



سيف بن زايد: لحمة القيادة والشعب ركيزتنا الكبرى في استقرار الوطن

- ◀ الحارثي : برامج مجتمعية لزيادة الثقافة المرورية بين الشباب
- ◀ الغبار والأتربة ظاهرة جوية تضر بالبيئة وتؤثر على الرؤية
- ◀ شرطة أبوظبي تدعو ذوي الإعاقة للتسجيل وتحديث بياناتهم في خدمة «5999»



ساعد تشارك في معرض ومسيرة الدراجات النارية في أبوظبي



دوريات جوية لمراقبة الطرق وضبط مخالفتي قانون السير والمرور بأبوظبي





كل عام وانتم بخير



جمعية **سَاعِد** للحد من الحوادث المرورية
SAAED Association for Prevention of Traffic Crashes

«مواقع التواصل الاجتماعي»



رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

شكلت مواقع التواصل الاجتماعي جزءاً من منظومة التواصل بين المؤسسات والأفراد ومختلف القطاعات، في ظل تطور التكنولوجيا التي لم تهدأ منذ ظهورها بفعل عبقرية وذكاء الإنسان، الذي تمكن من إيجاد نقلة نوعية في عالم الاتصال جعلت من العالم شبه قرية صغيرة، حيث انتشرت شبكة الإنترنت في أرجاء المعمورة، ليتعرف الإنسان إلى الثقافات والعادات والتقاليد وطبيعة الحياة في المجتمعات، ومر تطور الشبكة العنكبوتية في عدة مراحل شهدت قفزات متميزة في استخدامها وتوظيفها بمجالات متنوعة ذات فوائد كثيرة سهلت على الأفراد والباحثين توفير المعلومة، والحصول على خدمات القطاعين العام والخاص دون جهد وعناء .

وتفردت دولة الإمارات العربية المتحدة في استخدام الإنترنت لغايات توفير الخدمات للمواطنين والمقيمين عبر هذه الشبكة بيسر وسهولة وفق أفضل المعايير الدولية في هذا المجال بطرق آمنة، على نحو يتطابق مع استراتيجية الحكومة الإلكترونية على المستوى الاتحادي، لتعزيز البنية التحتية لدى الجهات الحكومية الاتحادية، ورفع جاهزية التحول الإلكتروني للخدمات التي تقدمها الحكومة للجمهور بشكل يضمن توفير خدمات حكومية متطورة وفعّالة، يمكن الحصول عليها بسهولة عبر شبكة الإنترنت.

ونتطرق في سياق الحديث إلى قيام مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي ببث رسائل توعية عبر مواقع التواصل الاجتماعي، حذرت فيها من قيادة المركبة لفترات طويلة و متواصلة تزيد على أربع ساعات، ومن تجاوز السرعة المحددة المسموح بها على الطرقات ودعت إلى عدم تجاوز الإشارة الحمراء، وعدم كتابة وإرسال الرسائل الهاتفية أثناء القيادة، لتجنب وقوع الحوادث..

كما أوضحت لقائدي المركبات عبر برنامج «مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية» على مواقع «فيس بوك» و«تويتر» و«يوتيوب»، أن المسافة القصوى للقيادة المتواصلة الآمنة يجب ألا تزيد على 300 كيلومتر، ودعتهم إلى الانتباه والحذر وإتباع هذه التعليمات حفاظاً على سلامتهم.

واستغلت المديرية مواقع التواصل الاجتماعي في التحذير من تجاوز الإشارة الضوئية، ومخاطرها التي تتسبب في وقوع حوادث مؤلمة قد تنتج عنها وفيات أو إصابات بليغة، وأن تغير ضوء الإشارة إلى اللون الأصفر لا يعني زيادة سرعة المركبة لتجاوزها، وإنما خفض السرعة للتوقف، فيما حملت تغرداتها تحذيراً من خطورة التحدث في الهاتف أثناء القيادة، أو كتابة الرسائل النصية، لما لذلك من تأثير سلبي في تشتيت ذهن سائق المركبة عن مخاطر الطريق.

ونؤكد على أن إثراء المحتوى على مواقع التواصل الاجتماعي ونشر التوعية بشكل عام من أهم الأهداف التي يجب أن تركز عليها المؤسسات والجهات التي تعنى بالتوعية عبر «فيس بوك»، و«تويتر»، و«يوتيوب» وذلك من خلال تبسيط موضوعات التوعية التي تعالج ظواهر اجتماعية كثيرة تتولى المؤسسة الشرطية جزءاً منها مثل التوعية المرورية، والتصدي للجريمة، وسقوط الأطفال، ومكافحة المخدرات وغيرها .

ونأمل من الجميع الاستخدام الأمثل لمواقع التواصل الاجتماعي، والانتفاع منها بالطرق الصحيحة، والتعرف إلى كل ما هو جديد ومفيد. «وعلى الخير والمحبة نلتقي».

داخل العدد

4



6



12



30



شرطة أبوظبي تدعو ذوي الإعاقة
للتسجيل وتحديث بياناتهم في
خدمة «5999»

17

الحارثي : برامج مجتمعية لزيادة الثقافة
المرورية بين الشباب

08

الغبار والأتربة ظاهرة جوية تضر
بالبيئة وتؤثر على الرؤية

36

مرور أبوظبي تنظم برامج توعية بحلبة
مرسى ياس

32



استخدام الهاتف أثناء القيادة

يتسبب استخدام الهاتف النقال أثناء قيادة المركبة بوقوع حوادث خطيرة، قد ينجم عنها وفيات وإصابات بليغة، وهو أمر لا يستهان به لما يشكل من مخاطر قاتلة تطال حياة السائق والآخرين، رغم تحذيرات الشرطة المتكررة للسائقين بعدم استخدام الهاتف أثناء قيادة مركبتهم لتفادي وقوع الحوادث، مقابل إحكام الرقابة، وحملات التوعية لتعريفهم بسلبات وخطورة ذلك على حياتهم والآخرين.

وحسب الدراسات أن احتمالات وقوع حادث سير تزيد أربع مرات للسائق الذي يتحدث بالهاتف، حيث يسهم ذلك في فقدان السيطرة على قيادة المركبة، إذ أن استخدامك للهاتف خلف المقود يشتت الانتباه عن الطريق، وبطء الاستجابة لمفاجآت الطريق، وعدم ترك مسافة كافية بين مركبتك والأخرى التي أمامك، وصعوبة بقاء المركبة في حارة واحدة، وأحياناً تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء.

وزيادة إلى ذلك فقد أثبتت دراسات أجريت أن استعمال الهاتف أثناء قيادة المركبة يعادل القيادة تحت تأثير الخمر والمسكرات، ما يشكل خطورة كبيرة على السلامة العامة، لابد أن يدركها جميع السائقين ليكونوا أكثر التزاماً بقوانين وأنظمة السير، خصوصاً بعدم استعمال الهاتف الذي تترتب عليه مخاطر كبيرة، بسبب الحوادث التي تنتج عن هذا التصرف، وتؤدي إلى فقدان الحياة، والإصابات الناجمة التي تلحق بالسائق والآخرين.

أن الأمر يتطلب الحرص وأخذ ذلك في الحسبان أثناء قيادة المركبة من أجل الحفاظ على سلامتنا، ويجب على كل سائق في حال تلقي مكالمة أو رسالة عبر الهاتف أثناء القيادة الوقوف في المكان المخصص، والتحدث بـ «الهاتف» أو الرد على الرسالة الواردة، خلال فترة قصيرة جداً من الوقت، أو تأجيل عملية الرد لحين الوصول إلى المكان المقصود، لتجنب وقوع الحوادث وتعريض حياته والآخرين للخطر.

ويشغل استعمال الهاتف باليد أثناء قيادة المركبة حاسة السمع، وتزداد المخاطر عند استخدام حاسة اللمس والنظر إلى الهاتف أثناء كتابة الرسالة، ما يؤدي إلى تشتت عام في الانتباه، وإشغال حاستي النظر واللمس لدقائق على نحو يخالف قواعد القيادة الآمنة «الإمسك بالمقود بكلتا يديك»

وندعو الجميع إلى التعاون والعمل بروح الفريق الواحد للتصدي لظاهرة استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة حفاظاً على السلامة العامة، من خلال توسيع دائرة التوعية والتعرف إلى مخاطر هذه الظاهرة، والالتزام بقوانين وأنظمة السير.

رئيس التحرير

المقدم/ جمال سالم العامري

جمعية ساعد
للمد من إلهامات البشرية



SAAED Association
for Promotion of Traffic Awareness

ساعد
Saaed

للمد من إلهامات البشرية

رئيس مجلس الإدارة
المعيد المهندس / مسير أسد السليبي

رئيس التحرير
المقدم / جمال سالم العامري

تصدر عن جمعية ساعد للحد

من الحوادث المرورية

الإمارات العربية المتحدة

أبو ظبي، ص. ب. : 114141

هاتف : 02 5545666

فاكس : 02 5545666

البريد الإلكتروني

www.saaed.ae

لمقترحاتكم حول التوعية المرورية
مراسلتنا على الإيميل :

E-mail: magaz@saad.ae

جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد

جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

هيئة التحرير

سلطان العامري - خالد البلوشي

غانم مختار - سالم النودي

أبريل الياس

تصوير

لغو فكيك بالكرشنان

التفيد والتصميم وإخراج وطباعة

الطابع المحلية للإعلان والنشر

المدير العام

كاسم العيسا

الإمارات العربية المتحدة

أبو ظبي - ص. ب. : 33321

هاتف : 02 4412299

فاكس : 02 4412299

خلال محاضرته بكلية الدفاع الوطني

سيف بن زايد: لحمة القيادة والشعب ركيزتنا الكبرى في استقرار الوطن



سموه في لقطة جماعية مع طلبة
الدفعة الأولى



سموه يّدون كلمة تذكارية في سجل الزائرين

أكد الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية أن اللحمة الفريدة القائمة بين الشعب الإماراتي وقيادته الحكيمة تعدّ الركيزة الكبرى لكل ما نلمسه في واقعنا اليوم من تقدم ورفاه وأمن واستقرار عزّ له النظر، مشيراً سموه إلى أن مسؤولية الأمن وتحقيقه على نحو شامل ودائم في ربوع الوطن لا تقتصر على المؤسسات العسكرية والشرطية حصراً، بل إن كافة القطاعات المدنية والخاصة معنية بهذا الأمر، لافتاً إلى أهمية التنسيق الدائم والفعال بين مختلف تلك المكونات لتحقيق المنجز العام.

وكان سموه ألقى، محاضرة حول الأمن الوطني في كلية الدفاع الوطني بأبوظبي، وسط حضور نخبة من كبار ضباط القوات المسلحة والشرطة، يتقدمهم الفريق الركن حمد محمد ثاني الرميثي، رئيس أركان القوات

المسلحة، والفريق سيف عبدالله الشعفار، وكيل وزارة الداخلية، واللواء ناصر لخريباني النعيمي، الأمين العام لمكتب سمو نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، واللواء الركن طيار رشاد محمد سالم السعدي، قائد كلية الدفاع الوطني؛ وعدد من الوكلاء المساعدين والمديرين العاملين بوزارة الداخلية إلى جانب طلبة الكلية.



سموه يتسلم درع الكلية

وأعرب سمو نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية عن ثقته بأن هذه الكلية (كلية الدفاع الوطني) - وبما شرف به مجلسها الأعلى؛ برئاسة الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة- ستصبح حتماً رافداً جديداً من روافد الاستقرار والأمن والرخاء، التي تشهدها البلاد بفضل القيادة الحكيمة لحضرة صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة «حفظه الله» القائد الأعلى للقوات المسلحة، إلى جانب أخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله».

وقال سموه: «يسرني أن أرى اليوم إحدى الثمرات التي غرستها أيادي القائد في أرض الوطن، من خلال رؤيتي لهذا الصرح الأكاديمي المتميز، وهو يشعّ نشاطاً، لتقديم المهارة والمعرفة الحديثة، لنخبة من أبناء الوطن، ومن شتى القطاعات والجهات، فيعمل على تأهيلهم وصقلهم، ليكونوا في طليعة صفوف حماة الوطن القادرين على تحديد وتقييم تحديات الأمن الوطني، الغيورين على عزته ومجده، الساهرين على أمنه، ورخاء شعبه، المدافعين عن طهارة أرضه، وإشراقه رايته، زاهية في سمائه وبحره».

وقدم سموه مدخلاً تاريخياً استقصى فيه أبرز التطورات والمراحل التي مر بها مفهوم الأمن الوطني، متوقفاً بالدراسة والتحليل على أهم الآراء التي قالها الخبراء والمختصون بهذا المفهوم؛ كما تطرق إلى الأحداث العالمية الكبرى التي أثرت وتأثرت به سلباً وإيجاباً.

وتناول سموه جملة من المحاور والموضوعات المتعلقة بمفهوم الأمن الوطني، كأهميته وركائزه وأبعاده الاستراتيجية، ومدى الإدراك المجتمعي لطبيعته، وسبل تعزيز قيم الولاء والانتماء للوطن، والمحافظة على منجزاته ومكتسباته ومصالحة العليا؛ عبر استقراء سموه لعمومية المشهد المحلي؛ وأبرز التحديات والآمال التي تشغل القائمين على هذا الشأن، بما يضمن لشعب الإمارات مستقبلاً زاهياً ينعمون فيه بالمزيد من التقدم والرفاه.

وأجاب سموه في أعقاب المحاضرة على عدة أسئلة واستفسارات طرحها الطلبة الذين أبدوا تجاوباً ملحوظاً مع

تلك المحاور، ودار نقاش شفاف حول ما تم طرحه من أفكار وموضوعات.

إلى ذلك رحب اللواء الركن طيار رشاد محمد سالم السعدي، قائد الكلية، بزيارة سموه التي وصفها بكونها تجسيدا لاهتمام القيادة بأبنائها، والوقوف الدائم على مستوى تقدمهم العلمي وتحصيلهم المعرفي، مؤكداً أن الرؤى المستنيرة لسمو نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية؛ وخبرته الوسيعة في مجال الأمن تسهم في وضع الإطار العام للمنهج التعليمي للدارسين، كما تساعدهم تلك الخبرات المتراكمة في إنجاز بحوثهم على نحو أشمل وأعمق.

وفي ختام الزيارة جال سموه والمدعوون بمرافق الكلية، حيث اطلع على قاعات التدريس والتدريب، وتسلم سموه درع الكلية من قائدها؛ كما قام بتدوين كلمة تذكارية في سجل الزائرين والتقاط الصور التذكارية.

وكان صاحب السمو رئيس الدولة «حفظه الله» أصدر مرسوم القانون الاتحادي رقم 1 لسنة 2012 بشأن إنشاء كلية الدفاع الوطني، تتبع القيادة العامة للقوات المسلحة ويكون مقرها أبوظبي، بهدف استكمال منظومة العمل التنموي عبر الإسهام جدياً في بناء الإنسان الإماراتي المؤهل بأحدث تقنيات العلوم العسكرية كي تواكب ما يتحقق على الصعيد التنموية الأخرى في الدولة، إلى جانب غيرها من الأهداف.

يشار إلى أن الكلية، وهي الأحدث في هذا المجال، استقبلت دفعتها الأولى منتصف أغسطس الماضي، وتم إعداد برنامج تمهيدي للطلبة قبل الدراسة التي ابتدأت مطلع سبتمبر الجاري، حيث بلغ قوام الدفعة الأولى 30 طالباً وطالبة التحقوا من مختلف الجهات المحلية والاتحادية بشقيها العسكري والمدني.



