





أحذر أخطاء الآخرين



رئيس مجلس الإدارة العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثى

القيادة بدون رخصة

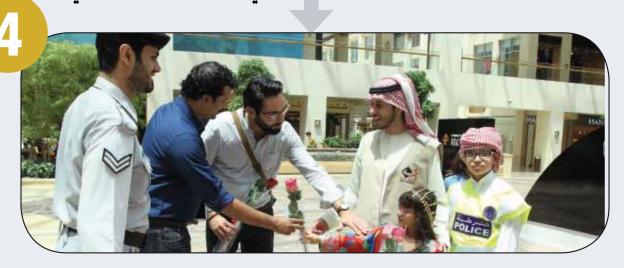
تزيد خلال العطلة الصيفية قيادة صغار السن للمركبات بدون رخصة نسبة لما يصاحب فصل الصيف من فراغ كبير لدى طلبة المدارس والمراهقين.

لذا يجب على أولياء الأمور والأسر الإسهام في الحد من هذه الظاهرة، وعدم السماح لأبنائهم بقيادة المركبات من بلا رخصة، وذلك نسبة لما ينتج عن قيادتهم المركبات من خطورة كبيرة على حياتهم ويجب على أولياء الأمور والأسر الحرص على سلامة أبنائهم وعدم ترك الحبل على القارب «لصغار السن» لقيادة المركبات سواء كان ذلك داخل المنزل أو حول الطرق الداخلية في الأحياء السكنية حيث أن ذلك يعرض السائق ومالك المركبة إلى المسائلة القانونية.

وتنص المادة 51 من قانون السير والمرور الاتحادي، على أنه، يعاقب بالحبس مدة لا تزيد على ثلاثة أشهر، وبغرامة لا تقل عن خمسة آلاف درهم، أو بإحدى هاتين العقوبتين، كل من قاد مركبة على الطريق من دون رخصة قيادة، أو برخصة لا تسمح له بقيادة ذات نوع المركبات و يمنع القانون أي شخص من قيادة أي مركبة ميكانيكية على الطريق، ما لم يكن حائزاً على رخصة سارية المفعول، على الطريق، ما لم يكن حائزاً على رخصة سارية المفعول، صادرة من سلطة الترخيص، تخوله حق قيادة ذات نوع المركبة التي يقودها، كما لا يجوز لئي شخص مسؤول عن مركبة ميكانيكية، أن يسمح بقيادتها لمن لا يحمل رخصة تخوله قيادتها .



ساعد توزع الورود على السائقين في أسبوع المرور العربي



مرور أبوظبي تشارك في ملتقى الأصم العربي



جمعية ساعد ومرور أبوظبي تستعرضان مخاطر الإطارات المقلدة والمنتهية

الريادة الإماراتية من المقارنة إلى النموذج

«المخدرات ألمٌ يشوّه الحياة»

سن المراهقة وحلم قيادةالسيارات



رئيس مجلس الإدارة **العميد المهندس/حسين أحم<u>د</u> الدارثس**

للحد من الحوادث المرورية

SAAED Association for Prevention of Traffic Crashers

رئیس التحریر **العقید/جمال سالم العامر**س

هيئة التحرير سلطان العامري **- حمدان بن ذيبان** عادل مختار - سالم النهدي نبيل الياس تصوير

نادو فلابيل بالاكرشنان

تصدر عن جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية الإمارات العربية المتحدة أبو ظبي , ص . ب : 114141 هاتف : 5565666 02 فاكس : 5565888 ساتف : 02 5565888 الموقع الإلكتروني لمقترحاتكم حول التوعية المرورية مراسلتنا على الإيميل : E-mail: magazine@saptc.ae جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

