ساعد
SAAED
Saaed

ساعد

مجلة فصلية تصدر عن جمعية ساعد - سبتمبر 2014 - العددالثامن - www.saptc.ae

200 درهم مخالفة للسائقين غير الملتزمين بتحريك مركباتهم من الطريق في الحوادث البسيطة

أنواع أحزمة الأمان

وسائل الأمان في السيارات

المحافظة على اطارات السيارة

الحوادث المرورية

«مرور أبوظبي» تتلقى البلاغات المرورية من الجمهور على تطبيق

«حارس المدينة»

الحصن للغاز
Al Hosn Gas
شركة أبوظبي لتطوير الغاز المحدودة
Abu Dhabi Gas Development Company Ltd.

أحذر أخطاء الآخرين

رئيس مجلس الإدارة

العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

عام حافل بالإنجازات الاكاديمية وخال من الحوادث المرورية

في البداية نهنئ القطاع التعليمي من طلاب وكوادر تعليمية وادارية بالعام الدراسي الجديد ونتمنى لهم عام حافل بالإنجازات الاكاديمية وخال من الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات واصابات بليغة.

يأتي هذا العدد كإضافة للجهود المبذولة في مجال العمل المرورى الطوعي والشراكة الاستراتيجية مع شرطة أبوظبي وتعزيزا لنشر الثقافة المرورية بين كافة شرائح المجتمع بما يسهم فى تقديم الدعم والمساندة للجهود الرسمية في مجال التوعية المرورية.

لاشك ان ما تم تحقيقه من خفض وفيات الحوادث المرورية بأمارة أبوظبي خلال الثمانية شهور الماضية من العام الجاري مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي بنسبة 18% والاصابات البليغة بنسبة 22% وعدد الحوادث المرورية بنسبة 7% رغم زيادة المركبات المسجلة بنسبة 17% وحاملي الرخص الجديدة بنسبة 7%، يضاعف من مسئوليتنا في دعم تلك الجهود بما يحقق افضل المستويات في مجال السلامة المرورية.

يشتمل هذا العدد الجديد من مجلة ساعد على العديد من الموضوعات المرورية المتنوعة التى هدفت الى رفع مستوى الثقافة المرورية بين كافة شرائح المجتمع ونأمل أن يستفيد القارئ من تلك الموضوعات.

ساعد في هذا العدد

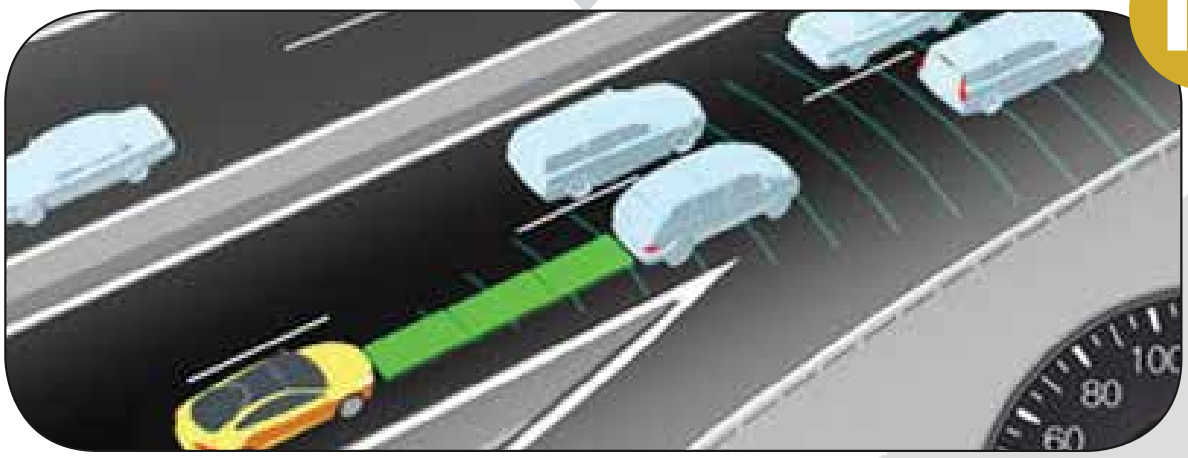
مجلة فصلية تصدر عن جمعية ساعد - سبتمبر 2014 - العدد الثامن www.saptc.ae

200 درهم مخالفة للسائقين غير الملتزمين بتحريك مركباتهم من الطريق في الحوادث البسيطة

4

الحوادث المرورية

12



5 إطارات الشتاء

24 سلامة مرورية

16 حارس المدينة

28 وسائل الأمان في السيارات

برامج شاملة للارتقاء بسلوك مستخدمي الطريق وتطبيق قوانين ومعايير السلامة على الطرق

يصدر هذا العدد وقد أكملت الجمعية خطتها للربع الثالث من العام الجاري التي اشتملت على تنفيذ نحو 18 حملة توعوية في إطار الشراكة الاستراتيجية مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي وذلك من خلال تقديم برامج شاملة للارتقاء بسلوك مستخدمي الطريق وتطبيق قوانين ومعايير السلامة على الطرق.

ولتعزيز التواصل المجتمعي باشرت الجمعية بالتنسيق مع المديرية طرحاً مباشراً وصريحاً حول قضايا السلامة المرورية بما يساهم في تكريس حالة من الوعي المجتمعي تنعكس نتائجها إيجاباً على السلوك المروري وتعميق الفهم تجاه هذه القضايا.

و تشتمل تلك الآلية على تعزيز الحراك المروري حول قضايا السلامة المرورية من خلال «المجالس الشعبية للتوعية المرورية» التي يبلغ عددها نحو 13 مجلساً شعبياً بمجالس شيوخ القبائل ورموز المجتمع في كل من أبوظبي والعين والمنطقة الغربية بما يعزز الثقافة المرورية.

كما لايفوتني أن اهنئ الأبناء الطلاب بالعام الدراسي الجديد وأتمنى لهم عام دراسي بلا حوادث مرورية من خلال تضافر كافة الجهود وذلك باعتبار أن السلامة المرورية للطلاب عملية متكاملة تشترك فيها بجانب الشرطة ثلاثة عناصر رئيسية أخرى وهي الأسرة والمدرسة وقائدي المركبات على الطريق العام.

رئيس التحرير

المقدم/ جمال سالم العامري

جمعية ساعد
للحد من الحوادث المرورية

SAAED Association

رئيس مجلس الإدارة
العميد المتقاعد / حسين أحمد الحمادي

رئيس التحرير
المقدم / جمال سالم العامري

تصدر عن جمعية ساعد للحد
من الحوادث المرورية
الإمارات العربية المتحدة
أبو ظبي ، ص . ب : 114141
هاتف : 02 5563666
فاكس : 02 5563888
الموقع الإلكتروني
www.saaed.ae
لمقترحاتكم حول التوعية المرورية
مراسلتنا على الإيميل :
E-mail: magazine@saaed.ae
جميع المقالات محفوظة لجمعية ساعد
جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

هيئة التحرير
سلطان العامري - حمدان بن ذيبان
عادل مختار - سالم النوحي
نبيل الياس

تصوير
ناصر خليل بالحارثان

التنفيذ والتصميم وإخراج وطباعة
الخليج العربية للإعلان والنشر

المدير العام
ناصر الحارثي

الإمارات العربية المتحدة
أبوظبي – ص . ب : 38321
هاتف : 02 4412299
فاكس : 02 4412288

200 درهم مخالفة للسائقين غير الملتزمين بتحريك مركباتهم من الطريق في الحوادث البسيطة

العميد المهندس حسين احمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي

طبقت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي قرار وزارة الداخلية بمخالفة السائقين غير الملتزمين بتحريك مركباتهم خارج الطريق في الحوادث المرورية البسيطة، بالغرامة المالية *200* درهم. وذلك تنفيذاً لتوصية مجلس المرور الإتحادي.

وحثت المديرية قائدي المركبات الذين تتعرض مركباتهم إلى حوادث مرورية بسيطة او أعطال ميكانيكية أو أعطال مفاجئة في إطارات المركبة بإخراج مركباتهم من الطريق وإيقافها عند أقرب موقف آمن، حفاظاً على سلامتهم وضماناً لانسيابية حركة السير، وحماية للمتضررين من تعرضهم للحوادث المفاجئة وتفادياً لتحرير مخالفات عرقلة حركة السير .

وأوضح العميد المهندس حسين احمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي أن ترك المركبات المعطلة أو تبديل الإطارات على خطوط مسارات المركبات في الطرق، يعرض قائدي تلك المركبات لحوادث الدهس، ومخاطر وقوع الحوادث المرورية، بسبب محاولة قائدي المركبات الأخرى الالتفاف وتغيير مساراتهم لتفادي المركبات المتعطلة، مما يؤدي إلى حوادث التصادم بين المركبات .

ودعا الحارثي السائقين الذين تتعرض مركباتهم الى أعطال ميكانيكية قد تتسبب في الازدحام المرورى وعرقلة حركة السير والمرور او في حالة الوقوف الذى يؤدى الى حادث مرورى الى طلب المساعدة من غرفة العمليات المركزية على الرقم (999) .

يذكر أن المادة (12) من اللائحة التنفيذية لقانون السير والمرور الاتحادي؛ تنص على أنه في حال وقوع حادث مروري، وفي غير حالات الإصابات البدنية، يجب على أطراف الحادث إيقاف مركباتهم في أقرب مكان لا يسبب الوقوف فيه إعاقة لحركة المرور، حتى لا يعرضوا أنفسهم للمخالفة المرورية، تحت بند "عرقلة حركة السير"، وأن يلتزم أطراف الحادث بتقديم جميع بياناتهم الشخصية وبيانات مركباتهم.