دوريات جوية لمراقبة الطرق وضبط مخالفتي قانون السير والمرور بأبوظبي

يساعد الدوريات المرورية على سرعة التوجه إلى هذه الأماكن، وضمان انسيابية الحركة وتنظيمها على الطرق الداخلية والخارجية بإمارة أبوظبي.

كما تشمل مهامها متابعة المركبات التي لا تحمل أرقام أو تحمل أرقام مرورية مزورة والتواصل مع الدوريات المرورية لضبط تلك المركبات، اضاقة إلى قيامها بطلعات نهائية ولييلية لمراقبة أماكن تجمعات الشباب المتهورين وتصويرهم بما يمكن من ضبطهم في إطار الحرص على سلامتهم للحد من الخطورة التي يمكن أن تنتج عن الاستعراضات الخطرة بالمركبات وما ينتج عنها من حوادث مرورية يمكن أن تؤدي إلى إصابات أو وفيات بينهم أو يتضرر منها مستخدمي الطريق الآخرين.

الجدير بالذكر أن الطائرات المراقبة الجوية المرورية تم تزويدها بالأجهزة الحديثة للتصوير الحراري لتعمل بكفاءة ودقة ووضوح في الأحوال الجوية المختلفة إضافة إلى التصوير الليلي بما يمكنها من تصوير مخالفتي قانون السير والمرور ورصد المتهورين وضبطهم بواسطة مباحث المرور.

وتقوم الطائرات بنقل صورة حية ومباشرة إلى غرفة العمليات المركزية بالقيادة العامة لشرطة أبوظبي أثناء المهمة ويكون التواصل بين غرفة العمليات والطائرة عبر جهاز (التترا) لسهولة توجيه الطائرة إلى المكان الذي يتم تحديده في غرفة العمليات ويساعد جهاز التصوير الحراري على عمل الدوريات الجوية الليلية.

بدأت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي بالتعاون مع إدارة جناح الجو تشغيل دوريات جوية لمراقبة حركة السير والمرور وضبط المخالفين ومتابعة التجمعات غير القانونية والاستعراضات الخطرة للشباب المتهورين وضبطهم واتخاذ اللازم بشأنهم، في إطار إستراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبي لجعل الطرق أكثر أماناً وسلامة والحد من كافة الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة .

وتقوم الدوريات الجوية بتنفيذ طلعات جوية لمراقبة حركة السير على الطرق بإمارة أبوظبي وتصوير المخالفين ومخالفتهم وتحديد أماكن الازدحامات المرورية على نحو





التواصل الخارجي ضمن الخطة التي تنفذها «مرور أبوظبي»؛ لنشر الثقافة المرورية بما يسهم في تعزيز دور المجتمع لتوفير الأمن المروري. وأوضح الحارثي أن برامج التوعية المرورية التي نظمها فرع العلاقات العامة في قسم مرور العين، التابع لمديرية المرور والدوريات، تأتي ضمن الاهتمام الذي توليه المديرية بضرورة التفاعل مع مختلف شرائح المجتمع المحلي في إمارة أبوظبي ومدينة العين، خصوصاً فئة الطلاب خلال العام الدراسي الجديد.

طحنون بن محمد يشارك شرطة أبوظبي حملة سلامة الطلاب بالعين

شارك سمو الشيخ طحنون بن محمد آل نهيان، ممثل الحاكم في المنطقة الشرقية، في فعاليات حملة شرطة أبوظبي، تحت شعار (سلامة الطلاب مسؤولية الجميع)، بتوزيع الهدايا المدرسية المرورية التي تحوي عبارات توعوية ونصائح للطلاب حول القاعدة الذهبية لاستخدام الحافلة المدرسية، وذلك خلال زيارة سموه لمركز البوادي التجاري بالعين.

وقال العميد مهندس حسين أحمد الحارثي، مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، إن مشاركة سموه في فعاليات «حملة سلامة الطلاب مسؤولية الجميع»، تدعم الدور الذي تقوم به شرطة أبوظبي للارتقاء بسلوك السائقين، وتسهم في تعزيز الوعي المروري لتوفير السلامة المرورية للطلاب خلال العام الدراسي الجديد.

وإضافة إلى مثل هذه الفعاليات تأتي انسجاماً مع استراتيجية القيادة العامة لشرطة أبوظبي، ومنهجية

مجتمعية شرطة أبوظبي تنظم أنشطة توعية لطلبة المدارس



المقدم مبارك بن محيرون

والحفاظة على الأدوات المدرسية وعدم العبث بها، والالتزام بالذاكرة وعدم الغياب واحترام المدرسين والأجهزة الإدارية بالمدرسية.

خلال قدومهم وتوصيلهم من المدرسة إلى المنزل والعكس . وقال المقدم مبارك بن محيرون، مدير إدارة الشرطة المجتمعية، إن هذه الأنشطة التوعوية التي يتم تنظيمها سنوياً، تهدف إلى توعية الطلاب وأولياء الأمور بكل المستجدات التي تطرأ على العملية التعليمية والتنظيمية في المدارس. وذكر أنها تشمل مجموعة من المحاضرات التي يقدمها قسم الشرطة المجتمعية للتعريف بضرورة التقيد بالنظام والهدوء خلال ركوب الطلاب للحافلات والنزول منها، وعدم اللجوء للعنف مع بعضهم أثناء مشاركتهم في الأنشطة المدرسية،

نفذت الشرطة المجتمعية بشرطة أبوظبي أنشطة توعية طلاب المدارس وأولياء الأمور، شملت المستجدات والتعليمات التي وضعتها الجهات التعليمية في مجلس أبوظبي للتعليم والمدارس.

وتتعاون الشرطة المجتمعية مع تلك الجهات عن طريق القيام بزيارات ميدانية؛ يتم خلالها عقد مجموعة من المحاضرات التوعوية وتوزيع منشورات وكتيبات، تحتوي نصائح وإرشادات تعرف الطلاب النظم والسلوكيات المطلوب اتباعها داخل المدرسة، وأثناء ركوب الحافلات والنزول منها؛ بجانب الالتزام بالنظام



وفاة 3 وإصابة 4 في 51 حادث للدراجات النارية في 8 شهور بابوظبي

الحارثي : برامج مجتمعية لزيادة الثقافة المروية بين الشباب

أكد العميد مهندس حسين احمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة ابوظبي الجهود الذي توليه المديرية في إطار أولوية لتوفير السلامة المرورية ووقاية أبنائنا من مخاطر استخدام الدراجات النارية على الطرق الداخلية والخارجية وفي المناطق الرملية, مما يعرضهم لحوادث المرورية الجسيمة التي ينتج عنها وفيات وإصابات وإعاقات تمنع المتضرر من أداء دوره الطبيعي في المجتمع.

الفترة من 1 يناير وإلى 31 أغسطس الماضي نحو 51 حادثا مروريا تنوعت الحوادث ما بين حوادث صدم وتدهور.

* كم عدد الوفيات التي نتجت عنها و أبرز أسباب الحوادث ؟

نتج عنها وفاة 3 أشخاص وإصابة 4 آخرين بإصابات بليغة ومن أبرز الأسباب التي أدت لوقوع تلك الحوادث الانحراف المفاجئ وعدم الإلمام بالقيادة والسرعة دون مراعاة الطريق وتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء وعدم ترك مسافة كافية ودخول طريق رئيسدون التأكد من خلوه والإهمال وعدم الانتباه.

* كم بلغ عدد المخالفات التي تم تحريرها للدراجات النارية في ثمانية شهور من 1 يناير وإلى نهاية أغسطس الماضي على مستوى إمارة ابوظبي ؟

بلغ عدد المخالفات التي تم تحريرها للدراجات النارية في ثمانية شهور من 1 يناير وإلى نهاية

الواقية على رأسه أثناء السير على الطريق.

* ماهي المخالفات والعقوبات التي نص عليها القانون لقائدي الدراجات النارية؟

مصادرة الدراجات المرخصة في حال قيادتها بدون لوحات أرقام على الطريق.

مصادرة الدراجات (ذات الأربع عجلات) في حال قيادتها على الطرق العامة والأحياء السكنية.

مصادرة الدراجة النارية في حال تكرار مخالفة القيادة بطيش وتهور ومخالفة الهروب من شرطي المرور. تحويلهم للجهات القضائية لمخالفة القيادة بطيش وتهور ومخالفة الهروب من شرطي المرور.

* كم بلغ عدد الحوادث المرورية التي تسببت فيها الدراجات النارية خلال العام الجاري على مستوى إمارة ابوظبي ؟

بلغ عدد الحوادث المرورية التي تسببت فيها الدراجات النارية خلال

ودعا مستخدمي الدراجات النارية إلى الالتزام بإجراءات السلامة لوقاية أنفسهم من الإصابات الناتجة من حوادثها والتي تزيد بمعدل 35 مرة عما تسببه الإصابات الناتجة من حوادث السيارات كما دعاهم إلى لبس الخوذة الواقية لوقاية أنفسهم من إصابات الرأس. والحرص على ارتداء الملابس المخصصة لركوب الدراجات والتي تعمل على حمايتهم، والتأكد من سلامة الدراجة وصلاحية الأضواء الأمامية والخلفية والإطارات وتوفير صندوق الإسعافات الأولية وملصقات عاكسة للضوء فيما يلي نص الحوار:

* ماهي القوانين الخاصة بقيادة الدراجات النارية ؟

طبقا لإحكام قانون السير والمرور الاتحادي رقم (21) لسنة 1995 وتعديلاته فان رخصة قيادة دراجة آلية تمنح لمن لا يقل عمره عن 17 عاما ,وعلى كل مستعمل لهذه الدراجة أن يتقيد بوضع الخوذة



* ماهى الأماكن المسموح فيها قيادة الدراجات الرملية ؟

الأماكن التى يتم تحديدها من قبل الدوائر المختصة. مثل المناطق الرملية في بنى ياس والفلاح والوثبة (غير الأحياء السكنية) مثل . المناطق الرملية في الختم والوثبة (غير الأحياء السكنية). مثل المناطق الرملية في الخزنة والوثبة (غير الأحياء السكنية). مثل المناطق الرملية وغير المأهولة بالسكان والبعيدة عن المناطق السكنية .

* ماهى النصائح التى توجهونا لقائدي الدراجات النارية ؟

الالتزام بالشروط اللازمة لقيادة الدراجات النارية بارتداء الخوذة الواقية التى تساعد على تفادي الإصابات الخطرة بالرأس وضرورة وارتداء النظارة الواقية للعين وتساعد على حماية العين أثناء قيادة الدراجة ضد الأتربة و الحجارة المتطايرة و الحشرات و ارتداء القفازات لحماية اليدين و ارتداء الأحذية المخصصة للدراجات الصراوية لحماية الأرجل وارتداء الملابس المخصصة و ضرورة فحص الدراجة فحصاً شاملاً يشمل فحص زيت المحرك والفراصل الأمامية والخلفية والمصابيح وناقل الحركة و الإطارات لتفادي الأعطال أثناء الاستخدام.

المجتمعية التى تقوم بتنفيذها مرور ابوظبى لنشر الثقافة المرورية وخصوصاً بين الشباب من خلال تشجيعهم على الالتزام بقانون السير والمرور و لبس الخوذة وخفض السرعة وغيرها من المخاطر التى تتسبب في وقوع الحوادث المرورية للدراجات النارية بمختلف أنواعها وتكون تلك البرامج في شكل محاضرات بالمدارس والجامعات إضافة إلى التوعية من خلال وسائل الإعلام كما تقوم المديرية بإرسال رسائل توعية والتواصل مع الشباب من خلال برنامج مرور أبوظبى للحد من الحوادث المرورية على الفيسبوك والتويتر واليوتيوب كما شملت الجهود إعداد كتيب توعوى حول الدراجات النارية ق يشتمل على معلومات وافية عن أنواع الدراجات النارية وإجراءات السلامة الخاصة بها وكيفية التعامل معها .

* ما هى الأماكن التى يمنع فيها قيادة الدراجات الرملية بابوظبى ؟

الأماكن الممنوع فيها قيادة الدراجات الرملية بابوظبى وتشمل الأحياء السكنية والصناعية والشوارع الرئيسية والداخلية بمدينة أبوظبى والمناطق القريبة من المناطق العسكرية والمحميات الطبيعية والأماكن المعلن عنها بلوحات

أغسطس الماضى على مستوى إمارة ابوظبى نحو 1872 مخالفة من أبرزها.

- 96 مخالفة لعدم ارتداء الخوذة
- 300 مخالفة لتجاوز السرعات.
- 51 مخالفة لقيادة مركبة بعكس اتجاه السير.
- 18 مخالفة لقيادة مركبة تسبب ضجيج.
- 42 مخالفة لإحداث تغيرات في محرك المركبة.
- 350 مخالفة للتجاوز بطريقة خاطئة.
- 7 مخالفات للقيادة بتهور.
- 6 مخالفات قيادة مركبة بصورة تشكل خطر على الجمهور.
- 15 مخالفة لتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء.

* هل هناك إجراءات اتخذتها مرور أبوظبى للحد من مخالفات الدراجات النارية ؟

وفى إطار الإجراءات الهادفة إلى الحد من كافة الأسباب التى تؤدى إلى وقوع الحوادث المرورية طبقت المديرية المادة رقم (116) التجاوز بصورة خاطئة التى نصت على المخالفة 200 درهم والحجز أسبوع على الدراجات النارية وذلك نسبة لما يشكله التجاوز من خطورة بالغة على قائدي الدراجات النارية أنفسهم وعلى كافة مستخدمي الطريق، وتشمل مخالفات الدراجات النارية التجاوز عموماً والتجاوز بين المركبات أثناء توقفها على التقاطعات، وكذلك التجاوز بين المركبات أثناء الحوادث المرورية.

* ماهو الدور المجتمعي الذي تقوم به المديرية لنشر الثقافة للحد من المخاطر التى يسببها استخدام الدراجات النارية ؟ هناك العديد من البرامج

اتفاقية تعاون وشراكة استراتيجية بين شركة الحصن للغاز ومؤسسة الإمارات لتنمية الشباب

وقعت شركة الحصن للغاز مع مؤسسة الإمارات لتنمية الشباب في سبتمبر 2013 اتفاقية شراكة لمدة سنتين، تقوم الشركة بموجبها بتقديم دعم مالي لمبادرات وبرامج المؤسسة التي تسعى إلى إلهام وتوجيه الشباب في دولة الإمارات العربية المتحدة، كما تمكنهم من تطوير مهاراتهم القيادية والمساهمة الفعالة في تنمية المجتمع. تأتي هذه الاتفاقية تجسيدا لإيمان شركة الحصن للغاز بدورها ومسؤوليتها الاجتماعية كشركة وطنية تسعى لخدمة المجتمع من خلال دعم الأنشطة والبرامج والفعاليات المختلفة التي تنظمها مؤسسة الإمارات.



التدريب لتطوير القدرات القيادية للشباب. ومن جهته تحدث السيد علي مرشد المرر عن الاهتمام الذي توليه شركة الحصن للغاز للبرامج التدريبية التي توفرها المؤسسة ولا سيما التي تتناول أساسيات الاستجابة للطوارئ لدعم متطلبات الصحة والسلامة والبيئة. بدورها أعربت السيدة كلير وودكرافت عن تقديرها لشركة الحصن للغاز ودورها في دعم وتعزيز برامج المؤسسة في مجال المسؤولية الاجتماعية. وقالت بهذا الصدد: «إن توقيع هذه الاتفاقية يأتي في إطار سعي المؤسسة لبناء قاعدة قوية من الشراكات مع المؤسسات والهيئات العاملة في الدولة، وتمكينها من المشاركة في دعم برامج المؤسسة الرامية إلى إحداث تغيير إيجابي في حياة الشباب الإماراتي، وذلك من خلال تطوير برامج اجتماعية طويلة الأمد ومستدامة.»

