

The popular councils is Schools



Literature to the road and race track to the Speed

Digital technology and traffic safety

الحصن للغاز
Al Hosn Gas
شركة أبوظبي لتطوير الغاز المحدودة
Abu Dhabi Gas Development Company Ltd.

نقل مدرسي بأعلى مستويات السلامة والأمان

السلامة أولاً

إشعار مسبقاً بالتطوير والتدريب والمراقبة



45 دقيقة الحد الأقصى

لبقاء الطالب في الحافلة

1145 مشرفاً ومشرفة

للعناية بالطلبة



خدماتنا تمثل حلاً مثالية
للمدارس والطلبة وأولياء الأمور



كاميرات المراقبة
في الحافلات



منظومة السلامة في المواصلات المدرسية:

إجراءات السلامة



معرفة وتدريب



تفحص أداء وحالة



صيانة والتدريب
للحافلات وحالات الطوارئ





**رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي**

عام «بلا حوادث مرورية»

تكمل مجلة ساعد عامها الثاني بسجل حافل من المشاركات يتوجه التعاون مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي في العديد من البرامج والمبادرات لرفع مستوى الثقافة في المجتمع من خلال التوعية المرورية بالمجالس الشعبية وتنظيم المحاضرات والمعارض المرورية والمشاركات المجتمعية بكل من أبوظبي والعين والمنطقة الغربية بما يعزز السلامة المرورية.

ومع استقبال العام الجديد 2015 نتمنى لكم عام حافل بالإجازات "بلا حوادث مرورية" ونأمل أن يساهم هذا العدد بما يشتمله من موضوعات ثقافية مرورية متنوعة في تنمية الوعي المروري المجتمعي.

حيث تواصل جمعية ساعد رسالتها من خلال رؤية شاملة للعمل الطوعي المروري لرفع الوعي والثقافة المرورية بما يساهم في تكريس حالة من الوعي المجتمعي تنعكس نتائجها إيجاباً على السلوك المروري وتعميق الوعي و الثقافة المرورية من خلال مواصلة الجهود المبذولة التي تستهدف شرائح المجتمع كافة، وهي كذلك دعوة مفتوحة للمشاركة من قبل المتطوعين بكل ما تجود به قريحتهم للمشاركة في الأنشطة المختلفة التي تقام باختلاف أنواعها من الفعاليات الهادفة إلى تعزيز السلامة المرورية.

سأعك في هذا العدد

مجلة فصلية تصدر عن جمعية ساعد - ديسمبر 2014 - العدد التاسع www.saptc.ae

ساعد تعزز الثقافة المرورية من خلال 16 مجلساً شعبياً

4



تفاعل إيجابي مع منصة جمعية ساعد «في جيتكس وجلفا ترافيك»

6



12 إجراءات يجب على قائد المركبة اتباعها

8 لترسيخ شعار للطريق آداب وللسرعة مضمار

26 قواعد وآداب المرور

10 التقنيات الرقمية والسلامة المرورية



جمعية ساعد
للحد من أخطات القيادة



SAAED Association
for Prevention of Traffic Accidents

رئيس مجلس الإدارة
المعيد العولفين / مسير أسد العنابي

رئيس التحرير
المقدم / جمال سالم العامري

يصدر عن جمعية ساعد للحد

من الحوادث المرورية

الإمارات العربية المتحدة

أبو ظبي، ص. ب. : 114141

هاتف : 02 5565666

فاكس : 02 5565888

البريد الإلكتروني

www.saaed.ae

لمقترحاتكم حول التوعية المرورية

مراسلنا على الإيميل :

E-mail: magazine@saaed.ae

جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد

جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

هيئة التحرير

سلطان العامري - حمدان بن ذيبان

عادل مختار - سالم النودي

إبراهيم العباس

التصوير

للمو فانييل والكاشفان

التفيد والتصميم وإخراج وطباعة

الطبع المطبعة للإنسان والنشر

المدير العام

كاسم العولفينا

الإمارات العربية المتحدة

أبو ظبي - ص. ب. : 38321

هاتف : 02 4412299

فاكس : 02 4412289

كل عام وأنتم بخير

يصدر العدد التاسع من مجلة ساعد بعد حصاد عام من الجهود المبذولة لتعزيز الثقافة المرورية في المجتمع من خلال منهجية التواصل المجتمعي مع كافة المؤسسات الرسمية ومؤسسات المجتمع المدني على مستوى الدولة في إطار الشراكة الاستراتيجية مع شرطة أبوظبي.

وبلغت حصيلة البرامج التي قدمتها جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية العام الماضي 2014 نحو 150 محاضرة توعية مرورية وتنظيم نحو 12 معرضاً توعوياً استفاد من تلك البرامج نحو 15 ألف و208 شخص.

وتستقبل جمعية ساعد العام الجديد 2015 بتنفيذ العديد من البرامج والمبادرات التوعوية التي تعزز رسالتها ورؤيتها وأهدافها التي تسعى إلى تحقيقها في نشر الوعي والثقافة المرورية، ونأمل تحقيق مزيد من الانجازات خلال العام الجديد الهادفة إلى تفعيل الثقافة المرورية والارتقاء بدور الأسرة والمجتمع في الحفاظ على السلامة المرورية من خلال الالتزام بقانون السير والمرور والقيادة الآمنة على الطرقات.

رئيس التحرير

المقدم/ جمال سالم العامري

ضمن مبادرة المجالس مدارس

ساعد تعزز الثقافة المرورية من خلال 16 مجلساً شعبياً



مجلس سعادة عبدالله مهير الكتبي

قضايا السلامة المرورية وتعميق الوعي المجتمعي بضرورة الالتزام بقانون السير والمروور

وناقشت المجالس التوعية المرورية أهمية السلامة المرورية وما تسببه الحوادث المرورية من خسائر بشرية واقتصادية واثار اجتماعية سالبة على المجتمع، واستراتيجية وزارة الداخلية للسلامة المرورية، وما تم تحقيقه من نتائج ايجابية بخفض الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات واصابات بليغة، ودور المجتمع والاسرة في الحفاظ على السلامة المرورية

كما تطرقت المجالس إلى بعض السلوكيات السلبية التي يقوم بها بعض الشباب المتمثلة في التهور» وتفريط الويلات» وضرورة مساهمة المجتمع المحلي في الحد من تلك الظواهر السلبية، واكد المشاركون في المجالس الشعبية أهمية الطرح الذي تتبناه المروور من خلال تلك المجالس بما يعزز التواصل المباشر بين المروور والمجتمع ويساهم في ترسيخ الثقافة والوعي المروور المجتمعي.

تعزيزاً للقيم الاصيلة بالمجتمع وترسيخ العادات والتقاليد، اطلقت مديرية المروور والدوريات بالتنسيق مع جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية «مبادرة المجالس مدارس للتوعية المرورية» و تتضمن محاضرات وافلام توعوية وصور ايضاحية مرورية في 16 مجلساً شعبياً بمجالس رموز المجتمع بكل من أبوظبي والعين بما يعزز الثقافة المرورية.

وكانت بداية تلك المبادرات بمجلس سهيل بن محمد المرر ومجلس خالد بن طناف المنهالي في بنى ياس ومجلس عبد الله مهير الكتبي بأبوظبي ومجلس مفلح بن عايض الاحبابي بالعين ومجلس محمد بخيت الكتبي بالعين ومجلس محمد بن عبد الله الرميثي بالسلمة ومجلس سعيد محمد الرميثي بالعين ومجلس بخيت سويدان النعيمي بالعين ضمت المجالس شيوخ القبائل ورموز المجتمع واطيافه المختلفة بحضور كافة الفئات العمرية، ناقشوا من خلالها طرحةً مباشراً وصريحاً حول

جمعية ساعد تعمق التواصل المجتمعي من خلال (يلسة الفريج)



مجلس سعادة مفلح بن عايض الأحبابي

والكبار وبرامج الترفيه التعليمية والالعاب والتسلية وتشمل مسابقات مرورية للأطفال يتخللها تقديم هدايا قيمة للفائزين.

وأشار إلى التركيز من خلال «يلسة الفريج» بضرورة الإلتزام بقانون السير والمرور ودور الاسر في تعزيز الجهود المبذولة للحد من السلوكيات السلبية التي يقوم بها بعض الشباب المتمثلة في القيادة بدون رخص سوق والتهور وتجاوز السرعات القانونية وربط حزام الامان والتجاوز من كتف الطريق التي تصل عقوبتها إلى حجز المركبة لمدة شهر والغرامة المالية 1600 درهم و18 نقطة مرورية، وتحويلهم إلى النيابة في حالة تكرار المخالفة وحذرهم من تجاوز الاشارة الضوئية الحمراء والتي تصل عقوبتها إلى حجز المركبة لمدة 15 يوماً إضافة إلى تسجيل 8 نقاط مرورية و الغرامة المالية 800 درهم.

عمقت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بالتنسيق مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي الثقافة المرورية من خلال برنامج (يلسة الفريج) الذي نظمته مؤسسة التنمية الأسرية مؤخراً بأبوظبي بهدف تعميق التواصل والتماسك بين افراد المجتمع.

وأفاد المقدم جمال سالم العامري المدير التنفيذي للجمعية ان فعاليات التوعية المرورية في برنامج «يلسة الفريج» يأتي في اطار الاهتمام بتوفير الامن المروري للأسرة باعتبارها المكون الرئيسي في المجتمع والذي تنعكس عليه الاثار السلبية المباشرة لنتائج الحوادث المرورية من النواحي الاجتماعية والاقتصادية.

وقال إن مشاركة ساعد والمرور في البرنامج المجتمعي تم اعدادها لتناسب أفراد الأسرة كلهم من خلال الجمع بين البرامج التوعوية المرورية التي يستفيد منها الصغار

تفاعل إيجابي مع منصة جمعية ساعد «في جيتكس وجلف ترافيك»



حظيت منصة جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بتفاعل إيجابي من المشاركين والزوار للدورة «35» لمعرض جيتكس لتقنية المعلومات ومعرض جلف ترافيك الذين تم تنظيمهم مؤخراً في مركز دبي التجاري العالمي. من خلال المنصة المرورية لشرطة أبوظبي ضمن شراكها الاستراتيجية مع المرور لتعزيز آفاق الشراكة المجتمعية ومنهجية التواصل المجتمعي بين جميع فئات المجتمع.

وتعمل الجمعية في إطار استراتيجية تهدف إلى التركيز على ما تسببه الحوادث المرورية من خسائر بشرية واقتصادية واجتماعية تكون لها آثارها السلبية على كافة مناحي الحياة، حيث تبلورت تلك الرؤية في إعداد برنامج عمل متكامل تم بموجبه تكثيف مشاركتها من خلال العديد من الأنشطة والفعاليات التي تستهدف كافة شرائح المجتمع.

العاملة في قطاع النقل والمرور وفي مجال الطرق والمواصلات.

وشاركت الجمعية من خلال منصتها بعرض افلام ومسابقات مرورية وتوزيع مجلة ساعد على الزوار، بالإضافة إلى التواصل مع الجمهور بما يعزز الثقافة المرورية بين الجمهور اضافة إلى تعريف الجمهور بقانون السير والمرور وحثهم على الالتزام بالسرعات المقررة واستخدام حزام الامان وكافة قوانين السير والمرور .

