والعنادر العسكري والمدني، وبما يفي باحتياجات ويحقق مُتطلبات مختلف الدول لمواجهة التحديات والحد من المخاطر والتهديدات.

وأضاف اللواء الكتبي: شكل أيدكس 2013 الحدث الأضخم على مدى تاريخه، فقد شهدت هذه الدورة حضوراً جماهيرياً كثيفاً للفعاليات والعروض الحية المصاحبة له، وحققت رقماً قياسياً على مر الدورات السابقة حيث بلغ عدد الزوار أكثر من 80 ألف زائر، كما وصلت القيمة الإجمالية للصفقات المبرمة لصالح القوات المسلحة

تأسيس شركات استراتيجية مميّزة، ومهّد الطريق لنقل المعرفة والخبرات لعدد من أهم الشركات العالمية في مجالات التصنيع الدفاعي والتكنولوجيا المتطورة.

دعم الشركات المحلية

وأضاف: ساهم المعرض الذي تميّزت أبوظبي في تنظيمه واستضافته على مدار الدورات السابقة، في دعم الشركات المحلية المتخصصة لتطويرها وتعزيز تنافسيتها على الساحة العالمية، وترسيخ مكانة إمارة أبوظبي في صناعة المعارض على المستوى العالمي، خاصة في ظل نجاحها في إقامة استثمارات استراتيجية في مجالات التصنيع الدفاعي والتكنولوجيا المتطورة بما ينسجم وسعيها نحو تنويع اقتصادها وفقاً لرؤية أبوظبي 2030، وإبراز اسم الدولة على خارطة الصناعات الدفاعية الرائدة، وإضافة قيمة كبيرة لمختلف القطاعات الصناعية في الدولة.

وقال: إن دورة "أيدكس

من أن يصبح أحد أبرز المعارض في هذا الحقل على مستوى العالم والنجاح والتميز الذي تحقق في هذا المجال هو توفر رؤية واضحة، هي رؤية أبوظبي 2030 والبنية التحتية المتطورة في الإمارة وحسن التخطيط ووجود اللجان المتخصصة التي تعمل مسبقاً للتخطيط والتجهيز. وأضاف: لقد بدأنا اليوم بالتحضير لدورة أيدكس 2015.

وأضاف اللواء الكتبي: "اختتمت فعاليات الدورة الحادية عشرة لمعرض ومؤتمر الدفاع الدولي "أيدكس" 2013 والدورة الثانية من معرض الدفاع البحري "نافدكس"، ودولة الإمارات اليوم فخورةً باحتضان وتنظيم أحد أبرز المعارض الدفاعية المهمة على مستوى العالم، والأكبر من نوعه في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا المتخصصة في الدفاع البري والبحري والتخصصات والتقنيات العسكرية المختلفة".

وقال الكتبي: "ساهم "أيدكس" طيلة السنوات العشرين الماضية، في



المعرض البحري

من جهته، قال العقيد ركن بحري ناصر اليافعي المتحدث باسم "نافدكس" إنه بدأ التحضير للدورة المقبلة عام 2015 والتي سيتم العمل خلالها على توسيع المعرض البحري من خلال حفر قناة تمكن سفن أكبر من المشاركة في الدورة المقبلة، مشيراً إلى أن أكبر سفينة في الدورة الحالية كانت بطول 90 متراً ونعمل على توفير الإمكانيات اللازمة لمشاركة سفن أكبر حجماً خلال الدورة المقبلة.

إلى ذلك، قال علي سعيد بن حرمم العضو المنتدب لشركة أبوظبي الوطنية للمعارض، إن أبوظبي لديها خطة واضحة تلتزم بها جميع المؤسسات في الإمارة، وهي تحفيز سياحة المعارض والأعمال. وأضاف: استطعنا في شركة أبوظبي الوطنية للمعارض أن نضع عدداً من المعارض التي تقام في أبوظبي على الأجندة العالمية للمعارض، مؤكداً أن الشركة تعمل باستمرار لتقديم الخدمات المتميزة، كما هو الحال في كافة مؤسسات أبوظبي، وبما يخدم تحقيق مزيد من النجاح والتميز وتطوير الإمكانيات في هذا القطاع.

الحدث لترسيخ مكانته عالمياً، وسنقوم بتعزيز قدرات المعرض عبر إجراء المزيد من التحسينات على معرض "نافدكس" تشمل توسعة الرصيف البحري في "مارينا أدنيك" وتعميق القناة لتمكين المعرض من استضافة المزيد من السفن الحربية الزائرة، ونأمل مواصلة تحقيق معدلات نمو متميزة في الدورة القادمة وما تليها من دورات في المستقبل.

الدورة المقبلة

حول الدورة المقبلة من أيدكس، قال اللواء الكتيبي: إن الشركات العارضة قامت بحجز أكثر من 50% من مساحة الدورة الثانية عشرة لمعرضي أيدكس و نافدكس 2015، مشيراً في كلمته إلى الحضور الإعلامي الضخم في هذه الدورة، من خلال مشاركة 188 وسيلة إعلامية و 850 إعلامياً. وأوضح أن الحضور الإعلامي كان له دور مهم في ترسيخ مكانة "أيدكس" على مستوى المنطقة والعالم، وتسليط الضوء على الإمكانيات والخبرة الكبيرة التي تمتلكها دولة الإمارات بشكل عام وإمارة أبوظبي تحديداً في تنظيم واحتضان أكبر الفعاليات العالمية الرائدة.

في الأيام القليلة الماضية إلى أكثر من 14 مليار درهم عبر 55 صفقة، وقدم "أيدكس" و "نافدكس" في هذه الدورة منطقة جديدة مخصصة للأنظمة غير المأهولة، ومنطقة لعرض الطائرات المروحية شهدت إقبالاً كبيراً من الجمهور.

تحسينات واسعة

وقال: شملت عمليات تطوير المعرض إجراء تحسينات واسعة ضمن معرض "نافدكس" مكنته من استضافة 6 سفن حربية زائرة من عدة دول عالمية، وإقامة عروض مائية حية مبهرة للجمهور، إضافة إلى 8 سفن حربية من دول مختلفة راسية على رصيف ميناء زايد.

وأوضح، أنه على صعيد المؤتمرات والندوات التي صاحبت معرض "أيدكس" 2013، فقد شكل مؤتمر الدفاع الخليجي هذا العام، الذي أقيم قبل انطلاقة معرض "أيدكس"، أحد أرفع المؤتمرات العالمية في قطاع الدفاع من ناحية المتحدثين باستضافته لكوكبة من الخبراء والمحللين، وصنّاع القرار بحضور أكثر من 6 وزراء دفاع و 12 رئيس أركان و 15 من قادة عسكريين من مختلف أرجاء العالم، وذلك لمناقشة قضايا عسكرية هامة على المستوى الدولي.

وقال: شهد المؤتمر عقد جلسات عمل موسعة ناقشت عدة قضايا متصلة بالأمن البحري والأنظمة غير المأهولة وغيرها من المواضيع والقضايا الهامة، وإنه في ظل النمو المستمر وثقة الشركات العارضة، فإن معرض الدفاع الدولي "أيدكس" يلتزم بمواصلة العمل الدؤوب للارتقاء بجميع عناصر البنية التحتية للمعرض، وتنفيذ التوسعات والتحسينات الاستراتيجية المطلوبة في موقع

مؤل سيارة أحلامك بدون دفعة مقدمة (0%).

إجارة السيارات



السلامة المرورية مسؤولية الجميع

قم بقيادة سيارة أجهزتك الجديدة بدون دفعة مقدمة بأسيطة إجارة شهرية مريحة. بالإضافة إلى الحراجة التقية.

• تأمين الحاطلي شامل

• تأمين إصافي

• رسوم تسجيل

• هم بمق حافة الأسيطة الإجارة الشهرية لكل الشرات الإجارة الممكنة. عليها واحصل على حراج شراء السيارة بقرين ريزي. الحد 1,000 درهم*

على الوصول

adib.ae | 8002882

تحت شعار «غايتنا سلامتك» نفذت أربع مبادرات مجتمعية لتعزيز السلامة المرورية:

«أبوظبي» : فعاليات متنوعة في أسبوع المرور الخليجي

والتواصل بين الدول الأعضاء في مجلس التعاون الخليجي، ويرسّخ وحدة الأهداف التي نسعى إليها من أجل إيجاد حلول علمية وجذرية للقضية المرورية.

ولفت إلى الاهتمام والدعم الكبيرين من القيادة العليا لتعزيز السلامة المرورية، مشيداً بهذا الدعم ، وقال إن شعار هذا العام «غايتنا سلامتك»، هو تعبير عن حقيقة ما نطمح إليه، ونرغب بالوصول إليه من خلال جميع التشريعات والأنظمة المرورية، مشيراً إلى أن الحوادث المرورية باتت سبباً رئيسياً للخسائر البشرية والمادية في العالم، مؤكداً أهمية أسابيع المرور لتوعية الجمهور

خلاله المبادرات الأربع . الفعاليات تضمنت عرض أفلام توعية مرورية، وفقرات تبرز الخطط الاستراتيجية من شأنها الارتقاء بالمشهد المروري في إمارة أبوظبي، بما يدعم النتائج الإيجابية لبرنامج «معاً»، للحد من الحوادث المرورية، الذي أسهم بصورة فاعلة في رفع نسبة الوعي المروري؛ والذي أدى إلى انخفاض وفيات الحوادث المرورية بنسبة 19% خلال العام الماضي 2012 مقارنة بعام 2011. وأكد العميد غيث حسن الزعابي، مدير عام الإدارة العامة للتنسيق المروري بوزارة الداخلية، إن أسبوع المرور الخليجي الموحد يجسد التعاون

أطلقت شرطة ابوظبي أربع مبادرات مجتمعية لتحسين السلامة المرورية ، هي : «العائلة الأفضل مرورياً، ومجمع العمال الأفضل مرورياً، والسائق الشاب الأفضل مرورياً، والمدرسة الأفضل مرورياً خلال فعاليات أسبوع المرور التاسع والعشرين لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، تحت شعار «غايتنا سلامتك» .

وأقيمت الفعاليات تحت رعاية الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، وكان الفريق سيف عبدالله الشعفار، وكيل وزارة الداخلية؛ افتتح الفعاليات في حفل لهذه الغاية أطلق

سلامتك غايتنا

والاستجابة السريعة، والتقييم). بجانب تطوير مواردها البشرية للتعاطي مع القضايا المرورية باحترافية عالية. وأضاف أن المبادرات الجديدة تشمل مبادرة «العائلة الأفضل المرورية»؛ وتكمن أهمية هذه المبادرة في مخاطبتها لنواة المجتمع والخلية الأولى فيها وهي الأسرة، وتهدف إلى تكريس ثقافة السلامة المرورية بين أفراد الأسرة الواحدة، وتحفيز الأسر على نشر الثقافة المرورية والارتقاء بها لتأخذ حيزاً مهماً في تجمعاتهم اليومية والأسبوعية، كما تعمل على خلق روح من التفاعل المجتمعي والمسؤولية المجتمعية للسلامة المرورية.

وزاد: كما تتضمن البرامج التعريفية بالمبادرة تنظيم عدد من المحاضرات التوعوية والتثقيفية لتعزيز الوعي حول معايير السلامة المرورية، وأهمية

تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية، وعلى المشاة دور في وقاية أنفسهم من حوادث الدهس، بالالتزام بالعبور من الأماكن المخصصة للعبور، كما أن المدارس تتحمل دوراً كبيراً في هذا المجال، ولوسائل الاعلام دور محوري ومهم في الحد من الآثار السلبية للحوادث المرورية، والتي أصبحت تشكل هاجساً كبيراً لمجتمعنا.