وقع الاتفاقية عن شركة الحصن للغاز الرئيس التنفيذي السيد سيف أحمد الغفلي وعن مؤسسة الإمارات لتنمية الشباب الرئيس التنفيذي للمؤسسة السيدة كلير وودكرافت، بحضور فريق من إدارة شركة الحصن للغاز ضمّ النائب الأول للرئيس التنفيذي - الشؤون الإدارية السيد علي مرشد المرر، والنائب الأول للرئيس التنفيذي - الشؤون المؤسسية السيد جاسم النعيمي، ونائب الرئيس التنفيذي- الموارد البشرية السيد سامي عيسى لزعابي، ومدير الاتصال المؤسسي والعلاقات العامة السيد فيصل آلعلي.

أكد السيد سيف أحمد الغفلي أن الشركة والمؤسسة ستتعاونان على تطوير العلاقة بينهما من خلال تبادل المعرفة والخبرات المتعلقة بتنمية الشباب الإماراتي، وستعملان على خلق تغيير إيجابي في المجتمع. كما ستسعيان إلى توفير فرص العمل التطوعي وبرامج

الحصن للغاز توقع مذكرة تفاهم مع مؤسسة خليفة بن زايد آل نهيان للأعمال الإنسانية



وقعت شركة الحصن للغاز ومؤسسة خليفة بن زايد آل نهيان للأعمال الإنسانية في أواخر أغسطس 2013 في مقر الشركة بأبو ظبي مذكرة تفاهم يسري العمل بها اعتباراً من تاريخ التوقيع ولمدة 3 سنوات، تتعهد الشركة بموجبها تخصيص مساهمة نقدية سنوية لدعم مشاريع المؤسسة على الصعيدين المحلي والدولي ورعاية الندوات التي تعقدها بشأن تطوير الأنشطة الخيرية والإنسانية.

نهيان للأعمال الإنسانية عن إيمانها بدورها ومسؤوليتها الاجتماعية كشركة وطنية تسعى لخدمة المجتمع، حيث تأتي الرعاية ترجمة وتجسيدا لدور الشركة في دعم الأنشطة الإنسانية والخيرية بالدولة وتعزيزاً لجهود المؤسسة في نشر ثقافة العطاء والخير بالدولة.

كما صرح سعادة محمد حاجي الخوري أن شركة الحصن للغاز تعهدت من خلال هذه المذكرة بدعم برامج مؤسسة خليفة الإنسانية خاصة ما يتعلق منها بالأسر المواطنة التي توليها المؤسسة اهتماماً كبيراً في برامجها، ودعا سعادته مؤسسات الدولة إلى دعم المشروع الإنساني الحيوي الذي تنفذه المؤسسة تجاه الأسر المواطنة، حيث تقوم على رعايتها وتشجيعها على العمل المنتج خاصة في إعداد وجبات الإفطار في رمضان الذي يشارك فيه جميع أفراد الأسرة.

تنص المذكرة على التعاون بين الجانبين من خلال إقامة الأنشطة المشتركة التي تعود بالفائدة على المجتمعات المحلية ونشر الوعي بالمواضيع الخيرية والإنسانية المجتمعية وغير ذلك، مع تطوير الشراكة وتبادل الخبرات وفقاً لأفضل الممارسات في مجالات الإدارة والبحث والدراسات، فضلاً عن التنسيق المستمر بين الطرفين بهدف متابعة تنفيذ البرامج والأنشطة المتفق عليها، مع إجراء تقييم دوري لعملية التعاون وإعداد تقارير متبادلة بشأنها للارتقاء بمستواها.

وبالمقابل تقوم المؤسسة بموجب المذكرة باعتماد البرامج المقدمة من شركة الحصن للغاز وإخطار الجهات المستفيدة، مع المشاركة في برامج الشركة وفعاليتها الاجتماعية وتوفير الدعم اللازم لها، ومساندة مساعي ومشاريع الشركة المتعلقة بالمسؤولية الاجتماعية.

وقع المذكرة عن شركة الحصن للغاز السيد محمد سيف السويدي نائب الرئيس التنفيذي - الخدمات العامة، وعن مؤسسة خليفة بن زايد مديرها العام، سعادة السيد محمد حاجي الخوري، بحضور كل من السيد سيف أحمد الغفلي الرئيس التنفيذي، والسيد ريك كالاهان النائب الأول للرئيس التنفيذي- التطوير، والسيد سامي عيسى الزعابي نائب الرئيس التنفيذي- الموارد البشرية، والسيد حميد آل علي نائب الرئيس التنفيذي- نظم المعلومات، والسيد فيصل آل علي مدير الاتصال المؤسسي والعلاقات العامة.

وقال سيف أحمد الغفلي إن الشركة رغم حداثة عهدها فإنها تدعم الأنشطة المجتمعية التي تقوم بها الجهات الخيرية المتميزة لنشر ثقافة العطاء بالدولة خدمةً لشريحة واسعة من المجتمع، معرباً عن أمله بأن تساهم رعاية شركة الحصن للغاز في الارتقاء بالعمل الخيري والإنساني وتحقيق المزيد من الإنجازات المنشودة.

وبدوره أوضح محمد سيف السويدي أن الحصن للغاز تعبر برعايتها لمشاريع مؤسسة خليفة بن زايد آل



جمعية ساعد تشارك في معرض ومسيرة الدراجات النارية في ابوظبي

شاركت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية في إطار الشراكة الإستراتيجية مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي ومنهجية التواصل المجتمعي في فعاليات مهرجان ابوظبي الدولي للدراجات النارية التي تم تنظيمه مؤخراً، بما يسهم في رفع مستوى الثقافة المرورية بين مستخدمي الدراجات، والحد من الحوادث المرورية الناتجة عنها

وأوضح المقدم جمال سالم العامري المدير التنفيذي للجمعية ان الجمعية شاركت في المهرجان بالشراكة مع المديرية بتنظيم معرض للتوعية المرورية تضمن عرض الدراجات النارية لشرطة أبوظبي والدراجة الرملية (بولاريس) إضافة إلى مطبوعات توعية بما يسهم في رفع مستوى الثقافة المرورية

وتابع العامري كما شاركت «ساعد» في مسيرة الدراجات النارية التي شارك فيها ما يقارب من 400 دراج من دولة الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عُمان الشقيقة ومن دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية و تصدرتها مركبات مرور أبوظبي الرياضية ومنها نيسان «جي. تي. آر»، وسيارة شفروليه «كومارو»

وأفاد العامري انه تم التوعية من خلال فعاليات مهرجان ابوظبي الدولي للدراجات النارية بضرورة الالتزام بالشروط اللازمة لقيادة الدراجات النارية التي تتمثل في حماية الرأس بارتداء الخوذة الواقية التي تساعد على تفادي الإصابات الخطرة بالرأس وضرورة لبس النظارة الواقية للعين وتساعد على حماية العين أثناء





تصدرتها مركبات مرور أبوظبي الرياضية

400 دراج يشاركون في مسيرة للدراجات النارية بالعاصمة

للحد من الحوادث المرورية، في المعرض المقام في مركز المارينا التجاري، الذي تم من خلاله عرض الدراجات النارية المرورية، إضافة إلى توزيع مطبوعات التوعية، والنشرات الخاصة للتعريف بنظام النقاط المرورية السوداء، والمبادرات التي أطلقتها مديرية المرور والدوريات، بما يسهم في رفع مستوى الثقافة المرورية بين مستخدمي الدراجات، والحد من الحوادث المرورية الناتجة عنها، في إطار استراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبي ومنهجية التواصل المجتمعي.

كما شارك في المعرض المروري بمركز المارينا التجاري شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات بركن خاص، لتعريف الجمهور بآلية التسجيل في الشركة للحصول على رخصة الدراجة النارية، وذلك بعد أن يتم فتح ملف في إدارة ترخيص الآليات والسائقين في أبوظبي.

وقال خالد المنصوري، مدير إدارة تطوير الأعمال في الشركة، إنه يتم حالياً طرح العديد من التسهيلات بمناسبة إقامة المعرض، والمتعلقة بالتدريب وإجراءات حجز وحضور الدروس النظرية خلال فترة زمنية قصيرة، كما تقدم الشركة لأول مرة في الشرق الأوسط التدريب المتقدم لقيادة الدراجة النارية، من خلال الجمعية الملكية للوقاية من الحوادث في بريطانيا.

تصدرت مركبات مرور أبوظبي الرياضية، مسيرة الدراجات النارية التي تم تنظيمها أخيراً في العاصمة أبوظبي، ضمن معرض أبوظبي الدولي للدراجات النارية، وشارك فيها ما يقارب من 400 دراج من دولة الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عُمان الشقيقة، ومن دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

كما قدمت الدراجات النارية، من قسم المراسم والضبط المروري بالمديرية، تشكيلات متنوعة أثناء المسيرة إضافة إلى متابعتها المسيرة من الأمام ومن الخلف والأطراف، وتابع المسيرة، التي انطلقت من السمحة مروراً بجزيرة ياس وشارع الكورنيش إلى مركز المارينا التجاري، إسعاف شرطة أبوظبي التابع للإدارة العامة للعمليات المركزية بشرطة أبوظبي، لتقديم الدعم في حال الضرورة.

وقال الرائد خالد الفيل، رئيس فريق المبادرات المجتمعية في إمارة أبوظبي، بقسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، اتخذت جميع الإجراءات اللازمة خلال المسيرة ومراقبة خط سيرها، وتنظيم محاضرة توعوية مرورية للدراجين قبل انطلاقها؛ لحثهم على الالتزام بقواعد السير والمرور وخط السير وإرشادات دوريات المرور المصاحبة للمسيرة، وتوعيتهم بالمخاطر المترتبة على قيادة الدراجة النارية بطيش وتهور، وضرورة أن يكونوا قذوة للآخرين، متمنياً لهم التوفيق والنجاح.

وتابع: كما قامت الدوريات المرورية بالتأكد من التزام جميع الدراجين المشاركين بالمسيرة بالشروط اللازمة لقيادة الدراجات النارية، التي تتمثل في ارتداء الخوذة والملابس الواقية التي تساعد على تفادي الإصابات الخطرة، وضرورة لبس النظارة الواقية للعين أثناء قيادة الدراجة النارية، والتقييد بإجراءات السلامة للوقاية من الإصابات الناتجة من حوادثها.

من جهة أخرى شاركت مديرية المرور والدوريات والشرطة المجتمعية، وجمعية ساعد





الشرطة المجتمعية توعي مشرفات الحافلات والطلبة

قدمت إدارة الشرطة المجتمعية في شرطة أبوظبي بالتعاون مع مجلس أبو ظبي للتعليم ومؤسسة مواصلات الإمارات، توعية لمشرفات الحافلات المدرسية العاملة لدى الأخيرة، حول الحفاظ على سلامة الطلاب والطالبات، وكيفية التعامل معهم في الحافلة وأثناء الصعود إليها والنزول .

المستجندات والتعليمات التي وضعتها الجهات التعليمية في مجلس أبوظبي للتعليم والمدارس. وتتعاون الشرطة المجتمعية مع تلك الجهات عن طريق القيام بزيارات ميدانية، يتم خلالها إلقاء مجموعة من المحاضرات التوعوية وتوزيع منشورات وكتيبات، تحتوي نصائح وإرشادات تعرف الطلاب النظم والسلوكيات داخل المدرسة، وأثناء ركوب الحافلات والنزول منها؛ والالتزام بالنظام خلال قدومهم وتوصيلهم من المدرسة إلى المنزل والعكس .

وقال المقدم مبارك بن محيرون، مدير إدارة الشرطة المجتمعية، إن هذه الأنشطة التوعوية التي يتم تنظيمها سنوياً، تهدف إلى توعية الطلاب وأولياء الأمور بكل المستجندات التي تطرأ على العملية التعليمية والتنظيمية في المدارس.

وذكر أنها تشمل مجموعة من المحاضرات التي يقدمها قسم الشرطة المجتمعية للتعريف بضرورة التقيد بالنظام والهدوء خلال ركوب الطلاب للحافلات والنزول منها، وعدم اللجوء للعنف مشاركتهم في الأنشطة المدرسية، والمحافظة على الأدوات المدرسية وعدم العبث بها، وعدم الغياب واحترام المدرسين.

من جانبه قال النقيب ماجد التميمي، مدير فرع العلاقات الاجتماعية بالشرطة المجتمعية، إن التوعية تتضمن حبث أولياء الأمور على ضرورة متابعة أبنائهم، والتواصل مع المدارس التي يدرسون بها حتى تتم العملية التربوية بين المدرسة والمنزل،

وتحدث في محاضرة التوعية بعنوان « سلامة الطلاب مسؤولية الجميع » التي نظمت في مدرسة المستقبل في أبوظبي الرائد أحمد غريب المنصوري مدير إدارة التوعية في الشرطة المجتمعية، حيث تناول موضوعات ركزت على العناية بالطلاب والطالبات منذ صعودهم إلى الحافلة من المكان المخصص لهذه الغاية والتوجه إلى مدارسهم، وكيفية التعامل معهم وتوعيتهم بالسلوكيات السليمة أثناء جلوسهم على المقاعد في الحافلة، وتعليمهم الطرق المثلى للعود والنزول .

وتطرق إلى أهمية انتباه المشرفات للطلاب والطالبات في الحافلة وعدم انشغالهن عن ذلك، وحثهم على الالتزام بالأخلاق الحميدة وإتقان عملهم في توعية الطلاب وتعريفهم بقواعد الأخلاق والسلوك القويم. وقال إن المشرفة يجب أن تكون قدوة حسنة للطلاب والطالبات حتى يقتدوا بها ويتأثروا بما تقول وتفعل داخل الحافلة، وطالبهم بضرورة التواصل مع أسر الطالبات والطلاب وإدارات المدارس لشرح بعض السلوكيات السلبية التي من الممكن أن يتبعها الطلاب في الباص لمحاولة علاجها والقضاء عليها .

ودعا الشيخ حسن الدسوقي المشرفات إلى حبث الطلاب والطالبات على السلوك الأفضل وإتباع الأخلاق الحميدة بجانب الالتزام بالقوانين والتعليمات التي تنظم عمل المشرفات داخل الباصات باعتبارهن راعيات لهؤلاء الطلاب.

إلى ذلك قدمت الشرطة المجتمعية بشرطة أبوظبي أنشطة توعية لطلاب المدارس وأولياء الأمور، شملت



**نظمها جمعية ساعد
للحد من الحوادث
المرورية بالتعاون
مع مديرية المرور
والدوريات ومجلس
أبوظبي للتعليم ضمن
حملة «سلامة الطلاب
مستولية الجميع»**

2587 طالباً يستفيدون من 37 محاضرة توعية مرورية بأبوظبي

للحد من الحوادث المرورية في إشراك جميع شرائح المجتمع في الجهود المبذولة و تعزيز دور المدرسة وأولياء الأمور والهيئات التعليمية والإدارية بما يساهم في توفير السلامة المرورية لوقاية الأبناء الطلاب والطالبات من الحوادث المرورية خلال العام الدراسي الجديد واكد مشاركة جمعية ساعد في اطار الشراكة الاستراتيجية مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي في برامج التوعية المرورية للعام الجاري بإمارة أبوظبي التي تتضمن العديد من المبادرات والبرامج المرورية بالمدارس المختلفة بأبوظبي تشمل تنظيم نحو 200 محاضرة للطلاب والسائقين ومشرفي الحافلات المدرسية بجانب طباعة 150 ألف مطبوعات توعية تتضمن برشورات وكتب تلوين إضافة إلى هدايا مرورية تتضمن أقلام وحقائب مدرسية وغيرها من الأدوات المدرسية الأخرى ،

ومن جهته اوضح سالم النهدي من جمعية ساعد تركيز الجمعية من خلال البرامج التي تقدمها في اطار منهجية التواصل المجتمعي على مبادئ السلامة المرورية كعبور الطريق واستخدام حزام الأمان والقاعدة الذهبية لاستخدام الحافلة المدرسية، إضافة إلى توعية السائقين وكافة شرائح المجتمع ، بما يساهم في تعزيز دور المجتمع والقطاع التعليمي والميدان التربوي في السلامة المرورية .