إطارات الشتاء

تتميز إطارات الشتاء بتماسك أحسن على الثلج (و أيضا على السطوح المبتلة أو الموحلة) مقارنة مع الإطارات الصيفية. تملك هذه الإطارات نمطا أكثر عمق يسمح بتصريف الثلج و الوحل بصفة فعالة و أخاديد عميقة و صفائح متعددة. لا يطبق على هذه الإطارات أي معيار رسمي في أوروبا. رغم أننا نجد وسم « M+S » على جميع الإطارات الشتوية فإن الرمز الذي يمثل ندفة ثلج و جبلا و الذي يسمى 3PMSF [1] هو الوحيد الذي يضمن أن الإطار إطار شتوي. وضع هذا الرمز من قبل الشركات المصنعة الأمريكية و الكندية و بالتالي جميع الإطارات التي تحمل هذا الاختصار تصنف في فئة الإطارات الشتوية.

الميزات التقنية

يختلف الإطار الشتوي عن الإطار الصيفي في الجوانب الآتية:

من حيث مطاطه

يختلف الإطار الشتوي عن الإطار الصيفي من حيث مرونة مطاطه[2] في درجات الحرارة المنخفضة، فهو يصبح فعالا عندما تنخفض درجة الحرارة إلى أقل من 7° (على عكس ذلك، عندما تفوق الحرارة هذه الدرجة يفقد الإطار الشتوي من أدائه).

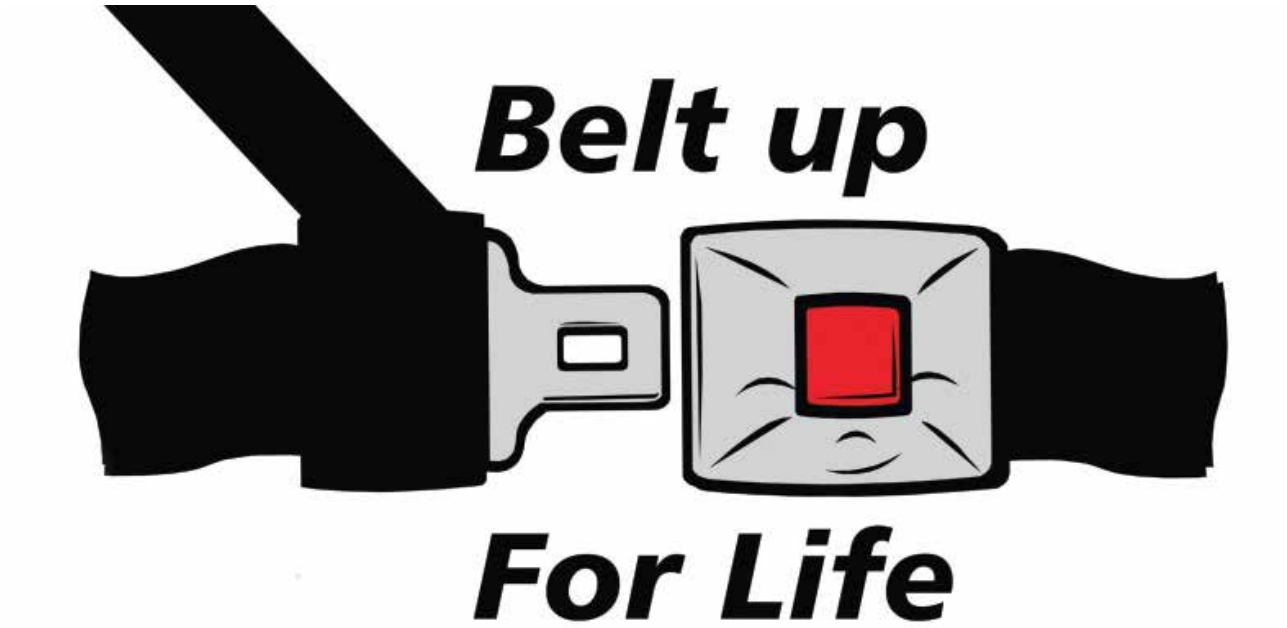
من حيث مداسه

يملك مداس الإطار الشتوي اختلافات نموذجية مقارنة مع الإطار الصيفي حيث نجد أن له نسبة أكبر من الثلم و عدد صفائح أكبر بخمسة مرات من صفائح الإطار الصيفي وأخاديد مركزية عريضة تسمح بتصريف الماء و الثلج الذائب بصفة سريعة.

نصائح

من المستحسن أن يملك السائق دائما نفس النوع من الإطارات و بنفس درجة التلف لكل الإطارات على نفس المحور و أن يراقب الضغط الذي يجب أن يفوق الضغط العادي بحوالي 0.2 بار (تخفض البرودة نسبة الضغط).

أنواع أحزمة الأمان



حزام الخصر (بالإنجليزية:) *Lap Belt*)) هو حزام قابل للتعديل يربط حول الخصر ،كان أكثر الأنواع شيوعاً في السيارات القديمة قبل صدور قوانين تلزم صناع السيارات بتركيب أحزمة ثلاثية النقاط. بعض الحافلات تكون مجهزة بهذا النوع من الأحزمة كما تستعمل أيضاً في مقاعد الطائرات.

حتى عام 1980، كان الحزام الثلاثي النقاط شائع الاستخدام فقط في المقاعد الخارجية الأمامية للسيارات وكانت المقاعد الخلفية تزود بأحزمة للخصر فقط. ولكن بظهور دلائل على أن أحزمة الخصر يمكن أن تسبب انفصال للفقرات القطنية وفي بعض الأحيان ترتبط بالشلل، أو «متلازمة حزام الأمان»، قامت أغلب البلدان المتقدمة بمراجعة تدريجية لقوانين سلامة الركاب لكي تشترط القوانين علي تركيب أحزمة ثلاثية النقاط لجميع المقاعد الخارجية في سيارات الركاب في بداية الأمر، ثم في جميع مواقع الجلوس في نهاية المطاف.

منذ 1 سبتمبر 2007، جميع السيارات الجديدة التي تباع في الولايات المتحدة تتطلب حزام للخصر والكتف في المقعد الخلفي الأوسط. لقد أدت "متلازمة حزام الأمان»، بالإضافة إلي التعديلات التشريعية، إلى إلقاء مسؤولية هائلة علي عاتق صانعي السيارات.

حزام الكتف «الوشاح»

«الوشاح» (بالإنجليزية: Sash Belt) أو «حزام الكتف» هو عبارة عن حزام يشد قطرياً على جسم الراكب أو الراكبة من ناحية الكتف المواجه للخارج ويشبك في داخل السيارة عند الحجر. حزام الكتف قد يتصل باللسان الخاص بحزام الحجر، أو قد يصنع له لسان ومشبك منفصلين تماما عن التركيبات الخاصة بحزام الحجر. لقد بدأ تركيب تلك الأحزمة المنفصلة أو شبه المنفصلة بكثرة، جنبا إلى جنب مع أحزمة الخصر، في المقاعد الخارجية الامامية للسيارات في الاسواق الأمريكية مع ظهور اشتراطات استخدام حزام الأمان في المواصفات الفيدرالية القياسية لسلامة السيارات 208 الصادرة عن الإدارة القومية الأمريكية لسلامة المرور على الطرق السريعة في 1 يناير 1968.

إذا تم استخدام حزام الكتف دون حزام الخصر من المرجح أن الراكب سوف «يغوص»، أو ينزلق إلى الأمام في المقعد ويخرج من تحت الحزام، وذلك في حالة حدوث التصادم من الأمام. في منتصف السبعينيات، بدأت أنظمة الأحزمة الثلاثية النقاط مثل نظام كرايسلر «أحادي الحزام» (بالإنجليزية) (Uni-Belt)) تحل محل أحزمة الخصر والكتف المنفصلة في السيارات المصنعة في أمريكا. ذلك على الرغم من ظهورها لعدة سنوات في السيارات الأوروبية مثل فولفو، ومرسيدس، وساب قبل تلك الفترة.

الحزام ثلاثي النقاط

الحزام الثلاثي النقاط هو الحزام الموجود في السيارات الحديثة، وهو حزام مفصل علي شكل حرف Y في الأبجدية الإنجليزية بحيث يماثل في الشكل أحزمة الحجر والكتف المنفصلة ، ولكنه يدمج الحزامين في حزام واحدحيث تتركز قوة رد الفعل في هذا التشكيل علي ثلاث نقاط. يتشابه هذا التشكيل مع أحزمة الخصر والكتف المنفصلة في أنه يساعد على تشتيت طاقة الجسم المتحرك في حالة التصادم على الصدر، الحوض والأكتاف. قدمت فولفو أول إنتاج من الأحزمة ثلاثية النقاط عام 1959. وكانت أول سيارة تصدر بحزام ثلاثي النقاط هي فولفو بي في 544 حيث تم تسليمها إلى تاجر في كريستيانستاد في 13 أغسطس عام 1959. ومع ذلك، كان أول طراز للسيارات فيه خاصية حزام الأمان ثلاثي النقاط كبند قياسي في الطراز هي فولفو 122 لسنة 1959، وكانت قد تم تجهيزها في البداية بحزام أمان ذو نقطتين في الدفعة الأولي عام 1958، ثم تم استبدال حزام الأمان بحزام ثلاثي النقاط في العام التالي. تطوير فكرة «حزام أمان ثلاثي النقاط» يرجع إلي نيلز بوهلين الذي حيث كان يعمل في وقت سابق أيضاً في أبحاث حول مقاعد الطرد من المركبات في شركة ساب. ثم قامت فولفو بعد ذلك، من أجل صالح أمان الركاب، بجعل براءة اختراع وتصميم أحزمة الأمان الجديدة مفتوحة ومتاحة لشركات صناعة السيارات الأخرى مجاناً.