إلى ذلك قال العميد مهندس حسين أحمد الحارثي، مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، عقب مشاركته في إطلاق المبادرات الجديدة: «أنا نتطلع من خلال أسبوع المرور الخليجي لهذا العام، والذي يأتي تحت شعار «غايتنا سلامتك»، إلى التعامل مع جميع شرائح المجتمع؛ من خلال خطط وبرامج تهدف إلى تحسين وتطوير مستويات السلامة المرورية، وذلك عبر إطلاق المبادرات ووضع

الخطط التي تتطابق مع أفضل الممارسات العالمية في هذا المجال، لدعم وتعزيز التواصل مع فئات المجتمع كافة، بتوظيف مختلف أدوات وقنوات التواصل التي تتناسب واحتياجات كل شريحة مجتمعية على حدة، من أجل رفع مستويات الوعي حول السلامة المرورية في مختلف القطاعات».

وذكر أن المديرية تعمل على تطوير وتحديث خطة شاملة تتمثل في «خطة أبوظبي المتكاملة 5Es+» (للضبط المروري، والتعليم والتحصينات الهندسية،

بالكثير من المفاهيم والقيم والقوانين المرورية؛ لتكون لهم نبراساً خلال استخدامهم للطرق.

وأضاف أن الأسبوع يعدّ بمثابة دعوة متجددة للسلامة والحفاظ على الأرواح، ونداء نتوجه به إلى الجميع من أجل تكثيف الجهود للتصدي للأخطار الحوادث المرورية، وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية، كما أنه يمثل مناسبة لوضع المشكلة المرورية بأبعادها المختلفة أمام المجتمع ومؤسساته، ودعوة الجميع إلى النهوض بمسؤولياتهم لتحقيق السلامة المرورية، وتفادي ما ينجم عن حوادث المرور من خسائر وأضرار تلحق بثروتنا البشرية التي تعدّ الركيزة الأساسية للتقدم والازدهار.

وأوضح العميد الزعابي أن وزارة الداخلية تنفذ استراتيجية شاملة للسلامة المرورية تتضمن العديد من المبادرات؛ بالتعاون مع الجهات المعنية بالدولة للحد من حوادث المرور والآثار المترتبة عليها، وتغطي هذه الاستراتيجية جميع الجوانب المتعلقة بالسلامة المرورية.

وقال إننا بحاجة ماسة للمزيد من التعاون الفعال بين جميع أفراد المجتمع للحد من الحوادث المرورية؛ التي يجب أن يتحمل مسؤوليتها إلى جانب الجهات الأمنية وإدارات المرور، الأفراد ومؤسسات القطاع الخاص والجهات المعنية بالنقل.

وأكد أن تحقيق السلامة المرورية يعتبر مسؤولية فئات المجتمع كافة، والتي يجب أن تسعى للحد من الحوادث المرورية، مشيراً إلى أن أولياء الأمور عليهم دور مراقبة الأبناء وحثهم على الالتزام بالقوانين المرورية، وعلى قائدي المركبات الالتزام بالقوانين وعدم ارتكاب الأخطاء التي

الحضور في الحفل

حضر الاحتفال اللواء الركن عبيد الحيري سالم الكتيبي، نائب القائد العام لشرطة أبوظبي، واللواء محمد بن العوضي المنهالي، مدير عام العمليات الشرطية بشرطة أبوظبي، واللواء عبدالعزيز مكتوم الشريفي مدير عام الأمن الوقائي بوزارة الداخلية، وعدد من الضباط، و محمد سالم الظاهري، المدير التنفيذي لقطاع العمليات المدرسية بمجلس أبوظبي للتعليم، وممثلون عن كليات التقنية العليا، وجمعية الإمارات للسلامة المرورية، ومجلس أبوظبي الرياضي وعدد من الشركاء الرئيسيين، ورؤساء وأعضاء وفود دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، والتي شاركت في الافتتاح ضمن تبادل الزيارات المشتركة بين دول التعاون؛ تزامناً مع أسبوع المرور الخليجي .



تطبيقها على أرض الواقع للحفاظ على أرواح البشر، بالإضافة إلى إطلاق بعض الأنشطة والفعاليات على شبكات التواصل الاجتماعي، وتوزيع الكتيبات الإرشادية في التجمعات العامة.

و أشار إلى التركيز من خلال المبادرة الثانية «المجمع العمالي الأفضل مرورياً، على فئة العمال التي تشكل جزءاً لا يتجزأ من المجتمع.

وتهدف المبادرة إلى تكريس الوعي المروري لدى هذه الشريحة المجتمعية ومعالجة جميع الإشكالات المرورية التي تواجههم، وذلك من خلال تنفيذ العديد من الفعاليات والأنشطة الهادفة، أبرزها لقاء العمال في مساكنهم للوقوف على مدى وعيهم بالثقافة المرورية، وعقد المحاضرات التوعوية التي تتناسب مع هذا الفهم، وتحاكي نقاط الضعف لدى هذه الفئة حول معايير السلامة المرورية، إلى جانب تنظيم الزيارات الميدانية للمجمعات العمالية لتقييمها، فضلاً عن جملة من النشاطات الأخرى التي تصب في صالح خدمة المشهد المروري.

وتشمل المبادرة الثالثة، «المدرسة الأفضل مرورياً»، التي تهدف إلى نشر الوعي المروري لدى الشرائح الطلابية، وثقيفهم حول أهمية القيادة السليمة، وتشتمل المبادرة تطبيق حزمة من الفعاليات والأنشطة المهمة التي تتناسب واحتياجات مجتمع الطلاب، منها دروس في العبور الآمن للطريق، والتعرف إلى الإشارات الضوئية وما تعنيه كل منها، إضافة إلى تسخير وسائل التواصل الاجتماعي في الوصول إلى مختلف الشرائح الطلابية.

وتركز المبادرة الرابعة، «السائق

المرورية، ومحاولة علاج الثغرات القائمة في هذا الفهم عبر تعزيز لغة الحوار، كما تحتوي على العديد من المحفزات التي تدفع الشباب إلى الانخراط في منظومة السلامة المرورية.

الشباب الأفضل مرورياً»، على فئة الشباب بهدف نشر ثقافة السلامة المرورية بين مختلف الشرائح العمرية الشابة، التي تشكل النسبة الأكبر من مكونات المجتمع الإماراتي، لذا فقد كان لازماً على أي خطة استراتيجية

مرورية أن تتطرق إلى التركيز على قضايا السلامة المرورية، والمعايير التي ينبغي على الشباب اتباعها لتجنب وقوعهم فريسة للتهور وعدم الانضباط ليكونوا عنصراً إيجابياً لأوطانهم.

و تضمنت فعاليات المبادرة حزمة أنشطة ركزت على تعزيز التواصل مع الشباب والوقوف على مدى فهمهم لقواعد السلامة

تكريم السائق المثالي وعناصر متميزين في المرور

كرمت مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي خلال حفل إطلاق الفعاليات السائق المثالي محمد ناصر الدين الكبيسي، والسائقة المثالية ريم محمد خالد مهندس، والسائق المثالي من ذوي الإعاقة أكرم مصطفى عبد الكريم حمدان، والسائقة المثالية من الفئة نفسها، أمل جمعة أحمد سالم الكلبيني. كما تم تكريم عناصر في أقسام مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، هم م: الضابط المثالي الملازم أحمد خليفة النعيمي، من قسم التحقيق والحوادث الجسيمة، والشرطي المثالي المساعد أول محمد حميد نايع الكتبي، والمساعد أول ناصر أحمد إبراهيم العلي، والشرطي محمد عبدالله المعمرى، والإداري رئيسي سالم عوض عبيد الكعبي، والشرطية المثالية ظبية خميس البلوشي.

مبادرة «السائق الشاب الأفضل مروريا» تنشر ثقافة السلامة وسط الفئات الشبابية

الفهم عبر تعزيز لغة الحوار، كما تحتوي على العديد من المحفزات التي تدفع الشباب إلى الانخراط في منظومة السلامة المرورية. وأكد أنه يجب في كل خطة استراتيجية مرورية أن تتطرق إلى التركيز على قضايا السلامة المرورية، والمعايير التي ينبغي على الشباب اتباعها لتجنب وقوعهم فريسة للتهور وعدم الانضباط ليكونوا عنصراً إيجابياً لأوطانهم.

والعشرين لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، تحت شعار «غايتنا سلامتك». وقال العميد حسين الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي إن المبادرة تتضمن أنشطة، تركز في مجملها على تعزيز التواصل مع الشباب والوقوف على مدى فهمهم لقواعد السلامة المرورية، ومحاولة علاج الثغرات القائمة في هذا

تركز مبادرة «السائق الشاب الأفضل مرورياً»، على فئة الشباب بهدف نشر ثقافة السلامة المرورية بين مختلف الشرائح العمرية الشابة، التي تشكل النسبة الأكبر من مكونات المجتمع الإماراتي. وكان الفريق سيف عبدالله الشعفار، وكيل وزارة الداخلية أطلق المبادرة ضمن مجموعة مبادرات أخرى ضمن فعاليات أسبوع المرور التاسع



مبادرة السائق الأفضل تحفز الشباب على الانخراط في منظومة السلامة المرورية



شبكة الإنترنت العالمية للإطلاع على الفعاليات المرورية المستجدة داخل الدولة، والإرشادات المرورية وسيتم في أسبوع المرور سنوياً السحب على جوائز ثمينة للأعضاء المشتركين في البرنامج .

وقام الدكتور كمال والعميد الحارثي، يرافقه العقيد خميس إسحق محمد؛ نائب مدير مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي، والمقدم جمال العامري رئيس قسم

حسين الحارثي، مدير مديرية المرور والدوريات في القيادة العامة لشرطة أبوظبي، في كلية أبوظبي للطلاب، والتي أطلقتها مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي؛ ضمن فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد .

ويستطيع الزوار الدخول إلى برنامج مرور أبوظبي الإلكتروني للحد من الحوادث المرورية « معاً » عبر مواقع « فيسبوك وتويتر » على

تضمنت مبادرة السائق الأفضل فعاليات ركزت على مد جسور التواصل مع الشباب، والوقوف على مدى معرفتهم لقواعد السلامة المرورية عبر تعزيز لغة الحوار الهادف ، في ما حفزتهم على الانخراط في منظومة السلامة المرورية، وتكريسها كممارسة عملية في فكرهم وحياتهم.

وكان الدكتور طيب كمال، مدير كليات التقنية العليا دشّن المبادرة ؛ بحضور العميد المهندس

سلامتك غايتنا

الحوادث المرورية في العام الماضي. وحول مبادرة السائق الأفضل مرورياً، قال إن: الشباب عماد الوطن وحاضره ومستقبله تناط بهم مهمة البناء والتشييد، لذا فقد كان لزاماً تركيز الجهود كافة التي تصب في جانب حمايتهم، وتعميق معايير الأمن والسلامة التي تحفظ حياتهم عبر تكريس ثقافة مرورية متوازنة تحاكي جميع الإشكالات المرورية التي قد تواجههم، وتسليحهم بالأدوات الموضوعية التي تكفل فهماً عميقاً لأبعاد السلامة المرورية.

وأضاف: تصب المساعي الحثيثة التي تبذلها المديرية في دائرة بلورة معادلة طرفها الأول الثقافة المرورية والطرف الثاني السلامة لكل أبناء الوطن، ولن يتأتى هذا الأمر الا عبر توظيف وسائل وقنوات إعلامية تحاكي تطلعات الشباب وتتماشى مع أسلوب تفكيرهم.

وثنى الدكتور طيب كمالى جهود وزارة الداخلية ومديرية المرور والدوريات في القيادة العامة لشرطة أبوظبي في توعية مختلف شرائح المجتمع؛ بأنظمة السير والمرور والحد من الحوادث المرورية، مؤكداً أن الكليات تعد شريكاً استراتيجياً مع شرطة أبوظبي في خدمة المجتمع.

وقال إن كليات التقنية تقوم بتوعية الطلبة بأنظمة السير والمرور ليكونوا مثلاً للقيادة كما رحب بوفود مجلس التعاون المشاركة بأسبوع المرور؛ ودعاهم للتعرف على برامج الكلية ودورها في التوعية المرورية.