> تنفيذ وتصميم وإخراج وطباعة الخليج الدولية للإعلان والنشر

> > المدير العام **قاسم القواسمة**

الإمارات العربية المتحدة أبوظبي – ص . ب : 38321 هاتف : 4412299 02 فاكس : 4412289

إطارات السيارات

تشهد هذه الفترة من العام وقوع العديد من الحوادث المرورية الجسيمة نتيجة لانفجار الإطارات بسبب ارتفاع درجات الحرارة واستخدام إطارات غير مطابقة للمواصفات مما يتطلب توفير أقصى متطلبات السلامة لكافة سائقي المركبات ومستخدمي الطرقات بإمارة أبوظبي وتثقيفهم بمعاني العلامات الموجودة على الإطارات وان يفرقوا ما بين الإطار الجيد والإطار غير الجيد.

كما أنه يجب على السائقين الالمام بالمعلومات المهمة لسلامتهم خلال فترة الصيف وتجب الحوادث التى تقع بسبب انفجار الإطارات وتشمل تاريخ صناعة الإطارات ومدة صلاحية الإطارات وتشمل تاريخ صناعة الإطارات ومدة صلاحية الإطار بعد تركيبه (6 شهور) للشاحنات (سنتين) للمركبات الخفيفة وضرورة فحصها و تبديلها بعد إنتهاء فترة الصلاحية والضوابط الخاصة بشروط التخزين والتأكد في حالة شراء الإطارات الجديدة من عدم تأثرها بالرطوبة ودرجات الحرارة مما يؤدي إلى عدم صلاحيتها و يزيد من خطورة وقوع الحوادث المرورية نتيجة لإنفجارها.

رئيس التحرير العقيد/ جمال سالم العامرى

كرمية ساعم توزع البرور العربي ساعم توزع البرور العربي



جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية توزع الورود على العديد من السائقين على بعض الطرق مدينة أبوظبي وحثتهم على تعزيز المسئولية الشخصية والمبادرة لأن يكونوا قدوة بالالتزام بقانون السير والمرور في اطار اسبوع المرور العربي 2015 وتم تنظيمه تحت شعار «أبدا بنفسك كن ملتزماً» خلال الفترة من 3 الى 9 ابريل الماضي على مستوى الدول العربية.

واشار العقيد جمال سالم العامري المدير التنفيذي لجمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية أن تلك المبادرة تأتي بالتنسيق مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي لتأكيد المسؤولية المجتمعية في الحفاظ على أرواح وممتلكات مستخدمي الطريق من مواطنين ومقيمين، داعياً الجميع من جهات وأفراد إلى تفعيل

أركان شراكة مجتمعية حقيقية للحد من الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات واصابات بليغة.

وقد إشتمل اسبوع المرور العربي محاضرات وبرامج لتعزيز التواصل المجتمعي مع السائقين وحثهم على الالتزام بقانون السير والمرور من خلال اساليب مبتكرة يكون لها أثر مباشر

06

في تغيير الاتجاهات ورفع كفاءة ومستوى القيادة على طرقنا، والحد من السلوكيات السلبية المتمثلة في القيادة بسرعات عالية والتهور وعدم ترك مسافة كافية وعدم استخدام حزام الأمان والانشغال بالهاتف أثناء القيادة، والقيادة بدون رخصة سوق والتفحيط وغيرها من السلوكيات السلبية الأخرى.

ويعتبر التواصل المجتمعي مع السائقين فرصة لمحاصرة الإشكاليات السلبية التي تفضي إلى ارتكاب أخطاء مرورية، من خلال الفعاليات والأنشطة التفاعلية والتي تدعو الجميع إلى تحمل مسؤولياته، نظراً لأن السلامة المرورية هي قضية مجتمعية.

إن تعديل السلوك المروري لدى جميع مستخدمي الطريق من مشاة وسائقين، يبقى العامل الأهم الذي يسهم في تخفيض أعداد الحوادث المرورية، كون العامل البشري هو المسؤول بشكل أساسي عن تلك الحوادث ونتائجها السلبية، ويظل التعاون والتنسيق المتبادل بين الجهات والمؤسسات ذات العلاقة بالعملية المرورية، وعلى مختلف الأصعدة ضرورياً للتقليص من حجم هذه الكارثة.

