



الشعفار كرم  
سفراء السلامة  
والمتميزين مرورياً



بحث آلية بدء تطبيق الربط  
المروري بدول مجلس التعاون



اقبال كبير على معرض  
التوعية المرورية بمركزي  
المشرف والخالدية التجاريين



## سيف بن زايد يلتقي سفراء السلامة المرورية

الحصن للغاز  
Al Hosn Gas



شركة أبوظبي لتطوير الغاز المحدودة  
Abu Dhabi Gas Development Company Ltd.



أسبوع المرور الخليجي الموحد الثلاثين

غَايَتُنَا سَلَامَتُكَ

YOUR SAFETY IS OUR AIM

# أسبوع المرور الخليجي دعوة متجددة للمجتمع



رئيس مجلس الإدارة  
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

في كل عام يحفل أسبوع المرور الخليجي بنشاطات وفعاليات متنوعة ، تحمل مبادرات مرورية من شأنها تنوير أفراد المجتمع وتوعيتهم بأفضل الطرق الصحيحة التي يجب ترسيخها لديهم في سلامة الطريق وما يترتب عليها من التزامات بقوانين وأنظمة المرور ، وأكثر حذرا أثناء قيادة المركبات على الطريق والابتعاد عن التصرفات السلبية التي تتسبب في الحوادث على شبكة الطرق رغم تحذيراتنا المتكررة من مخاطر استخدام الهاتف والسرعة الزائدة والتجاوز الخاطيء وقطع الإشارة الحمراء ، وعدم استخدام الأماكن المخصصة للعبور من قبل بعض المشاة وغيرها من سلبيات نتصدى لها بجهود موحدة .

نحن على يقين أن أفراد المجتمع وصلوا إلى مرحلة متقدمة في معرفة أسس وقواعد التعامل مع الطريق كسائقين ومشاة ، نتيجة للتوعية التي امتدت على نطاق واسع لتصل إلى شرائح المجتمع من خلال التعاون مع المدارس والجامعات والمؤسسات عبر الشراكة المجتمعية لشرطة أبو ظبي مع جميع القطاعات التي تتسابق نحو المساهمة في الحد من حوادث المرور التي توالي انخفاضاً خلال السنوات الأخيرة، نتيجة لحزمة إجراءات التصدي لها على نحو يتطابق مع استراتيجيه وزارة الداخلية التي ساهمت بصورة ملحوظة في انخفاض مؤشر حوادث المرور بشكل عام .

ويعتبر أسبوع المرور الخليجي الثلاثون الذي تتجدد فعالياته في كل عام ضمن منظومة العمل الخليجي ، خطوة تجدد الدعوة إلى التزام أفراد المجتمع بالسلوكيات الايجابية والتصرفات المرورية السليمة وتحفيز النشء على تعلم الثقافة المرورية لدعم خطط وبرامج وجهود الحفاظ على الأرواح والممتلكات ، والحد من الآثار التي تخلفها حوادث المرور وما يترتب عبيها من خسائر بشرية ومعنوية .

ونؤكد أن السلامة المرورية تشكل غايتنا في اهتمامات المؤسسة الشرطية وقطاعات المجتمع التي تركز من خلال التعاون مع الشرطة على تعزيز التوعية وترسيخ مفهوم سلامة الطريق لدى الأفراد ، ومطالبتهم بالالتزام بأخلاقيات القيادة السليمة للمركبات وعدم زيادة السرعة المحددة على الطرقات ، واحترام الآخرين ، مقابل تطوير ذاتهم في الثقافة المرورية التي تتنوع الفعاليات التي تتضمنها طوال العام للحفاظ على مستويات الوعي التي تم تحقيقها في مجال السلامة المرورية .

ونعرج في هذا السياق على النتائج الطيبة لاستراتيجية التوعية المرورية عبر وسائل التواصل مع المجتمع ، مثل برنامج مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية «معاً» على الـ«فيسبوك» وتويتر ويوتيوب ، والأنشطة والمبادرات المرورية التي أسهمت في انخفاض معدل شدة الحادث وعدد الوفيات وحالات الدهس؛ والحوادث الناجمة عن السرعة الزائدة والإهمال وعدم الانتباه.

ونأمل للجميع السلامة والصحة والعافية ، ونؤكد على مواصلة الجهود في التصدي لحوادث المرور وتوظيف جميع الإمكانيات التي تسهم في الحفاظ على سلامة الأرواح والممتلكات .



4

سيف بن زايد يلتقي سفراء  
السلامة المرورية

سيف بن زايد: الإمارات حظيت  
بقادة استثنائيين طوال التاريخ

8



تدشين مرصد الإمارات الفلكي  
المتحرك.. الأحدث والأكبر في المنطقة



10

افتتاح مكتب ترخيص في شركة  
الإمارات للسيارات «مرسيدس بنز»

14



19  
توعية مجتمعية مرورية في  
أبوظبي والعين

13  
كاميرات أبوظبي ترصد 3964 مخالفة  
«مرورية» بدون فلاش

26  
فعاليات متنوعة احتفالاً بأسبوع  
المرور في العين والغربية

20  
الداخلية تطلق الملكية الإلكترونية  
للمركبات في التطبيقات الذكية



## مرجعية للباحثين في السلامة المرورية

فعاليات أسبوع المرور الخليجي الثلاثون لسنة 2014 تشكل مرجعية للباحثين في الشأن المروري، نظراً لشمولية البرامج التي ركزت على تعزيز جهودات الدولة في الحد من الحوادث، ولعل أبرز ما تضمنه الأسبوع استضافة العاصمة أبوظبي، المؤتمر الدولي الأول لحوادث الطرق « الأسباب والتحديات والحلول» الذي خرج بحزمة توصيات، منها التوسع في استخدام أسلوب ضبط السرعة على الطرق السريعة والاستفادة من الدراسات العالمية الحديثة، والتأثير الإيجابي والفعال لضبط السرعات خلال قطاعات الطريق (بين نقطتين) عن مثيلاتها الأخرى (عند النقاط الثابتة)

ونعلق على تلك التوصية بأن السرعة الزائدة عادة تكون من مسببات الحوادث ولابد من معالجتها بدءاً بترسيخ مفهوم القيادة الآمنة لدى السائقين والالتزام بالسرعات المقررات على الطرق .

أما توصية محور طب الحوادث المرورية وطب الطوارئ فقد ركزت على تعزيز البحوث في مجال السلامة المرورية؛ كأحد الأمور التي تساعد في تفعيل إجراءات الوقاية ضمن الجهود الجماعية التي تبذل في مواجهة حوادث المرور ، ويعد ذلك خطوة طيبة تمكن الجهات من توفير الحلول والمعالجات الناجحة من أجل السلامة العامة التي ننشدها في الخطط والبرامج والتوعية

وأجمع المشاركون في المؤتمر على أن التصميم الهندسي والتنفيذي لمسارات الطريق بدولة الإمارات من أفضل المستويات والمقاييس العالمية ، يعكس الوجه الحضاري للدولة والمكانة التي تتمتع بها في المحافل الدولية، وما حققته من منجزات أسهمت في بناء النهضة الوطنية الشاملة في جميع القطاعات، ومنها شبكة الطرق التي شيدت بمواصفات فنية عالمية توازي الدول المتقدمة بهذا المجال .

ولابد من الاستفادة من أعمال وتوصيات ووجهات النظر التي تم طرحها في أعمال المؤتمر التي كانت حافلة بالمناقشات التي تركز على أسس علمية ومعلومات دقيقة، وتجارب دولية ناجحة ، وتوظيف ذلك في تحسين السلامة المرورية .

رئيس التحرير

المقدم/ جمال سالم العامري

جمعية ساعد  
للحد من الحوادث المرورية



SAAED Association  
for Prevention of Traffic Crashes

ساعدا  
Saaed

للحد من الحوادث المرورية

رئيس مجلس الإدارة  
العميد المهندس / حسين أحمد الحارثي

رئيس التحرير  
المقدم / جمال سالم العامري

تصدر عن جمعية ساعد للحد

من الحوادث المرورية

الإمارات العربية المتحدة

أبو ظبي ، ص . ب : 114141

هاتف : 02 5565666

فاكس : 02 5565888

الموقع الإلكتروني

www.saptc.ae

لمقترحاتكم حول التوعية المرورية

مراسلتنا على الإيميل :

E-mail: magazine@saptc.ae

جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد

جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

هيئة التحرير

سلطان العامري - حامد البلوشي

عادل مختار - سالم النهدي

نبيل الياس

تصوير

نادو فلابيل بالاكشنان

تنفيذ وتصميم وإخراج وطباعة

الخليج الدولية للإعلان والنشر

المدير العام

قاسم القواسمة

الإمارات العربية المتحدة

أبوظبي - ص . ب : 38321

هاتف : 02 4412299

فاكس : 02 4412289

## في عرض تفصيلي لمنجزات الوطن ألهب أكف الحضور



# سيف بن زايد: الإمارات حظيت بقيادة استثنائيين طوال التاريخ

أكد الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، أن دولة الإمارات العربية المتحدة حظيت بقيادة استثنائيين طوال مراحل التاريخ، شكلوا رموزاً ما انفكت تبعث الهممة والأمل في نفوس أبناء الشعب الواحد بدءاً من مؤسس الدولة المغفور له «يأذن الله» الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، «طيب الله ثراه»، وإخوانه بناء الاتحاد وصولاً إلى الجيل التالي من قيادة الوطن بزعامه خير الخلف، ومعاذرة إخوانه أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات.

أفضل التطبيقات للهواتف الذكية التي أطلقتها وزارة الداخلية استجابة لدعوى سمو راعي الحفل، وتقدمت لها 16 جهة أكاديمية عبر 23 مشروعاً، معتبراً سموه أن الفائزين الأربعة يعدون بالمركز الأول لمشاركتهم الفريدة، حيث فازت كلية التقنية العليا للشباب - دبي عن مشروعها (تطبيق بلادي) وفازت كلية تقنية العين عن مشروعها لخدمة

وأعرب سموه عن بالغ سعادته وشكره لاختياره متحدثاً بهذه القمة للمرة الثانية، موصلاً الشكر إلى صاحب السمو راعي الحفل وجهوده الاستثنائية في تطوير الأداء الحكومي محلياً وإقليمياً ودولياً، بما يعود بالنفع العام على شعوب العالم كافة.

وأعلن سموه قبل بدء العرض أسماء الفائزين بالمراكز الأربعة الأولى لجائزة

جاء ذلك خلال عرض تفصيلي، حول سمات القيادة الاستثنائية قدمه سموه في مستهل أعمال القمة الحكومية الثانية التي عقدت مؤخراً في فندق جميرا دبي، تحت رعاية وحضور صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، وعدد من أصحاب السمو الشيوخ والوزراء وكبار المدعوين.



## جذور واعتبارات

بدأ سمو الشيخ سيف بن زايد بعرض صورة لفتاة إماراتية صغيرة تمتطي جملاً، وتحمل في يدها إبريقاً تشرب منه الماء، وتعود تلك الصورة لحقبة الخمسينيات من القرن الماضي، فقال سموه إن والد هذه الفتاة حرص على تهيئة المقعد الملائم لطفلته فوق الجمل وجلب الماء لها وعانى لتوفير الأمن والسلامة لها، واليوم تقوم حكومة الإمارات بذلك على نحو واسع وشامل لكافة أبنائها، بل وضيوفها أيضاً وتوصل

ذوي الإعاقة، وكلية الشرطة بأبوظبي عن مشروعها (تطبيق البوابة الذكية) وجامعة الشيخ خليفة لمشروعها تطبيق (MOI services).

وعلق سموه قائلاً «لقد تفاجأت لجنة الاختيار المستقلة لانتقاء أفضل المشاريع بالحجم الكبير لمشاركات أبناء الوطن من جيل الشباب، ومدى جديتها وفراحتها حيث تجاوزت مشاريع كبرى دور الاستشارات العالمية، كما خلقت هذه الجائزة روحاً من التنافس الطلابي لخدمة المجتمع، الأمر الذي كشف لنا أن رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد «هي الذكية لإطلاقها جائزة التطبيقات الذكية». مؤكداً سموه أن تلك المشاريع ستجد طريقها إلى النور قريباً.

التفاعل المستمر مع البيئة ومكوناتها مما مكنهم من بناء دولة عصرية واعدة منحت سكانها أفضل مستويات الأمن والاستقرار والرفاه والسعادة، كما جنبتهم الكثير من الأزمات والتحديات التي واجهت العالم دون أن تؤثر سلباً على استمرارية نهضة البلاد.