إلى ذلك قال العميد الحارثي إن مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي تستخدم أحدث التقنيات في التوعية المرورية، مؤكداً حرص المديرية على الوصول إلى أكبر شريحة من الشباب، والذين ارتكبوا 26 % من

العلاقات العامة بالمديرية، بتفقد معرض التوعية المرورية الذي نظّمته الكلية بالتعاون مع شركات: الإمارات لقيادة السيارات وعمير بن يوسف والمسعود وكارمن.

وقدمت شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات مجموعة من الفعاليات النظرية والعملية حول أهمية استخدام حزام الأمان، وتقييم القيادة بواسطة جهاز المحكاة؛ بالإضافة إلى توعية الطلبة بضرورة الالتزام بالقوانين والأنظمة المرورية، وخصوصاً عدم السرعة وعدم استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة.

كما قامت وفود دول مجلس التعاون الخليجي المشاركة في فعاليات أسبوع المرور الخليجي في الإمارات؛ بحضور تدشين المبادرة المشار إليها وزيارة المعرض والأطلاع على أنشطته المختلفة.

مبادرة «المدرسة الأفضل مروراً» تعزز التوعية لدى الطلبة

أطلقت مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي خلال اسبوع المرور الخليجي مبادرة المدرسة الأفضل مرورياً لنشر الثقافة المرورية بطرق وأساليب غير تقليدية تركز على توظيف وسائل التواصل الاجتماعي، وترسيخ الثقافة المرورية في أذهان الناشئة من أبناء الإمارات منذ نعومة أظفارهم وصولاً إلى المراحل التعليمية المتقدمة.

وتضمنت الفعاليات الرئيسية في مبادرة المدرسة الأفضل مرورياً خلق توازن بين التعليم النظري والممارسات العملية للثقافة المرورية على الأرض عبر حزمة من الأنشطة التفاعلية تتضمن دروساً في العبور الآمن للطريق والتعرف إلى الإشارات الضوئية وما تعنيه كل من هذه الإشارات، و القيام بالزيارات الميدانية سواء إلى المدارس أو منها إلى مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي لاستثارة مدرّكاتهم الذهنية في التعرف على المهام والأعمال التي تضطلع بها المديرية وإن كانت بشكل مبسط. وأيضاً تم رصد جوائز قيمة للفائزين بهذه الفئة.

مبادرة الأسرة الأفضل مرورياً تعزز وعي المجتمع بالسلامة المرورية



المرورية والارتقاء بها لتأخذ حيزاً مهماً في تجمعاتهم اليومية والأسبوعية. كما تعمل على خلق روح من التفاعل المجتمعي والمسؤولية المجتمعية للسلامة المرورية.

وأكد على أهمية الشراكة بين مؤسسة التنمية الأسرية ومرور أبوظبي لنشر الثقافة المرورية في المجتمع، لافتاً إلى أن البرامج التعريفية الخاصة بالمبادرة تتضمن تنظيم عدد من المحاضرات التوعوية والتثقيفية لتعزيز الوعي حول معايير السلامة المرورية وأهمية تطبيقها على أرض الواقع للحفاظ على أرواح البشر، بالإضافة إلى إطلاق بعض الأنشطة والفعاليات على شبكات التواصل الاجتماعي، وتوزيع الكتيبات الإرشادية في التجمعات العامة.

وأفاد العقيد حمد مبارك بن عثييث العامري أن توفير السلامة والأمن المروري للأسرة من أهم الركائز التي توليها المديرية جلّ اهتمامها، لافتاً إلى انه يمكن الاطلاع على شروط المسابقة من خلال موقع مرورابوظبي على الفيسبوك وعلى التويتر واليوتيوب بما يعزز إشراك الجمهور بصورة أكبر في قضايا السلامة المرورية، وتكريس حالة من الوعي المجتمعي تنعكس نتائجها إيجاباً على السلوك المروري وتعميق الفهم تجاه هذه القضايا وأشار إلى أن مبادرة «الأسرة الأفضل المرورية» تكمن أهميتها في كونها تخاطب نواة المجتمع والخلية الأولى فيها وهي الأسرة. وتهدف المبادرة إلى تكريس ثقافة السلامة المرورية بين أفراد الأسرة الواحدة وتحفيز الأسر على نشر الثقافة

أكدت مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي أن مبادرة الأسرة الأفضل مرورياً تركز ثقافة السلامة المرورية بين أفراد الأسرة الواحدة وتحفيزها على نشر هذه الثقافة . وكان العقيد حمد مبارك بن عثييث العامري مدير إدارة مرور العاصمة والعقيد خليفة محمد الخيلي مدير إدارة هندسة المرور وسلامة الطرق في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي دشنا المبادرة ، بمشاركة مريم الرميثي مدير عام مؤسسة التنمية الأسرية وسعيد على الغفلى مدير دائرة الخدمات ومبادرة «الأسرة الأفضل مرورياً» تعتبر واحدة من المبادرات المجتمعية الجديدة التي أطلقتها شرطة أبوظبي لإعطاء المجتمع زمام المبادرة وتحمل مسؤولياته تجاه قضايا السلامة المرورية

تعزز المسؤولية المجتمعية للشركات الوطنية شراكة تعاون بين مرور أبوظبي والفطيم للسيارات



أبرمت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي شراكة تعاون مجتمعية طويلة مع شركة الفطيم للسيارات بمنحها الرعاية البلاغية لفعاليات وأنشطة برنامج مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية (معا) للعام 2013.

وقع الاتفاقية عن مرور أبوظبي العميد مهندس حسين أحمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي والسيد لين هانت، رئيس قسم السيارات في مجموعة الفطيم للسيارات.

وعبر العميد مهندس حسين أحمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي عن أمله أن تكون هذه الخطوة دافعاً لشركات أخرى لتأخذ زمام المبادرة لتعزيز دورها المجتمعي والعمل لما فيه صالح وخير الوطن والمواطن. وقال إن ان مديرية المرور والدوريات تبذل كافة الجهود للحد من الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة، بجانب نشر الثقافة السلامة المرورية في المجتمع بكافة مكوناته وفئاته. لافتاً إلى المديرية تمكنت من تحسين مؤشرات السلامة المرورية بخفض وفيات الحوادث المرورية بأبوظبي بمعدل 19% العام الماضي، وأعتقد أن هذا الرقم كافٍ وحده ليعكس حجم الجهد المبذول في هذا الإطار.

وأكد الحارثي «أن أي جهد يبقى قاصراً ما لم يهب الجميع دون استثناء للنهوض بمهامهم والاضطلاع بدور فاعل في الدور الذي تلعبه مديرية المرور والدوريات، وهذا ما أدركته شركة الفطيم للسيارات، أحد الشركات الوطنية الرائدة، فسارعت إلى بذل كافة الجهود الداعمة لجهودنا في المديرية ونحن بدورنا نثمن عالياً هذه الجهود وهي موضع تقدير من كافة الأجهزة الرسمية

وأوضح الحارثي ان الشراكة مع الفطيم للسيارات توجت من خلال توحيد كافة الجهود لإنجاح فعاليات أسبوع المرور الخليجي التاسع والعشرين بأبوظبي الذي يتم تنظيمه تحت شعار (غايتنا سلامتك) بما يعزز الجهود المبذولة لدعم المبادرات المجتمعية التي تم اطلاقها وذلك لإيجاد أفضل صيغ التعاون الممكنة التي تعود بالخير والفائدة لتحقيق الأهداف المنشودة.

من جانبه، قال السيد لين هانت: «تأتي هذه الشراكة في إطار إدراكنا التام والكامل للمسؤوليات التي تضطلع بها الشركات الوطنية ودورها في تعميق انخراطها في

الأنشطة والفعاليات التي تركز على خير المواطن وصالحه. وتتصدر المسألة المرورية اهتمام المجتمع بوصفها مهمة ملحة تتطلب تحركاً عاجلاً لإنقاذ ثروتنا البشرية التي تشكل الركيزة الأساسية في هذا البلد.

وأكد أن شركة الفطيم للسيارات لن تألوا جهداً في عمل كل ما من شأنه أن يصب في تعزيز مخرجات المشهد المروري في الدولة.

يشار إلى ان المبادرات المجتمعية التي اطلقتها المديرية تشمل: العائلة الأفضل مرورياً حيث تخاطب هذه المبادرة الأسرة بوصفها المظلة الأولى في تحفيز مختلف أفراد العائلة على الانخراط في الجهود المبذولة لتكريس ثقافة السلامة المرورية. أما المبادرة الثانية فهي المدرسة الأفضل مرورياً، إذ تعد المدرسة أفضل الطرق وأكثرها فاعلية لتعميم ثقافة السلامة المرورية في نفوس الناشئة وجعلها جزءاً لا يتجزأ من سلوكياتهم اليومية.

وتركز مبادرة الشاب الأفضل مرورياً على خلق ثقافة راسخة في نفوس شباب وتعميق معايير الأمن والسلامة التي تحفظ حياتهم وذلك عبر تكريس ثقافة مرورية متوازنة تحاكي كافة الإشكالات المرورية التي قد تواجههم. في حين تبرز المبادرة الرابعة كضرورة حتمية لاستكمال مفاهيم السلامة المرورية ونشرها بين مختلف الأوساط المجتمعية ألا وهي مبادرة المجمع العمالي الأفضل مرورياً سعياً لخلق حالة متكاملة من الوعي المرور ومقومات السلامة المرورية.

حلت شكاوى لمستهلكين مع شركات وديا الاقتصاد استدعاء 3 آلاف سيارة هوندا لتثبيت الوسائد وسحب سترات تدفئة



إلى أنه من الممكن أن تكون بعض المسامير غير موجودة في بعض السيارات، ما قد يتسبب في عدم انتفاخ الوسادة الهوائية للسائق، وفقاً للغرض المصممة له».

وأضاف أنه «تم الاتفاق مع الشركة على إرشاد المستهلكين حول كيفية إتمام عملية الصيانة، وتغيير القطع المتضررة، وفق رقم الهيكل الموجود في السيارة، الذي يحدد كونها تخضع للموديلات المشمولة بحملة الاستدعاء من عدمه».

وبخصوص سحب سترات تدفئة فقد نفذت الوزارة حملة سحب لسترات تدفئة من السوق المحلية، تابعة لشركة عالمية للملابس الرياضية، وذلك

استدعاء «هوندا»

وتاليا التفاصيل على لسان مدير إدارة حماية المستهلك في الوزارة، الدكتور هاشم سعيد النعيمي، الذي قال إن «الحملة مع شركة (هوندا) ومنافذ الوكالة المحلية، شملت استدعاء 3322 سيارة من أسواق الدولة من فئتي «أوديسي» طرز 2011 وحتى 2013، و«بايلوت» طرز 2009 وحتى 2013».

وأوضح أن «الحملة تصنف ضمن حملات الفحص والصيانة، وتهدف إلى تركيب وتصليح المسامير المثبتة لغطاء وحامل الوسادة الهوائية للسائق، التي من الممكن أن يكون تم تركيبها بشكل غير مناسب، إضافة

نفذت وزارة الاقتصاد بالتعاون مع شركة «هوندا» للسيارات، حملة استدعاء 3322 سيارة من فئتي «أوديسي»، طرز 2011 وحتى 2013، و«بايلوت» طرز 2009 وحتى 2013، لأغراض الفحص والصيانة لغطاء وحامل الوسادة الهوائية للسائق، التي تم تركيبها بشكل غير مناسب. وسحبت الوزارة سترات تدفئة تابعة لشركة عالمية من السوق المحلية، وتحققت، من ثلاث شكاوى تلقتها من مستهلكين، خلال ديسمبر 2012، ويناير 2013، بحق شركات متخصصة في التسوق الإلكتروني، فيما حلت شكاوى مستهلك تتعلق برفض وكالة محلية لسيارات يابانية، تصلح سيارته حديثة الصنع، إلا بعد دفع مبالغ مالية مرتفعة.