وهذه المبادرة تأتي في إطار رؤية الجمعية التي تعتمد على منهجية ورؤية شاملة للعمل الطوعي المروري لتعزيز مشاركة جميع شرائح المجتمع لتقديم الدعم والمساندة للجهود الرسمية في مجال التوعية المرورية باعتبار أن العمل المروري الطوعي يعتبر أحد الوسائل الهامة والتي أثبتت فعاليتها في إيجاد الحلول الملائمة لمشكلة السلامة المرورية في كثير من الدول المتقدمة مروريا، لذلك جاء إنشاء الجمعية لتمكين المجتمع في دولة الإمارات العربية المتحدة من المساهمة في مجال السلامة المرورية باعتباره شريكا أصيلاً من خلال تقديم الحلول المناسبة التي من شأنها الحد من الحوادث المرورية وما ينتج عنها من خسائر بشرية واقتصادية ومشاكل اجتماعية.

وتعتبر الجمعية شريك استراتيجي لمديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبى في الجهود المبذولة لتحسين مستويات السلامة المرورية من خلال التركيز على البرامج التوعوية للجمعية في رفع الوعي بخطورة الانشغال بالهاتف أثناء القيادة، وضرورة ربط حزام الأمان وجلوس الأطفال دون العاشرة في المقاعد الخلفية والأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية وتشمل الانحراف المفاجئ ويليه الإهمال وعدم الانتباه ثم السرعة دون مراعاة الطريق ويليها عدم الالتزام بخط الطريق ثم انفجار









الإطارات وعدم ترك مسافة كافية والعبور من غير الأماكن المخصصة.

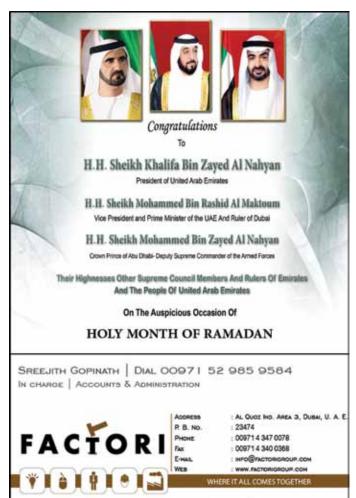
وقد قدمت الجمعية العديد من المبادرات في مجال السلامة المرورية والتي تضمنت تنظيم معارض توعية مرورية، بجانب طباعة العديد من المطبوعات باللغات العربية والانجليزية والتي اشتملت على كتيب القانون الاتحادي للمرور باللغتين العربية والانجليزية وكتيب مثلث المرور للأطفال وكتيب التقويم السنوي للمرور للأطفال وكتيب جدول المخالفات والغرامات باللغتين العربية والإنجليزية بالإضافة تنظيم العديد من المحاضرات التوعوية.

وأشار إلى امتداد نشاط الجمعية لتعزيز منهجية التواصل المجتمعي مع كافة المؤسسات الرسمية ومؤسسات المجتمع المدني على مستوى الدولة، لافتاً إلى أن باب التسجيل في الجمعية مفتوحاً لكافة شرائح المجتمع وأن نشاطها يتضمن العديد من الأنشطة الطوعية المرورية وتهدف الجمعية إلى تحقيق سبعة أهداف محددة، هي: العمل على رفع الوعي بأهمية الحد من الحوادث المرورية، ومد جسور التعاون مع مؤسسات المجتمع المدني لتعزيز دور الجمعية التنموي، والتعاون مع جمعيات

وأندية الجاليات الموجودة داخل الدولة لتعزيز دورها في تثقيف مواطنيها حول ثقافة وقوانين الدولة في مجال السلامة المرورية.