## أرقام ومؤشرات

وقارن سموه بلغة الأرقام تداعيات الأزمات الاقتصادية والسياسية التي عصفت بالعالم خلال الخمس سنوات ونيف الماضية، حيث استطاعت الإمارات بفضل قيادتها الاستثنائية أن تحيل تلك التداعيات السلبية إلى منجزات حضارية، فأوضح سموه أن الوظائف التي فقدت في العالم خلال تلك الفترة (2008-2012) بلغت نحو 13 مليون وظيفة، ما يعني تهديد ملايين الأسر بفقد مدخولاتها

لهم الخدمات حتى لو كانوا في أسرّتهم. مضيفاً سموه «لن اتحدث هنا عن ريادة الخدمات وإنما عن الريادة في زرع السمات الأساسية في من يقدم تلك الخدمات، ففي الماضي كان الحديث يدور عن المدير والقائد، والآن أصبح الحديث عن القائد الاستثنائي، ومن هو القائد الاستثنائي والفرق بينه والقائد أو المدير التقليدي.

وضرب سموه جملة من الأمثلة، وساق الدلائل الحية على أن الإمارات حظيت بقيادة استثنائية على تمرسوا فن القيادة على نحو طبيعي اكتسبوه عبر





ميزت الآباء المؤسسين وتناقلها الجيل التالي وتشربها باهتمام واقتدار.

ودل الشيخ سيف ميثال للرؤية الثاقبة التي يتحلّى بها صاحب السمو رئيس الدولة «حفظه الله»، ومسايعه الدائمة لتسخير كافة الإمكانيات لخدمة شعبه وراحتهم، حين كان سموه قد تلقى اتصالاً هاتفياً منتصف العام الماضي من أحد المواطنين يشكو تأخر وصول خدمات الإسعاف إلى بعض مناطق الإمارات نظراً لبعدها الجغرافي فأمر بتقليص سرعة الاستجابة إلى حدودها الممكنة، وحل تلك المسألة بأية طريقة كانت وتم رصد الميزانية الملائمة لذلك، ولم تكد تضي سنة واحدة على تلك الواقعة حتى كان هناك أكثر من 30 نقطة إسعاف تغطي معظم المناطق وطائرتان مجهزتان للوصول السريع والحالات الطارئة، 20 منها ستبدأ عملها الفعلي نهاية هذا الشهر، وتأتي بعدها مبادرة خليفة للإسعاف الوطني وتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد لاستكمال تلك الرؤية وتمكين العنصر المواطن من تولى زمام هذه المبادرة، وتم إنشاء أكاديمية خاصة بالتدريب بالتعاون

وتراجعت نسبة السياحة فيها. وفيما كانت شركات طيران كبرى في العالم تغلق أبوابها كانت شركات الإمارات تتوالد وتستحوذ على المزيد من الأسواق. وقد أدركت حكومة الإمارات الفرق بين الرضا العام والتام فعملت على الثاني بعد أن انتهت من إنجاز الأول وفقاً لدراسات ومعايير وضعتها غالبية الجهات الخدمية لقياس مستوى رضا الجمهور عن خدماتها، وجاءت الأرقام مبشرة، فأمنت حكومتنا بأن رضا الناس غاية تدرك وعملت على هذا الأساس حتى تحقق لها المراد.

### القائد الاستثنائي

وأشار سمو الشيخ سيف إلى أن الإمارات أصبحت وجهة للمقارنة بفضل قاداتها الاستثنائيين، ما دفعني للتفكير بتلك السمات الخاصة التي جعلتهم على هذا المستوى المعروف عالمياً. وأدركت أن الصدق والشفافية والحكمة والاعتدال التي تميز بها الشيخ زايد «رحمه الله» إلى جانب العز والإصرار على بناء دولة من الصفر، هي السمات العامة التي

وما يترتب على ذلك من زعزعة أمنية واجتماعية وصحية.. كما بلغ عدد من لا يجدون الطعام الكافي في إحدى القارات وحدها 43 مليون شخص مقابل 120 مليون شخص آخر مهددين بالفقر، وفي الإمارات وفي الفترة ذاتها راحت تنهال الإنجازات المحلية والدولية، فأطلقنا أقمارنا الاصطناعية الثلاثة واستضفنا أبرز المناشط الدولية من سباقات الفورمولا الى مؤتمر ارينا و ايدكس وجايتكس وآيسنار، والقمة الحكومية السابقة وصولاً لحق استضافة أكسبو 2020 الى غيرها من عديد المنجزات التي لم تأت خبط عشواء، بل وفق خطط وبرامج واستراتيجيات عمل دؤوب ومحموم قاده قادة استثنائيون بشتى المجالات، وبروح الفريق الواحد الذي لا يعرف الكلل أو المستحيل.

### أسعد شعب

وقال سموه إن المنجزات لم تقتصر على الجانب المادي، بل انعكست على الروح ومشاعر الرضا العام فحصلت الإمارات المركز الأول عربياً والرابع عشر عالمياً وفقاً لتقرير معهد الأرض بجامعة كولومبيا الأمريكية، كما حققنا تنافسية عالمية في مجال الأمن، حيث احتلت الإمارات المركز الأول عالمياً بغياب الجريمة المنظمة فيها بعد أن كان مركزها 23 قبل خمس سنوات فقط.

وأضاف: برغم كل الأزمات الاقتصادية زادت حجم الاستثمارات الأجنبية لدينا بنسبة 40% من العام 2008 إلى 2012 كما زادت حركة المسافرين بنسبة وصلت الى 113% خلال تلك الفترة التي انكشفت فيها معظم اقتصاديات العالم،



على مصر وشعبها هو عدوان على الإمارات وشعبها. كما يدل ذلك على حرص الوالد المؤسس على اعداد قائد استثنائي للمستقبل.

واغتنم الشيخ سيف بن زايد هذه اللحظة لإرسال تحية شكر واعتزاز الى القوات المسلحة الإماراتية وتمثيلها المشرف لشعب الإمارات في أماكن الأزمات المختلفة والحروب الجائرة لتقديم العون والمساعدة الإنسانية وما يلزم لنصرة المظلومين وغوث المنكوبين.

### كن استثنائياً

وفي ختام حديثه، حث سمو الشيخ سيف أبناء المجتمع الإماراتي ليكونوا استثنائيين كقاداتهم الذين لا يقبلون بأقل من هذا المستوى، قائلاً حين يكون رب الأسرة الإماراتية استثنائياً والأب في بيته استثنائياً، وكذلك الأم والقائمون على المدرسة من معلمين ومعلمات وتربويين واعلاميين.. سنجد حتماً أن المجتمع كله اصبح استثنائياً، فالخيار مفتوح لكل فرد من افراد المجتمع، للوصول إلى القمة.

رئيس الدولة سباقاً إليها»، وهناك العصف الذهني الذي شرع به صاحب السمو نائب رئيس الدولة والجولات الميدانية الواسعة لسمو ولي عهد أبوظبي في مختلف إمارات الدولة، ومشاركة القادة والحكام في مختلف مناسبات أبناء الوطن، في أتراحهم قبل أفراحهم، وإشراك الجميع في اتخاذ القرار والتخطيط والتنفيذ.

وثن سموه في هذا الصدد جهود أخيه سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة، على جهوده الطيبة في متابعة تلك المبادرات المجتمعية السامية.

وأضاف سموه «حين خرجت علينا أصوات نشاز تنساق لأجندات خارجية ضد مصلحة الوطن لم تتصد لهم الدولة بل كان أبناء الوطن الشرفاء هم الجند المدافعون عن وطنهم وولائهم فنصبوا خيامهم، وقالوها بملء فيه وبكل وضوح «إلا الإمارات وخليفة».

### صناعة القدوة

وأكد سموه أن قادة الوطن لم يتركوا فرصة سانحة الا كانوا فيها هم القدوة وصناعها، مدلاً بذلك على قيام المغفور له «بإذن الله»، الشيخ زايد رحمه الله بإرسال ابنه البكر وولي عهده (حينها) إلى جبهة الحرب إثر العدوان الثلاثي على مصر سنة 1973 للوقوف على احتياجات الحرب هناك، لافتاً سموه إلى أن ذلك يدل على مكانة أرض الكنانة في قلوب قادة الإمارات وشعبها، وأن أي إعتداء

مع جامعة هارفرد وسيلتحق الخريجون قريباً بخدمة الوطن وسكانه.

وحول سمة الدقة والوضوح التي ميزت قادة الإمارات كقادة استثنائيين، قال سمو الشيخ سيف بن زايد إن الوالد المؤسس لطالما كره استجابة البعض بالقول «واضح» الخالية من أي مضمون وحثه للمحيطين به على التبصر والإدراك والبعد عن الإستجابة الآلية او الاجترار والتقليد، مضيفاً «إنها ذات السمة من التبصر والدقة والوضوح التي تجعل صاحب السمو رئيس حكومتنا اليوم يطلق مبادراته بثقة وشفافية وعلى مرأى ومسمع العالم ويحدد الإطار الزمني الدقيق لتنفيذها.

وأشار إلى الرؤية الحاملة التي راودت الوالد المؤسس عند زيارته الى المملكة المتحدة وكشف لمصاحبه عن نيته بجعل الإمارات على هذا النحو العصري، فما كان من بعضهم الا التشكيك بهذه القدرة، واليوم أصبحنا بفضل تلك الرؤى والإصرار على تحقيقها في مقدمة دول العالم بحدثة البنى التحتية والاستقرار والرخاء.

### بين الحاكم والمحكوم

وقال سموه إن العلاقة التي تربط الحكام والقادة بالشعب علاقة فريدة من نوعها، وإنها أقرب الى علاقة الأبوة الحانية بطابع المحبة والتقدير والإحترام على كونها علاقة رؤساء مبرؤوسين، فالتواصل بين الطرفين شفاف ومفتوح ودائم، ولا توجد أي اجنحة مخفية أو ازدواجية من اي نوع كانت، مضيفاً سموه «ليس أدل على ذلك من قول صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد: «كلما سعينا لتلبية الاحتياجات وجدنا



## سيف بن زايد يلتقي سفراء السلامة المرورية

التقى الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الداخلية في مقر القيادة العامة لشرطة أبوظبي مؤخراً، سفراء السلامة المرورية، والبالغ عددهم نحو 100 شخصية من المواطنين والمقيمين يمثلون نخبة من أطياف المجتمع المختلفة على هامش الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي الثلاثين.

من جهتهم، أعرب السفراء عن سعادتهم لهذا الاختيار، مؤكداً أنهم سيكونون على قدر المسؤولية المنوطة إليهم في سياق السعي نحو زيادة الوعي المروري في مختلف أوساط المجتمع، بما يخدم استراتيجية شرطة أبوظبي في الوصول إلى أعلى معدلات السلامة المرورية ويسهم في بناء صرح هذا الوطن الغالي والحفاظ على مكتسباته ومنجزاته ومواصلة مسيرة النهضة الشاملة.

وأفاد العميد الحارثي أن اختيار سفراء للسلامة المرورية يأتي ضمن الاهتمام الذي توليه شرطة أبوظبي لتعزيز الحراك المروري المجتمعي ودعم الجهود التي تقوم بها المديرية في الحد من نزيف الأرواح والحفاظ على الممتلكات العامة والخاصة ونشر الثقافة المرورية بين شرائح المجتمع كافة.

وهناً سموه خلال اللقاء السفراء الذين تم اختيارهم من بين 2000 شخص تقدموا كسفراء للسلامة المرورية ، لأداء هذا الواجب الوطني، وتمنى سموه لهم التوفيق وسداد الخطى في تنفيذ المهام الملقاة على عاتقهم ورفد الجهود في التصدي لمخاطر الحوادث المرورية، وقام سموه بمنح السفراء شهادات سفير السلامة المرورية والتقاط صور تذكارية معهم.

حضر اللقاء اللواء ناصر لخريباني النعيمي، الأمين العام لمكتب سمو نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية ، والعميد علي خلفان الظاهري مدير عام شؤون القيادة لشرطة أبوظبي، والعميد مهندس حسين أحمد الحارثي، مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، والعقيد سعود الساعدي مدير سكرتارية مكتب سمو الوزير، وعدد من الضباط.



## جناح توعية مرورية لجمعية ساعد في مؤتمر ومعرض نقل البضائع

في الشاحنات وذلك من خلال تزويد زوار المعرض من جمهور وسائقين بمطبوعات توعية مرورية حول سلامة الإطارات والالتزام بالحمولة القانونية وعدم التجاوز وبالسرعات القانونية على الطرق الخارجية (80 كيلو متراً في الساعة) المحددة للشاحنات والمركبات الثقيلة وعدم قيادتها تحت تأثير الشعور بالإرهاق.

وقال العامري أن برامج التوعية للجمعية خلال شهر يناير الماضي اشتملت على حملتين رئيسيتين هما حملة «احذر مخاطر الدراجات النارية وحملة عدم إعطاء الأولوية لعبور المشاة» وتضمنت تلك البرامج محاضرات ومعارض مرورية وتنظيم قرية مرورية.

شاركت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بالتنسيق مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي بتنظيم جناح توعية مرورية ضمن فعاليات مؤتمر ومعرض نقل البضائع الذي نظمته دائرة النقل بأبوظبي مؤخراً وأكد المقدم جمال سالم العامري المدير التنفيذي للجمعية الاهتمام الذي توليه الجمعية في إطار الشراكة الإستراتيجية مع المديرية ومنهجية التواصل المجتمعي إلى المشاركة في كافة الفعاليات والمعارض بما يدعم المسؤولية و التلاحم المجتمعي لتحقيق منظومة متكاملة للسلامة المرورية بإمارة ابوظبي.