أخبارنا

وأضاف أن «الوزارة بعد تحققها من بيانات الشكاوى، التي تتعلق بأجهزة إلكترونية، وعروض للإقامة في شاليهات فندقية، تم الإعلان عنها بمواصفات غير واضحة بشكل كاف للمستهلكين، توصلت مع إدارات تلك المواقع إلى تطبيق معايير حماية المستهلك الملزمة بتوريد سلع مطابقة للمواصفات المعلن عنها في المواقع».

وأكد أن «الشركات اختارت استبدال المنتجات والخدمات للمستهلكين، بدلاً عن إرجاع سعرها»، موضحاً أن «مواقع التسوق الإلكتروني ملزمة بتطبيق معايير حماية المستهلك، وبشكل مماثل لعميات البيع في المنافذ التقليدية في الدولة، عبر التزام سياسات الوضوح في عرض السلع، دون عيوب، وتوفير الضمان للسلع التي تستدعي ذلك، مثل الأجهزة الإلكترونية بأنواعها المختلفة».

وذكر النعيمي أن «الوزارة استردت مبلغ 65 ألف درهم لمستهلك من شركة تصنيع أثاث في الدولة، بعد ثبوت صحة شكواه، وتسلمه أثاثاً يحتوي على عيوب، بشكل يخالف المواصفات المتعاقد عليها بين الطرفين».

وأشار إلى أن «(اللاقتصاد) حلت شكاوى مستهلك تتعلق برفض وكالة محلية لسيارات يابانية، تصليح سيارته حديثة الصنع، إلا بعد دفع مبالغ مالية مرتفعة، بزعم أنه اشتراها من السوق الأميركية بمواصفات تعمل بالطاقة الكهربائية وأجهزة إلكترونية مختلفة، ولا تخضع للضمان المحلي»، مؤكداً أنه تم التواصل مع الوكالة والاتفاق مع مسؤوليها على قبول تصليح السيارة، مقابل دفع صاحب السيارة لمبلغ مالي أقل من الذي طلبته الوكالة سابقاً.

استردت «الوزارة مبلغ 65 ألف درهم لمستهلك من شركة تصنيع أثاث في الدولة، بعد ثبوت صحة شكواه، وتسلمه أثاثاً يحتوي على عيوب، بشكل يخالف المواصفات المتعاقد عليها بين الطرفين».

أو استبدالها بمنتجات أخرى»، لافتاً إلى أن «هذه الحملة تصنف بأنها من حملات الأمن، التي ترتبط بحفظ سلامة المستهلكين».

حلول ودية

وأفاد النعيمي، بأن «الوزارة تحققت، أخيراً، من ثلاث شكاوى تلقتها من مستهلكين، خلال ديسمبر 2012، ويناير 2013، بحق شركات متخصصة في التسوق الإلكتروني، وعرضها منتجات وخدمات فندقية، مخالفة للمعلن عنها، ورفض إدارات المواقع استبدالها أو إرجاع سعرها للمستهلكين».

وفق برنامج استدعاء طوعي عالمي، تنفذه الشركة لتلك السترات، نظراً لاحتمال وجود عيوب تصنيعية فيها، تتسبب في حدوث ماس كهربائي قد يعرض مستخدميها لمخاطر الإصابة بحروق»، في ما أوضحت الشركة في مخاطبتها التي تلقتها الوزارة، أخيراً، أنها لم تتلق أي تقارير حتى الآن عن وقوع إصابات حول العالم مرتبطة بعيوب السترات».

وتكمن «المشكلة في رباط معصم داخلي موجود في السترات يحتوي على توصيلات بطاريات صغيرة للتدفئة تبين أنها معيبة، ما يعرض المستخدمين لنشوب ماس كهربائي»، واتفقت «الشركة مع الوزارة على تنفيذ عملية الاستدعاء على سبعة طرز من السترات المصنعة بتاريخ العام الماضي، يتم الإعلان عن تفاصيلها في وسائل الإعلام، مع التواصل مع المستهلكين بشأنها».

وذكر النعيمي أن «الشركة أوضحت للوزارة أن حملة الاستدعاء تتم وفق معايير لجودة الأداء تطبقها على منتجاتها في أسواق العالم والدولة، وأنها وفق تلك المعايير سترشد المستهلكين عن كيفية فصل التوصيلات عن البطاريات في السترات، وكيفية التواصل مع الشركة لإعادة السترات واسترداد قيمتها





تشتت الذهن وتضعف التحصيل الدراسي الألعاب الإلكترونية خطر على صحة الأطفال وتفكيرهم

الألعاب الإلكترونية يوميا دون تدخل من الأهل .

أما الطفل خالد المنصوري فيقضي ساعات بممارسة الألعاب الإلكترونية خصوصا أيام العطل بحيث يجد أجمل أنواع التسلية رغم محاولة الأهل منعه من مثل هذه الألعاب ولكنه يرفض أي تدخل ولجؤه إلى البكاء لكي يحصل على حاجته ، في ما يقول الطفل سعد حمدان إنه يمارس الألعاب الإلكترونية أثناء وجود والديه وإنه يستمتع إلى نصائحهم بعدم الاستمرار في اللعب كونها خطيرة ولها سلبيات كثيرة .

وقال الطفل هيثم محمود أنه يمتلك ما يزيد عن 50 قرصا من الألعاب الإلكترونية ولكنها تحتوي على موضوعات مفيدة وأنه عندما يذهب إلى السوق لشراء مثل هذه الأقراص يكون بصحبة والدة الذي يحته دائما على شراء المفيد وعدم كثرة الاستخدام حتى لا يبتعد عن دراسته ، والتأثير على تحصيله العلمي .

الألعاب الإلكترونية بصورة مستمر زاد في طلباتهم للألعاب الجديدة . وفي المقابل فقد أكد أطباء اختصاصيون أن ممارسة الأطفال لـ « الألعاب الإلكترونية تزيد من التركيز والتوتر لديهم ، موضحين أن تركيز الطفل بشكل زائد عن الحدود المسموح بها يؤدي إلى زيادة الكهرباء في الجزء الأمامي من المخ ، وفي هذه اللحظة قد يصاب الطفل بنوبة أشبه بالصرع .

ويفضل أطفال أن يكون ما يهدى إليهم ألعاب الكترونية في المناسبات ، وذلك لاحتوائها على برامج مسلية متنوعة واستخدامها بسهولة ، إذ يقول الطفل سلطان إبراهيم أن أسرته توفر له مجموعة كبيرة من الألعاب التي يستخدمها بسهولة لساعات طويلة ، جعلته من عشاق الألعاب الإلكترونية ، ولكن الطفل إسماعيل عبد الفتاح فيقول إنه يفضل أن تكون الهدايا التي يتلقاها أسطوانات جديدة ، مضيفا أنه اعتاد على ممارسة

يدفع ممارسة الألعاب الإلكترونية بالأطفال إلى الإدمان ، وسط ضعف اهتمام بعض الأسر بتأثير ذلك على النشء ، إذ أن الوالدين لا يدركون مخاطر وسلبيات ممارسة أطفالهم لمثل تلك الألعاب لساعات تفوق المعدل الطبيعي ، وما تتسبب به من آثار صحية وسلوكيات سيئة ، في ما تؤكد تقارير عالية أن ممارسة الأطفال للألعاب الإلكترونية تؤثر على شخصية الطفل ، وطمس هويته ، ومحاولة تقليده للقطات ومشاهدة غير مرغوبة. وشكلت مثل تلك الألعاب حالة من الإدمان لدى الأطفال الذين يفور لهم الأهل ما يرغبون من ألعاب جديدة تتداول في الأسواق ، وانتشارها بين الأطفال الذين يمارسونها لوحدهم دون مساعدة الآخرين ليكونوا عرضة لتأثيرها السلبي ، في ما تعترف بعض الأسر بأنها عاجزة عن مواجهة مخاطر تلك الألعاب لعدم قدرتهم على إقناع أطفالهم بالعدول عنها ، ووفق أولياء أمور فإن اعتياد أطفالهم على ممارسة

تحقيق

من صور العنف، وتؤثر مباشرة على سلوكيات الأطفال التي تتغير بشكل ملحوظ وتعلمهم العنف ومحاولتهم تطبيق ما يشاهدونه في حياتهم .

من جانبهم أجمع عاملون في مجال بيع الألعاب على وجود إقبال كبير من قبل جميع الفئات العمرية للأطفال على شراء الألعاب الالكترونية بصورة مستمرة ، وتنوع اختياراتهم ، مضيفين أن بعض الأطفال يقومون بعملية الشراء دون مراقبة الأهل ، وآخرون يتولى ذويهم الشراء ، بحيث يقول عبد الرحمن مصطفى أحد العاملين انه توجد صور تؤثر سلبا على الأطفال في حال عدم وجود رقابة من قبل الأهل ، مضيفا أن إقبال الأطفال على الشراء في تزايد وذلك لتوفير كل ما هو جديد بين الفترة والأخرى .

ولكن شريف عبد الرحمن أحد العاملين في مجال بيع الألعاب الالكترونية فينصح الأهل بمراقبة أطفالهم وعدم تركهم بمفردهم لمشاهدة ما تجوي أقراص الألعاب ، وان يكونوا برفقتهم عند الشراء لاختيار الألعاب التي تناسب مع

، مشيرا على قيام بعض الأطفال بعملية الشراء لوحدهم وهو تصرف غير سليم يزيد في إصرارهم على اختيار ما يرغبون دون معرفة الأهل ، مضيفا أن معالجة ظاهرة ممارسة الأطفال لـ الألعاب الالكترونية تبدأ من عند الأهل لتكتمل مع دور المدرسة ومؤسسات المجتمع في مجال توعية النشء .

ويقول أحمد مبخوت « رب أسرة » أنه يقوم مع اطفالة باختيار وشراء الأقراص ، مضيفا أنهم بين الفترة والأخرى يذهبون على السوق لهذه الغاية ، مشيرا إلى انه يشرح لهم أهمية الاختيار بطريقة سليمة لتجنب بعض المشاهد التي تؤثر على الأطفال وفي سلوكياتهم ، مؤكدا تفهم أطفاله لهذه المسألة وتجاوبهم مع نصائح الوالدين .

ولفت إلى توافد الكثير من الأطفال إلى السوق لشراء الأقراص دون مرافقة الأهل ما يجعلهم أكثر عرضه للمخاطر والسلبيات التي تشكلها ، نتيجة لغياب جزء من رقابة الأسر والتي تؤدي إلى اختيار الطفل لـ «الألعاب » التي لا تناسب مع عمره .

أما مبارك سليمان « رب أسرة » فقال إن هناك الكثير من أولياء الأمور غافلون عن أطفالهم عند شرائهم أقراصا تحتوي على صور وحركات غير أخلاقية، مضيفا أن بعض الأقراص تحتوي على مثل تلك الصور وغيرها

وتباينت وجهات نظر الأسر بشأن ممارسة الأطفال لـ « الألعاب الالكترونية » فمنهم من يرى بأنها تشكل خطورة كبيرة ، وآخرون يقللون من مثل هذه المخاطر ، في ما تختلف مستويات رقابة الأسر لـ «الأطفال وتوجيه الإرشاد إليهم وتعليمهم الطرق الصحيحة في استخدام الألعاب التي تناسب مع فئاتهم العمرية .

ويرى محمد عبدا لله « رب أسرة » أن تأثير تلك الألعاب على النشء محدود ولا يصل على درجة الخطورة التي يتصورها بعض الأفراد ، وذلك لان تصنيعها واستيرادها يخضع للتعليمات وقوانين من شأنها حماية الطفل ، ويؤيده فيصل طلال « رب أسرة » قائلا إن إنتاج مثل هذه الألعاب يخضع لمعايير وتعليمات نظمتها القوانين خصوصا مع وجود تركيز على حماية الطفولة ورعايتها على أكمل وجه ، ويضيف ولكن لا يتوقف ذلك على التشريعات فقط

فهناك مسؤولية كبيرة للأسر برعاية الأطفال وتعليمهم الممارسات الصحيحة في حياتهم ومنها اختيار نوعية الألعاب المناسبة ، وعدم السماح لهم باللعب لساعات طويلة ، وإيجاد بدائل أخرى للاستفادة من أوقات فراغهم .