ومن أهداف الجمعية أيضا، تنمية الطاقات المبدعة وتشجيع المواهب الجديدة على إيجاد حلول للحد من الحوادث المرورية، وعقد ورش تدريبية وملتقيات وإقامة مؤةرات بالتعاون مع الجمعيات ذات العلاقة، إضافة إلى العمل على معالجة المشكلات المرورية التي تواجه المجتمع، والتوعية بأضرارها وحجم الحوادث والمآسى المرورية الناجمة عنها.





DISPLAY STANDS | EXHIBITION STANDS | INTERIOR FIT OUTS | BRANDING SOLUTIONS





خدمة راقب سلاه تطبقة كراقب



W. RACCES, PASSD INSTITUTIONS SAID



regreed white the line in 800 8118 **(60) 65 Jan 198**



RAK_PWSD : Malatanay 8 Asia Apini moto berish

*1171722790351 da.ako | *171722858861 da.ii.a الطبيدون البريد (1661) وأمن الكبيديدة - التطارفة العبريدة الطالعية ecomplaints@pwsd.rok.oe | papilit statistic unit



مرور أبوظبي تشارك في ملتقى الأصم العربي

شاركت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي في ملتقى الاصم العربي (40)الذى نظمته مؤسسة زايد العليا مركز دلما التجاري بأبوظبي في اطار برامج التوعية المرورية التي تهدف إلى تعزيز آفاق التواصل مع شريحة ذوي الاحتياجات الخاصة

واكد العقيد جمال سالم العامري رئيس قسم العلاقات العامة في مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي أهمية التواصل مع هذه الشريحة المهمة ضمن مبادرة غرس الأمل، التي أطلقها الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، باعتبارها واحدة من المبادرات الإنسانية، التي تهتم بأبنائنا من ذوي الإعاقة، وتوعيتهم مرورياً لوقايتهم من الحوادث المرورية

واشار العامري الى ان الملتقى السنوى لطلبة الاعاقة السمعية

تم تنظيمه في اطار اسبوع الأصم العربي (40) تضمن معلومات ومسابقات مرورية ومسرح مرورى توعوي تم ترجمته من خلال لغة الاشارة بما يسهم في تكوين حصيلة مرورية معرفية للطلاب المعاقين تساعد في دمجهم في المجتمع وتمكنهم من الاستغلال بأنفسهم وتوفير سلامتهم ووقايتهم من الحوادث المرورية

واشاد العامري بالدور الذي تقوم به شريحة المعاقين في مساندة كافة الجهود التي تقوم بها مرور أبوظبي من خلال حرصها المستمر على المشاركة في كافة الفعاليات التوعوية والتي تهدف إلى رفع مستوى الثقافة المرورية في المجتمع

ودعا العامري السائقين كافة الى ضرورة الانتباه لتك الفئة الهامة وخفض السرعات واعطائهم الاولوية في العبور وعدم الوقوف في المواقف المخصصة لهم لافتا الى الوقوف في مواقف المعاقين مخالفة عقوبتها الغرامة الف درهم و4 نقاط مرورية.







بمخسس سعاري ثورت المعتمي في الحسي

جمعية ساعد ومرور أبوظبي يستعرضان مخاطر الإطارات المقلدة والمنتهية

مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي تستعرض مخاطر استخدام الإطارات الغير مطابقة للمواصفات والإطارات المقلدة بالمركبات، في محاضرة توعوية نظمتها المديرية بالتنسيق مع جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بمجلس سعادة بخيت بن سويدان النعيمي بالعين، في إطار مبادرتها لسلامة الإطارات بهدف رفع الثقافة المرورية بين مختلف شرائح المجتمع بما يعزز السلامة لسائقي المركبات ومستخدمي الطرقات بإمارة أبوظبي.