وأوضح العامري أن جناح التوعية المرورية في المعرض هدف إلى تعزيز معايير واشتراطات السلامة الواجب توفرها



## افتتاح مكتب ترخيص في شركة الإمارات للسيارات «مرسيدس بنز»

إدارة ترخيص الآليات والسائقين ترجمة لرؤية حكومة أبوظبي بتوفير الخدمات للمواطنين والمقيمين أينما كانوا، داعياً الشركات الأخرى إلى المبادرة لاقتراح استحداث مكاتب للترخيص للاستفادة من مزايا سرعة الحصول على الخدمات بكل سهولة.

واعتبر كمال الرفيع، المدير العام لشركة الإمارات للسيارات، استحداث شرطة أبوظبي مكتباً للترخيص في الشركة خطوة تساهم في جودة تحسين الخدمات وتوفير الوقت والجهد للمتعاملين بتوفير خدمة تسجيل السيارات في المكتب داخل مبنى صالة العرض في شارع المطار، معبراً عن شكره وتقديره لشرطة أبوظبي على مبادرتها بافتتاح مكتب في الشركة، مضيفاً أن ذلك يعزز الشراكة ما بين جميع القطاعات وشرطة أبوظبي التي توفر خدماتها المختلفة للمجتمع بجودة عالية تتيح للأفراد الحصول عليها بسهولة.

حضر الافتتاح الرائد سيف الزعابي، مدير فرع ترخيص المركبات في إدارة ترخيص الآليات والسائقين بشرطة أبوظبي، وعدد من العاملين في شركة الإمارات للسيارات.

وفرت إدارة ترخيص الآليات والسائقين في شرطة أبوظبي، بالتعاون مع شركة «خدماتي» التابعة لإدارة التخصص، خدماتها في شركة الإمارات للسيارات «مرسيدس بنز»، في شارع المطار، باستحداث مكتب في الأخيرة يتيح الحصول على جميع خدمات الترخيص بيسر وسهولة.

وذكر العقيد سهيل الخليلي، رئيس قسم ترخيص المركبات في إدارة ترخيص الآليات والسائقين، أن مكتب الترخيص الذي تم استحداثه في شركة الإمارات للسيارات «مرسيدس بنز» يوفر للمتعاملين وموظفي الشركة والمجموعة التابعة لها خدمات إصدار وتجديد رخص القيادة، وبدل تالف وفاقد، وتسجيل وإصدار وتجديد رخص المركبات، مضيفاً أن ذلك يوفر الوقت والجهد دون التوجه إلى الإدارة أو أي من فروعها المنتشرة في إمارة أبوظبي.

وقال إن الخدمات التي يقدمها المكتب الجديد عالية الجودة وبدقة وعلى وجه السرعة، لافتاً إلى توجه الإدارة لفتح مكاتب مماثلة خلال الفترة المقبلة يأتي مواكبة للزيادة في طلب خدمات



## عرض نظام كاميرات المراقبة متعددة الوظائف

**جمعية  
ساعد  
تشارك  
في معرض  
«جلف  
ترافيك»  
بدبي**

شاركت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي بالتنسيق مع جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بتنظيم جناح مروري في معرض «جلف ترافيك» 2013، والذي تم تنظيمه مؤخراً بمركز دبي التجاري العالمي، بمشاركة واسعة من جهات محلية وعالمية في قطاع النقل والمرور.

الضبط - التقييم - سرعة الاستجابة) على طرق وتقاطعات إمارة أبوظبي ويعتبر مشروع متكامل يشمل جميع عناصر تحسين السلامة المرورية او ما يعرف 5Es إضافة إلى تكامل كل العناصر «Integration».

وأوضح الحارثي أن نظام المراقبة على التقاطعات بإمارة أبوظبي الذي باشرت المديرية تنفيذه من بداية عام 2012 يعتبر مشروع متكامل لتحسين السلامة المرورية على التقاطعات ويتم بموجبه ولمدة خمس سنوات تركيب كاميرات المراقبة في ما يزيد عن 150 تقاطع بكل من أبوظبي والعين والمنطقة الغربية، لافتاً إلى ان المرحلة الأولى من المشروع شملت تركيب الكاميرات في 40 تقاطع بمدينة أبوظبي.

وأكد الحارثي أهمية المعرض الذي يحظى بحضور مميز من الجهات و الشركات العاملة في قطاع النقل والمرور ولقيف من كبار خبراء الطرق والمواصلات. لافتاً إلى أن الفعاليات تتضمن أيضاً تكريم الجهات التي ساهمت في توفير حلول تقنية وأنظمة ذكية حديثة في مجال السلامة المرورية.

وأفاد العميد المهندس حسين أحمد الحارثي، مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، رئيس مجلس إدارة شركة ساعد للأنظمة المرورية، ان المشاركة تأتي حرصاً من المديرية وشركة ساعد على فتح مزيد من أبواب التعاون مع الجهات المعنية بالسلامة المرورية والاطلاع على التجارب الرائدة في هذا السياق وتوظيفها بما يخدم خطط واستراتيجيات تطوير منظومة متكاملة لإدارة السلامة المرورية.

وأوضح الحارثي إلى أن المعرض يكتسب أهمية كبرى من خلال مستوى المشاركة الكبيرة والأجندة التي يطرحها على صعيد البنية التحتية وسلامة الطرق ومواقف السيارات والسلامة المرورية وأنظمة النقل الذكية واستعراضه للتوجهات والتقنيات الحديثة والحلول المبتكرة في قطاع النقل والمرور.

وأشار الحارثي إلى ان منصة المديرية وشركة ساعد بالمعرض، يتم من خلالها عرض العديد من الأنظمة المرورية من ضمنها نظام «كاميرات مراقبة متعددة الوظائف» يمثل واحداً من أهم مشاريع تحسين السلامة المرورية (الهندسة - التوعية -



## سيف بن زايد يكرم شخصين لأمانتهما

كرم الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية مؤخراً شخصين من الجنسية الهندية تقديراً لهما على أمانتهما بتسليم مبلغ 60 ألف درهم إلى مركز شرطة الشعبية.

وكان المكرمان بيجو كومار كريشنا بيلاي فيجايان، وسوني توماس توماس عثرا على المبلغ بأحد الشوارع في منطقة الخالدية وسلماه إلى مركز شرطة الشعبية مديرية شرطة العاصمة، لرده إلى أصحابه.

حضر التكريم اللواء محمد العوضي المنهالي، مدير عام العمليات الشرطة في شرطة أبوظبي واللواء الدكتور أحمد ناصر الريسي مدير عام العمليات المركزية، والعميد علي خلفان الظاهري مدير عام شؤون القيادة لشرطة أبوظبي، والعميد مكتوم الشريفي مدير مديرية شرطة العاصمة، والعميد المهندس حسين أحمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات، والعقيد سعود الساعدي مدير سكرتارية مكتب سمو الوزير، والمقدم راشد الظاهري مدير مركز شرطة الشعبية.

### تتضمن خمس فئات

## جمعية الشرطة النسائية تطلق جائزة الإبداع لأبناء العاملين في «الداخلية»

وشرحت البلوشي فئات الجائزة، وقالت إنها تتوزع على التفوق الأكاديمي، ومُنح للمتفوقين في المجال الأكاديمي في المدارس والجامعات بالتعاون مع المجالس والمناطق التعليمية والجامعات على مستوى الدولة وبإشراف إدارة التعليم في وزارة الداخلية، وفئة الطلاب الموهوبين ومُنح لأصحاب المواهب في المجالات العلمية أو البحثية أو الذين لديهم إنجازات موثقة في أحد المجالات، أما فئة العمل التطوعي والمجتمعي مُنح للطلاب ذوي الاهتمام بالعمل التطوعي والخدمة المجتمعية، لتشجيع أبناء وزارة الداخلية على العمل التطوعي والخدمة المجتمعية، ما يسهم في غرس مفهوم العمل الاجتماعي والتطوعي في شخصيتهم مبكراً، فيما خصصت الفئة الرابعة لحماية البيئة وتمنح للطلاب المهتمين بالبيئة وكيفية الحفاظ عليها لتعزيز مفهوم المحافظة على البيئة لدى الأبناء، والخامسة فئة الأعمال الأدبية والإعلامية والثقافية وتمنح للطلاب المتفوقين في المجالات الأدبية والإعلامية والثقافية.

أطلقت جمعية الشرطة النسائية الإماراتية جائزة «الإبداع والتفوق» لأبناء العاملين في وزارة الداخلية، موزعة على خمس فئات هي: التفوق الأكاديمي والموهوبين والعمل التطوعي والمجتمعي، وحماية البيئة والأعمال الأدبية والإعلامية والثقافية. وتهدف الجائزة إلى اكتشاف الطلبة والموهوبين من أبناء العاملين في وزارة الداخلية، وتزويدهم بفرص التعلم التي تناسب احتياجاتهم وإمكاناتهم ومستويات ذكائهم، وتشجيعهم وتحفيزهم لمواصلة التفوق وخلق روح التنافس الإيجابي بينهم، مما يصب في خانة تعزيز الولاء الوظيفي للعاملين في وزارة الداخلية.

وقالت الرائد آمنة محمد خميس البلوشي، رئيسة جمعية الشرطة النسائية الإماراتية المديرة الإقليمية للشرطة النسائية في الشرق الأوسط، إن الجائزة تجسد اهتمام القيادة الشرطةية بالعاملين في الوزارة وأبنائهم، وتحفيزهم على التفوق والإبداع، مشيرة إلى أن الشراكة المثمرة لجمعية الشرطة النسائية والجهات والمؤسسات المجتمعية ستسهم في نجاح الجائزة ودعمها.



# كاميرات أبوظبي

## ترصد 3964

## مخالفة مرورية

## « بدون فلاش »

تحسين السلامة المرورية، ويتم بموجبه تركيب كاميرات المراقبة في ما يزيد عن 150 تقاطعاً في كل من أبوظبي والعين والمنطقة الغربية، ويعتبر المشروع من الأنظمة المرورية الحديثة بما يمكن من إجراء تقييم مستمر للحالة الهندسية للتقاطعات، وتأثيرها على السلامة المرورية، ووقوع الحوادث المرورية ومن ثم بالتنسيق مع الشركاء لوضع الحلول المناسبة، كما يتميز النظام بالربط مع نظام البلاغات والرسائل النصية وأنظمة الرسائل المتغيرة على الطريق.

ودعا الخييلي قائدي المركبات إلى ضرورة الالتزام بقانون السير والمرور وبخط السير الإلزامي، وخفض السرعات في الإشارات الضوئية وعدم زيادة السرعة بهدف اللحاق بالإشارة الضوئية بعد تحولها من اللون الأخضر إلى اللون الأصفر، مما يؤدي إلى وقوع حوادث مرورية جسيمة ينتج عنها وفيات وإصابات بليغة.

الجدير بالذكر أن قانون السير والمرور الاتحادي نصّ بشأن مخالفة تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء على غرامة 800 درهم، وثمانية نقاط مرورية، إضافة إلى حجز المركبة 15 يوماً، وتُحرر مخالفتها حضورياً وغيابياً كما أن عدم الالتزام بخط السير الإلزامي يعتبر مخالفة مرورية عقوبتها بالنسبة للشاحنات غرامة مالية قيمتها 600 درهم بالإضافة إلى تسجيل ست نقاط مرورية على قائد المركبة، وبالنسبة للمركبات الخفيفة مخالفة غرامتها المالية 200 درهم وتسجيل نقطتين مروريتين على السائق.

رصدت كاميرات تجاوز الإشارة الضوئية على التقاطعات، نحو 3167 مخالفة مرورية لتجاوز الإشارة، وعدم الالتزام بخط السير الإلزامي على الطرق المختلفة بمدينة أبوظبي خلال يناير وفبراير الماضيين بحسب مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي.

وأفاد العقيد خليفة محمد الخييلي، مدير إدارة هندسة المرور وسلامة الطرق في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، أن المخالفات رصدتها الكاميرات على عدد من التقاطعات باستخدام الأشعة تحت الحمراء بدون «فلاش»، موضحاً أن كاميرات المراقبة على التقاطعات بأبوظبي تعمل بتقنية وكفاءة عالية.

وأضاف: ترصد الكاميرات مخالفات قطع الإشارة الضوئية الحمراء والاستخدام الخاطئ لمسارات الحركة، ووقوف المركبات على خطوط عبور المشاة، وتجاوز السرعات المقررة، ومخالفة المركبات المتجاوزة في التقاطعات، والمركبات التي تقوم بالانعطاف أو الالتفاف الكامل إلى اليسار من غير الحارات المخصصة.