حزام الأمان المدمج في المقعد

حزام الأمان المدمج في المقعد (بالإنجليزية: Built-in-Seat or BIS) هو حزام أمان ثلاثي النقاط ولكن حزام الكتف في هذا التشكيل يثبت في المقعد نفسه، وليس في هيكل السيارة.كانت أول سيارة تستخدم هذا النظام في الولايات المتحدة هي مرسيدس-بنز إس إل لعام 1990. أيضاً، بعض السيارات مثل رينو فيل ساتيس تستخدم هذا النظام للمقاعد الأمامية. وخلصت جنرال موتورز بعد تقييم أداء هذه الأحزمة إلي أن أحزمة الأمان ثلاثية النقاط والمركبة كوحدة واحدة مع المقعد توفر حماية أفضل خاصة للركاب الأصغر حجماً، على الرغم من أن جنرال موتورز لم تجد

أي تحسن ملحوظ في أداء السلامة للمركبات المزودة بالأحزمة المدمجة في المقعد مقابل تلك المثبته في جسم السيارة.

حزام أمان ذو خمس نقاط مستخدم في سيارة سباق

تستخدم الأحزمة أو السروج ذات الخمس نقاط عادة في مقاعد الأمان للأطفال وفي سباق السيارات. في هذا التشكيل يتم ربط الجزء خاص بحزام الخصر بحزام آخر يمر بين الساقين ويكون هناك أيضاً حزامين للكتفين، مما يجعل مجموع النقاط المثبته في المقعد هو خمس نقاط. الأحزمة أو السروج ذات الاربع نقاط تكون مشباهه لذلك ولكن بدون حزام بين الساقين، في حين أن الأحزمة أو السروج ذات الست نقاط تحتوي علي حزامين بين الساقين. في حالة حوادث انقلاب المركبات، يمكن أن تتسبب الأحزمة أو السروج من هذا النوع في شلل أو إصابات أخرى خطيرة عندما يتم تركيبها في مركبات غير مصممة لتناسب هذا النوع من أحزمة الأمان وأيضاً حيث لا تتوافر المتانة الكافية لمنع انهيار السقف أثناء انقلاب المركبة ولذلك هي تستخدم أساسا في سباق السيارات. بعد وفاة دايل إيرنهاردت في سباق ناسكار أصبحت لأحزمة الأمان ذات الست نقاط شعبية ؛ حيث كان دايل يرتدي حزام ذا خمس نقاط عندما تعرض للحادث القاتل. في رد فعل علي هذا الحادث قامت بعض الفرق المتسابقة بطلب أحزمة أمان ذات ست نقاط حيث كان يعتقد في الماضي أن حزامه قد انقطع.

تاريخ أحزمة ب

عرض الحزام لأول مرة في السيارات الأمريكية عام 1947 م، وفي عام 1956 م وفرت شركة فورد الحزام في السيارات التي ستباع داخل أمريكا، وفي عام 1964 م أصبح الحزام صفة قياسية للسيارات الأمريكية. وفي عام 1966 م أصبح الحزام الخلفي قياسياً، وفي عام 1967 م أصبح الحزام الأمامي إلزامياً، وفي عام 1968 م أصبح حزام الكتف إلزامياً.

التنبيه والاجراس والأضواء

بعض السيارات الحديثة تظهر وميض كتذكير ضوئي وصوت تنبيه مستمر حتى يثبت السائق حزام الأمان.

أول سيارة أدخل فيها حزام الأمان

فولفو هي شركة سويدية لتصنيع السيارات والسيارات الثقيلة تم إنشاؤها سنة 1927. تعتبر رائدة السلامة في السيارات تعتبر أول سيارة يتم ادخال حزام الامان بها، علماً بأن اسم «فولفو» تعني باللاتينية «أنا أتدحرج".

المحافظة على اطارات السيارة

يمكنك أن تمنح إطارات سيارتك عمراً مديداً إذا أحسنت الاعتناء بها يقضي أحباؤك أوقاتاً طويلة في السيارة، وهذا يستدعي منك الحفاظ على إطارات السيارة في أحسن حال. وتعتبر العناية الجيدة والصحيحة بإطارات سيارتك سبيلاً لتمتعك بقيادة آمنة. وفي هذه الخطوات الثلاث البسيطة

الخطوة الأولى

حافظ على توازن العجلات يعتبر الحفاظ على توازن العجلات أمراً في غاية الأهمية لضمان دورانها بشكل صحيح. لذلك اطلب من المركز المحلي لصيانة العجلات في منطقتك موازنة العجلات عبر تعليق أوزان صغيرة بحافة العجلة. حيث تعمل هذه الأوزان على تعديل أي خلل في بنية العجلات أو حوافها. وإذا أحسست باهتزاز من خلال مقود السيارة، فقد تكون بحاجة إلى إعادة موازنة العجلات.

للاحتياط قم بإحضار السيارة إلى مركز صيانة العجلات لترى إن كان هناك داع لإعادة الموازنة أم لا.

الخطوة الثانية

تأكد من وضع عجلات سيارتك بدرجة استقامة صحيحة إن درجة الاستقامة المناسبة تبقي عجلات سيارتك على تماس مستو مع سطح الطريق. وهي تمثل عاملاً في غاية الأهمية لإطالة عمر العجلات كما أن تحقيقها أمر رخيص نسبياً. فكلما وجدت أن محيط الإطار يتآكل بصورة غير منتظمة أو أن السيارة تسير بصورة غير مستوية – مهما كانت درجة التزامك بالقيادة السليمة – فقد يكون ذلك علامة تستدعي فحص درجة استقامة العجلات. تفحص العجلات لترى إن كانت تتآكل بشكل غير منتظم، فإن وجدت حوافاً ناتئة فاطلب إجراء فحص لدرجة استقامة العجلات.

إطار جديد

إطار تالف

الخطوة الثالثة

لا تستعجل في استبدال العجلات تطلب معظم شركات الإطارات استبدال العجلات الأربع جميعها كلما قطعت السيارة مسافة 5000 ميل تقريباً. لاسيما بالنسبة لسيارات الدفع الأمامي. ولا تنس أيضاً أن هناك أساليب مختلفة يمكن اتباعها في استبدال العجلات.

إضافة إلى ما سبق، إن أبسط طريقة لتحسين درجة التحكم والتوجيه والكوابح في السيارة هي التأكد من نفخ الإطارات بدرجة الضغط المناسبة. واحرص على زيادة ضغط الإطار، وفق توصيات الشركة المصنعة، عند زيادة الحمل في سيارتك.

الفحص والاصلاح

جميع أدوات العناية الإطارات

حتى لو كنت لو لم تسير الآف الكيلومترات بسيارتك، يجب عليك أن تتفقد الاطارات الخاصة بك على الأقل مرة في الشهر، ودائما قبل الرحلات الطويلة. انه من المهم للحفاظ على العين لالمفرط أو عدم انتظام التآكل قاعدة العجلة، في ظل التضخم، أو الضرر مثل الخدوش، الانتفاخات، والشقوق، ثقوب وأكثر. إذا كان أي من هذه الظروف موجودة، أو إذا كنت تعاني من فقدان الضغط المستمر، ينبغي إلغاء تحميل الإطارات وتفقد الضرر من قبل فنيي الإطارات لتحديد ما إذا كان يمكن إجراء الإصلاح.

الحالات التي يكون فيها إصلاح الإطارات ليس هو الجواب الصحيح. يجب استبدال الاطارات الخاصة بك، بدلا من محاولة إصلاحها، إذا كنت تتعامل مع أي من الحالات التالية:

إذا لاحظت وجود انتفاخ أو نفطة على جدار من الإطارات، يجب أن تحل محل الإطارات على الفور. هذه هي العلامات التي تؤدي إلى فشل الإطارات ويمكن أن تكون خطيرة.

إذا وجدت ثقب في اطار السيارة بسبب ضربة خارجية يجب أن يتم استبداله على الفور .

إذا عانت الإطارات من تمزقات أو أضرار كبيرة أخرى، يجب استبدال الإطارات على الفور بدلا من محاولة اصلاحها.

الحوادث المرورية

حوادث الطرق أو حوادث السير أو الحوادث المرورية هي الحوادث التي تحدث في الطرق عند اصطدام سيارة بأخرى أو إنسان أو حيوانات أو اصطدامها في منشأة أو أشياء أخرى، وتنتج عن هذه الحوادث خسائر مادية وإصابات بشرية وحالات وفاة.

ومن أسباب هذه المشكلة: السرعة العالية عند قيادة السيارة وتخطي الإشارة الحمراء وعدم الالتزام بالقواعد المرورية أو الانشغال بالهاتف أثناء القيادة والسرعة المفرطة ويفاقم من أثرها عدم ربط حزام الأمان، إضافة إلى عدم وجود شرطي مرور لتنظيم حركة السير.

ويعد الأطفال ما دون سن العاشرة وكبار السن وذوو الاحتياجات الخاصة الأكثر عرضة للحوادث المرورية وذلك لعدم توافر الخبرة الكافية في التعامل مع الشارع وحاجتهم لمن يساعدهم على قطع الشارع.