واوضح المقدم جمال سالم العامري المدير التنفيذي لجمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية أن برامج التوعية المرورية خلال شهر سبتمبر الماضي استهدفت الطلاب والسائقين ومشرفي ومشرفات الحافلات المدرسية بالإضافة إلى الهيئة التعليمية والإدارية وشملت المحاضرات والزيارات الميدانية بمدينة ابوظبي نحو 25 مدرسة حكومية وخاصة واستفاد منها الطلاب بمختلف المراحل الدراسية

و اشار العامري الى التركيز من خلال المحاضرات على تدريب الطلاب على استخدام القاعدة الذهبية لركوب الحافلة المدرسية و حثهم على عدم اللعب بالدراجات الهوائية و الكرة على الطرقات حتى لا يتعرضون لحوادث الدهس إضافة إلى توزيع هدايا ومطبوعات مرورية عليهم على الطلاب،

وأكد العامري على الاهتمام الذي توليه جمعية ساعد



شرطة أبوظبي تدعو ذوي الإعاقة للتسجيل وتحديث بياناتهم في خدمة «5999»



المقدم ناصر المسكري

إلى موقع الحدث، وأعطاء الأهمية لحوادث وبلغات تلك الفئة. وشرح طريقة التواصل مع المستخدمين بإرسال رسالة نصية «اس ام اس» على الرقم «5999» للإبلاغ عن الحوادث والحالات المرضية، على أن يوضح فيها نوع البلاغ والمكان، ونوع الإصابة، وتتسلم غرفة العمليات للرسائل عن طريق برنامج مخصص لهذه الغاية مزود بقاعدة بيانات تشمل جميع فئات المعاقين المسجلين لدى «مؤسسة زايد العليا للرعاية الإنسانية وذوي الاحتياجات الخاصة» في ما تتعامل غرفة العمليات مع البلاغات بتصنيفها «جناحية أو مروية» وتحريك الدورية إلى مكان الحادث واتخاذ الإجراءات اللازمة.

وقال المقدم ناصر المسكري مدير إدارة العمليات في شرطة أبوظبي، إن مشروع خدمة «5999» للمعاقين من مشاريع التواصل مع هذه الفئة في حال تعرضها لحوادث أو حالات طارئة، وتسهم الخدمة في تطوير العمل الشرطي وتلبية احتياجات المستفيدين منها. وذكر أنه تم التنسيق مع مؤسسة زايد العليا للرعاية الإنسانية وذوي الاحتياجات الخاصة بشأن إعداد متطلبات النظام التي تتوافق مع فئات المعاقين، لتتطابق مع متطلباته وتصميمه الذي تم بالتعاون مع إدارتي تقنية المعلومات والاتصالات، وترخيص الآليات والسائقين، وربطه بخدمة 5999 للرسائل النصية في غرفة العمليات المركزية للتعامل مع البلاغات الواردة من فئات المعاقين، وتقديم المساعدة لهم.

وقال إن المشروع يتوافق مع منهجية تسويق الخدمات، ويهدف إلى المساهمة في تحسينها وتطويرها، وسرعة التواصل مع فئة المعاقين وتلبية احتياجاتهم، وسرعة وصول عناصر الشرطة وسيارات الإسعاف

دعت شرطة أبوظبي الأشخاص ذوي الإعاقة إلى التسجيل وتحديث بياناتهم لدى مؤسسة زايد العليا للرعاية الإنسانية وذوي الاحتياجات الخاصة، وذلك لإدراجها في نظام مشروع خدمة الرسائل النصية (5999) الذي يتيح لهذه الفئة طلب المساعدة عن طريق تبليغ غرفة العمليات في حال تعرضهم لحوادث أو طلب المساعدة على مدار الساعة. وكانت القيادة العامة لشرطة أبوظبي، أطلقت خدمة الرقم (5999) لتلقي بلاغات ذوي الاحتياجات الخاصة عبر تقنية الرسائل النصية القصيرة «اس ام اس» المرتبطة بـ«غرفة العمليات»، بالتنسيق مع مؤسسة «زايد العليا» للرعاية الإنسانية وذوي الاحتياجات الخاصة.

يشار إلى أن غرفة عمليات شرطة أبوظبي تعاملت خلال النصف الأول من العام الجاري مع 100 بلاغا تلقتها من فئة ذوي الإعاقة عبر الرسائل النصية من خلال «5999» وقدمت الخدمات المطلوبة لهذه الفئة.



غرفة العمليات خدمات متطورة على مدار الساعة



ساهمت في تنظيم حركة المرور أمام المدارس «شركة ساعد» تشارك في حملة سلامة الطلاب مسؤولية الجميع

وزعت شركة ساعد للأظمة المرورية مطبوعات توعية مرورية، وساهمت في تنظيم حركة السير والمرور أمام المدارس ضمن حملة «سلامة الطلاب مسؤولية الجميع»، التي أطلقتها مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، بما يسهم في توفير السلامة المرورية للطلاب.

إلا بعد التأكد من صعود ونزول جميع الطلبة، وعبورهم الطريق إلى منازلهم أو مدارسهم، وضرورة الالتزام بالسرعات المقررة وعدم الوقوف بشكل مفاجئ، والحرص دائماً على صيانة الحافلة والتأكد من توافر وسائل الأمان والراحة فيها. وأشار أهمية المشرف أو المشرفة في الحافلات التي تقل الأطفال صغار السن، وأن يكون اتجاه نزول الطلبة من الحافلة مواجهاً لمنازلهم تجنباً لقطع الطلبة الطريق من أمام وخلف الحافلة فيما لو كان وقوف الحافلة بالاتجاه المعاكس لمنازل الطلبة.

من الحافلة، والالتزام سائقي ومشرفي الحافلات بالقاعدة الذهبية لاستخدام الحافلات وعدم وضع أعداد زائدة من الطلاب فيها. وحث أولياء الأمور على ضرورة الإشراف على توعية الطلاب بالعبور الآمن للطريق والوقوف في الأماكن المخصصة لركوب الحافلات، وتجنب الوقوف في المناطق الخطرة لانتظارها والالتزام بعدم جلوس الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الأمامية والجلوس في المقاعد المخصصة لهم. وأكد أهمية تقيّد سائقي الحافلات بأنظمة وقواعد السير والمرور، والانتباه عند الاقتراب من أماكن تجمع الطلبة وعدم التحرك

وأكد المهندس إبراهيم رمل، المدير التنفيذي، حرص «ساعد» ضمن شراكاتها الاستراتيجية مع المديرية، على ترسيخ مفهوم السلامة المرورية بتطبيق برامج متكاملة للتوعية؛ وتوظيف جميع الوسائل والتقنيات الحديثة لتوفير السلامة المرورية للطلاب، تعزيزاً لوقايتهم من جميع الحوادث المرورية التي قد يتعرضون لها خلال العام الدراسي الجديد.

ودعا قائدي المركبات إلى المساهمة في جهود توفير السلامة المرورية للطلاب، من خلال الالتزام بقانون السير والمرور والسرعات المقررة على الطرق، والوقوف في الأماكن الآمنة لصعودهم ونزولهم



**580 مخالفة أرتكبها
السائق بقيمة
ألف درهم**

ضبط مركبة تحمل لوحة أرقام مزورة في المنطقة الغربية

المرور تمكنت من ضبط قائد المركبة الذي يسكن في إحدى المدن بالمنطقة الغربية.

وحذر قائدي المركبات الذين يقومون بتشويهه أو طمس أو تغيير بيانات لوحة أرقام المركبة، أو اصطناع أو تقليد لوحة أرقام، مما يعد مخالفة لإحكام قانون السير والمرور، تصل عقوبتها إلى الحبس مدة لا تزيد على سنتين، وبغرامة لا تزيد على عشرين ألف درهم، أو بإحدى هاتين العقوبتين، مؤكداً تشديد الرقابة المرورية على الطرق الخارجية لضبط قائدي المركبات، الذين يقومون بطمس لوحات مركباتهم أو تغيير معالمها بهدف التحايل على أجهزة الرادارات .

ولفت إلى أن مديرية المرور والدوريات بأبوظبي، وبالتعاون مع إدارة جناح الجو، وللد من مثل هذه المخالفات قامت بتحريك دوريات جوية لضبط المركبات التي تقوم بطمس اللوحات، أو تركيب لوحات مزورة، ومتابعة التجمعات غير القانونية والاستعراضات الخطرة للشباب المتهورين، وضبطهم واتخاذ اللازم بشأنهم، وذلك في إطار استراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبي لجعل الطرق أكثر أمناً وسلامة، والحد من الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية، وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة.

ضبطت مباحث المرور، في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، مركبة من ذات «الدفع الرباعي»، تحمل لوحات أرقام مزورة للتحايل على أجهزة الرادار من قبل قائدها، الذي ارتكب أكثر من 580 مخالفة لقانون السير والمرور، غرامتها وصلت نحو 459 ألف درهم وفق العقيد حمد ناصر البلوشي، مدير إدارة المناطق الخارجية في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، الذي قال إنه تم إحالة سائق المركبة إلى القضاء لاتخاذ اللازم بشأنه، فيما تم حجز المركبة .

وأضاف أنه كان قد تم اتخاذ الإجراءات اللازمة لضبط المركبة، بعد أن لوحظ من خلال متابعة الصور لدى فرع مراقبة الطرق «الرادارات» في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي عدم تطابق لوحات أرقام مركبة مع مواصفاتها، حيث تبين ارتكابها لمخالفات تجاوز السرعة بالمنطقة الغربية، ومن ثم تم تحويل تلك الصور إلى مباحث المرور لاتخاذ الإجراءات اللازمة .

وأشار إلى أن المديرية بادرت بتشكيل فريق عمل من فرع مباحث المرور بالمنطقة الغربية للبحث والتحري، وضبط قائد المركبة لمخالفته قانون السير والمرور بوضع لوحة أرقام مزورة بهدف التحايل على الرادارات، وعدم تحمل المسؤولية المترتبة على ذلك، وتمكنت مباحث

لحمايتهم من مخاطر حوادث المرور

حملة «سلامة الطلاب مسؤولية الجميع» تركز على تكاتف جهود التوعية

إلى أنه وعلى الرغم من اخذ كافة التدابير الوقائية لحمايتهم من كافة الاخطار المختلفة، إلا ان هناك حاجة للمزيد من التوعية والإرشاد لجميع اولياء الامور والمعنون بحماية اطفالهم من مخاطر الطريق .

وذكر أن الإدارة العامة للتنسيق المروري بوزارة الداخلية تنفذ الحملة بالتعاون والتنسيق مع إدارات المرور والترخيص بالدولة، ووزارة التربية والتعليم ومواصلات الإمارات، وهيئة الطرق والمواصلات بدبي، والجهات الأخرى المعنية بالسلامة المرورية في القطاعين العام والخاص، والتي تدعم هذه المبادرات

لإيجاد أجواء وبيئات آمنة، وطرق خالية من الحوادث، وتهدف الحملة الى توعية الاطراف المشاركة في عملية نقل الطلبة كما تعني بضرورة توعية الاسرة ونشر ثقافة مرورية لأبنائها وتحثهم عليها،



سلامة الطلاب مسؤولية الجميع
Students safety is everybody's responsibility

المرورية والحد من

الحوادث المرورية وحالات الدهس. وقال العقيد ناصر أحمد الحوسني مدير عام الإدارة العامة للتنسيق المروري بالإدارة العامة بوزارة الداخلية، إن طلبة المدارس بمختلف شرائحهم العمرية يعتبرون عنصراً من عناصر التنمية البشرية التي يجب المحافظة عليها، مشيراً

أكدت وزارة الداخلية من خلال الإدارة العامة للتنسيق المروري، أن الحملة الرابعة للتوعية المرورية تحت « سلامة الطلاب مسؤولية الجميع » ستستمر ثلاثة شهور وذلك ضمن مبادرات قطاع المرور .

وكانت الوزارة أطلقت الحملة تزامناً مع بداية العام الدراسي الجديد «العودة للمدارس» لحث أفراد المجتمع على التكاتف لتوعية طلبة المدارس وخاصة الأطفال منهم من الحوادث المرورية، والالتزام بقواعد السير والمرور، والحفاظ على سلامة طلبة المدارس من مخاطر الطريق.

والحملة ترجمة لاستراتيجية وزارة الداخلية المنبثقة عن استراتيجية الحكومة الاتحادية، وانطلاقاً من توجيهات القيادة الشرطية، لبلوغ أعلى مستويات السلامة المرورية للجميع، وضمن الخطة الاستراتيجية لقطاع المرور بوزارة الداخلية، لتعزيز السلامة



طالبت السائقين خفض السرعات عند التقاطعات مرور أبوظبي : كاميرات قطع الإشارة الضوئية ترصد المخالفين بـ «الأشعة تحت الحمراء» دون فلاش

الحوادث المرورية، كما يتميز النظام بالربط مع نظام البلاغات والرسائل النصية وأنظمة الرسائل المتغيرة على الطريق .

وأكد أن المشروع يمثل واحداً من أهم مشاريع تحسين السلامة المرورية (الهندسة - التوعية - الضبط - التقييم - سرعة الاستجابة) على طرق وتقاطعات إمارة أبوظبي - ويعتبر مشروع متكامل يشمل جميع عناصر تحسين السلامة المرورية او ما يعرف 5Es إضافة إلى تكامل كل العناصر « Integration ».

وقال الحارثي أن كاميرات مراقبة الحركة المرورية على التقاطعات تتميز بأنها كاميرات حرارية عالية الجودة «ثلاثية الوظائف» تغطي ما يزيد عن خمس حارات في كل اتجاه و تقوم بعدة وظائف منها قراءة جميع لوحات المركبات العابرة والتعرف على عدد المركبات العابرة وتصنيفها وقراءة متوسط سرعة الشارع والتعرف على عدد واتجاهات المشاة أثناء الإشارة الضوئية الخضراء والحمراء .

وأكد أن المديرية تبذل جهوداً كبيرة للحد من الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة وذلك من خلال زيادة الضبط المروري وتركيب أنظمة حديثة للضبط الآلي على الطرق الداخلية والخارجية بإمارة أبوظبي بجانب تكثيف التوعية المرورية من خلال برنامج مرور أبوظبي «معا» على الفيسبوك والتويتر واليوتيوب، ونشر الثقافة المرورية من خلال وسائل الإعلام وتنظيم المحاضرات وتعزيز التواصل مع كافة شرائح المجتمع، وحث كافة مستخدمي الطريق إلى الالتزام بقانون السير والمرور .