وكشف أن الكاميرات تغطي ما يزيد عن خمس حارات في كل اتجاه في الوقت نفسه، وتقوم بوظائف عدة، منها قراءة جميع لوحات المركبات العابرة والتعرف على عدد المركبات العابرة وتصنيفها وقراءة متوسط سرعة الشارع والتعرف على عدد واتجاهات المشاة أثناء الإشارة الضوئية الحمراء والخضراء. وتمثل كاميرات قطع الإشارة الضوئية واحدة من أهم مشاريع

## تدشين مرصد الإمارات الفلكي المتحرك، الأحدث والأكبر في المنطقة



دشن اللواء الدكتور أحمد ناصر الرئيسي، مدير عام العمليات المركزية في شرطة أبوظبي بحضور عدد من الضباط، ومرصد الإمارات الفلكي المتحرك، والذي يعدّ أحدث وأكبر مرصد فلكي متكامل في المنطقة، ويجري حالياً إدارته ضمن شبكة التلسكوبات الروبوتية التابعة للاتحاد الدولي للفلك لإجراء الأرصاد والبحوث الفلكية.

الولايات المتحدة الأمريكية، واستغرقت عملية التصنيع نحو 8 أشهر وفقاً لأعلى المعايير والمواصفات الفنية المطلوبة بعد توقيع عقد الشراء بين رئيس مرصد الإمارات الفلكي المتحرك والشركة المصنعة (بلين ويف) خلال انعقاد الجمعية العمومية للاتحاد الدولي للفلك في بيجن 2012.

وأضاف: تم تصنيع المرصد من ألياف الكربون وبقطر مرآة يبلغ 610 (ستمائة وعشرة) ملم ويبلغ طول البعد البؤري 3962 (ثلاثة آلاف وتسعمئة واثنان وستون) ملم، ويبلغ مجال حقل الرؤية 70 ملم، ما يمكن من إجراء عمليات تصوير فلكية للأجرام السماوية التي تشغل مساحة كبيرة في السماء باستخدام الكاميرات الفلكية المتخصصة، ومقارنة بالعين المجردة يعد التلسكوب أقوى من عين الإنسان في تجميع الضوء بنحو 8000 آلاف مرة، ما يجعله قادراً على الوصول إلى النجوم بمقدار لمعان خافت جداً يبلغ 16 حتى في حالة وجود تلوث ضوئي باستخدام الفلاتر المناسبة.

وذكر أن التلسكوب تم وضعه على قاعدة تدار بشكل آلي بالكامل لتتقب النجوم بدقة بالغة وحمل ما يزن 350 (ثلاثمائة وخمسون) باوند من المعدات البصرية والتحكم بها من خلال برامج فلكية وعبر شبكات الكمبيوتر.

ولفت إلى تصميم التلسكوب الفريد، والذي يجمع مزيجاً من المرايا والعدسات ويتم استخدامه لأغراض الرصد العام باستخدام

وأشاد اللواء الدكتور الرئيسي بهذه المبادرة الخلاقة، بوصفها إضافة جديدة وإنجازاً مميزاً يحسب بصفة خاصة لشرطة أبوظبي، ودولة الإمارات على وجه العموم، كما يعكس روح الانتماء والحس الوطني لأبناء دولة الإمارات، ورغبتهم الملحة في تسجيل المزيد من الإنجازات العلمية الرائدة محلياً ودولياً، والتي تعزز من مكانة الإمارات باعتبارها من الدول التي تهتم بشؤون البحث العلمي.

ودعا اللواء الرئيسي، مرصد الإمارات الفلكي المتحرك إلى الاستمرار في نشر الثقافة الفلكية والعلمية بين مختلف شرائح المجتمع، مؤكداً دعم القيادة الشرطة العليا لمثل هذه الإنجازات، وتشجيع هذا النوع من المبادرات التي تعكس رغبة شباب الإمارات في التطلع إلى الريادة في جميع المجالات.

وتضمن برنامج التدشين عرضاً تسجيلياً لمراحل تطور المرصد من عام 2000 حتى عام 2014، كما تم تدشين التلسكوب بطريقة مبتكرة، وقام اللواء الرئيسي بتشغيله وتوجيهه نحو أهداف فلكية.

من جانبه ذكر نزار سلام، رئيس مرصد الإمارات الفلكي المتحرك، وممثل دولة الإمارات في منظمة «فلكيين بلا حدود» وعضو الاتحاد العربي لعلوم الفضاء والفلك أن تصميم التلسكوب (CDK) يعتبر الأول من نوعه ومن أحدث التصميمات مقارنة بجميع التلسكوبات الفلكية الأخرى، حيث تم تصنيعه في



العدسات العينية والتصوير الفلكي بواسطة المرشحات اللونية RGB أو المرشحات ضيقة النطاق Narrowband كنطاق الهيدروجين والأكسجين، وهو ما يعني القدرة على إجراء تصوير فلكي حتى من داخل المدن المتأثرة بالتلوث الضوئي الكثيف. كما أن التلسكوب مزود بوحدة تحكم آلية لضبط تركيز الصورة ومستشعر للحرارة يعمل على تبريد المرايا من خلال 7 مراوح تعمل بشكل تلقائي ومانع للرطوبة.

وقال: سيتم استخدام التلسكوب في أغراض البحث العلمي كإكتشاف وتصوير النجوم المتفجرة سوبرنوفات، ودراسة عبور الكواكب من أمام نجوم خارج المجموعة الشمسية وإكتشاف المذنبات والكويكبات علماً بأن التصوير سيتم في درجة حرارة تقل عن درجة الحرارة الخارجية المحيطة بالتلسكوب بسالب (70-) درجة مئوية وهذا يعني أنه سيتم بدرجة حرارة تصل في كل أيام الصيف الى ما دون الصفر، ويضمن ذلك التقاط صور بجودة عالية.

يذكر أن غرفة المرصد تم تصميمها بسقف كهربائي متحرك، ونظام تبريد مانع للرطوبة ومحطة أرصاد جوية وتحتوي أيضاً على غرفة تحكم أولية وغرفة تحكم ثانوية رئيسية تتيح التحكم الآلي بالتلسكوب عبر شبكة الإنترنت وعبر موقع مرصد الإمارات الفلكي المتحرك.

ويعتبر التلسكوب أكبر تلسكوب فلكي في الخليج يتم توجيهه لخدمة الجمهور حيث سيتم استخدامه لرصد الظواهر والأحداث الفلكية، والتعاون مع جميع الجهات التعليمية والهيئات المهمة بالأنشطة العلمية.



## مشروع تطوير حقل شاه للغاز الحامض يفوز بجائزة «مشروع العام 2013»

تشغيل تجريبي لبعض المرافق الفنية للمشروع وتشمل هذه المرافق محطات توزيع الكهرباء وشبكة توزيع المياه.

وأضاف الرئيس التنفيذي أن هذا المشروع الذي يشكل تحدياً تقنياً ولوجيستياً كبيرين تطلب جهداً كبيراً من كل من إدارة المشاريع والموظفين والمقاولين والمساهمين وجهات حكومية عديدة. وخلال وقت الذروة هذا الصيف، واصل حوالي 40.000 عامل ومهندس عملهم ليلاً نهاراً بشكل دوّوب للسير قدماً نحو إنجاز المشروع حسب المواصفات القياسية المعتمدة والسرعة الممكنة آخذين بالاعتبار أرقى معايير الصحة والسلامة والبيئة والتنمية المستدامة.

وتابع السيد الغفلي بقوله إن مشروع تطوير حقل شاه للغاز، وبصفته أول مشروع غير تقليدي لتطوير مكامن الغاز الحامض في الخليج العربي، يشكل حقبة جديدة في تطوير هذا النوع من الغاز إقليمياً وتتم متابعته باهتمام كبير من قبل المعنيين في هذا المجال. وأعرب عن أمله بأن يجلب نجاح شركة الحصن للغاز المزيد من مشاريع تطوير الغاز غير التقليدية إلى المنطقة في الوقت المناسب، سواء كانت مشاريع للغاز الحامض أو الغاز الذي يصعب الوصول إليه أو الحفر في أعماق البحار أو حتى الغاز الصخري.

في حفل أقيم في فندق قصر الإمارات حضره وزير الطاقة معالي سهيل محمد المزروعى ومدير عام شركة بترول أبو ظبي الوطنية (أدنوك) سعادة المهندس عبد الله ناصر السويدي وعدد من الشخصيات، تم تسليم جائزة «مشروع العام 2013 بأبوظبي» إلى شركة الحصن للغاز من قبل أول أند جاز بير.

تقوم شركة الحصن للغاز، وهي مشروع مشترك بين أدنوك وأكسيدنتال بتروليوم، بتطوير مكامن الغاز الحامض لحقل شاه للغاز، الواقعة على مسافة حوالي 210 كلم جنوب غرب أبوظبي، والتي تشكل تحدياً تقنياً ولوجستياً نظراً لضخامة المشروع. ويعدّ تطوير مكامن الغاز الحامض محركاً هاماً للنمو الاقتصادي في المستقبل بحسب الرؤية الاقتصادية 2030 لإمارة أبوظبي.

إن مشروع حقل شاه للغاز قيد التنفيذ حالياً وسيتم بدء الإنتاج في أواخر عام 2014، كما أن العمل يسير حسب الجدول الزمني، حيث تم استكمال 90% من أعمال التشييد.

أهدى الرئيس التنفيذي لشركة الحصن للغاز السيد سيف أحمد الغفلي في خطاب القبول الذي ألقاه الجائزة إلى كافة أصحاب المصلحة الذين ساعدوا من خلال دعمهم المستمر على تحقيق هذا الإنجاز الكبير. كما تحدث عن اكتشاف حقل شاه للغاز منذ الستينيات وكيف أنه اعتُبر على مدى أكثر من خمسة عقود غير قابل للإنتاج تقنياً. وأضاف الغفلي أنه قد تمّ إجراء



## شركة الحصن للغاز تحصل على شهادة الأيزو ISO 9001:2008

الأساسية ألا وهي التحسين المستمر.» وأضاف أن هذه الشهادة هي بداية الطريق لمزيد من التقدم على صعيد إدارة الجودة، وأنها تقدم وعداً لمزيد من التحسين في كل مرحلة من مراحل تقديم الخدمات والمنتجات.

ويحدد معيار ISO 9001:2008 متطلبات نظام إدارة الجودة لدى الشركة، حيث يتعين عليها إظهار قدرتها على توفير منتجات

بصورة مستمرة تلبية متطلبات العملاء وتتوافق مع المتطلبات القانونية والتنظيمية المعمول بها، بالإضافة إلى تعزيز رضا العملاء من خلال التطبيق الفعال للنظام، بما في ذلك عمليات التحسين المستمر وضمان توافق النظام مع متطلبات العملاء والمتطلبات القانونية والتنظيمية المعمول بها.

إنّ شركة أي بي إس كواليتي إفالويشنز التي منحت شركة الحصن للغاز شهادة ISO 9001:2008 هي جهة معتمدة من قبل أكبر هيئات اعتماد نظام إدارة الجودة وأكثرها احتراماً في العالم.

حصلت شركة الحصن للغاز على شهادة الأيزو ISO 9001:2008 التي منحتها إياها شركة أي بي إس كواليتي إفالويشنز، حيث قام مدقّقو الجهة المانحة خلال مرحلة استعراض شروط الشهادة بتقييم نظام إدارة الجودة لدى الشركة من حيث تطوير حقل شاه للغاز والمسح الجيوتقني والمكامن الأرضية والحفر والنشاطات الداعمة. وقد اتضح توافق نظام إدارة الجودة لدى الشركة مع متطلبات الأيزو ISO 9001:2008. هذا وقد أبدى كل

من فريق الإدارة وفريق العمل لدى شركة الحصن للغاز مستوىً عالياً من الالتزام بنظام إدارة الجودة.

وقد قام المدير العام الإقليمي لمجموعة أي بي إس غروب إنكوربوريشن في منطقة الشرق الأوسط السيد سيف ماني رامامورثي بتسليم شهادة الأيزو إلى الرئيس التنفيذي لشركة الحصن للغاز السيد سيف أحمد الغفلي. وبهذه المناسبة، قال السيد الغفلي: «إن حصولنا على شهادة الأيزو ISO 9001:2008 يعدّ إنجازاً هاماً لشركتنا فهو يؤكد التزامنا بإحدى قيمنا

### لمحة عن شركة الحصن للغاز

تأسست شركة أبوظبي لتطوير الغاز المحدودة (الحصن للغاز) في الأول من فبراير 2010، وهي مشروع مشترك بين شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) وشركة أكسيدنتال بتروليوم (أوكسي) بنسبة 60% للأولى مقابل 40% للثانية. تهدف الشركة إلى تطوير احتياطات الغاز الحامض في حقل شاه البري بأبوظبي، وسيتضمن ذلك استخراج الغاز الحامض والهيدروكربونات السائلة والكبريت من الاحتياطات، إضافةً إلى إنشاء وتشغيل كافة المصانع اللازمة لإنتاج ونقل ومعالجة وقياس وتخزين وتجميع الغاز الحامض من آبار الإنتاج إلى نقاط التجميع وتسويق الكبريت لتصديره إلى الخارج. تعمل الشركة على تطوير حقل شاه وتشغيله باتباع أعلى المعايير الصناعية وأفضل ممارسات الإنشاء والصيانة وعمليات التشغيل الآمنة والمستدامة بيئياً وأفضل التقنيات المميّزة والاستراتيجيات التنافسية الرائدة.