في الحقيقة أن الحادث الغامض غالبا ما يقع نتيجة خطأ السائق، ويكون هو المسؤول الأول عن حصوله ومن الأفضل للسائق أن يعرف جيدا طرق الوقاية من الحوادث الغامضة حتى لا يقع ضحية لها، وهناك نوع من الحوادث الغامضة الخطرة التي يذهب الآلاف ضحيتها كل عام بل كل يوم، وهذه الحوادث تقع لسيارة واحدة بمفردها دون أن تشترك في ذلك سيارة أخرى، مثل التهور والانقلاب والانزلاق وصدم الأشياء الثابتة مثل الأشجار والجدران وغيرها، ومع كثرة تلك الحوادث ليل نهار كان لنا أن ندرك نتوغل في العلاقة الوثيقة بين السائق والحادث ودراستنا هذه تستند على دراسة السائق وهذه العلاقة.

إن الندرة في معالجة الموقع كأحد العناصر المؤثرة والمسببة للحوادث المرورية وعدم الاهتمام به في معظم الدراسات دفعت الباحث إلى تغطية هذا النقص وتبدو أهمية الدراسة كذلك في أن البحث عن خصوصية مواقع الحوادث المرورية يمكن أن يسهم مساهمة فاعلة في التعرف على بعض الأسباب الحقيقية والخفية لهذه الحوادث مما يؤدي إلى تلافي هذه الأسباب وبالتالي التقليل من الحوادث المرورية وأخطارها ونتائجها.

السائق :

ويؤثر على الحوادث المرورية من خلال النقاط التالية :

أ – الحالة الجسمية للسائق وقدراته على رد الفعل أثناء وقوع حدث مفاجئ على الطريق كما يدخل في ذلك حدة البصر لديه وتحكمه في عجلة القيادة.

ب- كفاءة السائق من حيث خبرته واتباعه الإجراءات اللازمة أثناء القيادة كإعطاء الإشارات اللازمة أثناء الانعطاف ومراعاة عملية التجاوز لسيارة أخرى وغير ذلك.

ج –الحالة النفسية للسائق أثناء قيادته للسيارة أو المركبة وتأثيرها على أسلوب القيادة الذي يتبعه.

حالة السائق: حالة السائق كثيرا ما تكون السبب الرئيسي في الحوادث ولا بد للسائق أن يكون يقظا ذهنيا متفتحا عند قيادة السيارة، وحالة الانتباه هذه واليقظة تتأثر بعوامل كثيرة مما يزيد من خطر وقوعه في حوادث اصطدام أو تدهور،

ومن أهم ما يؤثر على السائق :

- ضعف النظر.
- ضعف السمع.
- الإرهاق والتعب والخوف.
- توتر الأعصاب والنعاس والتخدير. وعلى الرغم من بذل كثير من الجهود من قبل الحكومة لضمان سلامة السيارات وتحسين الطرقات وأنظمة المرور تبقى أهم المشكلات المتعلقة بسلامة السير بين أيدي سائقي السيارات لأن السائق هو المسبب الأول لمعظم الحوادث.

كيف يتجنب السائق الحوادث..؟: والسائق هو العنصر البشري في الحادث وهو المحور الرئيسي الذي تدور حوله العوامل التي تشكل حادث المرور فهو يتحمل المسؤولية عن غيره من الناس فقيادة السيارة مهارة تتطلب التدريب والممارسة واليقظة

وهناك ما يؤثر على قدرة السائق في تجنب الحوادث منها:

- عدم القيادة وهو مرهق ومتعب.
- ألا يكون مصابا بمرض يقلل من كفاءته في القيادة.
- عدم القيادة بالسرعة الزائدة عن المقرر.
- احترام قواعد المرور.
- عدم استعمال الأنوار المبهرة.
- ترك مسافة أمان بينه وبين السيارات الأخرى
- . • الوعي والإدراك المروري.
- الحيطة والحذر من جانب الأطفال والكبار أثناء عبورهم الطريق.

واجبات السائق تجاه الحوادث : في حالة وقوع حادث يعطي السائق إلى زميله جميع التفاصيل المطلوبة لمعرفة هوية المركبة. إذا وجد السائق بالقرب من مكان الحادث جهازا لطلب الإسعاف عليه أن يخبر بواسطته عن الحادث وتفاصيله وكل ما عرف عنه. على السائق الموجود بالمكان إخبار رجال الشرطة بالسرعة الممكنة عن مكان الحادث ويذكر اسمه وعنوانه وأسماء المصابين والمكان الذي وقع فيه الحادث. على السائق المار بالقرب من مكان الحادث الالتزام بالوقوف وعدم الاستمرار في السير.

أنواع الحوادث المرورية

حوادث الدهس: حيث تكون بمركبة واحدة تصطدم بشخص أثناء مروره من الطريق.

حوادث الاصطدام: حيث تكون باصطدام مركبتين ببعضهما أو إحداهما تصطدم بالأخرى.

والنوعان السابقان هما الأكثر حدوثا.

حوادث التدهور: وهي الحوادث التي يتغير فيها اتجاه حركة المركبة بشكل لا يستطيع السائق السيطرة عليه.

حوادث الاصطدام بجسم غريب: حيث تصطدم المركبة بجسم ثابت في الشارع مثل الصخور وأعمدة الكهرباء وغيرها.

حوادث الاصطدام بحيوان: وفيه تصطدم المركبة بأحد الحيوانات المارة من الطريق.

الخسائر الاقتصادية

تنتج عن الحوادث المرورية خسائر اقتصادية كبيرة تقدر بملايين الدولارات كل عام، إذ تتسبب بتضرر المركبات والمنشآت العامة، وتعطل حركة المرور

هل تشعر بالنعاس

قسطاً من الراحة

«مرور أبوظبي» تتلقى البلاغات المرورية من الجمهور على تطبيق «حارس المدينة»

أعلنت مديرية المرور والدوريات بالقيادة العامة لشرطة أبوظبي عن تلقي البلاغات المرورية من الجمهور حول المخالفات المرورية التي يرتكبها بعض السائقين على الطرق الداخلية والخارجية بإمارة أبوظبي؛ من خلال تطبيق حكومة أبوظبي الإلكتروني «حارس المدينة» ، إيماناً من المديرية بأن السلامة المرورية مسؤولية مجتمعية يجب أن تتكاتف جميع شرائح المجتمع لتحقيقها؛ بحيث تصبح سلوكاً عاماً يحرص الجميع على الالتزام به .

وأفاد العميد المهندس حسين أحمد الحارثي، مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، بأن المديرية تتلقى البلاغات الموثقة من الجمهور حول الحالات التي يتم فيها تجاوز قانون السير والمرور من قائدي المركبات، من خلال الصور الملتقطة أو مقطع فيديو مع ضرورة توضيح رقم المركبة ونوعها، ونوع المخالفة ومكانها ووقتها؛ والشارع الذي وقعت فيه، لافتاً إلى أنه سيتم التعامل مع تلك البلاغات بكل سرية دون الكشف عن مقدم البلاغ، والتأكد من صحتها ومن ثم اتخاذ اللازم بشأنها.

ودعا الحارثي شرائح المجتمع كافة إلى تحمل مسؤوليتهم المجتمعية من خلال مبادرة «المجتمع شرطي مرور»، التي أطلقتها المديرية لتعزيز المشاركة التفاعلية في توفير السلامة المرورية والإبلاغ عن تجاوزات قانون السير والمرور، والسلوكيات الخطرة التي يقوم بها السائقون سواء على الطرق الداخلية أم الخارجية أم داخل الأحياء السكنية، وتشمل الاستعراضات بالمركبات و«تفحيص الويلات»، والقيادة بطيش وتجاوز كتف الطريق وتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء وتجاوز الشاحنات وغيرها من المخالفات الأخرى.

وأوضح الحارثي أن تلقي البلاغات، من خلال تطبيق «حارس المدينة» يأتي ضمن أجندة حكومة أبوظبي لتعزيز مشاركة الجمهور في الإبلاغ عن مختلف القضايا، ومنها المخالفات المرورية على مدار الساعة بما يمكّن من سرعة التواصل والاستفادة من هذا التطبيق الإلكتروني بشكل أكبر؛ وبما يعزز من توفير بيئة مرورية أفضل وأكثر أماناً.

وأكد الحارثي أن مشاركة الجمهور في الحفاظ على السلامة المرورية، من خلال الإبلاغ عن المخالفات، تصب في الخطة الشاملة للسلامة المرورية بإمارة أبوظبي، والتي تم تطويرها بإضافة محور سادس وهو محور الشراكة المجتمعية لتصبح 6Es+I

وهي (الهندسة Engineering- التوعية والتعليم Education- الضبط المروري Enforcement - الصحة Emergency-التقييم Evaluation)

ودعا الحارثي شرائح المجتمع، من خلال مبادرة «المجتمع شرطي مرور» إلى تعزيز المسؤولية المجتمعية لتحقيق السلامة المرورية، لافتاً إلى أن مرور أبوظبي لا يسعدها تحرير المخالفات المرورية، ولا تسعى إليه بأية شكل من الأشكال، حاثاً السائقين على التقيد بقانون السير والمرور وعدم ارتكاب المخالفات التي قد تؤدي إلى وقوع الحوادث وما ينتج عنها من خسائر بشرية واقتصادية ومراجعة سلوكياتهم المرورية؛ من حيث الالتزام بالقوانين والنظم التي وضعت لتوفير سلامتهم.