أعلنت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي إن كاميرات رصد مخالفات قوانين السير والمرور بتقاطعات مدينة أبوظبي تعمل بتقنية وكفاءة عالية وباستخدام الأشعة تحت الحمراء دون «فلاش» لتصوير مخالفات قطع الإشارة الضوئية الحمراء وتجاوز السرعات المقررة والاستخدام الخاطئ لمسارات الحركة، ووقوف المركبات على خطوط عبور المشاة، ومخالفة المركبات المتجاوزة في التقاطعات، والأخرى التي تقوم بالانعطاف او الالتفاف الكامل إلى اليسار من غير الحارات المخصصة.

وذكر العميد مهندس حسين أحمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي أن نظام المراقبة عندا لتقاطعات بإمارة أبوظبي يعتبر مشروعاً متكاملًا لتحسين السلامة المرورية على التقاطعات ويتم بموجبه ولمدة خمس سنوات تركيب كاميرات المراقبة في ما يزيد عن 150 تقاطع في أبوظبي والعين والمنطقة الغربية ، موضحاً أن المرحلة الأولى من المشروع شملت تركيب الكاميرات في 40 تقاطع بمدينة أبوظبي.

وحذر من مخاطر قيام بعض السائقين بتجاوز الإشارة الضوئية في حالة الانشغال باستخدام الهاتف ، قائلا إن تلك الأخطاء يترتب عليها خسائر مادية وبشرية، مشيراً إلى أن أولوية المرور لمن تضيئ لهم الإشارة الضوئية الخضراء وحث السائقين الآخرين على الانتظار إلى حين تحول الإشارة إلى اللون الأخضر.

وأوضح أن نظام مراقبة الحركة المرورية على التقاطعات بإمارة أبوظبي يعتبر من الأنظمة المرورية الحديثة بما يمكن من إجراء تقييم مستمر للحالة الهندسية للتقاطعات وتأثيرها على السلامة المرورية، و وقوع

وفاة 24 شخصاً بحوادث على الطرق الخارجية بأبوظبي في 6 شهور



لقي 24 شخصا مصرعهم وأصيب 33 آخرين بإصابات بليغة في 157 حادثاً مرورياً وقعت على الطرق الخارجية بإمارة أبوظبي «أبوظبي دبي - أبوظبي العين - أبوظبي السلع» خلال الفترة الصباحية وفترة الظهيرة في النصف الأول من العام الجاري وذلك بسبب الكثافة المرورية التي يحدثها السائقون أثناء تنقلهم بين مقار عملهم وسكنهم خلال فترات الذروة، بحسب العقيد خميس إسحاق محمد نائب مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي .

العقيد خميس إسحاق

ممن تضطربهم الظروف الى القيادة الصباحية والتوجه لمقار عملهم من امكنة بعيدة تواجدوا بها لسبب او لآخر، ان يشرعوا في الخروج مبكرا الى العمل ومنح الطريق وقتا اضافيا للوصول بسلامة. ودعا الشركات التي تقوم بنقل العمال إلى الالتزام بقواعد السير والمرور وتجنب القيادة بسرعة وترك مسافة كافية خلف المركبات والالتزام بالأعداد المقررة للركاب والانتباه إلى اللوحات الإرشادية، وعدم الانحراف المفاجئ عن خط السير المقرر للسائق او التجاوز الخطر للاختصار المسافات على اي نحو كان.

المرورية تنوعت بين حوادث دهس وصدم وتدهور كما تنوعت اسباب وقوعها بين الانحراف المفاجئ والسرعة وعدم ترك مسافة كافية وعدم الالتزام بخط الطريق والإهمال وعدم الانتباه والقيادة تحت ضغط وتوتر وقلة التأني والصبر مما يفقد البعض السيطرة على المركبة والتسبب في الحوادث المميتة. وحث العقيد خميس إسحاق الموظفين الذي يقطنون خارج أبوظبي المبادرة الى توفير سكن قرب أماكن عملهم وذلك لتجنب مشاق التنقل اليومي والقيادة لساعات طويلة بذريعة إدراك مواعيد الدوام يوميا. كما نصح السائقين

وارجع ازدياد عدد الحوادث المرورية على الطرق الخارجية إلى جملة من الأسباب أهمها كثافة الحركة المرورية على تلك الطرق خلال وقت الذروة في فترتي الصباح والمساء والناجمة عن تنقل اعداد كبيرة من الموظفين والعمال الذين يقطنون خارج مدينة أبوظبي ويعملون داخلها، وكذلك عودتهم كل مساء، وقيام البعض منهم بالقيادة بسرعات عالية بذريعة اللحاق بوقت العمل وما يستتبع ذلك من تهور وتجاوز السرعات المقررة والتجاوز عن كتف الطرق وقطع الاشارة الضوئية وغيرها من المخالفات الخطرة. وأضاف أن تلك الحوادث



مستشار الأمم المتحدة يشيد بتجربة مكتب ثقافة احترام القانون

وفئاتهم كافة بالقوانين المعمول بها في الدولة؛ وبكل اللغات المتداولة فيها.

واستعرض الغول أهداف مكتب ثقافة احترام الرامية إلى رفع مستوى الوعي القانوني، وترسيخ ثقافة احترام القانون؛ من خلال خلق ثقافة اجتماعية لدى جميع أفراد المجتمع بمختلف أعمارهم وفئاتهم وشرائعهم، تؤمن بأهمية وضرورة احترام القوانين المكتوبة (التشريعات) وغير المكتوبة (القيم والآداب العامة)، لما لهذه القوانين من دور أساسي ومهم في حماية أرواحهم وتأمين سلامتهم، وحفظ حقوقهم وحررياتهم، وذلك من خلال منهجين ثابتين هما الثقافة القانونية التي تعمل على محو الجهل القانوني، وثقافة احترام القانون التي تعتمد على خلق علاقة إيجابية بين الفرد والقانون، مؤكداً أن الجهل بالقانون يعدّ أحد أهم أسباب مخالفة الأفراد للأحكام القانونية؛ لذا فإن إيصال الرسالة القانونية بطريقة مبسطة ومفهومة لأكبر شريحة ممكنة من المجتمع، أصبح ضرورة مجتمعية تحمي الأفراد من كل ما يمكن أن يؤثر في سلوكياتهم التي تتعارض مع القوانين والقيم الراسخة في الدولة، سواء تم ذلك بوعيهم وإدراكهم أو بدون دراية من قبلهم .

وأكد المقدم حمود العفاري، نائب مدير المكتب، أن هذه الزيارة هي باكورة التعاون بين مكتب ثقافة احترام القانون والمكاتب الممثلة للأمم المتحدة في الدولة، موضحاً أن التعاون مع المنظمات الدولية هدف استراتيجي للمكتب؛ يسعى من خلاله إلى إيصال الصورة الحضارية للدولة ومؤسساتها التي تسعى جاهدة لتقديم خدمات نوعية للجمهور .

أنشاد سلطان حميد الجسمي، مستشار الأمم المتحدة لدى الدولة، بفكرة إنشاء مكتب ثقافة احترام القانون؛ كتجربة ريادية على مستوى العالم تؤكد الدور المحوري الذي تتطلع الدولة إلى تحقيقه داخلياً وخارجياً.

جاء ذلك خلال اجتماعه مع فريق المكتب للاطلاع على التجربة الإماراتية في مجال الثقافة القانونية؛ وترسيخ الوعي القانوني لدى الأفراد .

وأشار الجسمي إلى أن هذه التجربة الحضارية توضع حرص الدولة بمؤسساتها الرسمية على المصلحة الشخصية للأفراد، حيث إنها لم تكتف بإصدار القوانين وتعديلها بما يتماشى مع التطور المستمر للمجتمعات، بل ذهبت إلى أبعد مما تنتهجه الدول المتحضرة الأخرى في الوصول إلى كل فرد، وتوعيته بمبادئ القانون الذي يطبق عليه، وتوضيح حقوقه والتزاماته في كل نص تشريعي، ليتجنب بذلك أية تبعات أو مسؤوليات قانونية قد تعرّضه للجزاء أو العقوبة بما يؤثر سلباً في حياته العامة، مؤكداً أن مصلحة كل فرد ومصلحة من حوله تكمن في احترام القانون، والإسهام و الدعوة إلى احترام هذه القوانين.

وقدم المقدم الدكتور صلاح عبيد الغول، مدير المكتب، عرضاً تفصيلياً عن فكرة إنشاء المكتب التي جاءت بناءً على الرؤية الثاقبة للفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، الذي رأى في تطبيق القاعدة القانونية القاضية (بأن لا عذر في الجهل بالقانون) إجحافاً بحق البعض ممن لم ينالوا قسطاً وافياً من التعليم أو الثقافة، فأصدر توجيهاته السامية لإنشاء مكتب مختص بتوعية وثقيف أفراد المجتمع بشرائعهم



جمعية ساعد تعرف سائقي ومشرفي الحافلات المدرسية بـ«القاعدة الذهبية»



وَعَت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية ومديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي بالتنسيق مع مواصلات الإمارات في أبوظبي نحو 700 سائق ومشرف حافلة مدرسية، بقواعد السلامة المرورية والنقل الأمن للطلاب خلال العام الدراسي الجديد وذلك ضمن برامج التوعية المرورية لحملة «سلامة الطلاب مسئولية الجميع».

واشار السيد سالم النهدي من الجمعية انه تم التركيز من خلال المحاضرات على ضرورة الالتزام بمواصفات الحافلات المدرسية التي حددتها وزارة الداخلية والتأكد من سلامتها من الناحية الميكانيكية وتجهيزها بما يساهم في توفير نقل امن للطلاب.

ويضيف كما شملت المجاضرات تعريف السائقين والمشرفين بالقاعدة الذهبية لاستخدام الحافلة المدرسية «وهي الابتعاد عشر خطوات إلى الأمام عند النزول من الحافلة، وتجنّب الانحناء إلى أسفل الحافلة دون علم السائق». والإجراءات اللازمة إتباعها عند صعود ونزول الطلبة من الحافلات، وعند الاقتراب من مواقف

تجمعهم أو داخل الحرم المدرسي وفي الأحياء السكنية، وكذلك التأكيد على ضرورة الالتزام بقواعد السير والمرور والسرعات المقررة.

وحث سائقي ومشرفي الحافلات بالالتزام التام بتعليمات السلامة المرورية للطلاب، والانتباه إلى الطلاب من الأعمار الصغيرة، والتأكد من نزولهم وابتعادهم عن الحافلات، وعدم وقوفهم خلفها أو بجانبها قبل التحرك، وعدم جلوس أكثر من طالب في المقعد الواحد، والتأكد من صلاحية وعمل أجهزة تكييفها.



العقيد حمد مبارك بن عثييث العامري

الإشارة الضوئية الحمراء والاستخدام الخاطئ لمسارات الحركة، ووقوف المركبات على خطوط عبور المشاة، وتجاوز السرعات المقررة، ومخالفة المركبات المتجاوزة في التقاطعات، والمركبات التي تقوم بالانعطاف أو الالتفاف الكامل إلى اليسار من غير الحارات المخصصة منوها إلى أن التجاوز من كتف الطريق، مخالفة غرامتها المالية 600 درهم و6 نقاط مرورية.

مرور أبوظبي: كتف الطريق مسار مخصص لمركبات الشرطة والإسعاف

وقوع العديد من الحوادث المرورية الخطرة التي نتج عنها وفيات وإصابات بالغة، وذلك لأن المساحة الخاصة بكتف الطريق غير مخصصة للاستخدام العام لسائقي، منوهاً بأنه في حال وجود ازدحام مروري على الطريق يجب على السائق أن يتحلى بالصبر وانتظار دوره في المسار، وأن سلوك التجاوز من كتف الطريق ليس مهارة للسائق؛ بل يعرّض حياته وحياة الآخرين للخطر وأوضح العامري أن مخالفات التجاوز من كتف الطريق يتم رصدها من كاميرات رصد مخالفات مدينتي أبوظبي وإضافة إلى مخالفات قطع

أكد العقيد حمد مبارك بن عثييث العامري مدير إدارة مرور العاصمة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي أن كتف الطريق يعتبر من المسارات الآمنة التي تم إنشاؤها للاستخدام في حالات الطوارئ، وتوفير مسارات سريعة لمركبات الإسعاف لنقل المرضى والمصابين، وتقديم الخدمات الإنسانية لهم، فضلاً عن توفير مسارات سريعة لمركبات الدفاع المدني والشرطة

وقال أن استخدام تلك المسارات من بعض قائدي المركبات أدى إلى



«مرور» أبوظبي تكرم ضابطاً متميزاً

الذي حضره العقيد حمد ناصر البلوشي، مدير إدارة المناطق الخارجية في المديرية، على الجهود التي بذلها الضابط المكرم، وحثه على الاستمرار في التميز .

مجال التوعية المرورية. وأكد الحارثي الاهتمام الذي توليه المديرية للارتقاء بالأداء، وتشجيع الكوادر البشرية ليكونوا مثلاً يحتذى به زملائهم الآخرون. وأثنى الحارثي، خلال التكرم

كرم العميد مهندس حسين أحمد الحارثي، مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، النقيب سالم علي الكتبي، ضابط فرع التدريب بقسم المعهد المروري بالعين، تقديراً لتمييزه وجهوده في

حوادث المرور تنخفض في الدولة إلى 18.9% خلال 9 شهور



العميد الزعابي خلال الاجتماع

حوادث، وما ينتج عنها من إصابات ووفيات، نتيجة لعدم توفر اشتراطات الأمن والسلامة فيها، ووضع الحلول المناسبة للحد منها.

كما استعرض الاجتماع آلية تسجيل المقطورات وشبة المقطورات المصنعة محلياً والمستوردة، الصغيرة والكبيرة، مؤكداً ضرورة أن تكون المقطورة في حدود الأبعاد والأوزان المسموح بها طبقاً للمواصفات القياسية والقوانين المعتمدة بالدولة.

أفادت اللجنة التنسيقية للمرور في وزارة الداخلية عن انخفاض الحوادث المرورية بنسبة 18.9%، خلال الشهور التسعة الأولى من العام الجاري، التسعة شهور الأولى من هذا العام، مقارنة بنفس الفترة في العام الماضي 2012 على مستوى الدولة.

وكانت اللجنة ناقشت في اجتماعها السابع لعام 2013 برئاسة العميد غيث حسن الزعابي، مدير عام التنسيق المروري بوزارة الداخلية رئيس اللجنة، الحالة المرورية، وبحث موضوع الدراجات النارية الصغيرة، وما تسببه من



تتضمن مسابقة تحفيزاً لهم مرور أبوظبي تطلق مبادرة توعية للطلاب

أطلقت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، مبادرة «توعية مرورية للطلاب» لرفع مستوى الثقافة المرورية لديهم وتوعيتهم، من خلال مسابقة لهذه الغاية، وهي تشمل جميع المراحل الدراسية.

الحافلات إلى الالتزام بتعليمات السلامة المرورية، والوقوف في الأماكن الآمنة لصعودهم ونزولهم، وعدم وضع حمولة زائدة من الطلاب في الحافلات المدرسية .

وقالت النقيب عائشة محمد الزعابي، مسؤولة التوعية المرورية في قسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، إن المبادرة المرورية للطلاب، عبارة عن مسابقة تهدف إلى إشراكهم ورفع ثقافتهم وتوعيتهم مرورياً، وتشمل ثلاثة محاور هي: بحث مروري يتضمن فيلماً مرورياً من إعداد الطلاب واليوم صور مرورية، ومطبوعات مرورية، أما المحور الثاني يشمل معرضاً مرورياً، فيما يشمل المحور الثالث تقديم فكرة تسهم في توعية الطلاب بالمدرسة.