نظمتها جمعية ساعد

## اقبال كبير على معرض التوعية المرورية بمركزي المشرف والخالدية التجاريين

باريس للهواتف المتحركة وشركة النهضة لوسطاء التأمين وشركة الخليج الدولية للإعلان والنشر.

وتابع كما اشتملت الفعاليات على معرض مروري شاركت فيه كل من مدرسة البطين العلمية الخاصة التابعة لمؤسسة التنمية الأسرية ومدرسة الأرض السعيدة وهما المدرستين الفائزتين مبادرة المدرسة الأفضل مرورياً التي هدفت إلى تعزيز دور القطاع التعليمي والميدان التربوي واشتمل المعرض على طرحاً متميزاً للطلاب حول السلامة المرورية اشتمل على قرية مرورية ولوحات مرورية وألعاب مرورية.

وأوضح العامري أن الفعاليات المجتمعية لجمعية ساعد في أسبوع المرور تضمنت أيضاً توزيع مطبوعات وهدايا مرورية ومسابقات مرورية ومحاضرات مرورية تهدف إلى زيادة الوعي المروري بخطورة الإنشغال بالهاتف أثناء القيادة وربط حزام الأمان وجلس الأطفال دون العاشرة في المقاعد الخلفية والأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية وتشمل الإنحراف المفاجئ ويليئه الإهمال وعدم الإنتباه ثم السرعة دون مراعاة الطريق ويليها عدم الالتزام بخط الطريق ثم انفجار الإطارات وعدم ترك مسافة كافية والعبور من غيرا لاماكن المخصصة.

ودعا العامري بمناسبة أسبوع المرور إلى الالتزام بقانون السير والمرور وخفض السرعات على الطرق الداخلية والخارجية وترك مسافة كافية بين المركبات، كما دعاهم إلى زيارة معرض التوعية المرورية للجمعية للاستفادة من المعلومات المرورية التي تقدم من خلال تلك المعارض.

شهد معرض التوعية المرورية «مركزي المشرف والخالدية التجاريين» الذي نظمتها جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بالتنسيق مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي ضمن فعاليات الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي الثلاثين بأبوظبي «غابتنا سلامتك» إقبال كبير من الزوار للاطلاع على الجهود المبذولة لنشر الثقافة المرورية للحد من الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة.

وأكدت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية إن الفعاليات تتضمن العديد من البرامج التفاعلية التي هدفت إلى تحسين مستوى الوعي المروري بين أفراد الجمهور وترسيخ الثقافة المرورية سلوكاً حضارياً في أذهان ونفوس كافة شرائح المجتمع وتعزيز الشراكة المجتمعية للوصول إلى النضوج المنشود في الممارسات المرورية التي تحاكي أرقى قواعد السلامة المعمول بها عالمياً في هذا المجال.

وأشاد المدير التنفيذي للجمعية المقدم جمال العامري بالتفاعل الكبير الذي حظي به مسرح المسابقات المرورية من الزوار من خلال المشاركة في المسابقات المرورية التي قدمها كل من المساعد سالم النهدي والرقيب عبد الله الحوسنى والشرطي احمد البلوشي بما يعزز التوعية المرورية

وأشار إلى التركيز من خلال المعرض بسلامة الإطارات من خلال مشاركة شركة المسعود للإطارات بريجستون بجناح للتوعية بسلامة الإطارات وكيفية اختيار الإطارات المناسبة، كما شاركت في المعرض العديد من شركات القطاع الخاص في الفعاليات منها



## توعية مجتمعية مرورية في أبوظبي والعين

نظمت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي برامج مرورية مجتمعية في كل من مركز أبوظبي لرعاية وتأهيل ذوي الاحتياجات الخاصة، ومؤسسة التنمية الأسرية في العين ضمن خطة التوعية المرورية ومنهجية التواصل المجتمعي، بما يحقق المشاركة المجتمعية وزيادة الوعي والثقافة المرورية، والحفاظ على الأرواح والممتلكات وتحسين السلامة المرورية بإمارة أبوظبي.

أكدت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، الاهتمام الذي توليه مرور أبوظبي بالتلاحم المجتمعي لنشر الثقافة المرورية، إيماناً بدور الهيئات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص ومؤسسات المجتمع المدني، كشركاء استراتيجيين للمشاركة بدور إيجابي في مجال التوعية المرورية.

وأضاف: إن الفعاليات المجتمعية المرورية بمركز رعاية ذوي الاحتياجات الخاصة في أبوظبي تأتي ضمن برنامج «شجرة العطاء» الذي نظّمته جماعة الهلال الطلابي بالمركز لترسيخ العمل الطوعي في نفوس الطلاب حيث تضمن تنظيم معرض مروري تم من خلاله توزيع مطبوعات وهدايا للطلاب وأسرةهم. من جهة أخرى أشار الملازم أول ناصر خليفة الشامسي، مدير فرع العلاقات العامة بالإنابة بقسم مرور العين إلى أن

الفعاليات المجتمعية بالعين شملت تنظيم محاضرة توعية مرورية، لمجموعة من طلاب مدرسة خالد بن الوليد للتعليم الأساسي، بالتنسيق مع مؤسسة التنمية الأسرية فرع العين ومجلس أبوظبي للتعليم بعنوان «احذر مخاطر الدراجات» ضمن حملة مخاطر الدراجات النارية التي أطلقتها وزارة الداخلية.

وذكر أن المحاضرة تضمنت شرحاً تفصيلياً حول كل جزئية من جزئيات الأمان والسلامة في الدراجة النارية الرباعية للتسلية وبشكل خاص الخوذة لأنها تحمي أهم أجزاء جسم الإنسان وهو الرأس من الصدمات، وتقلل الأضرار المحتمل حدوثها نتيجة حوادث الدراجات بالإضافة إلى اللباس الواقي الكامل مركزة على ضرورة لبس واقي الصدر الذي يحمي منطقة الصدر من التعرض للأضرار خلال الصدمات.



## الداخلية تطلق الملكية الإلكترونية للمركبات في التطبيقات الذكية

أطلقت وزارة الداخلية الملكية الإلكترونية للمركبات على تطبيقات الهواتف الذكية، والتي سيتم اعتماد استخدامها في الطرقات على مستوى الدولة خلال العام الجاري، بحسب اللواء الدكتور أحمد ناصر الريسي رئيس اللجنة العليا للتحويل بخدمات وزارة الداخلية إلى النمط الإلكتروني، مؤكداً أن الوزارة مقبلة على نقلة نوعية في تقديم خدماتها الذكية للجمهور خلال العام الجاري، مشيراً إلى أنها تعمل على تسهيل الإجراءات وتوفير الخدمات بشكل إلكتروني ذي عبر منصات الهاتف النقال للجمهور.

في التحول الذي لا حدود له، وأن وزارة الداخلية تعمل حالياً وبكوادر وطنية على إعادة هندسة الإجراءات التي يتم العمل بها في إنجاز المعاملات بحيث تتواءم ومتطلبات التحول الذي، والذي من شأنه تحقيق الرؤية الاستراتيجية للحكومة الاتحادية.

وأوضح الملازم أول محمد درويش البلوكي، رئيس فريق تطبيقات الهواتف الذكية، أن ما تم توفيره من البنى التحتية وبرمجيات متقدمة تتيح لوزارة الداخلية العمل على تحويل العديد من الخدمات ذات الأولوية إلى النمط الإلكتروني والنمط

الذي خلال الفترة المقبلة والعمل قائم على ذلك من قبل الفريق علماً بأن التطبيقات تعمل وبشكل مباشر بالتواصل مع قواعد البيانات وبشكل فوري وتوفر العديد من الخدمات في الوقت الحالي، منها الإجرائية والمعلوماتية التي يستطيع الجمهور بعد التسجيل بواسطة بطاقة الهوية على جميع منصات الهواتف واللوائح الذكية المعتمدة من قبل الوزارة، وللمزيد من الاستفسارات يتم الاتصال بالرقم 8005000 أو زيارة موقع وزارة الداخلية [www.moi.gov.ae](http://www.moi.gov.ae)

وشرح طريقة الانتفاع من الخدمة باستخدام التطبيقات الذكية بالدخول إلى قطاع المرور، ومن ثم الدخول إلى أي من معاملات المركبات والضغط على زر يوضح رقم اللوحة، حيث تظهر الملكية بشكل تلقائي، ويستطيع المستخدم الاطلاع على كلتا الصفحتين من الملكية، وعرضهما عند الحاجة، في ما يستطيع المستخدم في الوقت الحالي طلب بطاقة الملكية إن رغب بذلك.

وكشف عن مشاريع إلكترونية تعمل عليها الوزارة تدعم ذلك مثل الدوريات الذكية التي تستطيع معرفة مالك المركبة

وسائق المركبة دون الحاجة لإبراز ما يثبت ملكية المركبة ويتم ذلك بواسطة قراءة لوحات الأرقام والتدقيق آلياً.

وأكد أن التقنيات الحديثة والمتاحة حالياً لا حدود لها من الإبداع والابتكار، وسنستمر وبدعم القيادة الشرطية في العمل على إصدار رخصة القيادة الإلكترونية خلال المراحل المقبلة من التطوير في المشروع، وتحويل العديد من مخرجات المعاملات من وثائق إلى النمط الإلكتروني مثل التأشيرات ورخص القيادة وبطاقات ذوي الاحتياجات وغيرها.

وتابع: إن دعم القيادة الشرطية

UNITED ARAB EMIRATES UAE Vehicle License		الإمارات العربية المتحدة رخصة مركبة	
Traffic Plate No.		رقم اللوحة	
Place of Issue		جهة الترخيص	
T. C. No.	الرمز البريدي	صنف اللوحة	
Owner		المالك	
Nationality		الجنسية	
Exp. Date	Reg. Date	تاريخ الترخيص	إنهاء الترخيص
Ins. Exp.		مؤمنة لدى	نوع التأمين
Policy No.	رقم الوثيقة	جهة الرهن	
Mortgage By		ملاحظات:	

  

Vehicle Information		بيانات المركبة	
Model	سنة الصنع	Num. of Pass.	عدد الركاب
Origin			بلد الصنع
Veh. Type			لون المركبة
G. V. W.	الوزن الإجمالي	Empty Weight	نوع المركبة
Eng. No.			الوزن فارغة
Chassis No.			رقم المحرك
Changes to vehicle or owner information must be notified to licensing authority.		يجب مراجعة سلطة الترخيص عند إجراء أي تغيير في المركبة أو بياناتها.	
سلطة الترخيص		UAE	
Licensing Authority			

## 9 آلاف شخص يستفيدون من التوعية المرورية بأبوظبي خلال شهري يناير وفبراير الماضيين



استفاد نحو 9 آلاف شخص من برامج التوعية التي نظمها قسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، في كل من أبوظبي والعين والمنطقة الغربية خلال شهري يناير وفبراير الماضيين، بالتعاون مع جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية ضمن أولوية جعل الطرق أكثر أمناً واستراتيجية السلامة المرورية، ومنهجية التواصل المجتمعي وخطة التثقيف والتوعية المرورية للجاري، تعزيزاً للسلامة المرورية والحد من الأخطاء كافة التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة.

وتضمنت البرامج تنظيم نحو 62 محاضرة توعية مرورية بمدينة أبوظبي لتوعية قائدي المركبات بضرورة خفض السرعات بالقرب من معابر المشاة، وإعطائهم أولوية العبور شملت شركات القطاع الخاص وبعض المؤسسات الأخرى والتواصل معها ميدانياً بمقارها، منها شركات إسناد ومواصلات الإمارات ومحاضرات بالهلال الأحمر، بما يساهم في تفعيل التلاحم المجتمعي ويؤدي إلى تعزيز المسؤولية المجتمعية.

وأشار العامري إلى التركيز من خلال المحاضرات على التوعية بمخاطر عدم خفض السرعات بالقرب من معابر المشاة، وعدم إعطائهم أولوية العبور داعياً قائدي المركبات إلى عدم إيقاف المركبة على ممر عبور المشاة، لافتاً إلى تكثيف الرقابة لمخالفة السائقين الذين يزيدون سرعة مركباتهم قرب أماكن عبور المشاة على نحو يعرضهم لخطر الدهس.

وأكدت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، بأن التوعية خلال شهري يناير وفبراير الماضيين اشتملت على ثلاث حملات رئيسية هم «احذر مخاطر الدراجات النارية، وعدم إعطاء الأولوية لعبور المشاة» وتضمنت تلك البرامج محاضرات ومعارض مرورية وتنظيم قرية مرورية وزيارات تعريفية للطلاب للمديرية.