أما سيف حسين « رب أسرة فيؤكد أنه لايسمح لأبنائه بشراء الألعاب بمفردهم ، حتى لا يختاروا ما يحتوى على مضمون يؤثر على سلوكياتهم



أعمارهم ، ، وأيده زميله أحمد عمر مؤكداً وجود بعض الأطفال الذين يترددون على المحال لوجدهم ، ولكن لا نستطيع التدخل في خياراتهم لنوعية الأقراص .

من جانبهم أكد أطباء أن الإدمان على ممارسة الألعاب الإلكترونية يزيد في التوتر لدى الطفل ، وشرحوا المضاعفات التي تنجم عن ذلك بزيادة الكهرباء في الجزء الأمامي من المخ وقد يتسبب في حدوث نوبة أشبه بالصراع ، مضيفين أخرى أن إدمان الألعاب الإلكترونية جذوراً كيميائية مرتبطة بإثارة اللعبة، بمعنى تحرير مادة الأدرينالين في الجسم مع كيميائيات مبهجة "كالإندورفين"، والذي قد يكون مسئولاً عن إحساس اللاعب بالنشوة.

كما أنها تؤثر على العمود الفقري من الجلوس الطويل وأثرها على الإبصار وأثرها على زيادة السمنة من الجلوس الطويل دون حركة، وكذلك العزلة الاجتماعية والشعور بالتعاسة عند عدم ممارسته لهذه الألعاب، وشعورهم بعدم الراحة .

ويرى مختصون أن الطفل غير قادر على معرفة مخاطر تلك الألعاب ، فهو بمرحلة عمرية يحتاج بها على

وتداركه يحتاج إلى فترة زمنية طويلة حتى يتمكن الأهل من قناع أطفالهم بالعدول عن ممارسة الألعاب ، ولكن لتجنب الدخول في مثل هذه الإشكالية فإنه يجب على الأسر أن تكون أكثر يقظة وأن تعمل على التوجيه السليم للأطفال .

وأضافوا أن الجلوس لساعات طويلة لممارسة الألعاب الإلكترونية يؤثر على تفكير الطفل والابتعاد عن ممارسة بهض الهوايات اليجابية مثل الرياضة والمطالعة ، وكل ذلك يؤدي إلى ضعف في مهاراتهم الدراسية وتحصيلهم العلمي .

الرعاية والاهتمام والرقابة الأسرية ، مضيفين أنه على أنه يجب الأسر تعزيز السلوكيات الصحيحة لدى الأطفال ، مقابل إيجاد بدائل أخرى لقضاء أطفالهم أوقات الفراغ مثل الحدايق والمتنزهات والمكتبات ، والفعاليات والنشاطات الأخرى التي تستقطب النشء ، وذلك لتجنبهم مخاطر ممارسة الألعاب الإلكترونية والتي قد تستمر لساعات طويلة في اليوم الواحد لدى بهض الأطفال .

وقالوا إن إدمان الأطفال على ممارسة الألعاب الإلكترونية يؤثر سلباً على تحصيلهم الدراسي والتراجع بهذا الجانب ، وهو أمر في غاية الخطورة

حماية طفلك قبل فوات الآوان

بشكل شبه واقعي، وطريقة القتل والذبح بأدوات، مثل السكين أو المنشار أو أسلحة متنوعة. و جلوس الطفل لساعات طويلة أثناء ممارسة الألعاب الإلكترونية يجعله مشدود الذهن ، وتعرضه للسمنة ، ولـ « الإشعاعات والذبذبات التي تصدرها ، إضافة إلى أحلام مفزعة أثناء الليل لبعض الأطفال خصوصاً تلك الألعاب، والقصص، والمشاهد المرعبة المتوافرة على الأقراص المدمجة.

أكدت دراسات أن الأطفال المدمنون على ممارسة الألعاب الإلكترونية يصابون بتشنجات عصبية تدل على توغل سمة العنف والتوتر الشديد في أوصالهم ودمائهم، حتى ربما يصل الأمر إلى أمراض الصرع الدماغى ، ويصبح الطفل المدمن لهذه الألعاب يصبح عنيفاً، لوجد ألعاب تحتوي على العنف . كما تؤدي إلى وجود خلل سلوكي لدى الطفل حيث أن ممارستها يعتمد على دقة القتل وظهور الدماء

سلامتك على الطرقات - أولويتنا

• أربط حزام الأمان • احترم إشارات المرور • لا تتجاوز حدود السرعة



سورينتو ٢٠١٣



The Power to Surprise

• الميكنات الذكية، مع التشغيل عن طريق اليد • التوجيه من المعهد الألماني للتجارب • كاميرا الرؤية الخلفية • محرك هواء بارد • مشاركة أمان كروز • سقف بانورامي

• نظام ملاحة • عجلات معدنية (البنفسجي) • ٦ أبواب • ٦ أبواب هواء • صندوق بأكواب

شيان ١٠ سنوات / ٢٠٠,٠٠٠ كم من الميكنات الهيدرا-ميكانيكية * استشارة المبيعات عبر الهاتف القريبة

في 04 2965 500 - شارع الخليج رقم 04 3477 500 - ميدان 04 2348 500
التمويل 100 3750991 - صفاقس 06 7464 048 - تونس 01 8854 277
التمويل 100 55581 78 - صفاقس 06 7220 000 - تونس 01 2261 811
التمويل 09 2232 500 - صفاقس 06 7234 488

شركة الميكنات للسيارات
شركة الميكنات للسيارات
800-KIAUAR (542823)
www.kia.com



أبدعه مواطن أمام واجهة «المارينا مول» في أبوظبي مجسم من الرمال يعزز شعار حملة أسبوع المرور الخليجي «غاييتنا سلامتك»

إضافة إلى أن السيارة هي الوسيلة الأهم التي يتنقل قائد المركبة من خلالها من مكان إلى الآخر، وشرح بقيامه بجلب سيارة تعرضت لحادث مروري وتهشم جزؤها الأمامي نتيجة عدم التزام قائدها بالقواعد المرورية وأنظمتها، لتقابل تلك السيارة منحوتة رملية على شكل سيارة التزم قائدها بقواعد السير والمرور وبالسرعة المحددة على الطرقات، إلى جانب تلك السيارة منحوتة أخرى تم تشكيل شعار أسبوع المرور الخليجي الموحد عليها، لتكتمل تلك الرسالة التوعوية التي تحملها

وذكر أن المجسم الرملي هو رسالة واضحة وصريحة لقائدي المركبات لنصهم بأهمية تطبيق القواعد

ملفتة للنظر للكثير من الجمهور، الذي يقف متأملاً روعة تلك المنحوتات الرملية التي كان يصممها ويشارك بها في الكثير من المناسبات الوطنية، والتي حاز من خلالها الكثير من شهادات التقدير، وشارك في الكثير من المسابقات الخارجية والداخلية بالدولة، لافتاً إلى أنه أثناء سعيه لصنع منحوتة رملية كان يركز على ابتكار الفكرة أكثر من التصميم أو الشكل.

وقال المطروشي انه وجد أن تصميم منحوتة من الرمل على شكل سيارة هي الأقرب في هذه المناسبة المرورية نتيجة تعرض الكثير من قائدي المركبات إلى حوادث مرورية مروعة،

أبدع المواطن شادي المطروشي في نحت مجسم يعبر عن حوادث المرور للمساهمة في رسالة أسبوع المرور الخليجي « غاييتنا سلامتك » ، فقد استقطبت المنحوتة الرملية التي نصبت في المارينا باستخدام الرمال الذهبية مول مئات الأشخاص لالتقاط الصور .

المطر وشي الذي درس العلاقات العامة والاتصال الجماهيري في جامعة الإمارات ، ويعمل حالياً في حكومة أبوظبي ، يقول إن هواية النحت على الرمال بدأت تتحرك داخله منذ 10 سنوات، حيث كان يميل إلى نحت أشكال لها صلة بالتراث والثقافة المحلية. ويترجمها من خلال تصاميم



على شاطئ البحر، ويقول «يشدني منظر الرمال ويدفعني للتوقف عنده طويلاً للنحت والرسم عليه، فهو أمة النحت على الرمال تعدّ من الهوايات الفنية الدقيقة التي تحتاج إلى الكثير من التركيز على المادة الفنية، وتحديد نوع الشكل المراد نحته، فهي هواية غير تقليدية لدى المجتمع الإماراتي».

المطروشي: ليس هناك وقت محدد، وهذا الأمر يعود إلى نوع العمل الذي أقوم به، لكنه يستغرق وقتاً أقل مما كان يستغرقه في السابق. ويمارس المطروشي هوايته بهدف التسلية وأنه يحاول الترفيه عن نفسه من خلال نحت شكل ما

المرورية، وتعزيز ثقافة احترام أنظمتها وأهميتها في القيادة، ولحماية المجتمع من الأضرار المختلفة الناجمة عن حوادث المركبات بأنواعها، ولمنع الحوادث وتقليل الخسائر، بتفعيل إجراءات السلامة المرورية، ورفع مستواها على الطرق.

والمجسم الذي أبدعه المطروشي، يتكون من الرمل والماء اللذين يعدان من المواد الرئيسية لعمل المنحوتة، حيث تبدأ عملية النحت من الأعلى إلى الأسفل، وتستخدم في تلك العملية أدوات بسيطة مثل الشوك أو السكين



ارتكبوا 46% من الحوادث المرورية العام الماضي مرور أبوظبى توعى الشباب عبر شبكات التواصل الاجتماعى

سلامة مرورية مستدامة أطلقت أربعة مبادرات مجتمعية جديدة ، تشمل مبادرة أفضل سائق شاب التى تستهدف رفع الثقافة المرورية وذلك باعتبارها الشريحة الأكثر خطراً و مبادرة العائلة الأفضل مرورياً ، ومبادرة المدرسة الأفضل مرورياً ، وتهدف الى تعزيز معايير السلامة فى المدارس ومستوى الوعي المروري بين الطلاب ومبادرة معسكر العمال الأفضل مرورياً ، لرفع مستوى الثقافة المرورية بين العمال وأشار إلى جهود «دورية تثقيف» فى مجال التوعية المرورية ، لدى مختلف أفراد المجتمع، وتفعيل التوعية المرورية لدى الأسر، من خلال زيارة المنازل وتوجيه السائق الخاص (السائق المنزلي) والمربيات فى المنازل، كيفية التعامل الصحيح مع الأطفال داخل المركبة وعلى الطريق، وتوجيه أولياء الأمور من خلال مساهمتهم للحد من الحوادث المرورية .