وأضافت أن «المديرية» نشرت أفلاماً مرورية تثقيفية من مواقع التواصل الاجتماعي، تركز على قواعد السلامة المرورية، مثل : عبور الطريق واستخدام حزام الأمان والقاعدة الذهبية لاستخدام الحافلة المدرسية، وبث رسائل توعية مرورية عبر الإذاعة لتوفير السلامة المرورية للطلبة.

أمورهم تحثهم على التقيد بالأنظمة المرورية؛ لوقاية الطلاب من الحوادث المرورية التي يتعرضون إليها .

ولفت إلى أن برنامج التوعية طرح العديد من المبادرات التوعوية برعاية شركة الفطيم للسيارات، على مدار العام ويتم تنفيذها خلال برنامج مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية «معاً»، على مواقع التواصل الاجتماعي «فيسبوك وتويتر ويوتيوب».

وناشد العامري أولياء أمور الطلاب الذين يقومون بتوصيل أبنائهم عدم الوقوف بصورة عشوائية أمام المدارس؛ مما يتسبب في ازدحام مروري، ودعا سائقي الحافلات المدرسية ومشرفي

إلى ذلك عرفت المديرية طلبة مدارس إلى القاعدة الذهبية لاستخدام الحافلة المدرسية، خلال الأسبوع الأول للعام الدراسي الجديد، وحثتهم على الابتعاد عشر خطوات إلى الأمام عند النزول من الحافلة، وتجنب الانحناء إلى أسفل الحافلة دون علم السائق.

وذكر المقدم جمال سالم العامري، رئيس قسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، أنه تم تكثيف البرامج التوعوية خلال الدوام الدراسي ؛ من خلال حملة «سلامة الطلاب مسؤولية الجميع»، مشيراً إلى أن التوعية المرورية شملت مدرستين يومياً بأبوظبي، يتم خلالها تسليمهم رسائل إلى أولياء



سيف بن زايد قيادة الوطن حريصة أن تبقى بلادنا نموذجاً للحدثة والتطوير

مرور ابوظبى تفوز بجائزة السلامة المرورية



أكد الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، أن قيادة الوطن، وعلى رأسها صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة، حفظه الله، شديدة الحرص على أن تبقى بلادنا نموذجاً يُحتذى به للحدثة والتطوير، وأنها ماضية بنا قدماً عبر دعمها للتميز، وجعله نهجاً راسخاً للعبور إلى المستقبل.

وقال سموه في كلمة

وأعرب سموه عن بالغ فخره واعتزازه، بما حققه الفائزون من نتائج، حيث أمر سموه بترفيغ الفائزين من ضباط الصف والأفراد إلى الرتب التي تلي رتبهم الحالية، حاثاً إياهم على تحقيق المزيد من الإنجازات والنجاحات، خاصة ضمن برنامج جائزة الشيخ خليفة للآداء الحكومي المتميز في دوراتها المقبلة.

وأشار سموه إلى أن الحكومة الاتحادية أخذت تسابق الزمن لتحقيق ما وصلت إليه دول أخرى، عبر جهود امتدت لمئات السنين من التحديث والتطوير، فيما نحن نسعى اليوم إلى اختزال تلك القرون بسنوات قليلة، وعليه بات المطلوب من كل فرد في قطاع الخدمة العامة أن يبذل كل ما بوسعه للنهوض بمتطلبات هذه المرحلة، عبر العمل الجاد والمتميز والخلق، خاصة ونحن أمام التحول إلى «حكومة ذكية» تصل خدماتها إلى الناس كافة، أينما حلوا أو ارتحلوا.

له في أعقاب حفل تكريم الفائزين بجائزة سمو وزير الداخلية للتميز، في دورتها الثانية، والذي أقيم ظهر أمس في نادي ضباط الشرطة بأبوظبي: «إن التميز بات مطلباً أساسياً في العالم المعاصر، للوصول إلى حياة أكثر أمناً واستقراراً ورفاهية، مشيراً إلى أن الإمارات محظوظة بقيادات عليا، تسعى دوماً إلى تحقيق التفرد وتأنف التقليد والاجترار، كما تبذل كل ما في وسعها للارتقاء بالآداء الحكومي الموجه لخدمة الناس على كامل ربوع البلاد».

وقال سموه: «بالأمس استوقفتني كلمات قالها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، بأن طموح دولة الإمارات أكثر بكثير مما تم تحقيقه حتى الآن، وأن الكوادر المواطنة أثبتت كفاءتها وقدرتها، وأنها نجني اليوم ثمرة هذه الثقة».

الخيمة، أما جائزة المجال الإداري، ففاز بها الرائد الدكتور جاسم محمد حسن، من القيادة العامة لشرطة دبي.

فئة التميز الوظيفي

وعن فئة التميز الوظيفي لصف الضباط والأفراد، حصل على المركز الأول كل من: شرطي أول محمد ناصر صالح، في المجال الهندسي التقني الفني، من القيادة العامة لشرطة دبي، وفي المجال التخصصي، رقيب أول سيف أحمد محمد، من القيادة العامة لشرطة دبي، وفي المجال الميداني، المساعد أول محمد حسن النقبي، من مكتب الوكيل المساعد لشؤون الجنسية والإقامة والمنافذ، وفي المجال الإداري، شرطي أول إبراهيم بوهندي الحمادي، من القيادة العامة لشرطة أبوظبي.

وفي فئة التميز الوظيفي للمدنيين، فاز بجائزة المجال الهندسي التقني الفني باسم فرج الله خليل من القيادة العامة لشرطة أبوظبي، وفازت خبير أول الدكتورة شيخة حسن صنفور، من القيادة العامة لشرطة دبي، بجائزة المجال التخصصي، فيما حصل طربي مؤهل أنس نصر محمود، من القيادة العامة لشرطة أبوظبي، على جائزة المجال الميداني، وفازت نوره جاسم الحوسني، بجائزة المجال الإداري.

أما في فئة الموظف الجديد فقد فازت بالجائزة مدني روضة بنت بطي بن بشر، من القيادة العامة لشرطة دبي، وفي فئة الأم المثالية فازت بالمركز الأول، رقيب أول أمينة محمد عبدالرزاق، من القيادة العامة لشرطة عجمان.

فئة الإبداع والابتكار

وفي فئة الإبداع والابتكار، فاز بالجائزة الرائد بدر علي أبو سمرة، من القيادة العامة لشرطة دبي، عن فكرة «بطاقة الأداء المتوازن للتميز» والرائد محمد بطي بن عبيد، من القيادة العامة لشرطة الشارقة، عن فكرة «التوظيف الإلكتروني عن طريق بطاقة الهوية»، ومساعد أول أحمد علي الحنطوبي، وخالد راشد الشامسي وأحمد عبدالله اليماحي من شرطة الفجيرة عن فكرة لوحة مرورية ذكية لذوي الاحتياجات الخاصة، وشرطي أول حامد محمد النعيمي من القيادة العامة للدفاع المدني عن فكرة جهاز «طي الخراطيم» لتسهيل عمل الإطفائيين.

أما في فئة الجوائز الخارجية، فقد فاز مركز دبي العالمي بجائزة الشريك المثالي، فيما فازت بجائزة الخدمة المجتمعية فيروز حسين، وفاز بجائزة السائق المثالي عبدالزمان سيد ولي.

وتفضل سموه بتسليم الجوائز للفائزين من القيادات والإدارات العامة؛ وفرق العمل المتميزة، والأفراد المتميزين والمبدعين الفائزين بجائزة وزير الداخلية للتميز، والشركاء والمتعاملين وأفراد المجتمع، الذين ساهموا في تحقيق أهداف وزارة الداخلية.

جوائز شرطة أبوظبي

وفازت القيادة العامة لشرطة أبوظبي بجوائز: إدارة الشراكة، والاستخدام الأمثل للخدمات الإلكترونية، والاتصال الحكومي، وإدارة الإبداع، والتطبيقات الخضراء، والفريق التقني «الفني المتميز»، وإدارة الأزمات والكوارث.

كما حصلت على جائزة خدمة المتعاملين، التي كانت من نصيب مركز شرطة خليفة؛ في مديرية المناطق الخارجية، وفاز مركز شرطة بني ياس في شرطة المناطق الخارجية بشرطة أبوظبي بجائزة مركز الشرطة الشامل المتميز، في حين حصلت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي على جائزة السلامة المرورية، وفاز قسم شرطة مطار أبوظبي بجائزة أمن المنافذ.

جوائز شرطة دبي

وفازت القيادة العامة لشرطة دبي بجوائز: المسؤولية المجتمعية المشتركة، وإدارة المعلومات والمعرفة، والتخطيط وإدارة الأداء، والصحة والسلامة والبيئة، وأفضل تجربة في مجال تأهيل وإصلاح النزلاء، وفريق تطوير الخدمات المتميز، وفريق تحسين الأداء الداخلي المتميز للإدارة العامة للجودة الشاملة، والفريق المشترك الخارجي المتميز للإدارة العامة لمكافحة المخدرات.

وحصلت القيادة العامة لشرطة الشارقة على جوائز: أفضل منطقة أمنية متميزة، ورعاية الضحايا، فيما فازت القيادة العامة لشرطة عجمان بجائزتي القيادة المتميزة، ورضا الموارد البشرية.

وفي فئة التميز الوظيفي للضباط، فاز بجائزة المجال الإشرافي، العقيد الدكتور غيث غانم السويدي، بالمركز الأول من القيادة العامة لشرطة دبي، وبجائزة المجال الهندسي التقني الفني، النقيب راشد شطي الشامسي، من القيادة العامة لشرطة أبوظبي.

أما جائزة المجال التخصصي، فقد فاز بها الرائد الدكتور عبدالرحمن شرف محمد، من القيادة العامة لشرطة دبي، في حين حصل على جائزة المجال الميداني، النقيب طارق أحمد الشرهان النعيمي، من القيادة العامة لشرطة رأس

شرطة أبوظبي تطلق حملة «للطريق آداب وللسرعة مضمار»



أطلقت القيادة العامة لشرطة أبوظبي، حملة توعية إعلامية تحت شعار، «للطريق آداب وللسرعة مضمار»، ضمن الاستعدادات الحالية لفعاليات سباق «جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا واحد 2013» في أبوظبي، والذي سيقام في الفترة من 1-3 نوفمبر 2013 في حلبة مرسى ياس.

وقال اللواء محمد بن العوضي المنهالي، مدير عام العمليات الشرطية في شرطة أبوظبي، إن حملة التوعية الإعلامية التي تنفذها إدارة الإعلام الأمني؛ في الأمانة العامة لمكتب سمو نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، تجسّد النهج الحديث الذي ينتهجه الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، عبر ترسيخ مفاهيم متطورة للعمل الشرطي في تفاعله مع المجتمع.

وأعلن عن إطلاق حدث جماهيري ضمن الحملة، يتمثل في إقامة معرض «فان زون» على كورنيش أبوظبي، وعرض دورية تثقيف، فضلاً عن نظام المحاكاة الذاتي والذي يعرف الزوار بطرق القيادة الآمنة، بالإضافة إلى سيارة «سمارت» لتعليم الأطفال من 10 سنوات فما فوق قواعد ونظم السير والممرور

والسلامة المرورية، وتعريف أولياء الأمور بأهمية استخدام مقاعد الأطفال في المقاعد الخلفية للمركبات؛ فضلاً عن أهمية استخدام حزام الأمان. وذلك خلال الفترة من 24 أكتوبر الجاري ولغاية 2 نوفمبر المقبل يومياً في الفترة المسائية من الخامسة مساءً وحتى الحادية عشرة مساءً.

وأكد حرص شرطة أبوظبي المستمر على التواصل مع قطاعات ومؤسسات وشرائح المجتمع المختلفة؛ موضحاً أن الحملة تجسّد اهتمام شرطة أبوظبي بمواكبة الحدث، والتفاعل مع الجمهور واستثمار الأحداث الجماهيرية؛ للتواصل مع المجتمع بمختلف شرائحه لتشجيع السائقين على احترام أنظمة السير والممرور التوعية بالقيادة المرورية الآمنة، وفقاً للنظم واللوائح المرورية.



حثوا الموظفين على السكن قرب مقار عملهم اختصاصيون: البقاء مدة طويلة خلف مقود القيادة بالمركبة يولد الضغط النفسي



في الدم، حيث يجد قائد المركبة نفسه أمام تنفيذ عدة مهام في وقت واحد قصير لا يتعدى 10 ثوانٍ، تجده يفكر ما إذا كان سوف يصل إلى عمله في وقت متأخر أو بموعده، كما تجده يفكر في الازدحام المروري والإشارات المرورية، ومدى قدرته على التحكم في سرعة

السيارة، وهو ما يزيد من توتره النفسي والذي ينعكس بدوره على الصحة العامة واللياقة البدنية، ويتسبب في عدة أمراض عضوية مزمنة.

وأكدت الدكتورة مها أحمد عبد الحليم أن السكن بعيداً عن مقر العمل، أو في أماكن مزدحمة مرورياً يولد ضغطاً نفسياً عالياً ويشتت تفكير السائق؛ ويتسبب في ارتفاع الحوادث المرورية، لذلك يُفَضَّل السكن في أماكن قريبة من مقار العمل؛ حيث من شأن ذلك تخفيف العبء النفسي على سائق السيارة، فضلاً عن أنه يخفّض من الحوادث المرورية، والتي تكون «غالباً» حوادث مميتة بسبب الدهاق والإجهاد والسرعة، وعدم مراعاة مفاجآت الطريق.



اعتبر عدد من المختصين، الاجتماعيين والنفسيين، قضاء وقت طويل وراء مقود المركبة من بين الأسباب التي تؤدي إلى استنزاف الطاقة الفكرية والبدنية، كما يولد لدى قائد المركبة حالة من الضغط النفسي؛ تنعكس سلباً على أدائه الوظيفي ومعاملته مع أفراد أسرته.

وأشارت الدكتورة غادة الشيخ، استشارية اجتماعية وأسرية بمركز التميز للاستشارات والتدريب - أبوظبي، إلى أن قضاء وقت طويل وراء مقود السيارة يومياً؛ لا يستنزف الوقت الثمين فحسب، بل الصحة واللياقة البدنية أيضاً، فضلاً عن أنه يستنفد صبر قائد السيارة مما يتسبب له في توتر شديد، وتشتت في التفكير والتركيز على الطريق.

وأضافت قائلة: إن متاعب حركة المرور اليومية، خاصة أوقات الذروة، قد ينجم عنها التوتر المزمن والجهاد، ما يعتبر مصدر خطر على قائد المركبة، وهو أهم مسببات الحوادث المرورية، حيث تتفق جميعنا على أن الإرهاق والإجهاد من المسببات الرئيسية للحوادث.

وأكدت الدكتورة غادة الشيخ أن السكن بالقرب من مقر العمل له عدة انعكسات إيجابية على الفرد والمجتمع، تتمثل في انخفاض عدد الحوادث المرورية، وأيضاً التخفيف من التلوث البيئي بسبب عوادم السيارات؛ حيث سيقُل عدد السيارات المستخدمة للطريق؛ خصوصاً أوقات الذروة، فضلاً عن أن السكن بالقرب من مقر العمل يوفر الوقت والجهد للفرد، وينعكس إيجابياً على صحته النفسية.