وأكد حرص المديرية على الوصول للأهداف المأمولة من خلال تنوع البرامج التوعوية التي اشتملت على تنظيم القرية المرورية في بدع بن سعود السياحية بالعين، لوقاية الأبناء من مخاطر استخدام الدراجات النارية، وتنظيم معرض مروري في فعاليات معرض «معرفة»، الذي نظمته شركة أبوظبي لصناعات الغاز المحدودة «جاسكو» بالمنطقة الغربية.



## بحث آلية بدء تطبيق الربط المروري بدول مجلس التعاون

بحثت وفود من الإدارات العامة للمرور بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، آلية بدء التطبيق لمشروع ربط الأنظمة المرورية على مستوى دول المجلس.

وأضاف: هذه التجربة ستعزز من تبادل المعلومات بين دول المجلس، مشيراً إلى أنه سيتم العمل على ميكنة الإجراءات مستقبلاً، وسيصبح بالإمكان لجميع مواطني المجلس إنجاز معاملاتهم في الدول الأعضاء، لافتاً إلى أن هذا النوع من التعاون يظهر مدى التزام جميع الأطراف في المشاركة وتبادل الخبرات والعمل على تحقيق الأهداف.

من جانبه أكد العميد غيث الزعابي أهمية نتائج ورشة العمل التي سيناقشها مديرو الإدارات العامة للمرور بدول مجلس التعاون في اجتماعهم المقبل ووضع آلية واضحة للمشروع والإنتهاء منه في أسرع وقت ممكن.

وتم خلال الورشة عرض فني حول ما تم اتخاذه من إجراءات منذ تبني المشروع والخطوات الرئيسية التي تمت حتى الآن، كما قامت الوفود المشاركة يرافقتها فريق الإمارات الفني في الورشة بالاطلاع على آخر مستجدات المشاريع التقنية في وزارة الداخلية وإدارات المرور والترخيص في تقديم الخدمات للجمهور.

وكانت دولة الإمارات العربية المتحدة استضافت، لمدة ثلاثة أيام في أبوظبي، ورشة العمل الفنية لوفود المرور بدول المجلس تنفيذاً لقرار وزراء الداخلية بدول المجلس باجتماعهم الثلاثين الماضي.

وقال اللواء الدكتور أحمد ناصر الريسي، مدير عام العمليات المركزية في القيادة العامة لشرطة أبوظبي في كلمة ألقاها بالجلسة الافتتاحية للورشة، التي عقدت في العاصمة مؤخراً، بحضور العميد غيث حسن الزعابي، مدير عام الإدارة العامة للتنسيق المروري في وزارة الداخلية والوفود المشاركة، إننا جميعاً نعمل على تحقيق هدف موحد لخدمة مواطني دول مجلس التعاون الخليجي من المخاطر التي حولنا، ويتسبب بها سائقو المركبات المخالفون، والذين بحاجة إلى متابعة ومساءلة ليس فقط على الصعيد المحلي، بل على الصعيد المشترك بين دول المجلس، مؤكداً أن هذا المشروع الفريد من نوعه على مستوى المنطقة سيسهم في خفض نسبة المخالفات والحوادث المرورية بصورة ملحوظة خلال الأعوام المقبلة.



## الشعفار كرم سفراء السلامة والمتميزين مرورياً

### 12 مبادرة مجتمعية مع انطلاق فعاليات أسبوع المرور الخليجي بأبوظبي

### الزعايي: الإمارات تصدر قائمة الدول الرائدة في توفير السلامة

### الحارثي يحث على تعزيز الجهود المبذولة للحفاظ على الأرواح والممتلكات

أطلقت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، العديد من المبادرات المجتمعية الجديدة التي تتبنى طرْحاً مميزاً في إشراك الجمهور بصورة أكبر في قضايا السلامة المرورية وتقديم فعالية هي الأول من نوعها في الشرق الأوسط، وتتمثل في نشر مقاطع فيديو تتناول أبرز القضايا المرورية، ليتم تداولها عبر الهواتف المتحركة تعزيزاً لعملية التواصل مع المجتمع من مختلف أطيافه من المواطنين والمقيمين وإشراكه في نشر التوعية المرورية.

من خلاله دعوة فعاليات من مختلف شرائح المجتمع لمناقشة الموضوعات المرورية بما يؤدي إلى تعزيز التلاحم المجتمعي مع قضايا المرور.

#### وقف نزيه الخسائر

وألقى العميد غيث حسن الزعايي، مدير عام التنسيق المروري بوزارة الداخلية، كلمة رحب فيها بالحضور، مشيراً إلى أن

والابتكار وتفعيل الحملات المرورية على مدار العام من خلال 12 مبادرة تتعلق بالسلامة المرورية بواقع مبادرة كل شهر منها (الطريق حق للجميع - لنكن مثلهم- في مركبتك طفل - أنتم عماد الوطن - لهم الحق- الأولوية لهم- احترم ثقافتي المرورية- على مقعد الدراسة هدفكم البناء وليس الهدم- في الطريق ومبادرة مجلس الإبداع المروري) ويتم

ودشن المبادرات المجتمعية الجديدة الفريق سيف عبدالله الشعفار وكيل وزارة الداخلية خلال الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي الثلاثين الذي نظمته مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي مؤخراً تحت مظلة برنامج مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية «معاً»، وتهدف تلك المبادرات إلى إشراك المجتمع من المواطنين والمقيمين في التفكير



سائقين ومشاة على صعيد الالتزام بقوانين وأنظمة السير والمرور، ومعايير السلامة وزيادة الوعي والتثقيف المروري، بما يحقق السلامة المرورية للجميع.

وأكد السعي وبكل الوسائل الممكنة بأن تُسهم فعاليات وأنشطة أسبوع المرور الخليجي، الذي يقام تحت شعار «غابتنا.. سلامتك»، في معالجة الظواهر السلبية التي تفضي لوقوع الحوادث المرورية وأن يتحمل الجميع مسؤولية الحد من السلوكيات المرورية الخاطئة، بما يكفل الحفاظ على أرواح أفراد المجتمع كافة من مواطنين ومقيمين.

و أشار: نحن إذ ندرك أن النتائج الحالية تشكل إنجازاً بكل المقاييس، فإننا ندرك أن رؤية وزارة الداخلية بالوصول لـ «3» وفيات لكل مئة ألف من السكان عام 2021 ضمن الأجندة الوطنية، تعدّ

أطلقت وزارة الداخلية العديد من المبادرات والخطط الاستراتيجية بأسلوب علمي ومنهجي وعملي، استندت فيها إلى معايير محددة وعملت على تحديثها وتطويرها ومراجعتها باستمرار، لقياس مستوى الإنجاز للأهداف المطلوبة، بما يوفر بيئة مرورية آمنة ومتميزة.

وقال إن شعار أسبوع المرور هذا العام «غابتنا.. سلامتك»، يعكس حرص جميع الجهات المعنية في هذا الشأن على مواجهة الحوادث المرورية، وتعزيز جهود التوعية لوقف نزيف الخسائر البشرية والاقتصادية والاجتماعية التي يتكبدها المجتمع، لافتاً إلى أن وزارة الداخلية تنظر إلى أسبوع المرور الخليجي كركيزة أساسية نحو تكريس رؤيتنا الاستراتيجية الهادفة إلى تحسين صورة المشهد المروري وتطوير منظومة متكاملة لإدارة السلامة المرورية، والارتقاء بسلوك مستخدمي الطرق من

أسبوع المرور الخليجي مناسبة سنوية تهدف إلى نشر الثقافة المرورية الصحيحة وتكريس السلوكيات المرورية السليمة في دولنا الخليجية، وتوحيد الجهود الرامية إلى إرساء ثقافة مجتمعية تغطي مختلف جوانب السلامة المرورية، وتخدم رؤيتنا في تحقيق الأهداف المنشودة لمواطني دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

وأكد أن أسبوع المرور لم يعد مجرد ملتقى سنوي، وإنما أصبح جملة من الممارسات الجماهيرية التفاعلية التي تمتد على مدار العام، ما يعدّ نقلة نوعية على صعيد الحملات التي تستهدف سلامة المجتمع.

وأضاف: تنفيذاً لتوجيهات قيادتنا العليا، وانطلاقاً من رسالتها بأن الإنسان هو محور وأساس التنمية المنشودة والاستثمار الحقيقي لنهضة المجتمعات،



من أكثر الخطط المرورية طموحاً على مستوى العالم، ويتطلب تنفيذها تضافر جميع الجهود الخيرة في وطننا الحبيب. وأوضح العميد الزعابي قائلاً: في ضوء النتائج التي تحققت، نؤكد على أننا نسير في الطريق الصحيح نحو تحقيق هذه الرؤية والهبوط بمعدل الوفيات إلى الهدف المنشود، مشيراً إلى أن دولة الإمارات على طريق تصدر قائمة الدول الرائدة في مجال توفير السلامة بمفهومها العام والسلامة المرورية على وجه الخصوص.

لمختلف أطياف المجتمع بضرورة تعديل سلوكياتهم المرورية وتعزيز الجهود المبذولة للحفاظ على الأرواح والممتلكات والحد من الآثار التي تخلفها الحوادث المرورية مادياً ومعنوياً.

والدوريات بشرطة أبوظبي، أن أسبوع المرور يعتبر من الفعاليات السنوية التي تحتفي بها مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي ضمن منظومة العمل الخليجي وذلك في سياق تجديد الدعوة

### الشراكة المجتمعية

من جهته أوضح العميد المهندس حسين أحمد الحارثي، مدير مديرية المرور

**4all**  
RENT A CAR

## فور أوول لناجير السيارات

السيارات الفخمة وسيارات الدفع الرباعي والسيارات الاقتصادية في مكان واحد

شهري  
سنوي

يومي  
أسبوعي



الفرع الرئيسي : أبو ظبي

شارع الدفاح - هاتف: 02-4438282

فرع المصفح :

م 34 مقابل مركز المصفح الاهلي الطبي - هاتف: 02 - 5554846

فرع العين :

المنطقة الصناعية - هاتف: 03 - 7674494

[www.4all.ae](http://www.4all.ae)



## فعاليات متنوعة احتفالاً بأسبوع المرور في العين والغربية

العامة بالإنازة بالقسم، حضر افتتاح الفعاليات في الردهة الرئيسية في «المول» برفقة بعض الضباط وصف الضباط والأفراد من منتسبي القسم وبحضور ممثلي المدارس المشاركة.

وقال الشامسي إن أسبوع المرور الخليجي الذي دأبت إدارات وأقسام المرور بجميع دول مجلس التعاون الخليجي على الاحتفاء به في مثل هذا الوقت من كل عام يعبر عن مدى الاهتمام الذي يحظى به هذا الموضوع على مستوى القيادات الشرطة، وذلك لأثره البالغ في مختلف فئات المجتمع.

وأشار الملازم أول ناصر خليفة الشامسي إلى ان منتسبي القسم نظموا مسابقات جماهيرية توعوية مرورية في الفترة المسائية، بغرض إشراك أكبر عدد من أفراد الجمهور في الفعاليات المقامة بهذه المناسبة للوصول إلى رفع مستوى الثقافة المرورية بين أفراد المجتمع.

وأقام قسم مرور المنطقة الغربية معرضاً للتوعية المرورية في مركز «سي تي مول» في مدينة زايد بالمنطقة الغربية، لتعزيز التوعية المرورية لدى الأفراد وتعريفهم بالطرق الآمنة للقيادة، وتحفيزهم على استخدام حزام الأمان أثناء القيادة، وتجنب استعمال الهاتف النقال، وحثهم على استخدام الأماكن المخصصة لعبور المشاة لتجنب حوادث الدهس.

نظم قسم المرور والدوريات في العين بمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، مجموعة من الأنشطة والفعاليات احتفالاً بأسبوع المرور الخليجي الموحد الثلاثين.

وأكد العقيد حمد ناصر البلوشي، مدير إدارة مرور المناطق الخارجية بمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، أهمية فعاليات الأسبوع في زيادة جرعات التوعية المرورية لافتاً إلى الجهود التي تبذلها شرطة المرور للحد من الحوادث المرورية، والخسائر البشرية والمادية الناجمة عنها، وإلى نجاح حملات التوعية المرورية التي يجري تنظيمها بالتعاون مع وسائل الإعلام.

وتوجه البلوشي بخالص الشكر والتقدير لجميع الجهات المشاركة والمساهمة في أسبوع المرور على الجهود التي تبذلها لإنجاح الفعاليات.

وتضمّنت الفعاليات في مدينة العين معرضاً توعوياً في مركز البوادي مول التجاري ومسابقات بالتعاون مع عدد من المدارس في المدينة وبالتنسيق مع مجلس أبوظبي للتعليم ومنطقة العين التعليمية، ومواصلة الإمارات.