ومن خلال هذا المجلس حثت المديرية السائقين على فحص إطارات مركباتهم والإطار الاحتياطي في المركبة وضغط الهواء باستخدام جهاز قياس ضغط الهواء، والتأكد من عدم وجود أي تلف بالإطارات الرئيسية والاحتياطي خصوصاً خلال هذه الفترة من العام التي تشهد ارتفاع درجات حرارة الطقس مما يؤدى الى حوادث انفجار الإطارات التي تؤدي إلى وفيات وإصابات بليغة.

وأشاد بخيت بن سويدان النعيمي بجادرة شرطة أبوظبي ممثلة في مديرية المرور والدوريات بالتوعية والتثقيف المروري بسلامة الإطارات من خلال المجالس الشعبية لافتاً إلى ان المبادرة تسهم في رفع الوعي المجتمعي للحد من الأسباب التي تؤدى

إلى وقوع الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات للغة.

واستعرض العقيد جمال سالم العامري رئيس قسم العلاقات العامة في المديرية 5 افلام توعية واقعية وتعليمية لتوضيح الصورة الذهنية للمشاركين في المجلس حول مخاطر الحوادث المرورية الجسيمة التي وقعت بسبب إنفجار الإطارات نتيجة لوجود تشقات عليها أو تلفها أو نتيجة لإنتهاء صلاحيتها خصوصاً خلال فصل الصيف بسبب إرتفاع درجات الحرارة، أو تلفها نتيجة لعدم جودتها.



وحــذر قائدي المركبات الذين يســتخدمون إطــارات منتهية الصلاحية واطارت مقلدة "من أن إطارات مركباتهم كانها قنابل موقوتة قابلة للإنفجار" خاصة مع ارتفاع درجات الحرارة خلال هذه الفترة من العام.

واستعرض أبرز الأسباب التي تؤدى إلى وقوع حوادث إنفجار الإطارات وتشمل قلة أو زيادة ضغط هـواء الإطار، والحمولة الزائدة، وكثرة الإستخدام مـن خلال قطع المسافات الطويلة والإطارات القديمة والمقلدة وسـوء مصنعيـة ورداءة الإطارات، وسوء التخزين، وإعادة تصنيع الإطارات المستعملة.

وأشار العامري إلى الإشارات الدالة على ان إطارات المركبة أصبحت تالفة وأنها بحاجة للتغيير، وتشمل تلك الإشارات عمق النقش على السطح الخارجي- مؤشر اهتراء سطح العجلات- تشققات على جانب العجلة- انتفاخات على سطح العجلة- الإهتزازات الشديدة.

ومـن المعلومات الضرورية التي يجب أن يلم بها السـائقين والتي تشمل تاريخ صناعة الإطارات ومدة صلاحيته بعد تركيبه (6 شـهور) للشـاحنات (سـنتين) للمركبـات الخفيفة وضرورة فحصها و تبديلها بعد إنتهـاء فترة الصلاحية والضوابط الخاصة بـشروط التخزين والتأكد في حالـة شراء الإطارات الجديدة من عـدم تأثرهـا بالرطوبة ودرجـات الحرارة مما يـؤدى إلى عدم صلاحيتهـا و يزيد من مخاطر وقوع الحـوادث المرورية نتيجة لإنفجارها.

وهنا ننصح السائقين على شراء إطارات لم يمض على صنعها أكثر من سنتين، مشدداً على ضرورة قراءة تاريخ التصنيع عند شرائها للتأكد من أنها لم تُخزن لفترة طويلة وعلى المشتري أن يبحث بين الرموز المنقوشة على جانب الإطار عن كلمة Dot التي توضح معلومات الإنتاج حيث تشير 4 أرقام إلى تاريخ صنع الإطار، فمثلاً عند قراءة الأرقام 2002 فذلك يعني أن الإطار تم صنعه في الأسبوع الثاني والأربعون من عام 2002، أي أن أول رقمين من اليسار يدلان على أسبوع الإنتاج والرقمان الأخيران يدلان على سنة الصنع.