بدورها أكدت الدكتورة مها أحمد عبد الحليم، اختصاصية نفسية بدار زايد للرعاية الأسرية، أن البعض حين يضطر لقيادة السيارة لمسافات طويلة؛ ومدد زمنية كبيرة، يشعرون بإجهاد كبير وضغط نفسي بسبب التسابق مع الزمن، سواء صباحاً أثناء التحاقهم بمقر عملهم أم بعد الظهر أثناء العودة إلى مقار سكنهم، وأوضحت أن التوتر والضغط يرفعان من نسبة «الاندريالين»





مرور أبوظبي تنظم برامج توعية بحلبة مرسى ياس

تنظم مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، برامج توعية مرورية بحلبة مرسى ياس ضمن الحملة الإعلامية التي أطلقتها القيادة العامة لشرطة أبوظبي، تحت شعار، «للطريق آداب وللسرعة مضمار»، في إطار الاستعدادات الحالية لفعاليات سباق «جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا واحد 2013» في أبوظبي، والذي سيقام في الفترة من 1-3 نوفمبر 2013 في حلبة مرسى ياس.

دوريات تثقيف المرورية؛ بجانب تنظيم معارض وإرسال رسائل توعية مرورية عبر مواقع التواصل الاجتماعي الـ«فيسبوك وتويتر ويوتيوب».

وأوضح الحارثي أن البرامج التوعوية بحلبة ياس تأتي تجسيدا لاستراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبي لجعل الطرق أكثر أمناً، ومعالجة إحدى الظواهر السلبية والتي تتمثل في القيادة بسرعات خطيرة و«التسابق على الطرقات»، لافتاً إلى مخاطر عدم الالتزام بالقوانين

وقال العميد مهندس حسين أحمد الحارثي، مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي: يتم التركيز من خلال برامج التوعية على شعار شرطة أبوظبي «للطريق آداب وللسرعة مضمار»، مثنياً الشراكة مع شركة أبوظبي لإدارة رياضة السيارات وتعاونها في هذا الإطار.

وذكر أن البرامج تشمل توزيع مطبوعات التوعية المرورية باللغات العربية والإنجليزية والأردو، من خلال



في هذا الجانب، والذي يؤدي إلى وقوع حوادث مرورية جسيمة ينتج عنها وفيات وإصابات بليغة.

وتابع: كما تتضمن اتفاقية الشراكة تنظيم العديد من البرامج التي يجري الإعداد لها لتمكين السائقين الشباب من تطوير هواياتهم بأسلوب علمي لقيادة المركبات بصورة آمنة، والتوعية بمكونات السيارة وفقاً للمعايير المعتمدة؛ بما يؤدي إلى إشباع رغباتهم وتفريغ طاقاتهم وتوفير المناخ المناسب والآمن لممارستهم تلك الرياضة.

وأكد الحارثي حرص المديرية، ومن خلال استراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبي، على نشر الثقافة المرورية بين الشباب، وتعريفهم بمخاطر تجاوز السرعات القانونية والتسابق على الطريق؛ وذلك من خلال تنظيم المحاضرات التوعوية بالجامعات والمدارس، بالإضافة إلى التواصل معهم من خلال برنامج مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية «معاً» على مواقع التواصل الاجتماعي الـ«فيسبوك» وتويتر ويوتيوب» للارتقاء بسلوكهم مرورياً، إلى جانب تخصيص مبادرة

خاصة بالشباب ضمن المبادرات المجتمعية، وهي مبادرة السائق الشاب الأفضل مرورياً، التي تستهدف تشجيع تلك الفئة على الالتزام بقانون السير والمرور. ودعا الحارثي أولياء الأمور إلى تقديم النصح لأبنائهم بالالتزام بالسرعات المقررة، وعدم مشاركتهم في استعراضات خطيرة أو سباقات على الطريق، حفاظاً على سلامتهم وعدم تعرضهم لأي حوادث مرورية، منوهاً بأنه ورغم التطور في وسائل النقل ووجود مركبات ذات مواصفات عالية، إلا أنها لا تحمي جسم الإنسان من الإصابات البليغة في حال تعرضه للحوادث المرورية.

56 محطة لرصد الطقس و5 رادارات للسحب والعواصف الرعدية

«الوطني للأرصاد الجوية» للضباب تأثير حاد على الرؤية وتنعدم عندما يكون كثيفاً

أدخل المركز الوطني للأرصاد الجوية والزلازل أحدث التقنيات في تحديد ومعرفة الحالة الجوية في الدولة، من خلال 56 محطة للرصد السطحي موزعة في الإمارات، لرصد عناصر الطقس كل 15 دقيقة على مدار الساعة، فيما تتكون شبكة رادار الطقس في المركز من 5 رادارات، وأخر متحركاً تعمل على رصد السحب والعواصف الرعدية وكميات الأمطار في الدولة كل 10 دقائق، مقابل محطات للأقمار الصناعية لرصد حركة السحب والأثرية القادمة من أي اتجاه نحو الدولة وحركة الأعاصير على الكرة الأرضية و الدولة لكل 15 دقيقة.

والليل، ما يتسبب في برودة الهواء بالطبقة القريبة من سطح الأرض، وتكون الطبقة العليا ساخنة فيساعد على حدوث الانقلاب الحراري الذي يساعد في تشكل الضباب. والنوع الثاني: الضباب المتحرك، الذي يحدث نتيجة لتكونه في مكان ثم ينتقل إلى مكان آخر بفعل الرياح، وهو يتكون على المسطحات المائية أو المناطق القريبة منها ويتحرك إلى المناطق الداخلية.

تأثير الضباب على الرؤية

وتناول التقرير تأثير الضباب على الرؤية الأفقية مضيفاً أن للضباب تأثير حاد على مدى الرؤية الأفقية حيث تندهور الرؤية إلى أقل من 1000 متر وفي بعض الأحيان تنعدم الرؤية «الأفقية والعمودية» عندما يكون الضباب كثيفاً وتصل الرطوبة النسبية إلى 100 % ما يؤثر على حركة السير على الطرق و حركة الطيران في حال تشكل الضباب في أحد المطارات .

وأ أنه في حال تشكل الضباب فإن مستوى الرؤية الأفقية ينخفض بشكل ملحوظ وهي تكون من 1 كيلو إلى ما هو دون ذلك حيث لا يمنع أن تنخفض إلى ما دون الـ«100» متر أو قد تكون معدومة كلياً أحيانا حينما يكون الضباب كثيفاً، ففي حالة تدني الرؤية إلى 100 متر أو انعدامها تماماً، فإنه لايفضل قيادة المركبات خصوصاً على الطرق السريعة ،فيما يتطلب أخذ الحيطة والحذر وإبطاء السرعات .

وحصلت ساعد على تقرير من المركز حول تشكل الضباب والتقنيات المستخدمة في رصد حالة الطقس والتعرف إلى الضباب وعدم قيادة المركبات حال انعدام الرؤية التجنب مخاطر وقوع الحوادث.

وعن تشكل الضباب أوضح المركز أن هنالك شروط لذلك وهي: أن تكون الرياح هادئة، وتوفر كمية كافية من بخار الماء «الرطوبة النسبية» في الجو، وأن يكون الليل صافياً، وحدث انقلاب حراري في طبقة الهواء القريب من سطح الأرض، ووجود مرتفع جوي مستقر .

وتطرق إلى نوعين من الضباب الأكثر حدوثاً في الإمارات، الأول: ضباب الإشعاع والذي يحدث نتيجة لفقدان الأرض حرارتها بسرعة عن طريق الإشعاع أثناء



*** مراقبة «بدء تشكل الضباب» عبر الأقمار الصناعية باستخدام تردد «خاص من الموجات»**
*** يفضل عدم قيادة المركبات على الطرقات حال انعدام الرؤية وأخذ الحيطة والحذر**

«الضباب» هو تكثف بخار الماء المحمل بالهواء إلى قطيرات صغيرة من الماء ويعني «تشكل سحابة قاعدتها سطح الأرض»



تقنيات ووسائل

ولتوقع حدوث الضباب فأن التنبؤات تعتمد على مراقبة درجة حرارة الهواء ومقا رنتها بدرجة الندى وعندما تكون القراءتين متقاربتين من بعضهما تصبح فرصة تشكل الضباب عالية، وتباعدها يؤدي إلى تناقص هذه الفرصة، فيما أنه يجب دراسة حركة الهواء السطحية وسرعتها ففي حال زيادة سرعة الهواء تتزايد عملية خلط الهواء مع الطبقات القريبة من السطح، على نحو يقلل فرصة تشكل الضباب

والعكس صحيح، أما اتجاه الرياح فهي مهمة لمعرفة مصدر الهواء رطب أم جاف، مقابل دراسة طبقات الجو العليا وعندما يتشكل مرتفع جوي في طبقات الجو العليا فأن فرصة تشكل الضباب تزداد لعدم السماح للهواء السطحي بالصعود إلى الطبقات العلوية. ويتم مراقبة بدء تشكل الضباب عن طريق استخدام الأقمار الصناعية باستخدام تردد خاص من الموجات .

النماذج العددية

وتستخدم مراكز التنبؤات الجوية النماذج العددية في عملية التنبؤات وهي عبارة عن برامج خاصة تتيح للمختصين في التنبؤات الجوية تحليل خرائط الطقس الناتجة من البرامج العددية في طبقات الجو العليا أو السطحية وتفسيرها ودراستها بشكل مفصل في كل وقت ، حيث يمكن التنبؤ بالحالة الجوية لمدة ثلاث أو أربع أيام قادمة، وكذلك التنبؤ بفرصة تشكل الضباب من عدمه .

آلية التعاون مع الجهات المعنية

قال المركز الوطني للأرصاد الجوية والزلازل إنه يتعامل مع الجهات في الدولة بخصوص تشكل الضباب من خلال آلية لهذه الغاية يقوم من خلالها بدراسة الوضع الجوي وإصدار تحذيرات إلى المعنيين، مثل «عمليات الشرطة و المرور والدفاع المدني» وإرسال التقارير الجوية إلى وسائل الإعلام قبل وقوع الحدث بفترة زمنية كافية لأخذ جميع الاحتياطات.

ويستخدم المركز الوطني للأرصاد الجوية والزلازل للتعرف إلى الحالة الجوية 56 محطة للرصد السطحي موزعة في الدولة، تتيح رصد عناصر الطقس كل 15 دقيقة على مدار الـ 24 ساعة بحيث يمكن معرفة الحالة الجوية للدولة بشكل صحيح. حيث ترصد «درجات الحرارة والرطوبة النسبية والرياح السريعة والاتجاه والضغط الجوي وكميات الأمطار ونقطة الندى ورطوبة التربة ومجموع الإشعاع الشمسي الكلي» كما تتوافر لدى المركز شبكة «رادار الطقس» من 5 رادارات ثابتة ورادارا متحركاً بحيث ترصد أي سحب وعواصف رعدية وكميات الأمطار في الدولة كل 10 دقائق. وتشمل التقنيات المستخدمة في المركز محطات للأقمار الصناعية بحيث يمكن رصد حركة السحب والأترية القادمة من أي اتجاه نحو الدولة و رصد حركة الأعاصير على الكرة الأرضية وعلى الدولة كل 15 دقيقة.

الوطني للأرصاد الجوية:

الغبار والأتربة ظاهرة جوية تضر بالبيئة وتؤثر على الرؤية

الأفريقية وذلك عن نشاط وامتداد منخفض السودان الموسمي بما يعرف برياح الخماسين وتكمن أهمية دراسة العواصف الترابية والغبارية في أثارها السلبية على عناصر النظام البيئي المختلفة، وما تسببه من أضرار بالمزروعات وبحركة النقل البري والبحري والجوي والأنشطة البشرية المختلفة.

وذكر المركز أن هناك سبب أولي لزيادة تواتر حالات إثارة الغبار على مستوى العالم ألا وهو زيادة التصحر، وتقع الصحراء العربية في أحد أحزمة الصحراء الخمس الرئيسية بالكرة الأرضية، ويمتد هذا الحزام من المحيط الأطلنطي حتى الصين ويحتوي على صحارى أفريقيا والصحراء العربية وصحراء الهند وصحراء جوبا في منغوليا والصين.

والتصحر هو عبارة عن تغير بيئي للتربة وتراجع في خصوبتها بسبب تغير الظروف المناخية والبيئية لتلك التربة أو الاستغلال غير السليم للموارد الطبيعية من قبل الإنسان. وبناء على تقرير الأمم المتحدة الذي يؤكد أنه خلال القرن الماضي كان معدل تحول الأراضي إلى صحراء يقدر بـ 50 ألف كيلو متر مربع في كل عام.

أسباب زيادة الأتربة

وتطرق «الوطني للأرصاد الجوية» إلى عدة أسباب لزيادة الأتربة منها الأسباب الطبيعية وهو التغير المناخي الملاحظ، كذلك تكرار فترات الجفاف والتباين الكبير في كمية هطول الأمطار السنوية على منطقة ما و تزايد المدى اليومي للحرارة والتباين الكبير في المدى الحراري

الغبار والأتربة واحدة من الظواهر الجوية شائعة الحدوث خاصة في المناطق ذات المناخ الجاف والصحراوي والتي تعرف بالمناطق شبه المدارية وهي تسبب أضراراً بالغة في البيئة وحياة الإنسان لما لها من أثر مباشر على النقل البري والجوي والصحة. فالعواصف الترابية والرملية لها تأثير واضح في الطقس والمناخ، حيث يلعب الغبار الموجود بالغلاف الجوي دوراً مباشراً في كمية الإشعاع الشمسي الذي يصل إلى سطح الأرض، كذلك يعمل على ارتداد الإشعاع الأرضي أثناء التبريد الليلي. ومن العوامل التي تهيء منطقة ما لحدوث عواصف ترابية وتزيد من شدتها هي ارتفاع درجة حرارة سطح الأرض وقلة الأمطار والرياح السطحية الشديدة وهي العامل الأساسي في ذلك.

وقال المركز الوطني للأرصاد الجوية في تقرير إن تلك الرياح قد تنتج من وجود جبهة هوائية باردة ينتج عنها تدرج حراري وضغط كبير. وقد يحدث الغبار نتيجة لوجود حركة رأسية قوية للهواء إلى الأعلى أو الأسفل في مناطق صحراوية معروفه بأتربتها الخفيفة فينتشر الغبار على نطاق واسع راسيا وأفقيا، وقد أثبتت الدراسات العلمية السابقة أن نسبة كبيرة من حالات العواصف الترابية ناتجة عن وجود ظواهر جوية رأسية تكون صغيرة القياس. وقد لا يقتصر تأثير هذه الظواهر على مناطق صدورها أو الأماكن القريبة منها بل يتعداها إلى مناطق تبعد آلاف الكيلومترات عن تلك المصادر فتنتقل من دولة إلى أخرى. كما أن هناك كميات كبيرة من الرمال تنتقل عبر البحر الأبيض المتوسط إلى جنوب أوروبا قادمة من الصحراء

ارتفاع الحرارة وقلة الأمطار والرياح الشديدة عوامل رئيسة لحدوث العواصف



الساعة أو أكثر إلى ارتفاعات عالية لتؤثر على الرؤية تأثيراً شديداً وخصوصاً الرؤية الأفقية لتصل إلى أقل من 1000 متر، وغالباً ما تتولد هذه العواصف فوق الأراضي المغطاة بالغبار والرمال غير المتماسك كما أنها قد تصل إلى مناطق أخرى نتيجة حركة الرياح، وقد تأخذ مقدمة العاصفة شكل حائط عالي من الغبار «الرمال» متسع العرض وسريع الحركة إلى حد ما والذي يعرف بحائط الغبار وقد يصاحب هذا الحائط سحب من نوع الركامي المزني كما قد لا يقتصر الحائط بأي سحب على امتداد مقدمة الجبهة الباردة. وتسمى هذه الظاهرة أيضاً بالغبار المنجرف.