التي ارتكبها السائقين الشباب فى الفئة العمرية من 18 إلى 30 سنة شكلت نحو 46% من عدد الحوادث المرورية التى وقعت خلال العام الماضي بما يؤكد على أهمية رفع إدراك هذه الفئة الهامة من المجتمع بالسلامة المرورية من خلال مبادرات فاعلة تستوعب العصر من خلال التواصل معهم عبر مواقع التواصل الاجتماعى وأوضح أن الحوادث التى ارتكبها الشباب تنوعت ما بين حوادث دهس وصدم وتدهور، نتج عنها 132 حالة وفاة بين صفوف الشباب ، مقابل 168 إصابة بليغة ، وأرجع وقوع تلك الحوادث إلى السرعة الزائدة والإهمال وتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء وعدم ترك مسافة كافية والإهمال وعدم الانتباه وذكر انه وفى إطار منهجية التواصل مع المجتمع بما يحقق

قال العميد مهندس حسين احمد الحارثى مدير مديرية المرور والدوريات فى شرطة أبوظبى إن برنامج مرور أبوظبى فى التوعية المرور عبر مواقع التواصل الاجتماعى "الفيس بوك والتويتر واليوتيوب مبادرة رائدة عالمياً وإقليمياً وعربياً للارتقاء بسلوك السائقين عموماً وبخاصة فئة الشباب من أجل تحقيق سلامة مرورية مستدامة للمحافظة على حياة الإنسان الذى يعتبر أهم ثروتنا و غاية التنمية وأكد أن توفير السلامة والأمن المروري للأسرة من أهم أولويات مرور أبوظبى من خلال تطبيق إستراتيجية شاملة فى مجالات التوعية والضبط و الهندسة المرورية التى أدت إلى انخفاض ملموس فى وفيات وإعداد الحوادث المرورية خلال العامين الماضيين بمعدلات أكبر من النسب المستهدفة وأفاد أن عدد الحوادث المرورية

ساعد تعرض تجربتهما في نشر ثقافة المرور في ملتقى دولي



عرضت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بعرض تجربتها في رفع مستوى الثقافة المرورية في مجتمع دولة الامارات العربية المتحدة في الملتقى الدولي للسلامة المرورية الذي استضافته تونس.

وقدم العرض المقدم جمال العامري رئيس قسم العلاقات العامة في مديرية المرور ، وقال إن

العرض تضمن رؤية ورسالة الجمعية و ما تم تحقيقه من جهود توعوية استهدفت جميع شرائح المجتمع ومؤسساته المختلفة من خلال الشراكة مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي وخطتها لتطوير العمل الطوعي المروري، بحيث يصبح مكوناً أساسياً للتصدي لمسببات الحوادث المرورية من خسائر بشرية واقتصادية واجتماعية خلال العقد القادم

كما تناول العرض دور الجمعية في نشر الثقافة المرورية من خلال مجلة ساعد للحد من الحوادث المرورية، وإصدارها للعدد الرابع من المجلة وفقاً لأحدث الأساليب في مجال إعداد وتصميم وإخراج المجلات، ويشترك في إعداد الموضوعات متخصصون في مجال السلامة المرورية، ويتم توزيعها في إمارات الدولة كافة

وأضاف أن العرض حظي بانطباع طيب من المشاركين في الملتقى الدولي الذي انعقد تحت عنوان «إى دور للمجتمع المدني في تنفيذ عقد من أجل السلامة على الطرق» وبحث العديد من الموضوعات الهامة لتفعيل دور المجتمع المدني في السلامة المرورية خلال العشر سنوات القادمة ،

وتأتى مشاركة الجمعية بصفتها الأولى من نوعها على المستوى الاقليمي والعربي في ظل دفع الجمعية في المشاركات الدولية والاستفادة من الخبرات العالمية لعكسها في المجتمع المحلي الاماراتى بالإضافة إلى التعريف بالدور الذي تقوم به جمعيات المجتمع المدني في زيادة الثقافة المرورية سعياً إلى الوصول إلى أفضل الممارسات عبر تبادل تلك الخبرات



بالتعاون مع مرور أبوظبي

توعية السائقين في شركات مقاولات ونقلات لخفض الحوادث

مقابل منعهم من القيادة في أوقات انتشار الضباب الكثيف وذلك للخفض معدلات الحوادث الجسيمة التي يمكن

من الحوادث المرورية بتقديم برامج توعية لسائقها باشتراطات السلامة والأمن في أثناء القيادة على الطرق ،

بدأت شركات مقاولات ونقلات، بالتعاون مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، وجمعية ساعد للحد

أخبارنا

النفائات والصحة والسلامة من دائرة بلدية أبوظبي.

يذكر أن مديرية المرور قامت بتطبيق العديد من الإجراءات التي هدفت إلى توفير السلامة المرورية وتلافي المخاطر التي تسببها حوادث الشاحنات من خلال تحديد سرعتها على الطرق الخارجية بـ 80 كم في الساعة ، كما شملت الإجراءات الوقائية لمنع حوادث الشاحنات إيقاف حركة سيرها على الطرق الخارجية في حالة انخفاض مستوى الرؤية الأفقية بسبب الضباب وتقلبات الطقس وذلك حيث وضوح الرؤية بجانب تحديد طرق سيرها وحظر دخولها إلى مدينة أبوظبي خلال أوقات الذروة وخلال الأحوال الجوية المتغيرة.

وكانت المديرية قد دعت الشركات العاملة في مجال النقل بالشاحنات والسائقين إلى الالتزام بقانون المرور والسرعات القانونية والحمولات القانونية وعدم التجاوز وفحص الإطارات وعدم استخدام الإطارات المقلدة والتي انتهت فترة صلاحيتها وترك مسافات كافية خلف المركبات الأخرى.

وشددت على ضرورة التأكد من تثبيت الحمولات بالشكل الصحيح وذلك لتجنب سقوطها وتناثرها على الطرق مما ينتج عنه وقوع حوادث خطيرة وعرقلة لحركة المرور علاوة على أن الحمولة الزائدة، والتي قد تتسبب في انفجار الإطارات نتيجة الضغط العالي عليها ويلزم القانون جميع السائقين بالتقيد بالحمولة المحددة حيث إنها تحمل مواد كيميائية وبتروولية خطيرة.

في مجموعة بينونة الغربية للمقاولات العامة بمنطقة المصفح في أبوظبي ، وحثهم على أخذ الحيطة والحذر في أثناء قيادة الشاحنات الثقيلة واحترام قوانين المرور والالتزام بالسرعات القانونية.

وقال رئيس مجموعة "بينونة الغربية" للمقاولات محمد خلفان الهاملي الشاحنات لديها، "إن المجموعة تركز على تطوير أداء السائقين فيها وذلك بهدف المحافظة على سلامتهم وسلامة السائقين الآخرين على الطرق علاوة على تحقيق وفورات اقتصادية حيث تم خفض معدلات الحوادث وبالتالي انضباط سير العمل بالشركة والمشروعات القائمة عليها دون توقف بسبب وقوع الحوادث".

وأضاف الهاملي أن عدد السائقين في الشركة ممن تلقوا التدريب الذي قدمته مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، بلغ 200 سائق على شاحنات كبيرة، مشيراً إلى أن الشركة بها حوالي 1000 مركبة خفيفة ومتوسطة وثقيلة.

إلى ذلك، قال المدير العام لمجموعة بينونة الغربية زهير شماندي "إن إدارة الشركة تهتم بجدية حلقات التوعية والتدريبات لجميع السائقين لاسيما سائقي الشاحنات ونوفر لهم معلومات حول كيفية صيانة المركبات والتعامل مع الأعطاب على الطريق علاوة على التعامل الصحيح مع المركبة في حالات الطوارئ".

وأشار إلى أن المجموعة حاصلة على العديد من الشهادات العالمية في الجودة ومنها 9001 في عام 2004 للجودة وشهادة أخرى 14001 للمعايير البيئة و18001 للصحة والسلامة علاوة على شهادة معالجة



أن تتسبب فيها الشاحنات. وتواصل مديرية المرور والدوريات وجمعية ساعد حملاتها التوعية الميدانية التي تستمر على مدار العام، حيث تقوم فرق التوعية التابعة لقسم العلاقات العامة والإعلام بالمديرية بزيارة العديد من شركات المقاولات والنقلات. وقدمت التوعية لحوالي 200 سائق



انخفاض وفيات الحوادث المرورية بابوظبي 19% العام الماضي الحارثي: تطوير منظومة سلامة مرورية تحقق الرؤية الصفريّة للوفيات بحلول عام 2030

أكدت مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي تحسن ملموس في مؤشرات السلامة المرورية بإمارة أبوظبي خلال العام الماضي 2012 مقارنةً بعام 2011 بانخفاض عدد الحوادث المرورية بنسبة 10% ما أدى إلى انخفاض عدد الوفيات بنسبة 19% وانخفاض وفيات حوادث الدهس بنسبة 14%، وذلك على الرغم من زيادة عدد المركبات بنسبة 6% والسائقين المسجلين بنسبة 8%،

المديرية في وضع الحلول المناسبة لتلافيها خلال الفترة القادمة كانت ارتفاع الحوادث المرورية نتيجة لتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء بنسبة 22% ولعدم ترك مسافة بنسبة 11% والوفيات بين المواطنين بنسبة 4%، وارتفاع أعداد متسببي الحوادث الذين يملكون خبرة قيادة ما بين 3 إلى 5 سنوات بنسبة 25% حيث أكد على إعداد الخطط والبرامج التي ستساهم في تلاشي ذلك خلال عام 2013

و ناقش الحارثي من خلال عرض شامل بعنوان السلامة المرورية بإمارة أبوظبي الوضع الحالي والرؤية المستقبلية مستويات السلامة المرورية بإمارة أبوظبي مقارنة مع بعض المؤشرات العالمية والإقليمية والمحلية «حيث اشتمل العرض على شرح حجم مشكلة السلامة المرورية على مستوى العالم التي نتج عنها نحو مليون ونصف المليون قتيل سنوياً تقريباً؛ وأكثر من 50 مليون مصاب ومعاق سنوياً بجانب الفاقد الاقتصادي العالمي، والذي يصل إلى 520 مليار دولار سنوياً. بالإضافة إلى

إصابات بنسبة 33% والوفيات بنسبة 34% والإصابات البليغة بنسبة 25%، ووفيات المواطنين في الحوادث المرورية بنسبة 17%، وانخفاض معدل الوفيات لكل مائة ألف نسمة من السكان بنسبة 35% ومعدل الوفيات لكل عشرة آلاف مركبة مسجلة بإمارة أبوظبي بنسبة 46% ومعدل الوفيات لكل عشرة آلاف حامل رخصة بنسبة 50% مما يؤكد التأثير الإيجابي الناتج عن تنفيذ الخطة الطموحة لتحسين السلامة المرورية التي أعدتها المديرية مطلع عام 2010 وتطرق الحارثي إلى الظواهر الإيجابية والسلبية خلال عام 2012 مقارنة بعام 2011 مشيراً إلى أنه من أبرز الظواهر الإيجابية انخفاض الوفيات على الطرق الخارجية بنسبة 33% وانخفاض معدل شدة الحادث بنسبة 13%، وانخفاض الحوادث نتيجة للسرعة الزائدة بنسبة 23%، وبسبب الإهمال وعدم الانتباه بنسبة 12% وأوضح أنه من أبرز الظواهر السلبية التي تم رصدها خلال نفس الفترة و تمت دراستها وشرعت

وقالت المديرية في مؤتمر صحفي إن ما تم تحقيقه من تحسن في مستويات السلامة المرورية بإمارة أبوظبي مقارنة مع المعدلات العالمية يعد انجازاً مرورياً كبيراً في مجال السلامة المرورية على المستويين المحلي والإقليمي وأكد العميد مهندس حسين أحمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي خلال المؤتمر الصحفي أن قضايا السلامة المرورية تصدر أولويات الحكومات في مختلف دول العالم، قائلاً إننا عملنا على نحو يكرس رؤية قيادتنا في الحفاظ على ثروتنا البشرية لأن الإنسان هو دعامة الوطن وعماده، وقد انعكست هذه الجهود إيجاباً على مستويات السلامة المرورية والدفع قدماً باتجاه تطوير السلامة المرورية».