وكان الرائد عبدالله علي الشامسي، من قسم مرور العين يرافقه الملازم أول ناصر خليفة الشامسي مدير فرع العلاقات



السيد أحمد رحمة المسعود

جناح شركة المسعود للإطارات بريدجستون في معرض ساعد

## جمعية ساعد وشركة المسعود للإطارات توعي السائقين بسلامة الإطارات مسؤولية مجتمعية

أكد السيد أحمد رحمة المسعود المدير التنفيذي لشركة المسعود قسم الإطارات - بريدجستون أن مساهمة الشركة في معرض التوعية المرورية الذي نظمته جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية، ضمن فعاليات الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي الثلاثين بأبوظبي «غابتنا سلامتك» بالتنسيق مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، يعتبر جزءاً من المسؤولية المجتمعية للشركة في العمل مع القطاعات الأخرى في التصدي لحوادث المرور وتوعية الأفراد بالثقافة المرورية.

ورأى أن فعاليات ومعارض المرور متاحة لجميع السائقين تمكنهم من التعرف إلى الطرق المثلى والصحيحة في اختيار الإطارات، حسب المواصفات الفنية المعتمدة، مشيراً إلى أهمية التوعية بهذه الجوانب لتجنب حوادث المرور التي تنتج عن انفجار الإطارات لعدم صلاحيتها .

وتابع أن مشاركة الشركة ومساهمتها في التوعية بسلامة الإطارات يحسن من جودة الخدمات ويعزز دورها في المسؤولية المجتمعية بالتعاون مع جميع الجهات التي تعنى بالسلامة المرورية .

وقال إنه تم التركيز في جناح الشركة في المعرض الذي أقيم بمركز «المشرف مول والخالدية مول» على توعية الجمهور بسلامة الإطارات، وكيفية اختيارها حسب المواصفات الفنية المعتمدة، حاثاً السائقين على التأكد من صلاحية إطارات مركباتهم بشكل دوري؛ حتى لا تتعرض للتلف وما ينتج عنها من حوادث بسبب عدم سلامة الإطارات وإجراء الفحوصات اللازمة وقياس ضغط الهواء.

وشدد على أهمية إجراء مطابقة لمواصفات الإطارات قبل عملية الشراء للتأكد من صلاحيتها للاستخدام، مشيراً إلى ضرورة معرفة ثقافة سلامة واستخدام الإطارات والتحقق من ذلك من أجل الحفاظ على السلامة العامة .

## مرور ابوظبي تعزز المسؤولية والتلاحم المجتمعي للحد من الحوادث المرورية



كشفت مديرية المرور والدوريات بالقيادة العامة لشرطة أبوظبي عن تطوير خطتها الشاملة للسلامة المرورية بإمارة أبوظبي والتي تعتمد بشكل رئيسي على خمسة محاور ما يعرف بـ 5Es+I وهي (الهندسة Education-Engineering- التوعية والتعليم - الضبط المروري Enforcement- الصحة -التقييم Evaluation) وذلك بإدراج محور سادس يعتمد على الشراكة المجتمعية (Engagement) لتصبح 6Es+I تأكيداً على أهمية المسؤولية المجتمعية للسلامة المرورية و المشاركة في الحفاظ على الأرواح والممتلكات من خطر الحوادث المرورية على الطرق.

وأفاد العميد المهندس حسين أحمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات «أن إضافة محور الشراكة المجتمعية إلى خطة المديرية يأتي تأكيداً على أهميتها وإيماناً بالدور الذي يمكن أن تؤديه مؤسسات القطاع الخاص والهيئات الحكومية ومؤسسات المجتمع المدني كشركاء إستراتيجيين في المساهمة بدور إيجابي في مجال السلامة المرورية.

والخاصة وذلك من خلال تبني حزمة من المشروعات ورعاية الحملات التي تهدف الى نشر الثقافة المرورية وتعزيز الحراك المروري المجتمعي من خلال تقديم جوائز للأسرة الأفضل مرورياً والسائق الشاب الافضل مرورياً وتكريم السائقين المثاليين والمدارس والمجمعات العمالية.

وتابع كما يمتد ذلك الدور ليشمل الرعاية اللاحقة للمتأثرين بالحوادث المرورية من خلال المساهمة في إنشاء مراكز تأهيلية لمصابي الحوادث المرورية، و التقيد بالإجراءات الوقائية المتمثلة في الحرص على الحد من استيراد المركبات وقطع الغيار المخالفة والغير مطابقة للمواصفات والمعايير المحددة لها بجانب الالتزام بتوفير شروط الأمن في المركبات التابعة لشركاتهم وحث سائقيهم على الالتزام بقانون السير والمرور.

وقال الحارثي أن مساهمة القطاعات المختلفة بتقديم دور مجتمعي و تبني ودعم البرامج وحملات التوعية المرورية بالرعاية وسيلة متبعة في العديد من الدول المتقدمة حيث تقوم تلك القطاعات بدور إيجابي وفعال من خلال شراكات إستراتيجية ترعى من خلالها برامج السلامة المرورية.

وحتُ الحارثي كافة القطاعات بالدولة إلى الاستفادة من القيمة المضافة لتلك التجارب بما يساهم في تفعيل دور شركات النقل ووكالات السيارات وقطع الغيار وشركات التأمين والبنوك والشركات الخاصة للدخول في شراكات إستراتيجية مع مديرية المرور والدوريات بشرطة ابوظبي لتبني ورعاية برامج ومبادرات السلامة المرورية بما يساهم في تحفيز آليات عمل المسؤولية المجتمعية.

وأكد الحارثي على ضرورة مواكبة الدور المجتمعي للجهود التي تبذلها الجهات الشرطة في الحد من نزيف الأرواح وكذلك الحفاظ على الممتلكات العامة

والبيوتوب) آملاً أن يحذو حذوها القطاع الخاص بما يملكه من إمكانيات مادية وفنية وعناصر بشرية يمكن أن تساهم في تكريس مفهوم الثقافة المرورية وذلك من خلال الشراكة الإستراتيجية مع مديرية المرور والدوريات.

ودعا الحارثي كافة القطاعات بالمجتمع إلى تحمل مسؤولياتهم المجتمعية من خلال عقد الشراكات مع المديرية ودعم البرامج والأنشطة التي يتم إطلاقها وتنفيذها في إطار خطة المديرية بما يحقق المشاركة المجتمعية وزيادة الوعي والثقافة المرورية من ثم الحفاظ على الأرواح والممتلكات وتحسين السلامة المرورية بإمارة ابوظبي.

وأكد الحارثي الاهتمام الذي توليه إستراتيجية السلامة المرورية لشرطة ابوظبي لتعزيز الشراكات والتعاون مع كافة القطاعات في تحقيق رؤيتها في تبني ورعاية المشروعات المجتمعية المرورية، ودعا في ختام تصريحه كافة شرائح المجتمع إلى التكاتف وتكثيف الجهود للتصدي لأخطار الحوادث المرورية بما يترجم تلك المبادرات والتفاعل المخلص مع أنظمتنا وقوانيننا التي تحفظ حياتنا وتؤمن لنا سلامتنا.

ومشيداً في ذات السياق بالقيمة المضافة التي تم تحقيقها من خلال الشراكة الاستراتيجية مع شركة الفطيم للسيارات في رعاية برنامج مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية « معا» مما أسهم في تفعيل عملية التواصل مع مختلف فئات السائقين واستعراض أفكارهم والاستماع إلى رؤيتهم ومطالبهم وطرح مختلف الموضوعات الخاصة بقضايا السلامة المرورية مع مختلف الشرائح و تقديم نصائح للسائقين على مواقع التواصل الاجتماعي ( الفيسبوك، التويتر، الإنستغرام

## مخالفة 560 سائقاً والغرامة 5 آلاف درهم لتهريب الركاب العام الماضي

ودعا الجمهور بمناسبة أسبوع المرور الخليجي الثلاثين «غايتنا.. سلامتك» إلى استخدام وسائل النقل القانونية التي تعتبر وسائل مريحة كما إنها تغطي كافة المناطق وعلى مدار اليوم بالإضافة إلى أنها وسائل نقل آمنة، مشيراً إلى النقل غير المرخص للركاب يعد خرقاً لقوانين النقل بإمارة أبوظبي كما أنه مخالفة قانونية تصل عقوبتها إلى الغرامة المالية 5 آلاف درهم.

وحذر العقيد محمد ضاحي الجمهور من خطورة ركوب المركبات غير المرخصة كوسائل نقل لا تخضع لأي جهات رقابية خاصة في حالة حدوث جرائم أخلاقية وسرقات تفتقد لأدلة مادية لضبط مرتكبيها لافتاً إلى أن تلك الإجراءات تهدف إلى توفير نقل يمكنهم من الوصول إلى وجهاتهم بطريقة آمنة.

خالفت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي العام الماضي نحو 560 سائقاً على الطرق الداخلية والخارجية بمدينة أبوظبي لتحميل الركاب بطريقة غير قانونية وتم تطبيق القانون عليهم بالغرامة المالية 5 آلاف درهم وذلك لاستخدامهم المركبات غير المرخصة كوسائل نقل في نقل الركاب وذلك بحسب العقيد محمد ضاحي رئيس قسم مباحث المرور في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي.

وأكد العقيد محمد ضاحي تكثيف حملات الضبط التي تنفذها مباحث المرور على مدار اليوم على كافة الطرق الداخلية والخارجية بأبوظبي ومدينة مصفح وخصوصاً المواقع التي يقوم من خلالها قائدي المركبات غير المرخصة بنقل الركاب.



أسبوع المرور الخليجي الموحد الثلاثين  
**غايتنا سلامتك**  
**YOUR SAFETY IS OUR AIM**

الوفيات سجلت تراجعاً بنسبة 9,58%

## انخفاض حوادث المرور في الدولة الأعوام الثلاثة الماضية بنسبة 23,52%

أعلن العميد غيث حسن الزعابي، مدير عام الإدارة العامة للتنسيق المروري بوزارة الداخلية إن حوادث المرور على مستوى الدولة، خلال الأعوام الثلاثة الماضية، سجلت انخفاضاً بنسبة 23,52% مع تراجع عددها من 6700 في 2011 إلى 5124 حادثاً خلال عام 2013، ما أدى إلى انخفاض الوفيات الناتجة عن حوادث المرور من 720 حالة وفاة عام 2011 إلى 651 حالة وفاة عام 2013 بنسبة انخفاض بلغت 9,58%، مقابل انخفاض في عدد الإصابات من 7808 إصابات إلى 7743 إصابة، وبنسبة انخفاض بلغت 0,83% خلال الفترة نفسها.

334 حادثاً، ووقوع 993 حادثاً تحت ما يسمى بحوادث أخرى. وقال العميد الزعابي إن من أبرز الأسباب المؤدية لوقوع الوفيات والإصابات، الانحراف المفاجئ، حيث تسبب في وفاة 176 شخصاً، وإصابة 1653 شخصاً بإصابات تراوحت بين البليغة والمتوسطة والبسيطة، وفي المرتبة الثانية جاء عدم تقدير مستعملي الطريق، وتسبب في وفاة 89 شخصاً، وإصابة 735 شخصاً، يليه السرعة الزائدة وتسبب في وفاة 87 شخصاً، وإصابة 559 شخصاً بإصابات مختلفة، يلي ذلك عدم ترك مسافة كافية، وتسبب في وفاة 74 شخصاً، وإصابة 1041 شخصاً، وتسبب الإهمال وعدم الانتباه في وفاة 51 شخصاً، وإصابة 436، وعدم الالتزام بخط السير تسبب في وفاة 31 شخصاً وإصابة 536، وتسبب دخول الطريق قبل التأكد من خلوه في وفاة 30 شخصاً، وإصابة 683 شخصاً، أما تجاوز الإشارة الحمراء فقد تسبب في وفاة 13 شخصاً وإصابة 785 شخصاً بإصابات مختلفة، بينما أدت أسباب أخرى إلى وقوع 1504 ما بين وفيات وإصابات مختلفة.

وقال إن الوزارة تعمل جاهدة من أجل رفع مستوى السلامة المرورية بالتنسيق مع الجهات المعنية بالسلامة المرورية بالدولة، من خلال استراتيجيتها التي تركز على محاور عدة منها التوعية وتعديل الثقافة المرورية، والهندسة والسلامة على الطرق، وتحديث التشريعات، ورفع مستوى الخدمات الطبية وتطوير الإسعاف، إلى جانب زيادة معدلات الضبط المروري على الطرق، من أجل تحقيق السلامة لجميع مستخدمي الطريق.

وأضاف إن استراتيجية وزارة الداخلية لخفض أعداد وفيات الحوادث المرورية، أثمرت عن تحسّن مؤشرات السلامة المرورية على مستوى الدولة، خلال العام 2013، وتحقيقها معدل 6,52 وفاة لكل 100 ألف من السكان، مما جعلها تحتل مركزاً متقدماً بين دول العالم.