وتم في المجلس مناقشة العديد من المحاور الهامة بسلامة الإطارات والسلامة المرورية وما تسببه حوادث إنفجارها من خسائر بشرية وإقتصادية وأثار إجتماعية سلبية على المجتمع، وأوصى المجلس بضرورة ايجاد الية لتثقيف السائقين بمعانى الاطارات ووضع اشرطة لاصقة على كل اطار بالغغة العربية توضح تاريخ صنع الاطار وانتهاء صلاحيته وان تقوم الجهات المسؤولة بمنع تداول الاطارات المستعلمة حتى لايعاد تصنيعها.

وشارك في المجلس مجموعة من المواطنين من الفئات العمرية المختلفة ومن المديرية المقدم صلاح عبد الله الحميري رئيس قسم مرور ودوريات العين، والنقيب حمدان بن ذيبان مدير فرع العلاقات العامة بالعين، وفريق مبادرة "المجالس مدارس للتوعية المرورية".

في مجلس سعادة محمد الرميثي بالسمحة جمعية ساعد ومرور أبوظبي تستعرضان ابرز اسباب الحوادث المرورية خلال رمضان

أكد العقيد جمال سالم العامري المدير التنفيذي لجمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية تحقيق تحسن ملموس في مستويات السلامة المرورية خلال شهر رمضان الكريم (2013-2014) نتيجة للجهود المبذولة من خلال استراتيجية السلامة المرورية وخطة المديرية للحد من كافة الاسباب التي ادت الى وقوع الحوادث المرورية خلال الشهر الكريم مستعرضا المؤشرات انخفاض عدد ومن ابرزها انخفاض الوفيات بنسبة 17% والاصابات البليغة بنسبة 60% وعدد الحوادث المرورية بنسبة 50% وعدد الحوادث المرورية بنسبة 50% وعدد الحوادث المرورية بنسبة 50% وعدد الحوادث المرورية بنسبة 50%



وتم خلال المحاضرة التوعوية التي نظمتها المديرية بالتعاون مع جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بمجلس محمد عبد الله بالعاجل الرميثي بالسمحة بأبوظبي ضمن برامجها المجتمعية بالمجالس الشعبية في إطار خطة التوعية ودور المجتمعية بالمجالس الشعبية في إطار خطة التوعية ودور المجتمع في تعزيز الجهود المبذولة خلال الشهر المبارك لتوفير السلامة وانسيابية حركة السير والمرور حث السائقين على الإلتزام بقانون السير والمرور خصوصاً السائقين الشباب لافتاً إلى ان تلك الفئة العمرية تسببت في نحو في نحو %45 من الحوادث المرورية التي وقعت خلال الفترة المذكورة واستمراراً لجهود حملة "سلامتك" التي اطلقتها المديرية، خلال شهر رمضان العام الحالي شارك في الحوار عدد من المواطنين وفريق مبادرة التوعية بالمجالس الشعبية بقسم العلاقات العامة بالمديرية.

واكد محمد عبد الله العاجل الرميثي على أهمية التوعية المرورية وحث السائقين على خفض السرعات خلال الشهر

الكريم للحد من كافة الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية خلال رمضان ، مشيدا بما تقوم به شرطة أبوظبي من جهود ودورها الإنساني للإسهام في للحد من القيادة بسرعات كبيرة قبيل اذان المغرب للحاق بالفطور من خلال في تقديم وجبات الإفطار لقائدي للسائقين على الطرق.

واستعرض العقيد جمال العامري خلال المحاضرة الأسباب التى تـؤدى الى وقوع الحـوادث المرورية خلال شـهر رمضان الكريـم مـن ابرزها الاهـمال وعـدم الانتباه يليها الانحراف المفاجئ والسرعة الزائدة وتجاوز الاشارة الضوئية الحمراء وعدم ترك مسافة كافية ودخول طريق رئيسى دون التأكد من خلوه وانفجار الاطارات.