وتستند مشاركة الجمعية في هذه الفعاليات إلى الأهمية الكبرى التي تنطوي عليها هذه المعارض الدولية، بما يخدم توجهات الجمعية في التواصل مع الجمهور وخلق حالة من التفاعل الخلاق التي من شأنها تكريس خدمة الوطن والمواطن على النحو الأمثل الذي يعكس توجهات قيادتنا الحكيمة، اضافة إلى فتح مزيد من أبواب التعاون مع الجهات المعنية بالسلامة المرورية والشركات

AL MASA ADVOCATES

الماسة للمحاماة



المحبر العام المستشار القانوني
يوسف مصطفى الطناني

مكتب الماسة للمحاماة

P.O.Box 35630 - Dubai UAE

Tel: +971 4 282-2278

Fax: +971 4 282-9622

Email: tanany@emirates.net.ae

تليفون: +971 4 2822278 فاكس: +971 4 2829622

ص.ب: 35630 الطابق الثالث، مكتب: 304، نهاية ليهوتي
الرفوف دبي - ا.ع.م.



المكتب العالمي
للدراسات القانونية والتحكيم التجاري
بجمهورية مصر العربية

9 شارع الشرفيين - متفرع من شارع قصر النيل - القاهرة ت 23922867 فاكس 23924660
شارع الشرفيين - القاهرة ت 23906461 - 23954859 - 23906151 فاكس 23906435



مقدم
بمبادرة البنك الأهلي المصري
إلى نظام مصرفية صاحب الحساب المصرفي
فليضه بن زايد آل نهيان
رئيس الشركة القطرية

رئيس صاحب الحساب المصرفي
محمد بن راشد آل مكتوم
نائب رئيس الشركة - رئيس مجلس الإدارة - الحاكم العام

رئيس صاحب الحساب
محمد بن زايد آل نهيان
نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، ولي عهد أبوظبي

رئيس مجلس أمناء الشركة المصرفية في الإمارات العربية المتحدة
مقدم الإمارات، ولي عهد، شركة الإمارات العربية المتحدة
بمناسبة اليوم الوطني الثالث والتشرين
والتعايش بالخير والعدل التي عهد هذه المناسبة الخالدة على الوطن
والإيمان بالخير والعدل



دائرة الأشغال والخدمات العامة
RAK Public Works & Services Department

لترسيخ شعار للطريق آداب وللسرعة مضمار

مركبات مرور أبوظبي الرياضية تصل إلى العقول بأسرع الوسائل لنشر الثقافة المرورية



في إطار جهود الرامية إلى الوصول للعقول بأسرع الوسائل لرفع الثقافة المرورية تعمل المركبات الرياضية لمرور أبوظبي من نوع شفروليه كامارو ذات الأداء العالي بالإضافة إلى مركبة من نوع (جى تى سي ار) ودراجة نارية رباعية من نوع بولاريس الرباعية.

المرورية. وتشارك المركبات الرياضية في المعارض التوعوية التي نظمتها المديرية المدارس والجامعات وفي الفعاليات العامة، الأمر الذي يعد فرصة لتعزيز منهجية التواصل الخارجي مع الجمهور وبث رسائل التوعية والسلامة العامة، عبر التخاطب مع مختلف فئات المجتمع من مواطنين ومقيمين بما يسهم في تمتين روح الثقة والتعاون بلغة جذابة وعصرية في شراكة فاعلة مع مجتمعنا وذلك من خلال نهجاً متميزاً لترسيخ مفاهيم جديدة للعمل التوعوي، بنقله من الأنماط التقليدية إلى استحداث مبادرات جديدة للتلاحم التام مع أنشطة المجتمع الرياضية والثقافية والاجتماعية وغيرها من الأنشطة أفراداً ومؤسسات.

وتعمل تلك المركبات السريعة على التواصل مع الشباب وحثهم على الالتزام بإجراءات السلامة المرورية من خلال شعار شرطة أبوظبي للطريق آداب وللسرعة مضمار بما يجسد طموح الشرطة على مواكبة المستجدات وتحقيق أهداف المنظومة الشرطية والأمنية في مبادرات جديدة تتوافق مع تطلعات واهتمامات الشرائح الشبابية الرياضية والاجتماعية بأساليب معاصرة ومتجددة.

وتساهم المركبات الرياضية بشكل أساسي في البرامج التوعوية وذلك نسبة لما تحظى به تلك السيارات من قبول كبير من شرائح المجتمع وخصوصاً الشباب في المعارض التوعوية التي تعرض فيها وذلك للتعرف عن قرب على التقنيات الذكية التي تستخدمها مرور أبوظبي في دورياتها المرورية بما يخدم المجتمع ويرفع مستوى السلامة

اجراءات الحصول على تصاريح الوقوف في مواقف المعاقين

أنواع التصاريح

أولاً التصاريح الدائمة

تصريح للمعاق الذي يقود مركبته بنفسه (تصريح دائم) ويصرح له بالوقوف على مدار الساعة.

تصريح لذوي المعاق (الولد - الزوج - الزوجة ... الخ) ويكون تصريح دائم ويصرح له بالوقوف لمدة ثلاثة ساعات لغرض صعود ونزول الراكب المعاق.

ثانياً التصاريح المؤقتة

تصدر حسب تقارير اللجنة الطبية وتحدد فيها الفترة الزمنية لمنح تصريح مؤقت ويصبح التقرير المؤقت دائم بموجب تقرير من هيئة الصحة يفيد ان الشخص تنطبق عليه شروط الحصول على تصريح دائم .

تصاريح للزائرين للدولة

تصدر تصاريح وقوف مؤقتة للزائرين للدولة بموجب تقارير صادرة من دولهم.

كيفية الحصول على تصاريح المعاقين

احضار بطاقة معاق من وزارة الشؤون الاجتماعية (جميع الاعاقات عدا السمعية).

احضار بطاقة معاق من مؤسسة زايد العليا (جميع الاعاقات ماعدا السمعية).

احضار تقرير من هيئة الصحة بأبوظبي يفيد ان الشخص تنطبق عليه الشروط.

المستندات المطلوبة لإصدار تصريح معاق

ارفاق صورة من جواز السفر ساري المفعول (الاقامة للوافدين) والرقم الموحد.

ملكية المركبة (سارية من إمارة ابوظبي) ويجب ان تكون باسمه شخصياً او بإسم ذويه .

رخصة القيادة

الشروط التي يجب أن يلتزم بها السائق

الوقوف في الأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة والمميزة بلوحات ودهان أبيض وأزرق.

وضع التصريح (الأصلي) خلف الزجاج الأمامي للمركبة بشكل واضح.

إبلاغ مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي خلال 48 ساعة من فقدان التصريح.

المحافظة على التصريح وعدم إساءة استخدامه أو إعطائه لأشخاص آخرين وحصر استخدامه في المركبة الخاصة مع تواجد المعاق عند الصعود والنزول.

يحظر تصوير التصريح واستخدام الصورة ويعرض المخالف نفسه للمخالفة وسحب التصريح.

يسمح للمرافق المعاق بالوقوف لمدة 3 ساعات كحد أقصى.

مخالفة الوقوف في مواقف المعاقين

نص القانون (بالمخالفة ألف درهم و4 نقاط مرورية لوقوف المركبات أمام فوهات الحريق والأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة ومركبات الاسعاف).

بلغ عدد المخالفات التي حررتها مديرية المرور والدوريات خلال الثمانية شهور الماضية من العام الجاري 2014 بلغت نحو 3135 مخالفة.

التقنيات الرقمية والسلامة المرورية

أكد الباحث محمود محمد عبد القادر في ورقته التي قدمها في الندوة الدولية للسلامة المرورية التي تم تنظيمها في أبوظبي مؤخراً بعنوان «اثر ترشيد استخدام التقنيات الرقمية في تحقيق معدلات أعلى للسلامة المرورية» مساهمة التقنيات الرقمية في تزويد المركبات بالعديد من وسائل الراحة والأمان، وقد تبارى منتجي المركبات في العقدین الأخيرین فيما تزود به المركبة من تقنيات تسهم في منح السائق والركاب مزيداً من الراحة والمتعة أثناء قيادة المركبة أو الركوب فيها، ومن جهة أخرى تضيف المزيد من الأمان على استخدام المركبة، حتى باتت المفاضلة بين مركبة وأخرى بالنسبة للمشتري هو مقدار ما تزود به المركبة من تقنيات لتوفير الراحة والرفاهية أو تزيد من معدلات الأمان فيها.

ومن خلال وصلات سلكية أو لاسلكية معينة، فقد باتت الآن في متناول السائق وركاب المركبة بكل ما تحمله من إيجابيات وسلبيات، أو بعبارة أخرى من فوائد ومخاطر.

التقنيات الرقمية وتحقيق السلامة من خلال تنظيم حركة السير:

- تدخلت التقنيات الرقمية أيضاً في تحقيق السلامة المرورية من خلال استخدامها في شبكات التحكم في الإشارات الضوئية سعياً وراء تحقيق الاستفادة القصوى للبنية التحتية، فتحقيق السيولة المرورية على محاور الطرق مرتبط بوجود نظام تتابع للإشارات الضوئية يحقق هذه السيولة، وحديث تستخدم التقنيات الرقمية في رسم شبكة رقمية لكافة الإشارات المرورية على مستوى المدينة تجمع فيها البيانات الخاصة بحركة المركبات وكثافتها واتجاهاتها بواسطة شبكة من شبكات الاستشعار التي تقوم بنقل المعلومات إلى مركز التحكم ليتم من خلال هذه المعلومات التحكم في الإشارات الضوئية، مما يؤدي إلى سيولة حركة السير على الطرق والمحاور، وبالتالي تقلل من فرص وقوع الحوادث نتيجة التكدس المروري.

- ونذكر من تلك التقنيات على سبيل المثال تزويد المركبات بأنظمة الملاحة (GPS) والتي تعين السائق على تحديد مساره أثناء الرحلة، كما تمكنه من التعرف على محطته النهائية إذا كانت مجهولة بالنسبة له، ومنها أيضاً تلك التقنيات التي تمنح السائق إمكانية استخدام الأقراص المدمجة في الاستماع إلى مضمونها بدرجة نقاء عالية وإمكانية التحكم في مخرجات الصوت من حيث تضخيمه، وكذلك إمكانية استخدام الأقراص المدمجة في عرض المواد المرئية.

- وقد تعددت التقنيات الرقمية التي تم الاستعانة بها في المركبات حتى بات أمر حصرها من الصعوبة بمكان، وأصبح الاستماع إلى أخبار التقنيات الرقمية الحديثة من الأمور التي تثير الانتباه فتقنيات التنبيه بالانحراف عن مسارات الطريق، والتحكم في سرعة المركبة وغيرها من التقنيات قد أكسبت المركبات زخماً كبيراً في مجال تحقيق السلامة للسائق والركاب على حد سواء.