أما الأتربة المتصاعدة هي: ظاهرة من الظواهر الجوية وهي عبارة عن تجمعات من جسيمات التراب رفعتها رياح قوية إلى ارتفاعات عالية فتؤثر نسبياً على الرؤية الأفقية لتصل إلى ما دون 2000 متر كما تؤثر بشكل أكبر على الرؤية الرأسية.

وتعرف الدوامة الغبارية بأنها ظاهرة تحدث في المناطق الصحراوية وخاصة في الأيام الصافية والحارة، وترفع الغبار أو الرمل إلى أعلى. وتدور فيها سحابة الغبار بسرعة كبيرة في صورة أسطوانة دوامية صغيرة القطر ويتراوح قطرها ما بين عدة أمتار إلى عشرات الأمتار أما الارتفاع فيتراوح ما بين 1000 إلى 2000 متر.

اليوم بين منطقة وأخرى، وتوجد أسباب بشرية وهي: العوامل الناتجة عن النشاط البشري، ومنها تزايد استغلال الإنسان للأرض بسبب زيادة الطلب على المواد الخام واستغلال الأرض بشكل غير مدروس، وكذلك نتيجة الاستثمار الجائر وغير المسؤول للموارد الطبيعية، كما أن الحروب تؤدي بشكل مباشر أو غير مباشر إلى جفاف الأرض، وبالتالي إلى التصحر لا محالة.

وتتنوع مصادر الغبار والأتربة في الغلاف الجوي حسب طبيعة المصدر، فالمصدر الأول والذي ينتج عن حركة الغلاف الجوي وأنظمته المختلفة (مصدر طبيعي) والتي تسبب إثارة الغبار من أسطح الأراضي الجافة وشبه الجافة، حيث تحتل الأراضي الجافة أكثر من 40% من مساحة اليابسة حول العالم. والمصدر الثاني (بشري) وهذا النوع ينتج عن أنشطة الإنسان المختلفة على سطح الأرض مثل المصانع وكسارات المحاجر وعمليات إعادة تأهيل الأراضي وغيرها من الأنشطة، وينتج عن هذا المصدر الغبار وأول أكسيد الكربون وثاني أكسيد الكبريت والأوزون السطحي وثاني أكسيد النيتروجين.

العاصفة الرملية «الترابية»

تعتبر العاصفة الرملية ظاهرة من الظواهر الجوية وهي عبارة عن تجمعات من جسيمات الغبار أو التراب رفعتها رياح قوية تصل سرعتها إلى 44 كيلو متر في

حفاظاً على خصوصية المرأة وتسهيلاً عليها

«مرور أبوظبي» تستحدث مكتب تحقيق خاصاً بحوادث النساء

استحدثت مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي مكتباً للتحقيق في الحوادث المرورية النسائية، للمحافظة على خصوصية المرأة؛ وتسهيلاً عليها بعد الحادث وأثناء التحقيق في ملابسات وقوعه، حيث تقوم عناصر من الشرطة النسائية بإجراء التحقيقات الخاصة بالحادث في موقعه.

الهاتف والشيلة

في مستهل حديثه، طرح المقدم أحمد الزيودي، رئيس قسم الحوادث الجسيمة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، بعض الأسباب الجوهرية التي تؤدي إلى وقوع حوادث المرور النسائية التي تتراوح بين البسيطة والمتوسطة والجسيمة، من ضمنها الانشغال بغير الطريق، كاستخدام الهاتف النقال للحديث مع الآخرين، أو إرسال رسائل نصية قصيرة، أو عدم استخدام حزام الأمان، أو تعديل الشيلة، إضافة إلى تجاوز السرعة عن الحد المسموح به، وعدم أخذ الحيطة والحذر، والارتباك في حالة تجاوز بعض السائقين بصورة مفاجئة. ويؤكد الزيودي أن انشغال الأم بالطفل، وعدم التقيد بجلوسه على المقاعد الخلفية كنوع من التدليل، أو التعبير عن الحب، تسهم في زيادة عدد حوادث النساء، لافتاً إلى أن القانون يمنع منعاً باتاً جلوس الأطفال دون عمر 12 عاماً على المقاعد الأمامية، أما الأطفال حديثو الولادة حتى عمر سنة يجب وضعهم على المقعد الخلفي مع إدارة الوجه ناحية الخلف.

خصوصية المرأة

على صعيد آخر يوضح الزيودي أن مديرية المرور والدوريات أعدت برنامجاً تثقيفياً متكاملًا لتوعية مستخدمي الطريق، رجالاً ونساءً، بقواعد وضوابط المرور من خلال توزيع المطبوعات الإرشادية، التي كُتبت بجميع اللغات، ومن خلال توفر دوريات التثقيف اليومي في المراكز التجارية، ومحطات تعبئة الوقود، والإشارات الضوئية، ومسجد الشيخ زايد، فضلاً عن المحاضرات، وفعاليات أسابيع المرور، كما استحدثت مكتباً خاصاً

وأظهرت إحصاءات مديرية المرور والدوريات أن النساء تسببن في وقوع 157 حادثاً مرورياً خلال تسعة شهور العام الجاري في الفترة من 1 يناير إلى 30 سبتمبر الماضي توغت ما بين حوادث دهس وصدم وتدهور ونابز الاسباب التي أدت لوقوعها تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء والانجراف المفاجئ والسرعة دون مراعاة الطريق وعدم الالتزام بخط الطريق وعدم ترك مسافة كافية. كما بلغت المخالفات الحضورية التي ارتكبتها الاناث خلال نفس الفترة نحو 46605 مخالفة حضورية من أبرزها 6381 مخالفة لعدم ربط حزام الامان و1808 مخالفة لاستخدام الهاتف اثناء القيادة و882 لعرقلة حركة السير و403 للوقوف في مكان ممنوع و294 لعدم استعمال الاشارات عند تغيير اتجاه المركبة و249 مخالفة لتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء و2081 لعم الالتزام بخط السير الالزامى و51 مخالفة للسماح للأطفال دون سن العاشرة في المقعد الامامى و86 مخالفة لزيادة نسبة التلوين عن ما هو مصرح به و474 مخالفة لعدم اعطاء الاولوية للمشاة في الاماكن المخصصة لعبورهم

فما الأسباب التي تؤدي إلى ارتكاب النساء للحوادث المرورية، وهن الأكثر حرصاً وحذراً أثناء القيادة، وأين يتم التحقيق مع مرتكبات هذه الحوادث، وما دور «المديرية» في الحد من تلك الحوادث؟

إليقاء الضوء على حوادث النساء المرورية، وملابسات وقوعها التقت (المرأة اليوم) مسؤولين من مديرية المرور والدوريات للكشف عن أسباب وقوع الحوادث النسائية، وللتعريف بمكتب تحقيق حوادث النساء، الذي تم إنشاؤه «أخيراً» في المديرية لإجراء التحقيقات الخاصة بالحوادث النسائية.



المقدم أحمد الزيودي: استخدام الهاتف وتعديل الشيلة والمكياج تؤدي إلى وقوع حوادث جسيمة

بالحوادث النسائية، حفاظاً على خصوصية المرأة، تقوم من خلاله مجموعة من المحققات المؤهلات من عناصر الشرطة النسائية بأخذ أقوال السائقات أثناء وجودهن في مكان الحادث، أو في المستشفى أو في أقسام مديرية المرور والدوريات.

حوادث ناعمة

من جانبه، قال المقدم جمال العامري، رئيس قسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات، إن عدم التركيز أثناء القيادة، وتششت ذهن المرأة بين القضايا اليومية، ومتطلبات البيت والعمل، والتواصل مع الأبناء عبر الهاتف للاطمئنان عليهم تلعب دوراً رئيسياً في ارتفاع نسبة الحوادث المرورية التي ترتكبها النساء، لافتاً إلى أنها، وبالرغم من ذلك، لا تزال نسبة حوادث الجنس اللطيف أقل من نسبة الحوادث التي يرتكبها الذكور.

ويؤكد العامري أن معظم الحوادث النسائية تقع أثناء الذهاب أو العودة من أماكن العمل، أو المدارس نتيجة للكثافة المرورية في أوقات الذروة، ولانشغال ذهن المرأة في هذا الوقت بالأمر الوظيفية والأسرية؛ ما يسهم في ارتكابها للحوادث المرورية التي تؤدي إلى تعطيل حركة السير.

العدسات اللاصقة

ولفت العامري إلى أن تقلبات الطقس والضباب الكثيف تؤدي إلى وقوع حوادث نسائية جسيمة، فضلاً عن ذلك فتركيب العدسات اللاصقة الملونة تسهم في مضاعفة عدم وضوح الرؤية مع عدم ترك مسافة كافية بين المركبات، والتي من الممكن أن تؤدي أيضاً إلى وقوع حوادث مرورية، ويضيف: أن بعض النساء يقدن مركباتهن بسرعة كبيرة، كما لا تلتزم بعض السيدات

بوضع الأطفال على المقاعد الخلفية، حيث يقوم هؤلاء الأطفال بالتنقل بين المقعدين الخلفي والأمامي مما يربك الأم أثناء القيادة.

وللتقليل من وقوع هذه الحوادث، التي قد يكون بعضها جسيماً، يدعو العامري السائقات إلى التركيز والانتباه أثناء القيادة، وعدم الانشغال بالهواتف المتحركة، مؤكداً أن بعض السيدات يحملن أكثر من أربعة هواتف، إضافة إلى (التي باد) ما يزيد من ارتفاع نسبة الحوادث النسائية.

وأوضح العامري أن حملة دوريات التثقيف التي أطلقتها «المديرية» تحت شعار (لنعمل معاً لتحسين السلامة المرورية) حرصاً منها على سلامة الجمهور، ووفقاً لاستراتيجية القيادة العامة لشرطة أبوظبي لجعل الطرق في الإمارة أكثر أماناً، أسهمت بصورة كبيرة في تقليل نسبة الحوادث، خصوصاً أن هذه الحملة تتعامل بصورة مباشرة مع الجمهور في جميع المناطق الحيوية كالمراكز التجارية، وفي محطات تعبئة الوقود، والإشارات الضوئية، وعبر الإنترنت، وذلك لتعزيز ثقافة التوعية المرورية، والإجابة على الاستفسارات كافة، والتي تسهم في الحد من وقوع الحوادث.

الفئات الشابة

وفي السياق ذاته، قال الرائد عبدالله يوسف السويدي؛ مدير فرع تحقيق وإيداع القضايا، إن أغلب السائقات من النساء تفرض عليهن ظروف الحياة اليومية، والمسؤوليات الأسرية، والاجتماعية، والوظيفية الكبيرة الملقة على عاتقهن عدم التركيز أثناء القيادة، والتفكير المطلق في هذه القضايا، مما يجعلهن أكثر عرضة للحوادث سواء كن طرفاً فيها، أم كن متضررات من حوادث كان يمكن تلافيها.

وفي ما يتعلق بالفئات العمرية الأكثر عرضة أو تسبباً للحوادث المرورية النسائية يقول السويدي: تعتبر الفئات الشابة من النساء التي تتراوح أعمارها بين 18 – 25 عاماً من أكثر الفئات عرضة وتسبباً للحوادث المرورية، وذلك لعدم التركيز، أثناء القيادة، والانشغال بأمر آخر غير الطريق وعلى رأسها الهاتف النقال، مع عدم القدرة على السيطرة عند وقوع الحادث لحدثة السن وقلة الخبرة، ما يؤدي إلى تحول الحادث من بسيط إلى جسيم، تنجم عنه إصابات خطيرة أو حالات وفاة في بعض الأحيان.

ويوجه السويدي رسالة إلى السائقات بصفة عامة، والأمهات على وجه الخصوص، بضرورة الالتزام بقوانين المرور، وقواعد القيادة السليمة، مع عدم الانشغال بأمر «غير منطقي» تؤدي إلى حوادث، لافتاً إلى أن القانون لا يستثنى أحداً.

صدمة عصبية

من جهتها تؤكد المساعد أول مستورة جمعان المنصوري (محققة نسائية) أن جلّ العناصر النسائية الشرطية العاملات في مكتب التحقيق النسائي، تلقين دورات تدريبية مكثفة وعالية المستوى؛ سواء من ناحية آلية التحقيق، أم كيفية التعامل مع السائقات من النواحي النفسية، أو من ناحية قوانين وأنظمة السير والمرور، كما أوضحت أن مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي استحدثت مكتباً خاصاً للتحقيق مع النساء تتوافر فيه جميع الخدمات المطلوبة، كما وفرت مكاناً خاصاً للتوقيف في حالات حدوث وفاة، أو إصابات الجسيمة بما يصون كرامة المرأة وخصوصيتها.

وبسؤالها عن أسباب حوادث النساء، وردود أفعال السائقات المتسببات في حوادث جسيمة؛ بصفقتها الأكثر قرباً في التعامل مع الحوادث المرورية النسائية، تقول المنصوري: «تشير الإحصائيات إلى أن أغلب

الحوادث المرورية النسائية تقع نتيجة لعدم الانتباه والتركيز أثناء القيادة، مع عدم القدرة على السيطرة على المركبة أثناء وقوع الحادث، لافتة إلى أن حوادث النساء بين الصدم والدهس وتجاوز الإشارة الحمراء، والقيادة بدون رخصة، إضافة إلى السرعة الزائدة في حالات نادرة مقارنة بالسائقين من الذكور.

وحول ردود أفعال السائقات المتسببات خلال الحوادث الجسيمة تقول المنصوري: تصاب أغلب السائقات من النساء بصدمة عصبية، إضافة إلى الشعور بالخوف، والرغبة من الموقف وهذا أمر طبيعي، فالمرأة بطبيعتها مخلوق رقيق وعاطفي، كما تتأثر بطبيعة الحال بالمشاهد المؤلمة، خصوصاً في حالات الإصابات الجسيمة، أو الوفاة، فضلاً عن ذلك، فتوقع أمر الحبس أو التوقيف من القضايا التي تزعم المرأة، وتدفعها إلى الانهيار العصبي، حيث لا تزال مجتمعاتنا ترفض فكرة توقيف المرأة على الرغم من الإدراك بأن القانون لا يفرق بين المرأة والرجل.

سابقة لعصرها

فكرة استحداث مكتب تحقيق خاص بالحوادث النسائية بمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، من الأفكار الرائدة التي تدل على حرص المديرية على المحافظة على خصوصية النساء، وفقاً للتقاليد العربية الأصيلة، ما دفع السائقين والسائقات إلى الإشادة بالفكرة والثناء عليها، من بين هؤلاء علي الخطيب (موظف) الذي أثنى على الفكرة، وأكد أنها من الأفكار الناجحة التي تؤكد أن حرص مديرية المرور والدوريات على سلامة الجميع لا يقتصر على الاهتمام بالجوانب الإرشادية، والتثقيفية فحسب، بل يتجاوزه إلى النواحي الإنسانية، مع الاهتمام بالتفاصيل التي تعلي من قدر الإنسان وترفع من شأنه، وتحافظ على كرامته.

من جانبها أشادت منى عمر بإنشاء مكتب خاص بالحوادث المرورية النسائية، لافتة إلى أنها فكرة سابقة لعصرها، خصوصاً وأن هذا القسم الوليد أثبت نجاحه وفعاليته خلال فترة وجيزة، كما أصبح بمثابة صمام أمان لأغلب السائقات من النساء من ناحية المحافظة على الخصوصية، والشعور بالطمأنينة لدى التعامل مع عناصر الشرطة النسائية (فأهل مكة أدرى بشعابها).