ونصح السائقين الصائمين على الطرق المختلفة او السائقين الذين يعانون من " مرض السكر وضغط الدم" اثناء الشهر الكريم بإيقاف المركبة على الكتف الاعن من الطريق في حالة



شعورهم بالإرهاق أو النعاس خصوصا في شهر رمضان المبارك الذي تنخفض فيه معدلات التركيز لدى بعض السائقين بسبب التغيرات التي تطرأ على الجسم نتيجة الصيام.

ومـن الضروري تمتع السـائق بصحته الذهنيـة محذرا من خطورة مشـيرا الى ان القيادة خلال شهر رمضان تتطلب التركيز والدقة في الأداء، ولهذا ننصح الجميع بضرورة الحصول على نوم كاف أثناء الليل ، مؤكداً أن النوم من العناصر الأساسية لتحقيق التوازن الجسدي النفسي في الإنسان، و رغم ذلك لا يوليه الكثير منا الأهمية الكافية، خصوصاً الذين اعتادوا على السهر لساعات الفجر الأولى، وقد أثبتت الدراسـات أن قلة النوم تؤدي لنقص التركيز أثناء العمل وحوادث السيارات.

ونصح العامري السائقين ومستخدمي الطريق بالتعلي بالصبر وضبط النفس أثناء قيادة السيارة خلال شهر رمضان القادم، وذلك لأن الناس عادة ما تمارس القيادة بنوع من التهور واللامبالاة أثناء نهار الصوم، وذلك بفعل تأثير التعب والنعاس والعطش كما ننصحهم بمزيد من الحيطة والحذر أثناء القيادة، وذلك بهدف تفادي ما يمكن تفاديه من الحوادث المرورية أثناء الأجواء العاصفة أو الرطبة".

وأوصى العامري السائقين خلال الشهر الكريم بضرورة الالتزام بقانون السير والمرور والسرعات المقررة و ربط حزام الأمان في كل رحلة بالسيارة، وهي الطريقة الوحيدة التي أثبتت جدواها في الوقاية من الإصابات الخطيرة والوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية وترك مسافة كافية بين المركبات والمركبات التي تسير أمامها، حتى تتمكن من إيقاف السيارة بأمان في حالات الطوارئ.

وشدد العامري على ضرورة التركيز التام، وأجتنب كل ما يلهيك ويصرف انتباهك، مثل جهاز الهاتف الجوال، والسماعات،

وأجهزة التسجيل، وبذلك تتمكن من الإنتباه لكل أحوال الطريق، وهذا ينطبق على السائقين والمشاة على حد سواء.

وحث المشاة إلى الإلتزام بالعبور من المواقع المخصصة لهم على الطرق ومن خلال الجسور والأنفاق وشدّد بضرورة الانتباه الى حركة المشاة التي تزيد كثافتها عقب الإفطار وضرورة اعطاءهم الأولوية للمشاة في المواقع المخصصة لعبورهم بأمان إلى جانب تخفيف السرعات في المناطق السكنية وجميع أماكن التجمعات البشرية.

و استعرض الدكتور عادل درويش في المجلس مخاطر القيادة بالنسبة للأشخاص المصابين بالسكري مثل الشعور بالنعاس والتشويش في التركيز واضطراب الرؤية البصرية وفي بعض الأحيان الغيبوبة. وبهذا فإن الإهتمام بتحقيق المعدلات المقترحة لسكر الدم من أهم الأمور التي وجب الانتباه لها لدى سائقي السيارات المصابين عرض السكري وذلك لضمان عدم حدوث مفاجآت والتي ربا تؤدي إلى حدوث حوادث سير خطيرة.