- وإذا كانت هذه المميزات الرقمية التي تزود بها المركبة قد سهلت الكثير للسائق وركاب المركبة في الاستمتاع بالعديد من البرامج التي لم يكن يتيسر لهم الاستمتاع بها إلا من خلال أجهزة أكبر حجماً لا تتاح إلا في مكان ثابت



التقنيات الرقمية وتحقيق السلامة من خلال التحقيق في حوادث السير

- ومن الجدير بالذكر أن استخدام التقنية الرقمية في مجال تحقيق الحوادث المرورية وتعيين النقاط الساخنة دائمة وقوع الحوادث فيها (Hot Spots) باستخدام تقنية (GIS) التي تمكن من الرصد الدقيق وجمع المعلومات الجغرافية من أماكن وقوع الحوادث وأرشفتها وتحليلها، قد ساعد بشكل ملموس في التعرف على نقاط وقوع الحوادث وفي أحيان كثيرة على الأسباب التي أدت إلى وقوع الحادث سيما إذا كان سبب الحادث يعزو إلى وجود عيوب في الطرق، أو عدم وجود تنظيم دقيق لحركة السير.

- وإذا كان الحديث عن تحقيق الحوادث باعتبار أحد أعمدة السلامة المرورية لما يتم التوصل إليه من أسباب تؤدي إلى وقوع الحوادث والعمل على تلافي هذه الأسباب، فإن البرامج التقنية الحديثة في مجال إعادة بناء الحادث قد أدت وبشكل ملحوظ إلى الحصول من خلال التحليل الرقمي للمعلومات التي يتم جمعها من موقع الحادث إلى التعرف على الأسباب المباشرة والثانوية التي أدت إلى وقوعها، وأنه في العديد من الحالات قامت الجهات المعنية باتخاذ إجراءات وقائية للقضاء على أسباب وقوع الحوادث التي يتم إعادة بنائها وتحليلها بواسطة البرامج الرقمية.

التقنيات الرقمية في مجال الضبط المروري وإنفاذ القانون

- جرائم المرور وإن أطلق عليها البعض مخالفات في أولاً وأخيراً عمل يرتكب بالمخالفة للقواعد القانونية التي رسمها القانون والتي تهدف إلى حماية أفراد المجتمع وتنظم كيفية استخدامه للمرافق العامة وعلى رأسها الطرق بالصورة الآمنة التي تحقق السلامة والأمان لمستخدميها.

- ومع تطور تقنيات تصنيع وسائل النقل والمركبات بات من المهم تطوير وسائل الضبط المروري وهو الأداة التي تضمن الاستخدام الآمن للطريق، ولعل أكثر أدوات إنفاذ القانون شيوعاً هو استخدام تقنيات الرادار في ضبط مخالفات السرعة على الطريق بعد أن أثبتت الإحصاءات أن السرعة الزائدة هي أكثر الأسباب المؤدية إلى وقوع الحوادث الجسيمة شيوعاً في دولة الإمارات العربية المتحدة.

- كما أسهم تزويد سيارات الدوريات المنوط بها مراقبة الطرق والانتقال إلى بلاغات حوادث السير بكاميرات تصوير رقمية تقوم بضبط المخالفات المرورية أثناء تحركها، فضلاً عن تصوير موقع الحادث بدرجات وضوح عالية تمكن من استخلاص بعض النتائج، وتحديد بعض الآثار والأدلة في موقع الحادث ويعتمد عليها بشكل كبير في إعادة بناء الحادث باعتبارها مرجعاً موثقاً وعالي الجودة.

أثناء سير المركبة

إجراءات يجب على قائد المركبة اتباعها

الظروف الغير طبيعية (أمطار - ضباب - عواصف - رياح الخ).

القيادة في الأجواء الماطرة يجب أن تكون مساحات المطر صالحة وفي حالة جيدة كما يجب مضاعفة مسافة الأمان الأمامية والجانبية وكذا عدم استخدام الفرامل بعنف وأن تكون الإطارات في حالة جيدة وأن يكون زجاج السيارة غير مغلق لتهوية السيارة كما يجب



تهدئة السرعة .

في حالة القيادة في الضباب يجب على قائد السيارة تهدئة السرعة بما يتناسب مع مدى الرؤية مع ترك مسافة أمان أمامية وجانبية ضعف المسافة المقررة في الظروف الطبيعية كما يجب أن يكون زجاج السيارة مفتوح وكذا يجب عدم استخدام الضوء العالي بل يستخدم النور المنخفض ويجب استخدام آلة التنبيه من وقت لآخر كما يجب الالتزام بالسير في منتصف نهر الطريق واستخدام أنوار الانتظار في حالة تعطل السيارة و الخروج بالسيارة من الطريق تماماً وعدم الخروج منها حتى لا تتعرض حياته للخطر .

عند انزلاق السيارة بفعل المياه أو أي سوائل على الطريق يجب رفع القدم من على دواسة البنزين في الحال وتوجيه عجلة القيادة في نفس اتجاه الانزلاق كما يجب رفع القدم من على فرامل السيارة كي لا تفقد السيارة اتزانها .

عند استخدام الفرامل بقوة فإنك بذلك تلغى جهاز توجيه السيارة لذا يجب استخدام الفرامل بصورة متقطعة حتى تتمكن من استخدام أجهزة التوجيه في لحظة رفع القدم من على الفرامل .

أثناء القيادة في وقت الغروب يجب استخدام أضواء المركبة وإن كانت لا تساعد قائد السيارة على الرؤية بواسطتها إلا أنها تساعد الآخرين على رؤية السيارة أثناء سيرها ولذا فإن القيادة أثناء الغروب من أخطر فترات القيادة نظراً لعدم تكيف عين قائد المركبة مع الضوء المنخفض

الضوء المبهر يؤدي إلى عمى بصري مؤقت مقداره سبع ثواني لذا يجب عدم استخدام الضوء المبهر أثناء وجود سيارات في الاتجاه المقابل بل يجب استخدام الضوء المنخفض وتهدئة السرعة.

ضوء القيادة يتيح لقائد السيارة الرؤية لمسافة 150 متر والضوء المنخفض يتيح الرؤية لمسافة 30 متر ولذا يجب على قائد السيارة ألا تتجاوز سرعته أضواء الأنوار الأمامية للمركبة ويجب على قائد السيارة أن يسير بالسرعة التي تمكنه من إيقاف السيارة في هذه المسافات.

يجب استخدام شمسية السيارة إذا كنت تسير في اتجاه الشمس أو ارتداء نظارة شمسية جيدة .

أثناء القيادة لمسافات طويلة يجب على قائد السيارة أن يأخذ قسط بسيط من الراحة كل ساعتين قيادة .. كما أن أقصى مدة يمكن لقائد السيارة أن يقود سيارته ثمانية ساعات في اليوم الواحد .

يجب على قائد السيارة أن يترك مسافة أمان بين سيارته والسيارة التي أمامه مقدارها أربعة أمتار لكل عشرة كيلو متر سرعة على الأقل ، وكذا مسافة أمان جانبية بين سيارته والسيارة التي بجواره 50 سم وذلك في الظروف الطبيعية ويجب مضاعفة هذه المسافات أثناء القيادة في



عند العطل المفاجئ للسيارة يجب إيقافها أقصى يمين الطريق مع تشغيل أضواء الانتظار ووضع مثلث التحذير خلف السيارة بمسافة كافية لتفادي اصطدام السيارات الأخرى بها .

في حالة العطل المفاجئ للفرامل يمكن استخدام فرامل اليد وكذا فرامل الموتور (الغيار العكسي).

إذا حدث ماس كهربائي بسيارتك حاول فصل البطارية.

إذا حدث حريق بسيارتك وليس بها طفاية الحريق حاول إخماد النيران باستخدام الرمال أو قطعة قماش كبيرة ويمكن الاستعانة بطفايات الحريق بحافلات النقل العام والمركبات القريبة فإذا خرج الحريق عن السيطرة يجب البعد عن السيارة بمسافة لا تقل عن 50 متر لاحتمال انفجار خزان الوقود .

يجب تهدئة سرعة المركبة في المنحنيات ويجب عدم تجاوز خط المنتصف بأي حال من الأحوال والالتزام بالحارة اليمنى من الطريق وذلك في الطرق ذات الاتجاهين.

الأولوية للمركبات التي بالميدان «الدوار» وترغب في الخروج منه دون المركبات الأخرى التي ترغب في الدخول في الميدان «الدوار» كذلك داخل التقاطعات فالأولوية

للمركبات

داخل التقاطع.

في حالة وجود تقاطع على شكل حرف T فإن الأولوية لمن يسير في الطريق الطولي.

في حالة السير في تقاطع فإن الأولوية لمن ينحرف يميناً دون الذي ينحرف يساراً .

يجب على قائد السيارة عدم التحدث مع الركاب لأن ذلك يؤدي إلى فقد التركيز أثناء القيادة ومن ثم يؤدي إلى زيادة احتمال وقوع حوادث.

ارشادات عامة لسائقي المركبات



يجب على كل قائد مركبة أن يقوم بعدة خطوات قبل قيادة للمركبة على الطريق حتى يتأكد من جاهزيته وجاهزية المركبة ليتجنب وقع حادث مروري.

وهذه الخطوات تبدأ قبل الانطلاق بالمركبة ونوجزها بما يلي :

أولاً: قبل القيادة

ضبط المرايا الجانبية والأمامية ليستطيع رؤية ما حول المركبة وما خلفها

ضبط مقعد السائق بوضعية مريحة للقيادة

ربط حزام الأمان

التأكد من خلو الطريق

اعطاء اشارة التحرك سواء لليمين أو لليسار

ثانياً: أثناء القيادة فيجب على سائق المركبة الالتزام بعدة قواعد منها:

الالتزام الدائم بحدود السرعة ، حيث أن السرعة الزائدة تعتبر أحد الأسباب الرئيسية للحوادث المرورية

الحذر من مفاجآت الطريق وأخطاء الآخرين

ترك مسافة أمان بين مركبتة والمركبة التي أمامه



الطرق الخارجية وكذلك لوقوف السيارات على جانب الطرق الداخلية وسائقي دراجات هوائية

الالتزام بالحد الأقصى للسرعة في المناطق السكنية

الانتباه للمركبات الخارجة من تقاطعات المناطق السكنية ومداخل البيوت السكنية

الانتباه لأبواب السيارات المتوقفة فرمما يفتح فجأة لنزول ركاب منها

الانتباه للمشاة والأطفال وخاصة عند مواقع الحوادث الخاصة بالأطفال

رابعاً: يجب على قائد المركبة أن يفسح الطريق في أماكن عدة منها:

أماكن عبور المشاة خاصة التي لا يوجد عليها إشارة ضوئية أو عندما يكون أحد المارة قد بدأ بالمشي لقطع الطريق

عند خروج المركبة من الكراج أو الطريق الرئيسي أو المواقف

عند الالتفاف إلى اليسار فان الأولوية للمركبات القادمة من الأمام

ليستطيع التوقف بأمان في حالة توقف أو أي تحرك خاطئ للمركبة التي أمامه فجأة

عدم الانحراف المفاجئ لليمين أو لليسار

اعطاء إشارة تحرك لليمين أو لليسار لاشعار السائقين خلفه باتجاهه

عدم تجاوز المركبات الأمامية من جهة اليمين

الانتباه والحذر من سائقي الدراجات الهوائية والنارية على الطريق

اعطاء الأولوية للمشاة في أماكن عبور المشاة

الانتباه والنظر في المرايا الجانبية في حالة التجاوز

اتخاذ القرارات المناسبة في حال زيادة السرعة أو تغيير الاتجاه من مسرب إلى آخر

ثالثاً: القيادة في المناطق السكنية

يجب على قائد المركبة القيادة بحذر شديد في المناطق السكنية وذلك لعدة أسباب:

وجود أطفال ومشاة في الأماكن السكنية أكثر من

ضوضاء المركبات تقلل التركيز والتحصيل الدراسي للطلاب

استخدام آلة التنبيه بالقرب من المستشفيات والمدارس مخالفة مرورية

أكدت العديد من الدراسات ان تضخيم أصوات المركبات وارتفاع صوت آلة التنبيه تزعج السائقين وتصيبهم بالتوتر العصبي بسبب الأصوات الصاخبة مما ينعكس على سلوكياتهم وتعامل كل واحد منهم مع الآخر وهذا يفسر النزاعات التي تنشأ بينهم بشكل سريع وأحياناً بلا سبب منطقي .