واستعرض الحارثي خلال المؤتمر الانجازات التي تحققت خلال الفترة (2010-2012) موضحاً أن الثلاث سنوات الماضية شهدت تحسناً في مستويات السلامة المرورية من أبرزها انخفاض عدد الحوادث المرورية

تقرير

المرورية إلى الرؤية الصفية بحلول 2030 ، لافتا إلى أن المديرية وبفضل الخطط و البرامج والجهود المبذولة تمكنت من تحقيق معدلات انخفاض بنسب اكبر من النسب المستهدفة وذلك بخفض الوفيات بنسبة 34% خلال ثلاثة أعوام

وأشار أن المديرية بدأت منذ بداية العام الجاري في تنفيذ 20 برنامجا مروريا لتشمل التوعية كافة شرائح المجتمع للارتقاء بسلوك مستخدمي الطريق، و زيادة الوعي والتثقيف العام، باستخدام أحزمة الأمان والخوذة وخفض السرعة، والعبور الآمن للطريق وعدم تجاوز الإشارة الضوئية ، ترك مسافة كافية والانحراف المفاجئ والانتباه أثناء القيادة ؛ وغيرها من المخاطر التي تتسبب في وقوع الحوادث المرورية لافتا إلى أن عدد المحاضرات ونقاط التوعية والمعارض المرورية التي تم تنفيذها العام الماضي بإمارة أبوظبي بلغت نحو 766 برنامج استفاد منها نحو 63562 شخص بمعدل يومي بلغ نحو برنامجيين

واستعرض مدير مديرية المرور الدوريات خلال المؤتمر ما تم تحقيقه من توعية مرورية من خلال برنامج مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية «معا»، على «الفيديو» والتوتير واليوتيوب بين مختلف شرائح المجتمع ، حيث بلغ إجمالي المشاركات والتعليقات والمشاهدات على الفيديو 234 ألف و 347، كما بلغ عدد المتابعين للبرنامج على الفيديو 1412 متابع ، كما بلغ عدد رسائل التوعية عبر التويتر إلى 800 ألف مستخدم وبلغ عدد المشاهدين لمقطع فيديو على اليوتيوب نحو 6500 مشاهد مما يدل على نجاح البرنامج التوعوي لمرور أبوظبي .

ستقوم بتنفيذها مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي لتحسين السلامة المرورية خلال العام الجاري 2013 تشمل على اعتماد التوعية كداعم رئيسي لتحقيق سلامة مرورية مستدامة وذلك من خلال إطلاق العديد من المبادرات المجتمعية للتوعية المرورية، و تكثيف الضبط المروري الحضوري، واستكمال تركيب أجهزة الضبط الالى « الرادارات ، وأنظمة قطع الإشارة الضوئية الحمراء» مع المراجعة المستمرة وتقييم سرعات ضبط أجهزة الرادارات ،

كما تتضمن عقد مقارنات معيارية للمحاور الرئيسية الداعمة لتنفيذ إستراتيجية المديرية لتحسين السلامة المرورية ، بالإضافة إلى تشغيل مركز الأنظمة المرورية الذكية والأنظمة الداعمة له على سبيل المثال تشغيل نظام إدارة السلامة المرورية وتشغيل نظام إدارة التحويلات المرورية، مع استمرار العمل مع الشركاء لتدقيق السلامة المرورية كل الطرق وأوضح الحارثي أن مركز الأنظمة المرورية الذكية الذي باشرت المديرية في تنفيذه مطلع العام الحالي والذي يتوقع تشغيله خلال هذا العام يعد الأفضل من نوعه عالميا، وسوف يسهم بصورة رئيسية في تحسين أنظمة إدارة العمل المروري والسلامة المرورية بما سيؤدي بدوره إلى تطوير ممارسات العمل المروري مؤكدا على ان المركز سيتكامل مع مراكز التحكم المروري بالإمارة وان مجال العمل يختلف بشكل كبير عن مراكز التحكم المروري

وقدم الحارثي خلال المؤتمر شرحاً متكاملاً حول رؤية المديرية لتحسين السلامة المرورية بخفض الوفيات بمعدل لا يقل عن 4% سنويا بداية من سنة الأساس(2010) سعيا للوصول بإعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث

إحصائيات الحوادث المرورية في دول العالم العربي والتي بلغت حوالي نصف مليون حادث سنويا ونحو 400 ألف مصاب وأكثر من 36 ألف قتيل. كما تم عرض دراسة ومقارنة الحوادث المرورية على مستوى الدولة عام 2012

واستعرض الحارثي خلال المؤتمر خطة مديرية المرور والدوريات لتحسين السلامة المرورية التي تركز على تطبيق خطة شاملة من الإجراءات المرورية هي «خطة أبوظبي المتكاملة 5E+i» أو ما تسميها المديرية (5E+i) (الضبط المروري، التعليم والتوعية، التحسينات الهندسية، الاستجابة السريعة، التقييم) والتي تدار من خلال إطار عمل متكامل ومنسق، حيث جرى تحديد رسالتها من واقع تحليل دقيق لبيانات الحوادث والمخالفات المرورية تصب جميعها في دائرة الارتقاء بسلوك مستخدمي الطريق وتطبيق قوانين ومعايير السلامة على الطرق، إلى جانب زيادة الوعي والتثقيف المروري بشكل عام

وأوضح أن الخطة المستقبلية للمديرية تقوم على عدد من الركائز الهامة تتمثل في المراجعة المستمرة لأفضل الممارسات العالمية والتوظيف الأمثل لنظام المعلومات الجغرافية وتوظيف برامج ونظم الذكاء الاصطناعي لدعم اتخاذ القرار وتنمية الموارد البشرية. و يعد مركز الأنظمة المرورية الذكية ونظام إدارة مستويات السلامة المرورية على الطرق الأولين من نوعهما على مستوى العالم، مؤكداً على الالتزام في كافة البرامج التطويرية بالارتقاء بالموارد البشرية المواطنة لتأخذ زمام المبادرة مستقبلاً وإدارة الأنظمة الرئيسية والفرعية للتعامل مع التحديات المستقبلية.

من جهة أخرى أفاد الحارثي انه من أهم المبادرات والأنشطة التي

14 سائقاً يحظون بتكريم من مرور أبوظبي في «نجم الطريق»



سائقان يتسلمان هدية التكريم

المقررة على الطرق المختلفة وربط حزام ألمان وعدم الانشغال عن متابعة الطريق بالرد على الهاتف أو استخدامه أثناء القيادة , وترك مسافة كافية والالتزام بخط الطريق والتأكد من صلاحية الإطارات للسير وشدد العامري على ضرورة الانتباه وخفض السرعات بالقرب من التقاطعات وعدم زيادة السرعة بهدف اللحاق بالإشارة الضوئية بعد تحولها من اللون الأخضر إلى اللون الأصفر وقبل تحولها إلى اللون الأحمر وذلك لتفادي الاصطدام مع المركبات القادمة من الاتجاه الآخر.

الخليجي التاسع والعشرون تحت (شعار غايتنا سلامتك) مؤكداً أن الغاية من الاحتفال بأسبوع المرور هو تذكير المجتمع بضرورة دعم الجهود المبذولة لتحقيق سلامة مرورية مستدامة وأضاف أن نجم الطريق تحفز السائقين على الالتزام بقوانين السير والمرور , موضحاً أن السائقين المكرمين اختارتهم لجنة مرورية ضمت كل من المساعد عبد الرحيم يوسف الحمادي والعريف محمد الحريز العامري وشرطي أول عبد الصمد على الحمادي ودعا قائدي المركبات في إطار برامج التوعية المرورية إلى ضرورة خفض السرعات والالتزام بالسرعات

حظي 14 سائقاً بتكريم من مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي بالتعاون مع اتحاد الإمارات لرياضة السيارات والدراجات النارية وجمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية من خلال مسابقة نجم الطريق باعتبارهم من الأكثر التزاماً بالقوانين والنظم المرورية أثناء قيادتهم على الطرق المختلفة بمدينة أبوظبي، وقال المقدم جمال سالم العامري رئيس قسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي إلى أن هذه الدورة من مسابقة نجم الطريق بأبوظبي التي تتزامن مع اسبوع سبوع المرور



أكثر 7 سيارات أماناً للركاب والمشاة حتى عند الاصطدام

حمايتها للكبار 98% وللصغار 75% وللمشاة 88% وداخليا 100%.

3- أفضل سيارة MVP صغيرة رقم واحد: فورد بي ماكس
حمايتها للكبار 92% وللصغار 84% وللمشاة 67%
ونظامها الداخلي 71%.

4- أفضل سيارة MVP رقم 2: فيات 500 أَل
حمايتها للكبار 94% وللصغار 78% وللمشاة 65% وداخليا 71%.

5- أفضل سيارة رباعية متوسطة: فورد كوغا
حمايتها للكبار 94% وللصغار 86% وللمشاة 70% أما
أنظمة حمايتها 100%.

6- أفضل سيارة رباعية الدفع للقيادة خارج الطريق: هيونداي
سانتا في

7- أفضل سيارة عائلية كبيرة بي أم دبليو سلسلة 3.

كشفت وكالة EURO NCAP المتخصصة في اختبارات
الاصطدام للسيارات عن لائحة بأكثر 8 سيارات أماناً وأقل
خسائر عند وقوع حوادث السير.

هذه النتائج تأتي بعد سلسلة اختبارات الشهور الـ 12
الماضية. وتم تقسيم السيارات من الميني إلى الكبيرة
ورباعية الدفع. كما تم تقييم السيارات بعلامات عن 100،
وذلك من حيث احتوائها على بالغين وأطفال إلى جانب حماية
المشاة وأنظمة حمايتها الداخلية، وفق ما جاء في صحيفة
«تلغراف» البريطانية.

وفي ما يلي ترتيب السيارات الأكثر أماناً:

1- أفضل سيارة سوبر ميني: رينو كليو
حمايتها للكبار: 88% وللأطفال 89% وللمشاة 66%
ونظامها الداخلي 99%.

2- أفضل سيارة عائلية صغيرة: فولفو V40

14,7 مليار درهم حجم الإنفاق على تكنولوجيا المعلومات في الإمارات

وأشار إلى أنه ستساعد خبرة
(إنجازات) في مجالي تكنولوجيا
المعلومات والدفاع في نشر حلول
التدريب المتقدمة والمطورة من
قبل شركة (كيوبك)، ومنها نظام
الرمية (إي إس تي 200)، وهو نظام
التدريب الافتراضي الوحيد المعتمد
من قبل الجيش الأميركي، ويعتبر
جزءاً من برنامج نظم التدريب الداخلية
في العديد من المؤسسات المعنية
بشؤون الدفاع في دولة الإمارات.

عقب توقيع الشركة اتفاقية مع شركة
التدريب الدفاعي ونظم المحاكاة
(كيوبك) للتطبيقات الدفاعية) التي
تتخذ من الولايات المتحدة الأميركية
مقرّاً لها ، خلال مشاركة (إنجازات)
في فعاليات لـ «آيدكس». ، إن
الإنفاق على تكنولوجيا المعلومات
يصل إلى 12 مليار دولار في دول
الخليج العربية، منها نحو 4 مليارات
دولار نحو (14,7 مليار درهم) تنفق
على هذا القطاع في دولة الإمارات.

ارتفع حجم الإنفاق على تكنولوجيا
المعلومات في الدولة، بنسبة تصل
إلى 15% خلال العام الماضي،
لترتفع القيمة الإجمالية للإنفاق إلى
نحو 14,7 مليار درهم عام 2012
تشكل نحو 33% من إجمالي الإنفاق
في دول مجلس التعاون الخليجي،
وفق إبراهيم محمد لاري، الرئيس
التنفيذي لشركة إنجازات لنظم
البيانات «إنجازات».

وقال في تصريحات صحفية ،

لدعم مجهودات وظائف مستدامة للمواطنين ساعد للأنظمة المرورية تشارك في المعرض الوطني للتوظيف 2013



تبلورت مؤخراً في طرحها لأكثر من 100 وظيفة للمواطنين وذلك ضمن سياسة واضحة المعالم تنتهجها الشركة على صعيد تمكين التوطين بما يحقق الأهداف المنشودة في خلق جيل قادر على أخذ زمام المبادرة وقال الحارثي أن الشركة تبذل جهداً استثنائياً لإرساء عملية توطين راسخة تسهم في خلق جيل ناضج مهنيّاً عبر التنظيم الدوري للدورات التدريبية التي من شأنها صقل مواهب الطاقات الشابة المواطنة وتعزيز انخراطها في سوق العمل». وذلك إسهاماً منها في رفد الجهود الرامية إلى تحقيق عملية توظيف مستدامة .