الجدير بالذكر أنه يمكن الحصول على برنامج «حارس المدينة» من خلال موقع بوابة حكومة أبوظبي الإلكترونية www.abudhai.ae ، ومن ثم البحث عن كلمة «حارس المدينة، والذي يتوافق مع نظام «اندرو يد» للهواتف، وكذلك نظام ios على أجهزة «آي فون» «وآي باد» ويتوفر البرنامج باللغتين العربية والإنجليزية .

السيارات الهجينة

يدل وصف هجين تقنياً على استخدام نظام تقني متطور يجمع تقنيتين مختلفتين لتحقيق الهدف ، وهو حركة السيارة. تعتمد السيارة الهجين على نظام حركي مؤلف من من نوعين مختلفين لتخزين الطاقة وتحويلها إلى حركة. على سبيل المثال، يتم استخدام محرك كهربائي إلى جانب محرك احتراق داخلي كطريقة لتحويل الطاقة إلى حركة ، وهي تستخدم بطارية كهربائية بالإضافة إلى وقود معتاد كطريقتين لتخزين الطاقة ثم تحويلها إلى طاقة حركة.

أثناء تشغيل السيارة يكون من الممكن استخدام كلا المحركين بشكل متتابع متواز أو منفصل عن بعضهما. فيقوم لمحرك الكهربائي بقطع المسافات الأولى على الطريق حيث تكون البطارية مشحونة بالكانل في أول القيادة . ولا ينتج عن ذلك غازات ضارة بالبيئة . وقرب نفاذ الطاقة الكهربية يبدأ محرك الاحتراق الداخلي عمله المعهود لمواصلة الطريق.

و غالبا ما يتم استعمال محرك احتراق داخلي إلى جانب بطارية كهربائية و مولد كهربائي ، و يعمل هذا الأخير على تخزين طاقة كهربائية في البطارية أثناء السير .

وتستند الحركة إلى تحويل قسم من طاقة الحركة المولّدة بواسطة محرك الاحتراق إلى بطارية المحرك الكهربائي بواسطة مولد كهربائي (دينامو) ويتم تخزينها في البطارية. ويمكن بعد ذلك استخدامها عند اللزوم كطاقة لتشغيل المحرك الكهربائي ، الذي بإمكانه تولّي دور المحرك العادي بشكل كلي في حالة السرعات المتوسطة.

تُجري مصانع السيارات بحوثا للتخفيف من حجم وثقل البطاريات المستعملة حاليا حيث تأخذ قدرا كبيرا من حمولة السيارة. كذلك تعمل على تطوير المحركات الكهربائية بحيث تنخفض الضوضاء الصادرة منها في السرعات العالية. وبالنسبة للبطارية الكهربائية فهناك التفكير في الاستعاضة عنها بوساطة تكنولوجيا جديدة تعمل بخلايا الوقود التي تعتمد على تفاعل الهيدروجين والأكسجين لتوليد الطاقة الكهربائية. ومن مزايا الخلايا الكهربائية التي تعمل بالهيدروجين أنها لا تنتج موادا ضارة بالبيئة أو سامة، وإنما العادم فيها عبارة عن ماء.

حماية البيئة

خاصية الحفاظ على البيئة التي تطلق على هذاالنوع من المحركات، تنبع من أن هذه التقنية تقوم بتخزين الطاقة الفائضة لاستخدامها عبر تشغيل المحرك الكهربائي الذي لا ينتج غازات سامة.

يعترض بعض الخبراء على وصف هذا النظام بنظام صديق للبيئة نظرا لكمية الطاقة الكبيرة التي يحتاجها تصنيع البطارية المستعملة من جهة، ولوجود مواد سامة بكميات كبيرة في تلك البطارية مع استحالة إعادة تصنيعها. خاصة أن عمر البطاريات المستعملة حاليا لا يتجاوز ال 6 سنوات.

لذلك تقوم بعض مصانع السيارات بالعمل على تطوير خلايا كهربائية تعمل بغاز الهيدروجين لتقوم مقام البطاريات الكبيرة في السيارات، ونظرا لأن تلك الخلايا الكهربائية (خلايا الوقود) تعمل على إنتاج التيار الكهربى بوساطة أتحاد الهيدروجين مع الأكسجين فلا ينتج عنها من نفاية سوى الماء.

استخدامك للهاتف النقال يعرض حياتك للخطر

الوقاية من الإصابات

الوقاية من الإصابات هي الجهود التي تبذل لكبح أو تقليل خطورة الإصابات الجسدية التي تسببها آليات خارجية كالحوادث مثلا قبل وقوعها. تعتبر الوقاية من الإصابات عنصرا من عناصر السلامة والصحة العامة وتهدف إلى تحسين صحة السكان عن طريق منع الإصابات ومن ثم تحسين نوعية الحياة وغالبا ما يستخدم مصطلح «الإصابة العرضية» لوصف هذه الإصابات بين الأناس غير المتخصصين ولكن كلمة «عرضية» تعني أن أسباب الإصابات هي أسباب عشوائية في طبيعتها. يستخدم الباحثون مصطلح «الإصابة غير المقصودة» لوصف الإصابات الخارجة عن الإرادة ومع ذلك فمن الممكن الوقاية منها. المثال إن الإصابات غير المقصودة تسبب عدد وفيات أكثر من تلك التي تسببها أسباب الوفاة الرئيسية التسعة مجتمعة.

تغطي إستراتيجيات الوقاية من الإصابات مجموعة متنوعة من الطرق، وكثير منها يندرج في تصنيفه تحت ما يسمى بـ «E's 3" لمنع الإصابات وهي: التعليم وهندسة التعديلات والتطبيق/التشريع. كما وقامت بعض المنظمات مثل حماية الأطفال العالمية بتوسيع هذه القائمة إلى « E's" حيث تمت إضافة: التطور والتحفيز الاقتصادي والتمكين.

قياس التأثير

يعتبر البحث العلمي في مجال الوقاية من الإصابات أمرا غير سهل وذلك لأن نتيجة الفائدة تقاس بالوفيات أو الإصابات التي تم منعها ومن المستحيل تقريبا قياس عدد الأشخاص الذين لم يصابوا إلى أولئك الذين تعرضوا لإصابات. يمكن أن تقاس الجهود في مجال التعليم عن طريق التغيرات في المعرفة والمواقف والقناعات والتصرفات قبل وبعد التدخل ولكن يمكن أن تنسب هذه التغييرات إلى أن العمل على تخفيض المراضة ونسبة الوفيات غالبا ما يمثل مشكلة.

عادة ما لا تكون دراسة الاتجاهات في المراضة والوفيات في السكان معقدة وقد تعطي بعض المؤشرات على فعالية التدخل للوقاية من الإصابات. وعلى كل فإن هذه الطريقة تفتقر إلى إمكانية المغالطة البيئية (بالإنجليزية: Ecological Fallacy) بحيث تظهر البيانات ترابطا بين التدخل والتغير في النتائج ولكن حقيقة لا توجد علاقة سببية بينهما.

أنواع الوقاية من الإصابات الشائعة

سلامة حركة المرور والسيارات

سلامة المرور وسلامة السيارات هي عنصر رئيسي لمنع الإصابات وذلك لأنها السبب الرئيسي في وفاة الأطفال والشباب البالغين في منتصف الثلاثينات من العمر. بدأت جهود الوقاية من الإصابات في أوائل الستينيات حين عرض الناشط رالف نادر لفكرة أن السيارات أخطر مما ينبغي في كتابه وهي غير آمنة عند أي سرعة. وقد أدى هذا لتغييرات في الطريقة التي تصمم بها السيارات لتسمح بمسافة اصطدام أكبر بين المركبة والراكب. الهندسة: قياس جدارة اصطدام المركبة وأحزمة الأمان والأكياس الهوائية وقفل أحزمة الأمان بالنسبة لمقاعد الأطفال. التعليم: العمل على الحث على استخدام أحزمة الأمان وعدم تشجيع القيادة غير السليمة (الضعيفة) والتشجيع على استخدام مقاعد الأمان للأطفال. التطبيق والتشريع: المرور وتطبيق قوانين حزام الأمان الرئيسية وحدود السرعة وقوانين ضعف القيادة.

سلامة المشاة

تعتبر سلامة المشاة بؤرة الاهتمام في أبحاث منع الإصابات الوبائية والنفسية. تركز الدراسات الوبائية بشكل نموذجي على الأسباب الخارجية بالنسبة للفرد مثل كثافة المرور والوصول إلى مناطق مشي آمنة والمنزلة الاجتماعية الاقتصادية ومعدل الإصابات وتشريعات السلامة (مثال: غرامات المرور) وحتى شكل المركبات التي تؤثر على خطورة الإصابات الناتجة من الاصطدام. تظهر البيانات الوبائية أن الأطفال في عمر السنة إلى أربع سنوات معرضون لخطر إصابات أكبر في الطرق والأرصفة بينما يتعرض الأطفال من عمر الخامسة وحتى الرابعة عشر لخطر أعظم عند محاولة قطع الطرقات. يعتبر حجم الدراسات النفسية حول سلامة المشاة حاليا أقل بكثير من ذلك في المجال الوبائي ولكنه ينمو باضطراد. ترجع دراسات سلامة المشاة النفسية إلى منتصف الثمانينات حيث بدأ الباحثون في دراسة المتغيرات السلوكية لدى الأطفال. شملت المتغيرات السلوكية ذات العلاقة اختيار عبور الفجوات في حركة المرور والانتباه للحركة وعدد الضربات القريبة أو الفعلية أو المسارات التي يختارها الأطفال عند عبور طرق متعددة مثل المشي إلى المدرسة. غالبا ما تشمل الدراسات السلوكية المتغيرات التي تنطوي على خطر الإصابة مثل: الأطفال الذين يتورطون في تصرفات خطرة والتي قد تعتبر ذات خطورة كبرى إذا ما كانوا يعبرون الطريق بمفردهم. أكثر التقنيات المستخدمة شيوعا في أبحاث سلوك المشاة هي الطريق التظاهري والذي يقف فيه الطفل على بعد مسافة ما من الرصيف مراقبا حركة المرور على الطريق الحقيقي. بعد ذلك يسير الطفل إلى حافة الشارع حينما تسنح فرصة للعبور. تجنح الأبحاث بشكل تدريجي نحو تقنيات افتراضية حقيقية صالحة إيكولوجيا بشكل أكثر.