درهم ونقطتين مروريتين.

وأوضح الحارثي أنّ الإفراط في استخدام آلة التنبيه سلوك غير حضاري مشدداً على ضرورة عدم استخدامها إلا في حالات الضرورة وعدم استخدامها بعصبية لتنبيه السائقين الآخرين أو إجبارهم على ترك الطريق لهم يتسبب في تشتت انتباههم عن مراقبة الطريق وإرباكهم مما يتسبب في وقوع حوادث مرورية.



ويؤدي ارتفاع الصوت عن المعدل الطبيعي إلى نقص النشاط الحيوي والأثارة والقلق وعدم الارتياح الداخلي والارتباك وعدم الانسجام فالتعرض للضوضاء لمدة ثانية واحدة يقلل من التركيز لمدة (30) ثانية .. وتشير الدراسات إلى أن طلبة المدارس الذين يتعرضون لضجيج شدته 50 إلى 60 ديسيبل مما يؤدي إلى شعورهم بطول وقت الدراسة كما يستهلكون وقتاً أطول في حل التمارين الرياضية في حين لاتظهر ذلك في الأجواء الهادئة (30-37 ديسيبل).

وحث السائقين تطبيقاً لقاعدة القيادة فن وذوق إلى الحفاظ على احترام حقوق الآخرين وعدم ازعاجهم بآلة التنبيه، ودعا عشاق كرة القدم إلى عدم الازعاج والتخلي بالأخلاق الحميدة والابتعاد عن كل ما يسيء إلى الجو العام بعد مباريات كرة القدم والاحتفال بالفوز بطريقة حضارية بدون ازعاج.

وقال الحارثي ان القيام بأي إجراء لتعديل مواصفات المركبات لتضخيم أصواتها وتركيب سماعات إضافية عليها ذات قوى كبيرة لزيادة الأصوات الصادرة عنها بحيث تصبح تلك السيارات مصدراً للزعاج نتيجة لما يصدر عنها من أصوات موسيقى من أجل لفت الأنظار والتباهي.

وأشارت إحصاءات مرورية لمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي عن تحرير نحو 100 مخالفة لاستعمال آلة التنبيه بصورة مزعجة خلال عشرة شهور على مستوى إمارة أبوظبي، منها 18 مخالفة لاستعماله في أماكن محظورة و82 مخالفة لاستعماله بصورة مزعجة، وحجز 4846 مركبة تسببت في الضجيج نتيجة لتزويدها بمضخمات الصوت لمدة شهر والغرامة 900 درهم خلال نفس الفترة.

وتصيب الضوضاء الأذن بصداع دائم وانخفاض في سماع الأصوات المتوسطة. وعند ما تتوقف الضوضاء تحتاج الأوعية الصغيرة إلى (5 دقائق) كي تعود سيرتها الأولى، كما ان هناك تأثير مباشر للضجيج عند وصول شدته لأعلى (50) ديسيبل، ويحدث النقص في السمع عند (80) ديسيبل أو أعلى..

أكد العميد المهندس حسين أحمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي ان قانون السير والمرور الاتحادي رقم (21) لسنة 1995 وتعديلاته يحظر استعمال أجهزة التنبيه بالقرب من المستشفيات أو المدارس أو دور العبادة في المناطق الأهلة بالسكان ما بين الساعة العاشرة مساء وحتى وقت شروق الشمس وذلك لما يشكله استخدامه من ازعاج للطلاب بما يمنعهم من الانتباه إلى الدراسة والتحصيل، بالإضافة إلى ما يمثله صوت آلة التنبيه من ازعاج للمرضى خلال استعماله بالقرب من المستشفيات.

وأفاد ان المادة (131) من القانون نصت على مخالفة استعمال «آلة التنبيه في الأماكن المحظورة» بالغرامة المالية 200 درهم ونقطتين مروريتين، كما نصت المادة (144) على مخالفة استعمال آلة التنبيه بصورة مزعجة» بالغرامة 100

تاريخ إشارات المرور من الحجارة إلى الإشارات الضوئية

تخيل أنك تسير بالشارع في الصباح بدون إشارات مرور؟! هل تستطيع أن تسير بأمان في مدينتك؟! بالطبع سيكون شيئاً صعباً! ولعلك تتساءل ماذا كان يفعل الناس في الماضي قبل ظهور إشارات المرور وما هي البدائل التي كانوا يعتمدون عليها؟! ومتى تم اختراع لوحات وإشارات المرور في العالم وكيف كان شكلها في البداية؟

يوم 10 ديسمبر 1868، فقد قام مهندس السكك الحديدية البريطاني «جون بيك نايت» John Peake Knight بتصميم أول إشارة ضوئية خارج البرلمان البريطاني في لندن وكانت هذه الإشارة شديدة الشبه بالإشارات الضوئية الخاصة بالسكك الحديدية في ذلك الوقت حتى أنها كانت تحوي ذراعين متحركين أحدهما باللون الأحمر والآخر باللون الأخضر كانت تستخدم للتحكم بالحركة أثناء النهار بينما يتم الاعتماد على الأنوار في المساء في تحديد الحركة حيث كان يعني اللون الأحمر توقف، بينما يعني اللون الأخضر السماح بالمرور وكانت تعمل هذه الإشارة بالغاز. والهدف من تركيبها تجنب تصادم العربات التي تجرها الخيول لدى خروج الوزراء وأعضاء البرلمان البريطاني خاصة في الليل حيث كان يشتد الظلام والضباب، وقد أقيمت هذه الإشارات على عمود من حديد يبلغ طوله ثلاثاً وعشرين قدماً. ولم تكن هذه الإشارة تعمل بشكل آلي إنما كان

نتعجب كثيراً عندما نعرف أن الرومان هم أول من اخترعوا العلامات التي تنظم المرور بالشوارع قديماً والتي كانت عبارة عن عمود كبير من الحجارة يوضع على جانب الطريق لتوضيح اتجاهات السير والمسافات المتبقية إلى المدن والقرى، وكانوا يطلقون على هذه الحجارة اسم «ملياريس» ويعتقد بأن هذا اللفظ هو أصل وحدة القياس «الميل» المستخدمة اليوم لقياس المسافات.

وخلال العصور الوسطى في الفترة من القرن (5-15) تطورت العلامات المرورية بشكل كبير وأصبح من الشائع أن تجد علامات مرورية متعددة الاتجاهات خاصة عند التقاطعات وكانت توضع بعد كل ميل من الأميال.

اختراع أول إشارة ضوئية «سيمافرو» بريطانيا عام 1868 بدأ استخدام الإشارات الضوئية في أواخر القرن التاسع عشر حيث يرجع تاريخ استخدام أول إشارة ضوئية إلى

أول جهاز إلكتروني لتنظيم المرور بأوهايو 1914

وفي عام (1914م) صنع مدينة أوهايو بولاية كليفلاند الأمريكية أول جهاز إلكتروني لتنظيم المرور باستخدام الضوء الأخضر والأحمر إضافة لأداة طنين تعطي صوتاً خاصاً عند تبدل الضوء.

وتم تركيبها بأحد شوارع هذه المدينة. واستخدمت كذلك أول إشارات مرور أوتوماتيكية بمدينة ديترويت الأمريكية، وبهذه الطريقة يمكن تغيير لون إشارات المرور أوتوماتيكياً كل بضع ثوانٍ أو دقائق حسب كثافة المرور في الطرق. ثم ظهرت إشارات المرور الحديثة بمدينة لندن في عام (1926م)، وتم تركيب أول إشارات للمرور بمدينة باريس عام (1923م).

ومن أطرف الإشارات إشارات المرور الضوئية في مدينة لوس أنجلوس الأمريكية حيث تُنير وتنطفئ تبعاً لمصحوبة بجرس يدق بانتظام ويد ميكانيكية تلوّح للسائقين لينتبهوا كي لا يغلبهم النعاس عند قيادة سياراتهم.

وهكذا صارت إشارات المرور الضوئية جزءاً هاماً وضرورياً في حركة المرور في الطرقات المزدحمة بالسيارات وفي التقليل من حوادث السير بشكل كبير، ولعبور المشاة في أماكن المرور الخاصة بهم وبشكل آمن.

وفي عام 1926م تم إنشاء أول وزارة للمواصلات تختص بالعلامات والإشارات المرورية، وقد وضعت عدة ضوابط لاستخدام الخطوط البيضاء على الطرقات. وفي الثلاثينيات من العقد الماضي تم استخدام الخطوط البيضاء على نطاق واسع، حيث أنها أصبحت تحدد الأماكن التي يجب الوقوف عندها مثل المنعطفات والزوايا الحادة، كما أنها أصبحت تساعد الشرطة والإشارات الضوئية في التحكم بالتدفقات المرورية وتكون بمثابة تحذير لمستخدمي الطريق من أي معوقات قد تعترضهم. وفي عام 1944 بدأ استخدام الخطوط البيضاء على نطاق واسع حيث أنها أصبحت تحدد المسارات على الشوارع الرئيسية وعلى مداخل الطرق وتوضح أحقية المرور في التقاطعات بمساعدة إشارة قف. ومن التجارب الناجحة في مجال الخطوط الأرضية بروز استخدام الخطوط البيضاء للتحكم في مناطق التجاوز، حيث استُخدمَ خطان أبيضان على استقامة واحدة للدلالة على المناطق التي لا يجوز فيها التجاوز، وكان ذلك في عام 1957م، وقد استمر استخدامها

يتحكم بها شرطي مرور يقف بجانبها طوال الوقت. وقد تعطلت هذه الإشارة بعد سنتين من تركيبها وتسببت في إصابة شرطي المرور الذي كان يقف بجانبها.

انتشار الإشارات المرورية واللوحات التحذيرية بعد إختراع الدراجات والمركبات

وفي نهاية القرن التاسع عشر، وبعد اختراع الدراجات والتي شكلت خطراً جديداً على سلامة مستخدمي الطريق، ظهرت الحاجة إلى ضرورة وجود الإشارات المرورية على جانب الطريق. وقد ظهرت اللوحات التحذيرية والإرشادية على المنحدرات وأعلى الهضاب؛ لكونها من أهم الأماكن الخطرة آنذاك، وأخذت بعض الجهات المحلية على عاتقها تركيب اللوحات المرورية.