المواطنة لمواكبة توجهات الدولة في توطين القطاع الخاص وأوضح الحارثي حرص الشركة من خلال مشاركتها في معرض التوظيف على تسليط الضوء على فرص التوظيف التي تحفل بها السوق الإماراتية وكيفية استثمارها بالطريقة المثلى التي تضمن الوصول إلى رؤية التوطين التي تتبناها حكومة دولة الإمارات وأفاد الحارثي أن الباحثين عن العمل من الكوادر المواطنة يمكنهم من خلال زيارة منصة ساعد في المعرض التعرف على اتجاهات وطبيعة عمل الشركة ، مما يعكس حرصها على مواصلة الجهود التي

شاركت شركة ساعد للأنظمة المرورية في النسخة الخامسة عشر من المعرض الوطني للتوظيف للمساهمة رفد الجهود الرامية إلى تحقيق عملية توظيف مستدامة. و زار جناح ساعد في المعرض سمو الشيخ عبد الله بن سالم القاسمي نائب حاكم الشارقة وكان في استقباله العميد مهندس حسين أحمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي رئيس مجلس إدارة شركة ساعد للأنظمة المرورية ، الذي أكد لسموه حرص الشركة على تقديم مبادرات لدعم الجهود المبذولة في إرساء عملية توطين مستدامة من خلال تفعيل برامج توظيف الكوادر

4% من حوادث المرور في العين بسبب تجاوز الإشارة الحمراء خلال العام الماضي



شكل تجاوز الإشارة الحمراء في مدينة العين 4% من الاسباب التي أدت لوقوع الحوادث في المدينة ، في ما زاد قسم مرور ودوريات العين بمديرية المرور والدوريات بشرطة ابوظبي الرقابة المرورية على الاشارات الضوئية للحد من مخالفات تجاوز الاشارة ، وذلك فى إطار استراتيجية السلامة المرورية للمديرية للحد من كافة المخالفات الخطرة وما ينتج عنها من حوادث جسيمة ووفيات وإصابات بليغة

واكد الرائد صلاح عبدالله الحميري رئيس قسم مرور ودوريات العين فى مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبى بتوجيهات المديرية على رفع مستوى السلامة المرورية على الطرقات من خلال تكثيف الضبط المروري وزيادة اجهزة الرقابة على التقاطعات للحد من تجاوز الاشارات الضوئية لافتا إلى أن عدد مخالفات تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء التي تم تحريرها العام الماضي بالعين بلغت نحو 2114 مخالفة

ودعا رئيس قسم مرور ودوريات العين قائدي المركبات فى إطار برامج التوعية المرورية إلى عدم زيادة السرعة بهدف اللحاق بالإشارة الضوئية بعد تحولها من اللون الأخضر إلى اللون الأصفر وقبل تحولها إلى اللون الأحمر وذلك لتفادى الاصطدام مع المركبات القادمة من الاتجاه الآخر.

الاتحادي قد نصّ بشأن مخالفة تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء على غرامة 800 درهم، وثمانى نقاط مرورية، إضافة إلى حجز المركبة 15 يوماً، وتحرر مخالفتها حضورياً وغيبياً.

وشدد على أهمية الالتزام بمدلولات الإشارات الضوئية بالتوقف تماماً والانتظار في حالة اللون الأحمر وعدم التحرك إلى تغييره إلى اللون الأخضر يشار إلى أن قانون السير والمرور

ساعد ومرور أبوظبي يتعاونان في توعية الطلبة بمعرض «ربيع بلا حداث» بأبوظبي



ومن جانبها أكدت مريم مسلم المزروعى مديرة مركز أبوظبي في مؤسسة التنمية الأسرية أن الاهتمام ببرامج التوعية المرورية بالشراكة مع مرور أبوظبي يأتي ترجمة لتوجهات حكومة أبوظبي في غرس الالتزام بالتوعية المرورية بين الطلاب وذلك باعتبارهم سائقي المستقبل بما يعزز من معايير الأمن والسلامة المرورية لتحقيق رؤية 2030 في أن تصبح واحدة من خمس حكومات تحقق السلامة المرورية

وتمنت حمدة المهيري مديرة مدرسة الطيانية التابعة لمؤسسة التنمية الأسرية بالشراكة الفاعلة بين المدرسة ومديرية المرور في تنظيم المعرض المروري، وأكدت على الاهتمام الذي تحظى به برامج الثقافة المرورية مما ساهم في تنمية الثقافة المرورية بين الطالبات وتشجيعهم على إعداد وتصميم برامج والالعاب الالكترونية في مجال السلامة المرورية مما مكّنهم على الحصول على العديد من الجوائز في مسابقة مواصلات الإمارات .

والأستاذة مريم مسلم المزروعى مديرة مركز أبوظبي في مؤسسة التنمية الأسرية ومديرات ومعلمات مدارس اجنادين والبطين العلمية ومدرسة المستقبل

وشدد المقدم العامري على ضرورة دعوة أولياء الأمور إلى مشاهدة الإبداعات المتميزة المستوحاة من موضوعات مرورية ، منها مرسوم مروري ونماذج لمجسمات حول حوادث مرورية ، وخط عربي ، وغانى توعية مرورية وعرض للقاعدة الذهبية لركوب الحافلات المدرسية بالإضافة إلى تقديم نصائح غالية في مجال السلامة المرورية ، وتقديم عرض « لعبة الطريق إلى المدرسة » التي قامت بتصميمها الطالبة هبة نبيل ، وهى عبارة عن لعبة الكترونية

وأكد العامري الاهتمام الذي يوليه مرور أبوظبي لتفعيل آفاق التواصل مع القطاع التعليمي من خلال الاستخدام الأمثل للوسائل التعليمية والتدريبية لرفع مستوى الوعي بين الطلاب والمدرسين وأولياء الأمور وحث سائقي الحافلات والمشرفات والمشرفين على الالتزام بقواعد السلامة المرورية

ساهمت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية في تعزيز مفهوم السلامة المرورية لدى الطلبة بالتعاون مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي في معرض « ربيع بلا حداث » الذي نظّمته مؤسسة التنمية الأسرية مركز أبوظبي بمشاركة مدارس «الطيانية و البطين العلمية و المستقبل و اجنادين » وذلك ضمن منهجية التواصل المجتمعي بما يعزز السلامة المرورية في القطاع التعليمي

وعبر المقدم جمال سالم العامري رئيس قسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي إعجابه بالشعار الذي اختارته الطالبات للمعرض «ربيع بلا حداث مرورية» وسعى المديرية لجعل كل فصول السنة بلا حداث مرورية، مؤكدا جهود شرطة أبوظبي من خلال إستراتيجية السلامة المرورية للحد من كل الحوادث التي يتعرض لها الطلاب. وتضمن المعرض فعاليات متنوعة تدل على وعى مبكر للطالبات بقضية السلامة المرورية ، وحضر الفعاليات الرائد خالد محمد عبد الكريم آل على والنقيب عائشة محمد الزعابي



الشاحنات تمثل 20% من مجموع المركبات مخالفة 15 ألف حافلة و20 ألف مركبة ثقيلة في دبي خلال العام الماضي

مشيراً إلى أنه لاحظ هذه التصرفات في كل أنحاء العالم، وشرطة دبي قامت بمخالفة 44 ألف سائق من جراء تلك التصرفات، فالمشكلة كبيرة وعلينا حلها. وردا على سؤال بعض الناس الذين يقومون برمي أعقاب السجائر من نافذة السيارة، قال هي مخالفة مرورية، بالإضافة إلى أنها سوء تصرف، وعلى من يشاهد هذا التصرف الاتصال بالرقم المجاني 8004353.

وعن إحصائيات الإدارة العامة للمرور خلال العام الماضي، قال إن: "هناك انخفاض في نسبة الوفيات، من جراء الحوادث المرورية في العام الماضي، مقارنة بالعام 2011م، حيث انخفضت نسبة مؤشر الوفيات إلى (-22.5%) في العام الماضي،

مرورية ضد المتهورين، وستقوم بحجز السيارات، ومخالفة السائقين، داعياً الأفراد عند مشاهدتهم سائق متهور الاتصال على الرقم المجاني 8004353 للإبلاغ.

وكان اللواء الزفين تواصل مع أكثر من 72 ألف شخص على الهواء مباشرة على صفحتي "تويتر" و"فيسبوك"، إضافة إلى مستمعي "راديو 2" باللغة الانجليزية وراديو حياة باللغة العربية، وذلك بهدف تفعيل ثقافة القانون، وتعزيز التواصل مع الجاليات، والوصول إلى أكبر عدد من شرائح المجتمع

وأجاب على سؤال حول استخدام الهاتف المحمول أثناء السياقة، لإرسال الرسائل النصية والتحدث أثناء القيادة، أو قراءة الجريدة أو الأكل،

أفاد اللواء محمد سيف الزفين، مدير الإدارة العامة للمرور في شرطة دبي عن عدد الحافلات التي تمت مخالفتها 15 ألف حافلة والمركبات 20 ألف مركبة ثقيلة خلال العام الماضي ، مشيراً إلى أنه يجب أن يكون هنالك شوارع منفصلة للحافلات، والشاحنات عن المركبات الخفيفة ، مؤكداً على التعاون في هذا الصدد مع هيئة الطرق والمواصلات، موضحاً أن الشاحنات تمثل نسبة 20% من مجموع المركبات، ولكنها مسؤولة عن 40% من الحوادث المميتة.

وقال إن القيادة العدوانية، وعدم ترك مسافة كافية بين المركبات، وتغيير خط السير بصورة فجائية هي أكثر ما يعرض حياة الناس للخطر، مشدداً على أن الشرطة ستطلق حملة

«ساعد» تثقف 1200 عامل مرورياً لوقايتهم من الدهس



العمال يستمعون إلى شرح من أحد العاملين في ساعد

وفي ذات السياق دعا العامري قائدي المركبات على الطرق الداخلية والخارجية إلى خفض سرعاتهم والحرص والانتباه بالقرب من أماكن عبور المشاة وإعطائهم الفرصة الكافية لعبور الطريق، لافتاً إلى أن عدم إعطاء الأولوية للمشاة مخالفة تصل غرامتها المالية 500 درهم بالإضافة إلى تسجيل 6 نقاط مرورياً بحق السائق.

وأوضح أن إيقاف المركبة على ممر عبور المشاة يعتبر مخالفة غرامتها المالية 500 درهم، في أن مخالفة عبور المشاة من غير الأماكن المخصصة تبلغ قيمتها 200 درهم.

وقال أن التوعية هدفت إلى رفع مستوى الثقافة المرورية بين العمال معاً على نحو يساهم في الحد من الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية وتشجيع السائقين على الالتزام بقانون السير والمرور. وأضاف أنه تم التركيز في المحاضرات عمال الزراعة الذين يوجدون بحسب طبيعة عملهم على الجزر الوسطية في منتصف الطرق، وممن تتطلب أعمالهم الانتقال من جهة إلى أخرى، مروراً عبر الشوارع إلى تشجيعهم على الالتزام بالعبور من الأماكن المخصصة والانتباه إلى المركبات التي تسير في الاتجاهات المختلفة، وتقدير سرعاتها، قبل عبور الطريق

استفاد نحو 1200 عامل من التوعية المرورية التي نظمتها جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بالتعاون مع مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي بهدف خفض وفيات الدهس.

وكانت الجمعية نظمت 24 برنامج توعية لعمال الزراعة في مدينة أبوظبي.

وذكر المقدم جمال سالم العامري رئيس قسم العلاقات العامة في المديرية المدير التنفيذي للجمعية أن برامج التوعية المرورية للعمال تضمنت محاضرات ومعارض ونقاط توعية مرورية وزيارات ميدانية ومبادرات مجتمعية من ضمنها المبادرة الخاصة بمعسكر العمال الأفضل مرورياً.