وأوضح الزعابي أن الحالة المرورية على مستوى الدولة لعام 2013 شهدت انخفاضاً ملحوظاً في جميع المؤشرات المرورية بفضل توجيهات القيادة الشرطية، ومتابعتها المستمرة، لافتاً إلى أن وزارة الداخلية تبذل جهوداً كبيرة لتحقيق نسبة 5.50 وفاة لكل 100 ألف من السكان خلال خطتها الإستراتيجية 2014-2016، وصولاً إلى نسبة 3 وفيات لكل 100 ألف من السكان في عام 2021.

وأشار إلى أبرز الأسباب المؤدية إلى وقوع الحوادث المرورية خلال العام الماضي، حيث جاء الانحراف المفاجئ للمركبات أثناء القيادة على الطرقات في المرتبة الأولى متسبباً في وقوع 1048 حادثاً، يليه عدم تقدير مستعملي الطريق والذي تسبب في وقوع 668 حادثاً، ثم عدم ترك مسافة كافية أثناء القيادة بواقع 573، ودخول الطريق قبل التأكد من خلوه حيث تسبب في وقوع 409 حوادث، وفي المرتبة الخامسة جاءت السرعة الزائدة متسببة في وقوع 368 حادثاً، ثم الإهمال وعدم الانتباه الذي تسبب في وقوع 366 حادثاً، يلي ذلك تجاوز الإشارة الحمراء بوقوع 365 حادثاً، وتسبب عدم الالتزام بخط السير في وقوع

## جمعية ساعد توعي العاملين في التنمية الاقتصادية بالقيادة الأمنة وسلامة الطريق المسعود للإطارات «برجستون» تدعو إلى التأكد من سلامة الإطارات بشكل دوري



نظمت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية محاضرة توعية مرورية بدائرة التنمية الاقتصادية بالتعاون مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، وبمشاركة شركة المسعود للإطارات «برجستون» حول «خطورة تجاوز الإشارات الضوئية» ضمن خطة مكثفة للتوعية المرورية خلال شهر مارس الجاري تستهدف، السائقين في المؤسسات الحكومية وفي القطاع الخاص وسائقي مركبات الأجرة وسائقي النقل العام في سياق الدعوة لمختلف أطراف السائقين للالتزام بالإشارات الضوئية وخفض السرعات بما يعزز الجهود المبذولة للحفاظ على الأرواح والممتلكات والحد من الآثار التي تخلفها الحوادث المرورية مادياً ومعنوياً.

إلى خطة السلامة المرورية وهو محور الشراكة المجتمعية وذلك وإيماناً بالدور الذي يمكن أن يؤديه القطاع العام والخاص في المساهمة بدور إيجابي في مجال التوعية المرورية.

كما تم تقديم شرحاً مفصلاً عن المبادرات المجتمعية الجديدة التي أطلقتها المديرية وتبلغ نحو 12 مبادرة تحت مظلة برنامج مرور أبوظبي للحد من الحوادث المرورية «معاً» بواقع حملة كل شهر منها (الطريق حق للجميع- لنكن مثلهم- في مركبتك طفل - انتم عماد الوطن، وغيرها من المبادرات التي يعلن عنها خلال أسبوع المرور.

كما تشمل المبادرات المجتمعية الجديدة «مبادرة مجلس الإبداع المروري» ويتم من خلالها دعوة فعاليات من كافة شرائح المجتمع لمناقشة الموضوعات المرورية بما يؤدي إلى تعزيز التلاحم المجتمعي مع قضايا المرور. ومبادرة «سفير السلامة المرورية» وتعني باختيار بعض الشخصيات العامة في كافة المجالات كسفراء للسلامة المرورية وتستهدف دعم المسؤولية والتلاحم المجتمعي لتحقيق منظومة متكاملة للسلامة المرورية.

وحثت شركة المسعود للإطارات برجستون في المحاضرة السائقين على ضرورة التأكد بشكل دوري من سلامة الإطارات، موضحة الطرق الصحيحة لاختيارها حسب المواصفات الفنية المعتمدة، حتى لا تتعرض للتلف وما ينتج عنها من حوادث بسبب عدم سلامة الإطارات وإجراء الفحوصات اللازمة وقياس ضغط الهواء.

ودعت الجمعية السائقين إلى ضرورة الانتباه وخفض السرعات في التقاطعات وعدم زيادة السرعة بهدف اللحاق بالإشارة الضوئية بعد تحولها من اللون الأخضر إلى اللون الأصفر بما يؤدي إلى وقوع حوادث مرورية جسيمة ينتج عنها وفيات وإصابات بليغة، لافتاً إلى أن قانون السير والمرور الاتحادي قد نصّ بشأن مخالفة تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء على غرامة 800 درهم، وثمانية نقاط مرورية، إضافة إلى حجز المركبة 15 يوماً، وتحرر مخالفتها حضورياً وغيابياً.

تم التطرق خلال المحاضرة إلى التعريف بالمحور السادس الجديد الذي أضافته مديرية المرور والدوريات في شرطة أبوظبي



## المؤتمر الدولي الأول للسلامة المرورية بأبوظبي يوصي بإدراج مناهج مرورية في جميع المراحل التعليمية

أوصى المؤتمر الدولي الأول لحوادث الطرق «الأسباب والتحديات والحلول»، الذي نظّمته مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي؛ بالتعاون مع مجموعة لايف لاين ومشاركة جناح لجمعية ساعد للتوعية المرورية في ختام جلساته بفندق روزود بإدراج مناهج تعليمية خاصة بالسلامة المرورية؛ والصحة العامة في جميع المراحل التعليمية وتشجيع الآباء على المشاركة في التوعية المرورية لطلاب المدارس بقواعد السير والمرور، كجزء أساسي في تقويم أبنائهم.

باعتبارها إحدى الدعائم الرئيسية لتحسين مستويات السلامة المرورية، كما أوصى المؤتمر بتطبيق مشروع مركز الأنظمة المرورية الذكية الجاري تنفيذه بمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي على مستوى دولة الإمارات .

وأكد المشاركون في المؤتمر أن التصميم الهندسي والتنفيذي لمسارات الطريق بدولة الإمارات يعتبر من أفضل المستويات والمقاييس العالمية، مؤكداً أهمية الاستمرارية والعمل الدؤوب في تطوير إجراءات تدقيق السلامة المرورية على شبكة الطرق

وأوصى المؤتمر بالاستفادة من دليل السلامة المرورية للطرق الأمريكي في تطوير دليل مماثل لدولة الإمارات العربية المتحدة، بما يدعم عملية التنبؤ بالحوادث المرورية والتقييم، ومسح شبكة الطرق من ناحية السلامة المرورية والتقييم الاقتصادي لبيان مدى فعالية الحلول المقترحة.

كما أكدت التوصيات ضرورة التحديث الدوري والمستمر للمناهج التعليمية بمختلف شركات تعليم قيادة السيارات بدولة الإمارات؛ بما يدعم إكساب المتقدمين للحصول على رخصة القيادة المهارات اللازمة للتعامل مع التكنولوجيات والإمكانيات المتطورة بالسيارات الحديثة، وإدراج دراسات السلامة المرورية كأحد المؤشرات المهمة لتقييم مشروعات الطرق في مرحلة التخطيط، بما يدعم التنبؤ بالمشاكل المتعلقة بالسلامة المرورية بمرحلة مبكرة؛ والاستفادة من تجارب الدول الأخرى في خطط تحسين مستويات السلامة المرورية على الطرق والتكامل بين جميع عناصر البيانات (الحوادث المرورية - الطريق - الطقس - استعمالات الأراضي - التقارير الطبية - الخ) من أجل دعم اتخاذ القرارات الفورية (في الوقت الحقيقي) التي من شأنها رفع مستويات السلامة المرورية.

ودعت التوصيات إلى التوسع في استخدام أسلوب ضبط السرعة على الطرق السريعة والاستفادة من (الدراسات العالمية الحديثة)، والتأثير الإيجابي والفعال لضبط السرعات خلال قطاعات الطريق (بين نقطتين) عن مثيلاتها الأخرى (عند النقاط الثابتة) بما يدعم توجهات شرطة مرور أبو ظبي.

كما شملت التوصيات في محور طب الحوادث المرورية وطب الطوارئ التوصية بتعزيز البحوث في مجال السلامة المرورية؛ وبناء نظام لإصابات الحوادث في دولة الإمارات العربية المتحدة، والتوصية بوجود سيارات الإسعاف على مسافات مناسبة تضمن سرعة الاستجابة في الحوادث الجسيمة لإنعاش ورعاية المصابين، وتشجيع بناء المرافق الطبية المتخصصة في علاج وإعادة تأهيل المرضى المصابين في حوادث الطرق والذين يحتاجون للبقاء في المستشفيات لفترات طويلة، وأن يكون الحصول على شهادة تدريب «دعم وإنقاذ الحياة في الحوادث» إجبارياً للأطباء والممرضات والفنيين العاملين في أقسام الطوارئ بالمستشفيات. وإلزامهم بتجديدها دورياً.

وأشاد العميد مهندس حسين أحمد الحارثي، مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي في الجلسة الختامية، بالنجاح الكبير الذي حققه المؤتمر، مؤكداً الاستفادة من الأوراق والتوصيات والممارسات الدولية التي نوقشت في الجلسات بما يدعم خطة السلامة المرورية لمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي.

وكرم الحارثي في ختام المؤتمر المشاركين من الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا، ومن اليونان وكندا وبلجيكا والمملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية والصين ودولة الإمارات

العربية، وأثنى على ما قدموه من أوراق وتجارب حول الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث المرورية والحلول المقترحة لتحسين السلامة المرورية، وأفضل الممارسات العالمية والابتكارات في مجال استخدام وسائل النقل الحديثة والطرق والوسائل الحديثة في تقليل شدة الإصابة.

وأشاد المشاركون بالمؤتمر، مؤكداً ضرورة تنظيمه دورياً (كل عام أو عامين) لدوره في الجمع بين المتخصصين من مجال هندسة المرور وسلامة الطرق مع المجال الطبي معاً؛ على طاولة واحدة بصيغة دولية لمناقشة أحدث الوسائل وأفضل الطرق لتحسين مستويات السلامة المرورية على الطرق، ومن ثم التوصية بتشكيل لجنة علمية بدولة الإمارات تتضمن خبراء دوليين تتولى التخطيط والتنظيم للمؤتمرات والأحداث التالية لضمان الاستمرارية وتفعيل التوصيات.



# شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات ترعى المؤتمر الدولي لحوادث الطرق «الأسباب والتحديات والحلول»



على الطرقات والتعامل مع هذه الأخطار. كما استخدمت الشركة المركبة المنقلبة في توضيح أهمية حماية حزام الأمان للسائق والركاب من خلال تجربة حية للمشاركين. بالإضافة إلى توزيع مجموعة متنوعة من النشرات والاعلانات الترويجية تعنى بأمور السلامة المرورية وتهدف للارتقاء بالوعي المروري لدى المشاركين.

كما قامت شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات بتقديم الدعم لمجموعة من الفعاليات والأنشطة الخاصة بأسبوع المرور الخليجي الموحد مثل العروض التقديمية خاصة بالسلامة المرورية والمقدمة لشرطة أبو ظبي - إدارة ترخيص الأليات والسائقين وغيرها من زيارات لطلاب المدارس.

كان المؤتمر ملتقىً أساسياً للإلهام والتواصل مع القادة وصناع القرار والمتخصصين والأكاديميين والمحامين والعاملين في القطاع الصحي بالإضافة لموظفي القطاع العام، حيث قام المحاضرون خلاله بعرض مشاركاتهم ومساهماتهم الساعية لتطوير وتغيير السلوكيات الخاطئة للحد من حوادث الطرق.

ضمن فعاليات أسبوع المرور الثلاثين الخليجي الموحد والذي اقيم تحت شعار «غابتنا...سلامتك»، وإيماناً بضرورة توفير نظام تعليمي متكامل - يشمل خدمات تدريبية لكافة فئات المركبات - يعمل على تعزيز السلامة المرورية على الطرقات، قامت شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات برعاية المؤتمر الدولي الأول لحوادث الطرق في إمارة أبو ظبي، والذي عقد في فندق روز وود - أبو ظبي في الفترة ما بين 10-11 مارس 2014. يهدف المؤتمر إلى تعزيز الوعي المروري والعمل على الحد من الإصابات الناجمة عن الحوادث المرورية والبحث على اتباع الممارسات والسلوكيات الصحيحة أثناء القيادة وذلك من أجل الوصول إلى طرق أكثر أماناً.

وفرت شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات للمشاركين بالمؤتمر فرصة لاختبار مهارات القيادة لديهم وذلك من خلال أجهزة تحاكي الظروف والمواقف الخطرة التي قد تواجه السائق أثناء قيادة المركبة على الطريق السريع، القيادة أثناء الليل، القيادة في المطر، القيادة أثناء الضباب، بحيث يساعد جهاز المحاكاة على تحديد مستوى المتدرب ومدى استعداده للانطلاق