وباختراع المركبات الآلية في عام 1896م أخذت الشركات المصنعة في التنافس لتقديم الجديد، ولذلك أخذت هذه الشركات مهمة تركيب الإشارات المرورية. وفي عصر المركبات، وبالتحديد في عام 1903م ظهرت ولأول مرة، اللوحات التحذيرية والمانعة والتي كان يرمز لها بمثلث أحمر اللون رأسه إلى أعلى وتثبت على التقاطعات والمنحدرات والمنعطفات الحادة والخطرة.

وفي الثلاثينيات من القرن الماضي كانت مهمة تركيب العلامات والإشارات المرورية لا تزال موكلة إلى الشركات المصنعة للمركبات، وفي عام 1931 تم التصريح بأن نظام الإشارات المرورية لم يعد يحقق السلامة المرورية في ظل ازدهار صناعة المركبات فتم تشكيل لجنة عامة لمراقبة هذا النظام، ونتيجة لذلك ظهرت في عام 1913م إشارات مرورية جديدة حيث شكلت هذه اللجنة الأساس العام لنظام الإشارات والعلامات المرورية الحالي حتى عام 1960م.

الخطوط الأرضية

أما فيما يتعلق بالخطوط الأرضية فيعود تاريخها إلى عام 1843 م ، حيث كانت الحجارة البيضاء المرصوفة على شكل خط مستقيم وكذلك المصابيح تشكل الخط الفاصل بين الطرق آنذاك، بينما بدأ ظهور الخط الأبيض الفاصل بين الطرق أثناء الحرب العالمية الأولى حيث بدأ استخدامه يشيع ويتنشر منذ عام 1920م.

سنويًا، إلا أنها تسبب الكثير من الارتباك في حالة توقفها (أو إيقافها أحيانًا). في هذه الحالات فإن التقاطعات تصبح تقاطعات عادية أولوية المرور فيها للسيارات على يمينك. بعض المناطق تختلف القوانين نوعًا ما، ففي بعض الدول تُوضع لوحة أسفل كل إشارة لتوضيح القوانين في حالة إيقاف الإشارة، وفي بلدان أخرى يجب أنتظار وصول رجل مرور للتحكم بالطريق (أو الانعطاف في الاتجاه المسموح الانعطاف به).

تقوم بعض الدول بإيقاف الإشارات الضوئية أثناء الليل، فيومض الضوء البرتقالي لوحده وهذا يعني الانتباه أثناء قطع التقاطع، أما في حالة وميض الضوء الأحمر فهذا يعني ضرورة التوقف بالكامل قبل قطع التقاطع.

توحيد إشارات المرور عالمياً

وبعد الحرب العالمية الثانية تعالت أروقة منظمة الأمم المتحدة إلى ضرورة أن تكون هناك إشارات مرور موحدة ومتعارف عليها دولياً. وعليها فقد نصت المعايير العالمية الخاصة بإشارات المرور على أن يكون اللون الأحمر في أعلى الإشارة، بعده اللون البرتقالي ثم اللون الأخضر في الأسفل. أما إذا تم تركيب الإشارة الضوئية بشكل عرضي فإن ترتيب الألوان يختلف بحسب قاعدة المرور فتكون الإضاءة الحمراء على اليسار للدول التي تسمح بالمرور في اليمين، ويكون في اليمين في الدول التي تسمح بالمرور إلى اليسار.

إلى أن أثبتت فاعليتها في مايو 1959م، وشُرِع استخدامها من قبل الجميع بعد أن اكتسبت الشرعية القانونية.

عيون القط

كان بداية التفكير في اختراع عيون القطط ترجع إلى حادثة تعرض لها عامل بريطاني يدعى «بيرسي شو» والذي كان يقود مركبته إلى برادفورد ويشق طريقه بصعوبة إلى أن تفادى في اللحظة الأخيرة السقوط في جرف، حين انعكست أضواء المركبة في عيني قطة كانت جالسة على سور إلى جانب الطريق مما جانبه الموت، فعيون القطط تعكس جزءاً من الضوء المسلط عليها، فالقطط لديها ما يشبه المرآة خلف عيونها، وهي عبارة عن عدسة ومرآة معكوسة تعيد الضوء المسلط عليها إلى مصدره، هذه المعلومة الصغيرة وحادثه تلك الليلة دفعت بشو إلى ابتكار شكل جديد في ترشيد الطرق، عدسات محدبة على خلفية مرآة من الألمنيوم مطورة في لباد مطاطية ومزروعة ضمن قالب حديدي في الطريق.

وكما عيون القطط فإن العدسة والمرآة تثبتا بطريقة تعكس الضوء المسلط عليها من مصابيح السيارات المقابلة وترده إلى السائق، وفي العام 1935م، أنشئ أول مصنع لإنتاج المسامير الليلية أو «عيون القطط» وانتشر هذا الابتكار في العالم وراج أثناء الحرب العالمية الثانية عندما دعت الحاجة إلى استخدامه في المطارات.

ماذا يحدث عن توقف الإشارة الضوئية ؟

رغم أن الإشارات الضوئية تنقذ أكثر من 11,000 روح

العلامات الأرضية العاكسة للضوء عيون القط





في دراسة مرورية لمرور أبو ظبي الانشغال بالهاتف يزيد احتمالية وقوع الحوادث بثلاثة أضعاف

يصل إلى التسبب في الحوادث المرورية 31% من السائقين أقرروا بأنهم تعرضوا لحوادث مرورية ناتجة عن استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة. أكثر من 90% من المشاركين في عينة الاستبيان أشاروا بأن استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة وراء ارتكابهم للمخالفات المرورية على الطريق. 43% من أصل 53% ممن يمتلكون جهاز (Blackberry) يستخدمون برنامج (Blackberry Messenger Chat) أثناء قيادتهم لمركباتهم.

واوصت الدراسة بضرورة إعداد دراسة مشتركة مع هيئة تنظيم الاتصالات لوضع حلول و آليات تحد من ظاهرة استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة نظراً لخطورة استخدامه كما أوضحت الدراسة. تطوير ممارسات التحقيق بالحوادث الجسيمة و ربطها ببيانات مؤسسة اتصالات وشركة دو للتأكد ما إذا كان السائق المتسبب بالحوادث قد استخدم الهاتف النقال أثناء القيادة. الاهتمام بتطوير وتفعيل منظومة متكاملة للتوعية بمخاطر استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة بوسائل التوعية المختلفة مع التأكيد على أهمية قياس فعاليتها. دراسة تعديل بنود المخالفات الخاصة باستخدام الهاتف النقال أثناء القيادة لتشتمل المخالفة على الاستخدام باليد أو بالسماعة حيث أوضحت الدراسة أن استخدام السماعة لا يقلل خطورة عن الاستخدام باليد، مع التأكيد على توعية مستخدمي الطريق حيال التعديل حال إقراره بصورة استباقية.

أكدت دراسة مرورية لمديرية المرور والدوريات بشرطة أبو ظبي بعنوان «تأثير استخدام الهاتف النقال والأجهزة الإلكترونية على مستويات السلامة المرورية» خطورة الانشغال بالهاتف النقال أثناء القيادة وتأثيره على قدرة السائق على الانعطاف بشكل صحيح وأكدت انه لا يوجد فرق كبير بين استخدام الهاتف النقال بواسطة اليد أو بالسماعات ومكبرات الصوت وأن استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة يزيد من عبء العمل على وظائف المخ الذهنية كما أنه يؤثر على نفسية السائق ويزيد من توتره وعصبيته وعدد مرات نسيانه المنعطفات.

وحذرت الدراسة المرورية من ان مستخدمو الهاتف النقال أثناء القيادة معرضون أكثر إلى الاصطدام بسيارة أو بجسم أو بإنسان و كذلك هم معرضون إلى حوادث الصدم الخلفي وزيادة احتمالية التسبب في حوادث مرورية تقدر ب 3 أضعاف قائدي المركبات الذين يكونون تحت تأثير المسكرات. وانحراف المركبة عن مسارها يزداد بنسبة 280% في حال ارسال الرسائل النصية .

واشارت الدراسة التي اجرتها المديرية إلى نحو 63% ممن يستخدمون الهاتف النقال أثناء القيادة هم من مواطني دولة الإمارات. 64% من مستخدمي الهاتف النقال أثناء القيادة من الفئة العمرية من (18-30) سنة و هي الفئة ذات أعلى معدلات حوادث مرورية. 92% من السائقين يدركون تماماً الخطورة الناجمة عن استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة و الذي بدوره

طريقك أمان

ولكن... بشرط

- 5- يجب التأكد من ربط براغي العجلات جميعها جيداً قبل التحرك.
- 6- يجب عدم السير بالمركبة وبها بعض براغي تثبيت العجلات مفقودة.
- 7- يجب التأكد من ضبط الأنوار الأمامية حتى لا تسبب عمى مؤقت لأعين الآخرين أو لا يؤدي إلى الإقلال من كفاءة الرؤية أثناء القيادة الليلية .
- 8- يجب ضبط المرايا اليمنى بالميل إلى اليمين وأنت تجلس على كرسي عجلة القيادة بحيث يكون النظر إلى الأمام وضبط المرأة من هذا الوضع بحيث ترى أقل جزء ممكن من جانب السيارة الأيمن من هذا الوضع.
- 9- يجب اختبار الفرامل قبل التحرك لرحلة على الطريق السريع أو القيادة لفترات طويلة .
- 10- يجب عند اختبار الفرامل التأكد من أنه ليس هناك عجلة تتوقف قبل عجلة أخرى أو أن السيارة تنحرف يميناً أو يساراً عند الضغط على الفرامل أو أن الفرامل تتوقف مرة واحدة دون تهدئة
- 11- يجب التأكد من معرفة أماكن كل أدوات التحكم في المركبة قبل التحرك بها وكذا ضبط ما يمكن ضبطه أثناء التوقف .
- 12- يجب اختبار جميع الأنوار بالمركبة قبل التحرك

لم يعد امتلاك سيارة شيء من الرفاهية إنما هي ضرورة من ضروريات الحياة لا يمكن الاستغناء عنها وتتطلب السنة أولى قيادة مزيداً من اليقظة والاتزان والقدرة على التحرك السريع والأمن في نفس الوقت ولذا ننصح قائدي السيارات بالقيادة بسرعة منتظمة وهادئة حتى يتمرن على قيادة السيارات تحت كافة المواقف والظروف المختلفة.

ومع إتقان مهارة القيادة عليك التعرف جيداً على متطلبات التعامل السليم مع سيارتك والإجراءات التي يجب اتخاذها في الاعتبار قبل وأثناء قيادة السيارات وكذلك إجراءات الأمان التي يجب اتخاذها بعد توقف السيارة وإليك فيما يلي بعض هذه التعليمات .