الرادارات و كاميرات الرقابة تخالف 4930 مركبة متجاوزة في أربع شهور

مرور أبوظبي : عقوبات رادعة تصل الى الحبس شهراً للتجاوز من كتف الطريق

كشف العميد المهندس حسين احمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي اعتزام المديرية تطبيق عقوبات مشددة على قائدي المركبات الذين يقومون بالتجاوز من كتف الطريق وفقاً لما هو منصوص عليه في قانون السير والمرور الاتحادي رقم *21*)) لعام *1995* الذي جرم مخالفة أحكامه ومنها التجاوز من كتف الطريق بعقوبة تصل للحبس مدة شهر وفقا لما هو منصوص عليه في المادة (*57*) من قانون السير والمرور بالإضافة إلى تسجيل (*10*) نقاط مرورية على الرمز المروري للمخالفين(«*6*» نقاط لمخالفة التجاوز من كتف الطريق و«*4*» نقاط لمخالفة عدم إعطاء أفضلية الطريق لمركبات الطوارئ والشرطة)

وذلك نظرا لما تمثله تلك الظاهرة من خطورة على حياة الأشخاص ومستخدمي الطريق لكون كتف الطريق تم إنشائه لاستخدامه في حالات الطوارئ لتوفير مسارات سريعة لمركبات الإسعاف ونقل المرضى والمصابين وتقديم الخدمات الإنسانية لهم فضلا عن توفير مسارات سريعة لمركبات الدفاع المدني ومركبات الشرطة للقيام بالخدمات الطارئة والعاجلة بما يمكنها من سرعة الوصول لمكان الحادث وإسعاف المصابين و حماية الأموال من الخطر

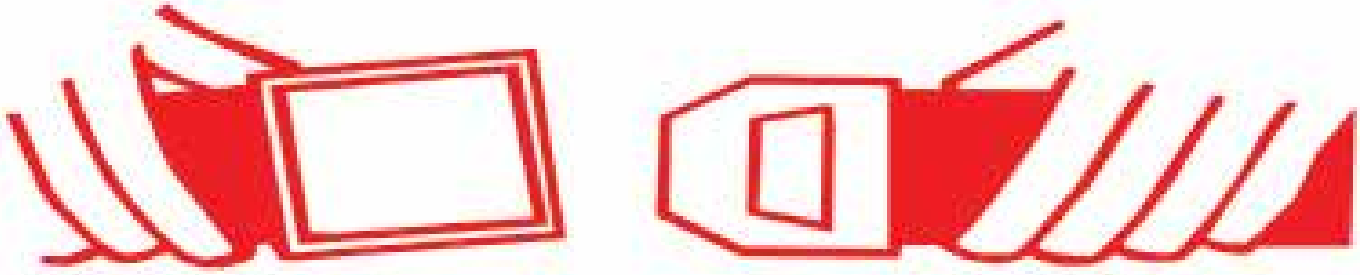
وأفاد الحارثي أن المديرية كثفت الرقابة المرورية على الطرق الداخلية والخارجية لضبط المتجاوزين من كتف الطريق و ذلك في إطار حملة شاملة بالتنسيق مع اللجنة المشتركة للسلامة والحلول المرورية لرفع الوعي بخطورة التجاوز من تلك المسارات وما يسببه من عرقلة لحركة السير والمرور وإعاقة مركبات الإسعاف والدفاع المدني ومركبات الشرطة في أداء مهامها الإنسانية والعاجلة

وأشار إلى أن مخالفات كتف الطريق التي حررتها الدوريات المرورية ومباحث المرور في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي وتم رصدها من خلال الرادارات وكاميرات المراقبة خلال الأربع شهور الماضية من العام الجاري للتجاوز من كتف الطريق على الطرق الداخلية والخارجية بإمارة أبوظبى بلغت نحو 4930 مخالفة للتجاوز من كتف الطريق

الجدير بالذكر أن مخالفات التجاوز من كتف الطريق يتم رصدها من خلال الرادارات وكاميرات رصد مخالفي قوانين السير والمرور على تقاطعات مدينة أبوظبى إضافة إلى مخالفات قطع الإشارة الضوئية الحمراء والاستخدام الخاطئ لمسارات الحركة ,ووقوف المركبات على خطوط عبور المشاة ,وتجاوز السرعات المقررة ,ومخالفة المركبات المتجاوزة في التقاطعات ,والمركبات التى تقوم بالانعطاف أو الالتفاف الكامل إلى اليسار من غير الحارات المخصصة .

توقف

ضع



حزام الأمان

سلامة مرورية

سلامة المرور أو الأمن الطرقي على الطرق هي وسيلة لقيادة أمنة على الطريق لضمان سلامة الأشخاص من الحوادث التي تسبب الاصابة الاعاقة أو الموت في الكثير من الأحيان. تعريف السلامة المرورية

إنّ المفهومَ الواسع للسلامة المرورية هو أنْ يُنفّذَ كُلّ الخطط، البرامج، والتعليمات والقوانين المرورية والإجراءاتِ الوقائيةِ لكي يُقلّل أو يَمْنع الحوادثَ المروريةِ، ولِحماية الإنسان وملكيته، وحماية المواطن والقضايا الاقتصادية.

عوامل السلامة المرورِية

أولاً: المركبة وسائل الأمان الواجب توفرها في المركبات هي: - إطارات احتياطية وآلة إزالة العجلةِ وأدواتِ تركيبِ. - مطفأة حريق. - حقيبة إسعافات أوليةِ. - مثلث عاكس خفيف. - أحزمة مقعد. - مخدّات. - مقاعد أطفالِ. - أكياس هوائية. - مرايا عاكسة، التي تَعْرضُ حركة المرورَ الخلفي للسواقِ. - ماسحات زجاجة أمامية. - مؤشّرات خطر صحيحة وخفيفة (على لوحةِ العدادات) مثل الوقود،زيت المحرك، درجة حرارة، مؤشرات البطاريةَ والسرعةَ.

إدْراك أهمية صيانةِ المركبات، لقد وَضعتْ معظم الدول إجراءاتَ وقائيةَ لضمان صيانةِ المركبة لتَمْنعُ حوادثَ المرور التي تحدث بسبب صيانةِ سيئةِ أَو غيرِ الصيانةِ المطلوبة للمركبات. ومن بين هذه الإجراءاتِ نظامُ فحص المركبة الدوريَ الذي يُهدّفُ إلى:

- تحسين نوعيةَ صيانةِ المركبة. - تقليل حوادثَ المرورِ. - زيادة في خدمةِ وعمر المركبة. - الحفاظ على سلامة البيئة العامة. - يُحافظُ على امن وسلامة السواقِ والمسافرين والمشاة.

ثانياً: الطريق وسائل السلامة في الطريق: نظراً لأهمية الطريق في العملية المرورية تسعى الدول و الحكومات إلى إنشاء وتشييد شبكات طرق عالية المستوى والجوده :

- التصميم والتخطيط الهندسي للطريق
- إضاءة الطريق
- صلاحية الطريق ومدى السلامة المرورية عليه كإزالة العوائق الطبيعية كالأتربه والرمال المتحركه
- أدوات تنظيم المرور، كالإشارات الضوئية على الطريق واللوحات الإرشادية والتحذيرية والإعلامية والمدلالات الأرضية.

وسعياً للحفاظ على الطرق خارج المدن إقاوداخلهايتم مة محطات وزن حموله الشاحنات

ثالثاً - العنصر البشري: أ- السائق بما أن السائق هو العنصر الفعَّال والمُحرك للعملية المرورية فلابد من توفير عدة صفات في السائق الجيد :

- العقل - سلامة الحواس - معرفة انظمة وتعليمات المرور والتقيد بها - التركيز أثناء القيادة - الإحساس بالمسؤولية - الإلمام بمكينايكا المركبة وصيانتها بشكل مستمر.

وسائل السلامة الخاصة بالسائق

- استخدام حزام الأمان - وجود مساند الرأس - وسائل خاصة كالنظارات الطبية وحقيبة الإسعاف والوسادة الهوائية

الإجراءات وقواعد القيادة الآمنة للمركبة

1) العمليات التحضيرية الواجب عملها قبل قيادة المركبة من قبل السائق: - القي نظرة عامة حول المركبة,إطاراتها, وراقب حالة الطريق. - تأكد من متانة وسلامة الأبواب. - نظم مقعدك ودولاب القيادة بشكل بناسبك. - عليك ربطُ حزام المقعد.وكذلك المسافرون أيضاً يَجِبُ أَنْ يَرْبطوا أحزمةَ مقاعدهم. - اضبط المرأة العاكسة. - تأكد من مؤشرات لوحة العدادات من حيث درجة الحرارة والوقود.