- 1- إجراءات الكشف على السيارة قبل بدء الرحلة وأثناءها يجب التأكد من وضع العجلات الأمامية قبل التحرك.
- 2- يجب القيام بعمل الفحص الأولي للسيارة قبل التحرك بها لضمان عدم حدوث عطل أو التسبب في حادث أثناء القيادة .
- 3- يجب التأكد من اكتمال منسوب الماء بالرديةتر قبل التحرك.
- 4- يجب التأكد قبل التحرك بالمركبة من أنه قد تم غلق الأبواب جيداً قبل التحرك .

قبل الدوران بأن تقوم بالدخول في الحارة القريبة للطريق أو الجهة التي تنوى الدخول إليها في التقاطع.

26- يجب عدم إعطاء إشارة لليمين أو اليسار إلا بعد التأكد من أنه لا يوجد طريق آخر قبل الطريق الذي تنوى الدخول فيه.

27- عند الرغبة في التوقف أو التهدئة أثناء السير بالسرعات العالية ولإعلام السيارات الخلفية بذلك فإنه يجب الضغط بطريقة خفيفة متقطعة على الفرامل لإعطاء ضوء أحمر متقطع من الخلف لتنبه السيارات الخلفية .

28- عند التخطي « التجاوز » يجب مراعاة عدم وجود علامة مرورية أو حالة تمنع التخطي طبقاً لقواعد وآداب المرور .

29- عند التخطي يجب استعمال آلة التنبيه نهائياً أو قلاب النور ليلاً لإعلام السائق عن نيتك في تخطيه .

30- إذا كانت هناك سيارة تنوى تخطيك فلا تقم بالإشارة للسائق خلفك لتشجيعه على التخطي سواء كانت يدوية أو ضوئية وإنما فقط عليك تهدئة السرعة والالتزام بالجانب الأيمن .

31- عند إجراء عملية التخطي فعلى قائد المركبة عدم العودة للحارة الأصلية إلا بعد رؤية الفوانيس الأمامية للسيارة المتخطاة في مرآتك .

32- في حالة حدوث حريق يراعى عدم إطفاء المحرك إلا بعد توقف السيارة في مكان آمن .

33- يراعى عدم فتح الكبوت عند إطفاء الحريق إن أمكن والبحث عن أي فتحة لتوجيه طفاية الحريق من خلالها (مثل الشبكة الأمامية).

34- يراعى عدم إطفاء الحريق بمنطقة الموتور بالماء ويمكن الاستعاضة عن طفاية الحريق بالرمل أو بطانية .

35- يجب عدم فتح غطاء الرادياتير أثناء ارتفاع درجة الحرارة .

36- يجب الامتناع عن تناول المشروبات الكحولية والمسكنات ولا سيما العقاقير الخاصة بالحساسية المؤثرة على الرؤية وعلى زمن رد الفعل وعلى الإدراك.

وخصوصاً أنوار الفرامل والأنوار الأمامية وأنوار الطوارئ الفلاشر .

13- يجب عدم الضغط على الفرامل بعنف فهو يتلف نظام الفرامل مبكراً كما وأنه يعرض مركبتك للتصادم الخلفي .

14- يجب ارتداء حزام الأمان بحيث يتقاطع مع الكتف وليس الرقبة ويمكن المساعدة في تحقيق ذلك بوسادة أسفل السائق أو الركاب .

15- يجب عدم جلوس الأطفال دون سن العاشرة بالمقاعد الأمامية للسيارات.

16- يجب أن يكون حزام الأمان مشدوداً أثناء ارتدائه وليس مرتخياً .

17- يجب ارتداء حزام الأمان حتى على السرعات البطيئة.

18- إذا انفجر الإطار أو فرغ من الهواء يجب عدم التوقف بغرض الحفاظ على الإطار ، الأفضل من ذلك اختيار مكان آمن للتوقف وتغيير الإطار .

19- يراعى وضع العلامات التحذيرية طبقاً لسرعة الطريق وحالة الخطر بحيث تحقق أكبر قدر من التحذير وتكون من 100 : 500 قدم من مكان التوقف الطارئ.

20- إذا حدث عطل بالمركبة ولم تتمكن من الوقوف بمكان آمن فإن أول ما تفعله هو أن تخلي السيارة من الركاب ثم تأخذ جانباً آمناً بعيداً عن الطريق مع استخدام شارة أو قطعة ملابس لتحذير المارة من وضع السيارة لحين حضور المساعدة.

21- يجب النظر إلى المرآة على فترات متقاربة لإدراك ما يدور خلف سيارتك مرة كل 10 ثواني تقريباً .

22- يجب النظر إلى العدادات على فترات.

23- يجب عدم رفع صوت الكاسيت أو المذياع بأعلى من صوت المحرك حتى تستطيع الشعور بالسيارة وكذا بأصوات آلات التنبيه أو التحذيرات من خارج مركبتك.

24- يجب عدم الاعتماد على المرايا عند الرغبة في تغيير الاتجاه أو الدوران أو الانحراف لليمين أو اليسار أو الرجوع للخلف وإنما يجب دائماً النظر من فوق الكتف لفحص النقط العمياء.

25- يجب الإعداد مسبقاً لعملية الدوران لليمين أو اليسار

جمعية ساعد ترضى المبادرات الابداعية

كُرِّمت فريق التثقيف المروري لفيلم «القيادة فن وذوق» الذي شاهده أكثر من 93 ألف



كُرِّم العميد المهندس حسين احمد الحارثي مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي رئيس مجلس ادارة جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية فريق عمل فيلم «القيادة فن وذوق» الذي حظى بعدد مشاهدات على مواقع التواصل الاجتماعي «اليوتيوب والفيسبوك» وصلت إلى أكثر من 93 ألف مشاهدة.



وأشاد الحارثي بالمبادرة الابداعية للشباب المواطنين الذين قاموا بتقديم تلك المساهمة المجتمعية في تعزيز الثقافة المرورية بما يصب في ترسيخ الوعي المروري وتقديم مشاهد افتراضية لسلوكيات مستخدمي الطريق اثناء القيادة ودعاهم لان يكون التكريم دافعا لهم لتقديم المزيد من الاعمال الابداعية التوعوية المرورية حضر التكريم العقيد خليفة الخيلى مدير ادارة هندسة المرور وسلامة الطرق والعقيد حمد مبارك بن عثعيث العامري مدير ادارة مرور العاصمة بالمديرية



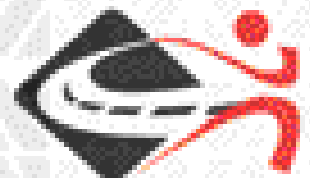
وأشاد الحارثي بما حظى به الفيلم من مقاطع افتراضية لأخطاء يرتكبها السائقين وحثهم على الالتزام بقانون السير والمرور وعدم ارتكاب المخالفات إلى تودى إلى وقوع الحوادث المرورية , مؤكدا على رعاية الجمعية لأصحاب الافكار المبدعة في مجال السلامة المرورية

وأكد الحارثي رؤية الجمعية في تشجيع شرائح المجتمع كافة في المشاركة وتوظيف معطيات التكنولوجيا الحديثة مثل مواقع التواصل الاجتماعي وغيرها من الوسائط في رفع مستوى الثقافة المرورية من خلال تقديم نصائح مرورية واعداد افلام توعوية او افكار مبدعة تساهم في مجال نشر الثقافة المرورية في المجتمع

ومن جانبهم أعرب فريق الشباب المواطنين عن تقديرهم بمبادرة الجمعية بتكريمهم مؤكداين أن التكريم سيكون دافعا لهم لتقديم مزيد من الأفكار والأفلام الإبداعية في مجال السلامة المرورية .



عيشي بلادي عاش اتحاد إماراتنا
عشت لشعب دينه الإسلام هديه القرآن
حصنتك باسم الله يا وطن
بلادي بلادي بلادي بلادي
حماك الإله شرور الزمان
أقسمنا أن نبني نعمل
نعمل نخلص نعمل نخلص
مهما عشنا نخلص نخلص
دام الأمان وعاش العلم يا إماراتنا
رمز العروبة كلنا نفديك
بالدماء نرويك
نفديك بالأرواح يا وطن



مجلس عيشي بلادي
43th Anniversary of the UAE

بلادي بلادي بلادي بلادي
عيشي بلادي عاش اتحاد إماراتنا

قواعد وأداب مرورية

على كل مستعمل للطريق أن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية وإلتزام الحذر والإحتياط اللازمين ، وألا يؤدي مسلكه إلى الاضرار بالغير أو تعريضه للخطر، أو أن تترتب عليه إعاقة الغير أو مضايقته بأكثر مما تستوجبه الظروف ولا تسمح بتجنبه. يحظر ترك أو إلقاء ما من شأنه أن يعوق حركة المرور على الطريق أو يسبب خطراً لمستعمليها كالأتربة والحجارة ومواد البناء وغيرها. وعلى قائد المركبة قبل تحركها الكشف عليها وعلى جميع أجهزتها والتأكد من سلامتها وصلاحياتها للسير بدون خطر عليها من ذلك أو نشوء خطر منها على الغير.



يلتزم قائد المركبة ومن يركب بجواره أثناء السير بإستخدام حزام الامان .

يلتزم مستخدم الدراجة النارية أثناء السير بإرتداء غطاء الرأس الواقي.

يلتزم قائد المركبة بعدم إستخدام التليفون المحمول يدوياً أثناء السير.

قائد المركبة مسئول عن وجود ما يعوق رؤيته بسبب جلوس أحد في

المركبة أو بسبب حملتها أو حالتها (معلقات أو معلقات أو غيرهما) وكذلك يلتزم بعدم جلوس الأطفال حتى سن سبع سنوات بالمقاعد الأمامية للمركبة ، وعليه أن تكون جميع الأضواء اللآزم وجودها في المركبة موجودة فعلاً وأن تكون صالحة دائماً للإستعمال .

إذا طرأت أثناء سير المركبة عيوب من شأنها أن تؤثر على أمن المرور وسيولته فعلى قائدها أن يسحبها من المرور من أقصر طريق فرعي وفي أسرع وقت ممكن .

على قائدى المركبات وغيرها من مستعملي الطريق إفساحه لممر مركبات الطوارئ المعتمدة (كالإطفاء والإسعاف والدفاع المدني والشرطة) أثناء تحركها متجهه للقيام لخدمة طارئه عاجلة .

لا يجوز وضع أو إستعمال أجهزة التنبيه الضوئية أو الصوتية التي يقتصر إستعمالها على مركبات الطوارئ أو التي تقاربها في الصوت أو درجة الضوء في غيرها من المركبات .

لا يجوز إستعمال أجهزة التنبيه إلا في حالة الضرورة لتنبيه مستعملي الطريق لإقتراب المركبة أو إلى خطر ناشئ عنها أو خطر يهددها كما لا يجوز إعطاء إحدى الإشارات الصوتية بطريقة تزعج المارة أو تقلق راحة الجمهور ولا يجوز أن يكون المنبه الصوتي متعدد النغمات أو أن يصدر أنغماً أو أصواتاً أخرى لا تتفق والغرض من أجهزة التنبيه ، وألا تتجاوز شدة الصوت لآلات التنبيه المسموح بها في المركبات عن الحدود الواردة في اللوائح التنفيذية. يحظر إستعمال أجهزة التنبيه الصوتيه بصفة مستمرة



أو لغير غرض التنبيه أو إذا لم يكن لإستعمالها مبرر من أمن المرور بالطريق .

كما يحظر بصفة خاصة إستعمالها في الحالات الآتية: بالقرب من المستشفيات أو المدارس

في المناطق المأهولة بالسكان من منتصف الليل وحتى الساعة السادسة صباحاً

أثناء وقوف المركبة

في الأوقات والجهات التي يحددها قسم المرور المختص .

يلزم كل من يدخل المركبة أو ينزل منها بمراعاة ألا يؤدي ذلك إلى تعريض غيره من مستعملي الطريق للخطر .

لا يجوز ترك محرك مركبة يعمل بغير مبرر .

لا يجوز قيادة المركبة داخل المدن في نفس القطاع من الطريق ذهاباً وإياباً بغير مبرر خاصة إذا ترتب على ذلك إزعاج الآخرين

* قواعد السير

على قائد المركبة أن يلزم أقصى الجانب الأيمن للطريق أثناء السير وعلى الأخص في الحالات الآتية :

إذا كانت السرعة الفعلية لسير المركبة تقل كثيراً عن الحد الأقصى المقرر للسرعة في هذا الطريق .

عندما تكون الرؤية في الطريق أمامه غير كافية

في حالة مقابلة مركبة أخرى قادمة من الاتجاه المضاد .

في حالة السماح للمركبات اللاحقة له بتخطي مركبته .

إذا كان نهر الطريق أو أحد أجزائه المخصص لحركة المرور في اتجاه واحد مقسماً إلى عدة مسارات بخطوط طوليه متقطعة فعلى قائد المركبة السير في المسار الذي يشغله ولايجوز له أن يغير مساره إلا بعد أن يتأكد من أن ذلك لا يشكل خطراً على الآخرين أو على حركة المرور ، وبعد تنبيه الغير من مستعملي الطريق إلى ذلك في الوقت المناسب وباستعمال إشارة التنبيه والاشارة الضوئية الدالة على الانحراف .

لا يجوز إستعمال المركبات في أية مواكب خاصة أو في أية تجمعات .

لا يجوز وضع أية كتابة أو رسم أو أية بيانات أخرى غير تلك الواجبة بحكم القانون واللوائح على جسم المركبة أو أي جزء من أجزائها .

على مستعملي الطريق إفساحه لمرور المواكب الرسمية وما في حكمها بمجرد الإعلان عن إقترابها بواسطة المنبهات الصوتية أو الضوئية حتى ولو إستدعى الأمر التوقف وحينئذ يجب إلتزام أقصى يمين الطريق .

لا يجوز إجراء سباقات بالطرق العامة بدون ترخيص من المحافظ أو المحافظين المختصين وبعد تقديم الضمانات اللازمة لتعويض ماقد ينشأ عنه من أضرار أياً كانت .

على قائدي المركبات بجميع أنواعها الوقوف فوراً كلما طلب منهم رجال المرور ذلك .

* قيادة واستخدام المركبات

يجب أن يكون لكل مركبة تتحرك قائد يتولى قيادتها ولو كانت تقطرها مركبة أخرى .

لا يجوز ترك مركبات النقل السريع في الطريق بغير قائدها لأي سبب كان إلا بعد إحكام إغلاق أبوابها وإتخاذ الاجراءات اللازمة لمنع الحوادث التي تنشأ عن تركها وللحيلولة من أن يؤدي تركها إلى عرقلة المرور .

يجب في إستعمال المركبة تجنب كل ضجة أو إزعاج .



إعطاء الأولوية

ذلك إلا عند الضرورة وبشرط عدم إعاقة المرور وبعد إعطائه الإشارة المناسبة والتأكد من خلو الطريق وعدم تعريض مستعملي الطريق للخطر وعلى ألا يجاوز الرجوع إلى الخلف مسافة تعادل طول المركبة .

* مسافات الامان

على قائد المركبة أن يترك بينه وبين المركبة التي أمامه مسافة تكون كافية لتمكينه من التوقف عندما تخفض المركبة الاماميه سرعتها أو تتوقف فجأة وعليه أن يتنبه لإشارات قائدها .

على قائد المركبة الاماميه ألا يستعمل الفرامل فجأة بغير موجب قوى .

على المركبات بطيئة السرعة وغيرها من المركبات التي يجاوز طولها سبعة أمتار أن تترك بينها وبين المركبة السابقة لها بعداً كافياً يمكن لمركبة تتخطاها أن تدخل في تلك المسافه ولا يسرى ذلك إذا كانت هى نفسها قد إنحرفت لبدء التخطى وأعلنت ذلك أو إذا كان إتجاه المرور مقسماً إلى أكثر من مسار وكذلك في الاجزاء الممنوع فيها التخطى .

على قائد كل من المركبات التي تسير في مجموعة واحده متصله ببعضها أن يتركوا بين كل مركبة من مركباتهم والاخرى مسافة كافية لا تقل عن ثلاثين متراً حتى يمكن للمركبات الاسرع منها عند قيامها بعملية التخطى اللجوء إلى هذه المسافات لتفادى الحوادث

إذا كان نهر الطريق ذي إتجاهين مقسماً إلى مسارين تفصلهما خطوط طويله متصله يحظر السير على هذه الخطوط أو اجتيازها .

إذا كان نهر الطريق ذي إتجاهين ومقسماً إلى ثلاث مسارات يجوز لقائد المركبة إستعمال المسار الأوسط بعد أن يتأكد من خلوه من المرور المقابل ومن المركبات اللاحقة المسرعة وأن ذلك لا يشكل خطراً على الاخرين أو على حركة المرور وفي جميع الاحوال لا يجوز إستعمال المسار الواقع في أقصى اليسار المخصص للإتجاه المقابل .

إذا كان نهر الطريق ذي إتجاهين ومقسماً إلى أربعة مسارات أو أكثر على الوجه السابق جاز لقائد المركبة

إستعمال أقرب المسارات إليه من المسارات الداخلية من الإتجاه المضاد بالنسبة إلى إتجاهه بعد أن يتأكد من أن ذلك لا يشكل خطراً على الاخرين أو على حركة المرور وفي جميع الاحوال لا يجوز لقائد المركبة تغيير المسار إلا بعد التيقن من عدم تعريض الغير للخطر وبعد إعلان رغبته في ذلك بوضوح وفي وقت مناسب مع إستعمال إشارات الإنعطاف .

على من يريد الإنعطاف أن يترك المركبات المقابلة تمر أولاً وعليه التحوط بصفة خاصة للمشاة وعند اللزوم التوقف لهم .

على من يريد الإنعطاف إلى يساره أن يترك المركبات المقابلة التي تريد الإتجاه إلى اليمين تمر بغير عرقله

على من يتأهب للخروج بمركبته من عقار إلى الطريق أو من جزء آخر من الطريق إلى نهره أو من مكان التوقف أو الانتظار على جانب الطريق لبدء السير ألا يدخل الطريق أو نهره إلى بعد أن يتأكد من إمكانه ذلك دون تعريض الغير للخطر .

إذا رغب قائد المركبة الرجوع إلى الخلف فلا يجوز إجراء ذلك إلا عند الضرورة وبشرط عدم إعاقة المرور وبعد .

إذا رغب قائد المركبة الرجوع إلى الخلف فلا يجوز إجراء

* التقابل

الابتعاد أثناء التخطي عن مستعملي الطريق الذي يتخطاهم بحيث يترك بينه وبينهم مسافة كافية وخاصة من الناحية الجانبية.

على قائد المركبة بمجرد إتمام عملية التخطي أن ينظم نفسه في حركة المرور بالعودة إلى اليمين تدريجياً وفي أسرع وقت ممكن مع عدم مضايقة المركبة المتخطاه ثم يلزم أقصى الجانب الأيمن لنهر الطريق دون مضايقة مستعملي الطريق و له إستثناءً أن يبقى في نفس المسار الذي يشغله أثناء عملية التخطي إذا كان مضطراً إلى تخطي مركبة أخرى بشرط أن لا يسبب أية مضايقات أو إزعاج لسائقي المركبات اللاحقة له.

على قائد المركبة الذي تتخطاه مركبة أخرى تهدئة السرعة مع إلتزامه على قدر الامكان أقصى الجانب الأيمن للمسار الذي يسلكه حتى يتيح للمركبة التي تتخطاه إتمام عملية التخطي ويمتنع عليه أثناء التخطي وحتى إتمامه زيادة سرعته.

على قائد أية مركبة أبطأ من المركبة المتخطيه لها إما بطبيعتها أو لوجود حد أقصى لسرعتها أن يبطيء سرعته في المكان المناسب بل وأن يتوقف عند اللزوم إذا كان ضرورياً لتمكين عدة مركبات تتلو بعضها مباشرة من تخطيه.

إذا أعلن قائد المركبة نيته في الاتجاه إلى اليسار و إنتظم في حركة المرور بعد دخوله في اليسار فعلاً ، جاز للغير تخطيه من اليمين .

يكون تخطي المركبات المسيرة على الخطوط الحديدية من على يمينها إلا إذا كانت في أقصى يمين نهر الطريق فيمكن تخطيها من يسارها بعد التحوط للمرور المقابل أما إذا كان المرور في إتجاه واحد حتى للمركبات المسيرة على خطوط حديديه فيجوز تخطيها من اليسار .

يجب على قائد المركبة ألا يقوم بعملية التخطي في الأحوال والأماكن الآتية:

إذا كان مدى الرؤية حوله غير كاف .

إذا كانت حالة الرؤية غير واضحة .

إذا كانت المركبة المتقدمة تسير بسرعة يتعذر معها إتمام عملية التخطي أو تقوم هي ذاتها بتخطي مركبة أخرى أو كانت هناك مركبة تتبعه تريد أن تتخطاه .

على كل قائد مركبة عند تقابل مركبته بمركبة أخرى قادمة من الاتجاه المضاد أن يقترب بقدر الامكان من الحافة اليمنى في إتجاه المرور الذي يسلكه بحيث يترك مسافة جانبية كافية شاغره على يساره وإذا لم يتيسر ترك هذه المسافة بسبب وجود عقبه أو مستعملين آخرين للطريق وجب عليه تهدئة السرعة بل والتوقف عند اللزوم إلى حين مرور مستعملي الطريق المقابلين في الاتجاه المضاد

في الطرق التي يصاحب التقابل فيها صعوبة أو خطورة كما في الطرق المنحدرة . يجب على قائد المركبة في الإتجاه المنحدر أن يسير أقرب ما يمكن من الحافة اليمنى لإتجاه المرور بالنسبة له أو يتوقف تماماً لیسمح للمركبة الصاعدة أن تمر بدون صعوبة فإذا كانت المركبة الصاعدة موجودة من قسم عريض من الطريق يستعمل أو يمكن إستعماله كموقف مؤقت وجب على قائدها التوقف في هذا المكان لیسمح بمرور المركبة المنحدرة.