2) قيادة المركبة. قد المركبة بسياقه أمنة واتبع قواعد وقوانين المرورِ.

3) عند الوقوف، على السائق ْ: - النْظرُ إلى المرآةِ العاكسةِ لرؤية حالةِ حركة المرور. - التأكد من سلامة اضوية الموقف. - قم بضغط دواسة البنزين بشكل تدريجي. - قم بضغط دواسة الكابح بشكل تدريجي. - بعد التوقّفِ الكاملِ، اضغط على الكابح ثم أطفا المركبة.

4- المشاة: لتأمين سلامة المشاة يفضل اتباع التعليمات التالية :

1. أمش على الأرصفةِ وإذا كانت الأرصفةِ غير متوفرةً،امشي على حافةِ الطريقِ أَو على الكتفِ اليسارِ من الطريقِ، وسر باتجاه حركة المرور. واستخدم جسر المشاة اذا كان متوفراً

2. انظر يساراً، يميناً، وتَوجّهَ إلى حركة المرور . توقّف والقي نظرة إلى اليمين ثم إلى اليسار ، وباشر بحركة المرور ثانيةً. وتوقف عند إشارة المرور لكي تخبر السواق بأنك تنوي العبور.وتذكر دائماً عليك إطاعة إشارات المرور .

3. شاهدْ وراقب حركة المرور. لان السائق يحتاجُ لرُؤيتك لتَفاديك.

4. ارتدي ملابس واضحة الألوان أو ملابس عاكسة إذا كنت تمشي ليلاً.

5. أحمل مصباح كاشف عندما تمشي في الظلامِ.

6. لا تترُكُ الأطفالَ يَلْعبونَ قُرْب إشارة المرورِ أَو يَعْبروا الشارعَ لوحدهم.

7. في الطقسِ السيئِ، يَحْذرُ بأنّ تكون شمسيتَكَ أَو معطفَكَ المطري لا يَمْنعانِ المركبات القادمة من رُؤيتك. 4. راقبْ أطفالَكَ. الأطفال الصغار يَجِبُ أَنْ لا يَعْبروا الشوارعَ لوحدهم أَو يسمح لهم للعب أَو المَشي قُرْب إشارة المرورِ.حيث إن الأطفال لا يَستطيعونَ تحديد المسافات وسرعة المركبات بدقة والتي قد تؤدي إلى حركة غير متوقعة.

8. الشرب والمشي؟ الكحول يُمْكِنُ أَنْ يُضعفَ المشاة كما هو تأثيره على السواقِ. لا تتناول الكحول أثناء المشي ، كما في قيادة المركبة. استقل الحافلةَ، أو استأجر سيارة أجرة، أَو استعن بصديق يُوصلُك إلى البيت بالسيارة. أحذر مِنْ تأثيراتِ الوصفةِ وأدوية المخدّراتِ غيرِ الموصفةَ، أيضاً.

9. أطع إشاراتَ المرورِ. في التقاطعاتِ حيث أنَّ حركة المرور مسيطر عليها بالإشاراتِ أَوشرطة المرور، وعلى المشاة أَنْ يَطِيعوا الإشارةَ ولا يَعْبروا ضدّ إشارةِ التوقّفَ ما لم يوجهوا بالإشارة الضوئية أَو إشارة رجل المرور.

نظام منع انغلاق المكابح المبكر

طور نظام منع انغلاق المكابح المبكر لأول مرة من أجل الطائرات في سنة 1929

قام بذلك مهندس السيارات والطائرات الفرنسي غابرييل فوازان، لأن نظام الكبح المحدود في الطائرة كان مستحيلا تقريبا. وأدخل نظام مبكر يسمى نظام ماكسارت دنلوب في الخمسينات من القرن التاسع عشر وبقي مستعملا في بعض نماذج الطائراتاستخدمت هذه النظم حدافة وصمام موصول إلى خط هيدروليكي يغذي أسطوانات الكبح. كانت الحدافة موصولة إلى أسطوانة تدور بسرعة مساوية للدولاب. في الكبح العادي ستدور الأسطوانة والحدافة بالسرعة نفسها. إذا أبطأ الدولاب فجأة فإن الأسطوانة ستقوم بالمثل تاركة الحدافة لتدور بمعدل أسرع. هذا يؤدي إلى فتح الصمام مما يسمح لكمية صغيرة من سائل الكبح بالمرور بتجنب الأسطوانة الأساسية والمرور إلى خزان جانبي، مما يخفض الضغط على الأسطوانة ويحرر قليلا الفرامل. إن استخدام الأسطوانة والحدافة يعني أن الصمام يُفتح فقط عندما يدور الدولاب. وأثناء الاختبار، لوحظ تحسن بمقدار 30% في أداء الكبح، لأن الطيارين كانوا يطبقون مباشرة قوة الكبح الكاملة بدلا من زيادة الضغط تدريجيًا حتى الوصول إلى نقطة الانزلاق. كما قد أضاف النظام فائدة أخرى وهي تجنب الوصول إلى حرق الدواليب

استعاده السيطرة على الانزلاق. كثيرا ما يعرض المصنعين هذا الجزء بشكل منفصل بسعر اختياري على الرغم من أن البنية التحتية تشترك بشكل كبير مع نظام الكوابح مانع للانزلاق ويوجد نسخ متطورة أكثر من هذا تمكن أيضا من السيطرة على مستويات الوقود والمكابح في وقت واحد.

يميل نظام الكوابح المانع للانزلاق في الحصى والرمل والثلوج الكثيفة، إلى زيادة مسافات الكبح. على هذه الأسطح، توقف عجلات السيارة المنزلقة بسرعة أكبر. ولكن يمنع نظام الكوابح مانع للانزلاق هذا من الحدوث. بعض نظم الكوابح مانع للانزلاق تقلص هذه المشكلة عن طريق ابطاء وقت الدوران، وبالتالي تسمح للعجل بتكرار القفل والفتح لفترة وجيزة. بعض السيارات المصنعة توفر زر «على الطرق الوعرة» لاغلاق وظيفة نظام الكوابح مانع للانزلاق. والفائدة الأساسية من نظام كوابح مانع للانزلاق على هذه الأسطح هو زيادة قدرة السائق على الحفاظ على السيطرة على

مانع الانزلاق

يمكن أيضا ان تستخدم معدات نظام الكوابح المانع للانزلاق لتنفيذ نظام مانع الانزلاق على تسارع السيارة. إذا، عند التسارع، تفقد العجلة السيطرة على الانزلاق، ويمكن لمراقب نظام الكوابح مانع للانزلاق الكشف عن هذه الحالة واتخاذ الإجراءات المناسبة بحيث يتم

السيارة بدلا من الانزلاق على الرغم من فقدان السيطرة على الأرجح لا يزال على الأسطح الناعمة مثل الحصى أو الزلقة مثل الثلج أو الجليد. على سطح زلق جدا مثل الغطاء الجليدي أو الحصى، فمن الممكن لقفل العجلات متعددة في آن واحد، وهذا لا يمكن هزيمة نظام كوابح مانع للانزلاق الذي يعتمد على المقارنة بين كل العجلات الأربع، ويكشف عن انزلاق العجلات الفردي الفردي). توافر نظام الكوابح مانع للانزلاق يريح معظم السائقين من تعلم الكبح المحدود.

"يعمل نظام الكوابح مانع للانزلاق مع نظام مكابحك التقليدية تلقائيا عن طريق ضخهم. في السيارات التي ليست مجهزة بنظام الكوابح مانع للانزلاق، يجب على السائق ضخ المكابح بدوبت لمنع انزلاق العجل. في السيارات المجهزة بنظام الكوابح مانع للانزلاق، يجب أن تظل قدمك مزروعة بقوة على دواسة الفرامل، حيث يدفع نظام كوابح مانع للانزلاق المكابح لك حتى تتمكن من التركيز على القيادة إلى بر الأمان. "

عند تشغيل نظم الكوابح مانعة للانزلاق المبكرة تسببت في خفقان ملحوظ في دواسة الفرامل. معظم السائقين نادرا ما يضغطوا الفرامل بقوة كافية للتسبب في وقوفها، نادرا ما يتحمل شخص عناء قراءة دليل السيارة، وهذا قد لا يكتشف حتى حالات الطوارئ. عندما يتصادف ان يفعل السائقين ذلك في حالات الطوارئ لأسباب منها أن الفرامل جامدة، وبالتالي يواجهوا هذا الخفقان لأول مرة، ويعتقد الكثير انهم يجب أن يقللوا من الضغط على الدواسة، وبالتالي يطيلوا مسافات الكبح، ويتسببوا في تحقيق مستوى أعلى من الحوادث. ولذلك نفذ بعض المصنعين نظام فرامل مساعدة يحدد إذا كان السائق يحاول التوقف الطارئ «حيث « يزيد النظام تلقائيا من قوة الكبح، إذا كان لا الضغط يكفي لتطبيقها. يتسبب الكبح القاسي أو الطارئ على الأسطح الوعرة، ذلك بسبب المطبات في سرعة العجل لتصبح غير منتظمة كما قد يؤدي إلى نظام كوابح مانع للانزلاق. ومع ذلك، وساعد نظام الكوابح مانع للانزلاق بشكل كبير على تحسين سلامة وسيطرة السائقين في معظم الحالات على الطريق.