* التخطي

يكون التخطي من اليسار دائماً ولا يجوز إلا لمن يمكنه الرؤية الواضحة الكاملة وبعد التأكد من عدم وجود أي عائق أو خطورة من المرور المضاد أثناء عملية التخطي حتى إتمامها

على كل قائد مركبة قبل إجراء عملية التخطي مراعاة الآتي :

عدم وجود أي قائد مركبة يتبعه بدأ في تخطيه أو أعطى تحذيراً يفيد رغبته في التخطي.

أن قائد المركبة الذي يتقدمه في نفس مساره لم يعطيه تحذيراً يفيد رغبته في التخطي.

أن يكون مسار الطريق الذي يوشك أن يسلكه واضح الرؤية تماماً حتى لا يعوق حركة المرور المقابل من الاتجاه المضاد أو يعرضها للخطر أخذاً في الاعتبار الفرق بين سرعة مركبته أثناء التخطي وسرعة مستعملي الطريق الذي يحاول تخطيهم .

إعلان رغبته في التخطي بكل وضوح في الوقت المناسب وتنبه مستعملي الطريق المراد تخطيهم بإستعمال إشارات التنبيه والتأكد من أنهم إستجابوا لهذا التنبيه.

* التقاطعات وأولويات المرور

على قائد المركبة القادم من طريق فرعي ويتأهب للدخول في طريق رئيسي أو من طريق غير مرصوف للدخول في طريق معبد أن يقف حتى يسمح أولاً بمرور المركبات القادمة على هذا الطريق ولا يبدأ في الدخول إلا بعد تأكده من عدم تعريض المرور فيه للخطر.

تكون أولوية المرور في تقاطعات الطرق حيث يكون المرور غير منظم بواسطة رجل المرور أو بواسطة إشارات أو علامات المرور على الوجه الآتي:

للمركبات التي دخلت فعلاً في التقاطع .

للمركبات القادمة من طريق رئيسي يتقاطع بطريق فرعي.

للمركبات القادمة من اليمين أيًا كان نوعها بالنسبة لأية مركبة أخرى وذلك عند تقاطع طرق متساوية الأهمية .

من يلتزم بمراعاة أولوية غيره في المرور عليه أن يبطل سرعته بما يفيد إستعداده للتوقف عند اللزوم ولا يجوز له إستمرار السير إلا إذا أمكنه ذلك وبعد التيقن من الرؤية والتأكد من أنه لن يعرض صاحب أولوية المرور للخطر أو يعرقله بصورة جوهريّة .

عند توقف المرور أو تباطئه مما يهدد بإرتباكه يجب على قائد المركبة برغم أولوية مركبته للمرور أو إذا كانت الإشارة الضوئية خضراء أو وجود أية إشارات أو علامة تسمح له بالمرور عدم دخول التقاطع إذا كان عند الوصول إليه سوف يتوقف فيه .

على كل من له طبقاً لقواعد المرور حق إستمرار السير أو أولوية أن يتنازل عنها إذا إقتضت ذلك حالة المرور .

* التوقف والانتظار

لا يجوز توقف المركبة في غير أماكن الإنتظار إلا عند الدخول في المركبة أو الخروج منها أو لتحميل المركبة أو تفريغها وفي غير الأوقات والأماكن التي يكون فيها التوقف ممنوعاً صراحة

يجب أن تجرى عملية توقف المركبة بصورة تدريجية لا ينتج عنها أية مضايقة لحركة المرور بعد إعطاء الإشارة الدالة على ذلك سواء كانت ضوئية أو يدوية وعلى كل قائد أن يضع مركبته أقرب ما يمكن من الحافة اليمنى لنهر الطريق وموازية له ما لم تسمح المنطقة المسموح بالإنتظار فيها بغير ذلك

إذا كان إتجاه المرور المقابل لا يسمح بإتمام عملية التخطي بأمان كامل لكل أطرافه ولمستعملي الطريق .

في التقاطعات وعلى خطوط السكك الحديدية وعلى الكبارى وفي الانفاق.

في حالة توقف رتل من المركبات بسبب وجود إشارة بتوقفها أو بسبب عرقلة المرور.

في المنحنيات والمنعطفات والمرتفعات والمنحدرات والطرق الزلقة وتقاطع الطرق والميادين وبالقرب من ممرات عبور المشاه .

في مسارات المرور المحددة بخطوط طولية تفصل بينها ولا يجوز السير على هذه الخطوط أو تخطيها .

في الاماكن المحظور فيها التخطي بمقتضى علامات أو إشارات المرور أو طبقاً لتعليمات المرور .

لا يجوز لمركبات النقل العام للركاب ومركبات النقل أن يتخطى بعضها بعضاً داخل المدن كما لا يجوز أن يتخطى بعضها بعضاً خارج المدن إلا إذا كان ذلك لا يؤدي إلى عرقلة المرور بالطريق.

* السرعة على الطرق المختلفة

يجب مراعاة أن يكون الحد الاقصى لسرعة مركبات النقل السريع على الطرق عند توافر الظروف المناسبة على الوجه التالي:

ومع ذلك يسمح للجرارات الزراعية بالسير بحد أدنى قدره 10 كيلو مترات في الساعة على أن تلتزم أقصى الجانب الايمن لنهر الطريق .

على قائد المركبة أن يقلل من سرعة مركبته عند اجتيازه المناطق المأهولة بالسكان أو عند الدخول في المنعطفات أو المنحنيات أو المنحدرات أو التقاطعات أو عند الاقتراب من أماكن عبور المشاه أو عند ملاقات حيوانات أو تخطيها .

على قائد أية مركبة ينوى الابطاء أو تهدئة سرعته إلى حد كبير أن يتأكد قبل إجراء ذلك من أنه لن ينشأ عن مسلكة أي خطر أو عرقلة للمركبات اللاحقة التي تتبعه .

لا يجوز لأي قائد مركبة أن يستعمل الفرامل بصورة مفاجئة لتخفيف سرعة مركبته أو لإيقافها إذا لم تكن هناك أسباب يتطلبها أمن المرور



يجوز التوقف أو الإنتظار بالقرب من الحافة اليسرى عندما يكون الجانب الايمن ممنوعاً بواسطة علامات المرور أو لوجود خطوط سكك حديدية وكذلك عندما يكون التوقف أو الإنتظار في طريق ذو إتجاه واحد مسموحاً فيه بالإنتظار على الجانب الايسر وممنوعاً على الجانب الايمن كما يجوز التوقف أو الإنتظار في وسط نهر الطريق وفي بعض الأماكن المحددة بعلامات تشير إلى ذلك يجب أن يكون التوقف أو إنتظار المركبات في خارج المدين وفي المناطق غير المأهولة في أقصى

يمين نهر الطريق في إتجاه حركة المرور مع تجنب أقسام الطريق المخصصة لسير الدراجات والاماكن المخصصة لمرور المشاه

لا يجوز بأية حال التوقف بالمركبة على بعد يقل عن خمسة أمتار من مفارق الطرق ومداخل الميادين وأماكن عبور المشاه ومحطات مركبات النقل العام للركاب والمزلقانات.

يكون إنتظار المركبات في الأماكن المخصصة لذلك صف منتظم وفي إتجاه حركة المرور

لا يجوز التوقف أو الإنتظار في الأماكن الأتية:

الاماكن المخصصة لعبور المشاه وعلى الارصفة والممرات الخاصة بالدراجات وعند المزلقانات.

على أشرطة الترام أو السكك الحديدية أو بجوارها إذا كان ذلك يعوق سيرها .

على الجسور أو الممرات العلوية أو في الأنفاق أو تحت الجسور ما لم تكن هناك أماكن مخصصة للتوقف أو الأنتظار .

على نهر الطريق في المرتفعات أو المنحدرات أو المنعطفات أو المنحنيات وكذلك بالقرب منها عندما تكون الرؤية غير كافية لضمان تخطى المركبة بأمان تام مع مراعاة سرعة المركبات على هذا الجزء من الطريق .

على نهر الطريق بجوار العلامات الارضية الطولية

المتصلة التي لا يسمح بتجاوزها وعندما تكون المساحة العرضية بين المركبة المتوقفة وهذه العلامات الطولية تقل عن ثلاثة أمتار .

في الاماكن التي قد تحجب المركبات بتوقفها أو إنتظارها فيها الاشارات الضوئية أو علامات المرور عن نظر بقية مستعملي الطريق .

أمام مداخل أو مخارج جراجات المركبات أو محطات البنزين أو المستشفيات أو مراكز الاسعاف أو الاطفاء أو الشرطة أو المناطق العسكرية أو مداخل أو مخارج الحدائق العامة أو أماكن العبادة أو المدارس .

في الأماكن التي يعوق الوقوف فيها تحرك مركبة أخرى متوقفه .

على نهر الطريق بجوار مركبة أخرى منتظره.

في الأماكن غير المصرح بالانتظار فيها طبقاً لتعليمات المرور وينبغي على قائد المركبة تهدئه السرعة أو التوقف إذا لزم الأمر للسماح للسيارات المخصصة لنقل الطلبة لإجراء التحركات اللازمة لصعودهم أو نزولهم .

يحظر على قائدي إحدى المركبات الأجره الإنتظار بمركبته في غير أماكن الوقوف (المواقف) التي يحددها قسم المرور المختص .

كما يحظر عليه التجول بمركبته للبحث عن ركاب في غير المواقف المخصصة له ومع ذلك يجوز له التوقف بصفه عارضه في أقصى يمين الطريق لقبول ركاب أو إنزالهم.



نرفع اسمع آيات التهاني والتبريكات

إلى صاحب السمو

الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان

رئيس الدولة - حفظه الله

وإلى أخيه صاحب السمو

الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة - رئيس مجلس الوزراء - حاكم دبي - رعاه الله

وإلى إخوانه أصحاب السمو الشيخوخ

أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات

وإلى الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد

وإلى عهد أبو ظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

وإلى شعب دولة الإمارات العربية المتحدة بمناسبة

اليوم الوطني الثالث والأربعين

أعاده الله عليكم بالخير والعزة والتقدم والرخاء



43

روح الاتحاد
SPIRIT OF THE UNION
اليوم الوطني
NATIONAL DAY

الحصن للغاز
Al Hosn Gas



شركة أبوظبي لتطوير الغاز المحدودة
Abu Dhabi Gas Development Company Ltd.



Congratulation To

H.H Sheikh Khalifa Bin zayed Al Nahyan

President of the U.A.E,

and H.H Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum

Vice- President and Prime Minister of the U.A.E - Ruler of Dubai

and H.H Supreme Council Members and rulers of the Emirates

and H.H Sheikh Mohammed Bin zayed Al Nahyan

Crown Prince of Abu Dhabi

Deputy Supreme Commander of the U.A.E, Armed Forces

and all the People of the United Arab Emirates

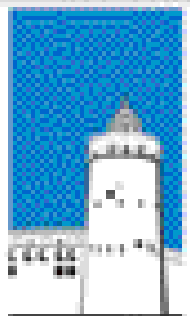
on the occasion of the 43th National Day



43

**روح الاتحاد
SPIRIT OF THE UNION
روح الامتداد
NATIONAL DAY
روح الامتداد**

**الحصن للغاز
Al Hosn Gas**



**شركة أبوظبي لتطوير الغاز الحصن
Abu Dhabi Gas Development Company Ltd.**