وسائل الأمان في السيارات

تعتمد سلامة ركاب على طريقة القيادة لقائدي السيارات وكذلك على اتباع نظام المرور. وتشتمل أنظمة المرور على التعليمات الخاصة بالمرور، ووضع علامات المرور واللافتات، وأهمية اتباع تعليمات استعمال أحزمة الأمان، والامتناع عن استعمال الهاتف أثناء القيادة. واختراع وتطوير وسائل النقل،

وتنقسم وسائل الأمان في العربات الحديثة إلى نوعين :

أولاً: وسائل أمنية تعمل على تخفيف عواقب حادث لا يمكن تفاديه. ومن تلك الوسائل وجود احزمة الامان في السيارة وياحبذا لجميع الركاب. ووجود مساند الرأس والوسائد الهوائية، وأن تكون عجلة القيادة مرنة حتى لا تكون صلابتها الزائدة سبباً للإصابة، وأن يكون تصميم مقدمة السيارة بحيث يحتوي على مساحة تتحمل التهشم من دون أن يصل حجم التهشم إلى مقصورة الركاب. كذلك تُزود العربات الحديثة بوسائد هوائية جانبية تعمل على وقاية الركاب من الاصتدامات الجانبية.انها التكنولوجيا الحديثة

ثانياً: تم تزويد السيارات الحديثة بوسائل تصميمية يمكن القول بأنها نشطة تعمل على تقليل احتمال الاصطدام وتكون عوناً لقائد السيارة لتفادي الاصطدام، ومنها نظام كوابح مانع للانزلاق ABS، وأنظمة توجيه إلكترونية حديثة تسمى ESP تعمل على توازن العربة أثناء الحالات الحرجة.

ثم يجب التنويه إلى الدور الذي يقوم به قائد السيارة وأهمية مراعاته لأحوال الطريق وللآخرين. وكذلك يجب الاهتمام بتوعية الأطفال والصغار بأنظمة المرور، وحثهم على اتباعها.

سلامة السيارات

سلامة السيارات هي تجنب حوادث السيارات أو تقليل الأضرار الناتجة عن الحوادث للحفاظ خاصة على حياة وصحة الإنسان.

وسائل السلامة في السيارات

- تفقد ضغط الإطارات قبل السفر في طريق طويل
- تعبئة ماء لتبريد السيارة إذا ارتفعت حرارتها
- عدم استعمال الإطارات المستعملة والقديمة
- الحرص على الفحص الدوري للسيارة
- الحرص على سلامة نظام Air Bag
- تغيير زيت المحرك والحرص على عدم وجود تسريب
- ربط حزام الأمان
- عدم التحدث بالجوال
- عدم الانشغال بالأطفال
- وضع الأطفال بالمقعد المخصص لهم

مواصلات الإمارات..

32 عاماً على طريق السلامة والاستدامة

منذ 33 عاماً، شكلت السلامة المرورية واحدة من أهم الأولويات والقيم التي حرصت عليها مواصلات الإمارات، وضمنتها مختلف خططها الاستراتيجية وعملياتها التشغيلية، لا سيما أن جل خدماتها ترتبط بشكل أو آخر بسلامة الركاب المنقولين وخاصة الطلبة "أجيال المستقبل"، الأمر الذي يجعل من التزامها بقيم السلامة المرورية التزاماً دائماً ينسجم مع مبادئ مسؤوليتها الاجتماعية كمؤسسة هي جزء أصيل من المجتمع.

وفي هذا الإطار، وضعت المؤسسة قراراتها الإدارية وسياساتها ومنهجيات العمل لديها بما يراعي أهداف السلامة المرورية، وأثمرت جهودها عن نتائج نوعية من خلال التعاون مع شركائها الإستراتيجيين والجهات ذات الاختصاص، لا سيما الجهات الاتحادية والمحلية المشرعة.

وكانت في مقدمة مزودي خدمات النقل والتأجير في الاستجابة للتشريعات ومعايير السلامة، بل تقدمت خطوة إلى الأمام من خلال الريادة في الأنظمة الإلكترونية الذكية التي اعتمدتها في مختلف مركباتها، ومنها أنظمة التعقب الإلكتروني، والمراقبة عبر الكاميرات، مما يسهم في تقديم خدمة أكثر كفاءة، وتأثيراً في جهود التقليل من الازدحام المروري، عبر تشجيع وممارسة أنشطة النقل الجماعي.

كما دأبت على الارتقاء بثقافة السلامة المرورية لدى البيئتين الداخلية والخارجية، وذلك من خلال المحاضرات التوعوية وورش العمل وبرامج التدريب للموظفين والسائقين والفنيين والطلبة وأولياء الأمور، عبر أسبوع المواصلات المدرسية وشهر السلامة والصحة المهنية، وأسبوع المرور الخليجي، وجائزة مواصلات الإمارات للسلامة والتوعية المرورية، مما أهل المؤسسة للحصول على حزمة من الجوائز والشهادات التي توثق جهودها المتميزة في مجال السلامة وتعزيز ثقافتها، والسعي لضمان خدمات نقل أكثر أمناً وسلامة للجميع.

مركز الاتصال
800 6006
Call Center

Emirates Transport Emirates Transport Emirates Trans Emirates Transport

Federal Corporation | مؤسسة اتحادية

نلتزم بتطبيق

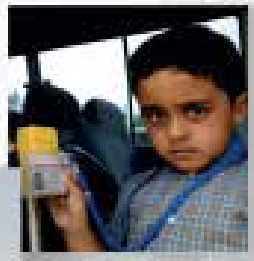
أعلى مستويات السلامة والأمان

الريادة

الأمان

العناية

الإلتزام



التميز

السلامة

الأمان

السلامة

أداء قوي لشركة الحصن للغاز خلال الربع الأول من عام 2014

بلغ أداء شركة الحصن للغاز خلال الربع الأول من عام 2014 نسبة 131% من الحد الأقصى للأداء والذي يبلغ 150%. وقد تعاطت الشركة مع عملية إدارة الأداء خلال العام الماضي بشكل استباقي وناجح، وتم منح الموظفين ذوي الاستحقاق مكافأة اعتماداً على درجة 135.2% من المؤشرات الأساسية للأداء. تأثر الأداء بسبب حادثة وفاة مرورية حصلت في شهر فبراير، ما حرم الشركة من 19% من النقط من أصل 150%.

وتسعى شركة الحصن للغاز إلى بلوغ النسبة القصوى وهي 150% خلال الفترة المتبقية من عام . ولتحقيق هذا المسعى الذي يشكل تحدياً، ستضاعف الشركة تركيزها حتى نهاية العام على الصحة والسلامة والبيئة لضمان عدم وقوع إصابات أو أمراض أو حوادث بيئية خطيرة بسبب العمل، حيث سينتقل العمل بعد ذلك إلى مرحلة التشغيل وبدء الإنتاج. وعندها سيتم إنتاج نسبة 50% من الغاز في شهر أكتوبر و100% في شهر نوفمبر 2014 بطريقة آمنة ومسؤولة بيئياً.

يتعين على شركة الحصن للغاز إتمام مراحل المشروع حسب الخطة، الأمر الذي سيساعد على بدء إنتاج الغاز وفق الجدول الزمني، كما ستحتاج الشركة إلى توظيف حوالي 120 موظف إضافي من المواطنين الإماراتيين حتى نهاية العام وذلك بهدف الوصول إلى نسبة توطين تبلغ 54% مقارنةً بنسبة بلغت 42% حتى شهر مارس 2014.

أما فيما يتعلق بالحفر، يتوجب استكمال 29 بئر على الأقل مع نهاية العام، وقد تم بالفعل استكمال 22 بئراً منها بنهاية مارس 2014.

للعام الثالث على التوالي

الحصن للغاز تفوز بإحدى جوائز أدنوك للصحة والسلامة والبيئة

تسلم السيد سيف أحمد الغفلي الرئيس التنفيذي لشركة الحصن للغاز جائزة الوصيف ضمن جوائز أدنوك للصحة والسلامة والبيئة لعام 2013 عن فئة الابتكار، وذلك تقديراً لجهود الشركة المبذولة في مجال تطوير تقنية «بوتاي» الخاصة بتقييم المخاطر.

وجاءت الجائزة لتقدير التعاون بين أقسام الصحة والسلامة والبيئة في شركة الحصن للغاز لتطوير عملية مبتكرة لإنتاج واستخدام تقنية «بوتاي» كأداة فعالة لتقييم المخاطر وإضافة قيمة جوهرية للعمليات الآمنة خلال دورة حياة المنشأة، بالإضافة إلى القيام بالتفتيش والصيانة للمناطق ذات الخطورة العالية على وجه الخصوص.

تم تصميم برنامج جائزة أدنوك السنوية للصحة والسلامة والبيئة بهدف تكريم الإنجازات البارزة للموظفين والمتعاقدين التابعين لمجموعة شركات أدنوك في مجالات الصحة والسلامة والبيئة، وقد حصلت الحصن للغاز عام 2011 على جائزة أدنوك للصحة والسلامة والبيئة عن فئة الابتكار، وذلك للمعايير التي تتبعها لدراسة المخاطر المتعلقة بالهروب والإخلاء والإنقاذ في حالات الطوارئ، كما فازت في عام 2012 بجائزة الفئة الخاصة لدوري أبطال الصحة والسلامة والبيئة.

Thank You Khalifa

In support of "Thank You, Khalifa"

Campaign Launched by

His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum

Vice President Prime Minister and Ruler of Dubai

حمـــــــريـــــة للحـــــــدادة ش.م.ح

Hamriyah Fabricators FZC

P.O.Box : 50254 Hamriyah Free Zone Sharjah - U.A.E

Tel : +971 6 7487201 - Fax : + 971 6 5368170

احذر اخطاء الآخرين
Be Aware of others faults