ونصح السائقين المصابين بالسكر بعدم قيادة السيارة اذا كانت لديهم أعراض الهبوط في سكر الدم بقياس السكر بالدم قبل قيادة السيارة لمسافات طويلة. - إذا كانت كمية السكر بالدم أقل من 100 ملجم/ طويلة. وإذا كانت كمية السكر بالدم أقل من 100 ملجم/ ديسيليتر فلا تقود السيارة، وبإمكانك أن تأخذ وجبة خفيفة شم بعد 15 دقيقة قم بقياس السكر بالدم مرة أخرة ، فإذا كان أكثر من 100 ملجم/ديسيليتر فبإمكانك قيادة السيارات. دائماً ليكن معك في سيارتك مكعبات سكر أو عسل طبيعي وذلك لعلاج أعراض الهبوط في سكر الدم بسرعة ويجب أن تكون معك بالسيارة وجبة خفيفة مثل (قطعة تفاح أو موز أو سندويتش لأكلها في حالة حدوث أية طارىء).

- नद्गा

جمعية ساعد ومرور أبوظبي تكثفان التوعية المرورية في ليالي رمضان على الطرق المختفلة



مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي وبالتعاون مع جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية كثفتا التوعية المرورية التوعية المرورية التوعية المرورية خلال شهر رمضان الكريم على الطرق والمراكز التجارية بكل من أبوظبي والعين والمنطقة الغربية ضمن أولوية جعل الطرق أكثر أمناً وسلامة وخطة المديرية للحد من كافة الأسباب التي تؤدى إلى وقوع الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة إضافة إلى نشر وترسيخ الثقافة المرورية وزيادة الإلتزام بقانون السير والمرور.

إن حملات التوعية الرمضانية على الطرق تهدف إلى الستقطاب المزيد من شرائح المجتمع ورفع مستوى وعيهم عفهوم السلامة المرورية وزيادة الإلتزام بقانون السير والمرور خلال الشهر الكريم من خلال التفاعل ميدانياً مع السائقين ونشر ثقافة آداب الطريق واحترام القواعد والأنظمة المرورية لتوفير السلامة المرورية.

كما ان فرق التوعية المرورية تجوب الطرق بكل من أبوظبي والعين و المنطقة الغربية من خلال دوريات تثقيف المرورية

عقب صلاة العشاء والتراويح وتستمر التوعية التفاعلية مع السائقين إلى الساعة الواحدة صباحا وتوزيع المطبوعات التوعوية عليهم لحثهم على ربط استخدام حزام الأمان وعدم استخدام الهاتف المحمول أثناء القيادة، وعدم تجاوز الإشارة الضوئية، و تعطيل حركة السير بالقرب من مراكز التسوق ودور

ويعتبر الالتزام بالسرعات المقررة على الطرق الداخلية والخارجية، وترك مسافة كافية، والإنتباه والحرص وإعطاء

الأولوية للمشاة على خطوط عبور المشاة، وربط حيزام الأمان وعدم الانشغال بالهاتف، والتأني أثناء القيادة خصوصاً في الفترة قبل الإفطار لتجنب التعرض للحوادث بسبب الاستعجال وعدم التركيز، والتوتر الناتج عن القلق من عدم اللحاق بموعد الإفطار،

يجب على السائقين الذين يعانون من "مرض السكر وضغط الدم" اثناء الشهر الكريم بإيقاف المركبة على الكتف الأيمن من الطريق في حالة شعورهم بالإرهاق أو النعاس خصوصاً في شهر رمضان المبارك الذي تنخفض فيه معدلات التركيز لدى بعض السائقين بسبب التغيرات التي تطرأ على الجسم نتيجة الصيام.

كـما أنـه من الـضروري تمتـع السائق بصحته الذهنية حيث ان القيادة خلال شهر رمضان تتطلب التركيز والدقة في الأداء، ولهذا ننصح الجميع بضرورة الحصول على نوم كافٍ أثنـاء الليل، مؤكداً أن النوم مـن العناصر الأساسية لتحقيق التوازن الجسـدي والنفسي في الإنسـان، ورغم ذلـك لا يوليه الكثير منا الأهمية الكافية، خصوصاً الذين اعتادوا على السـهر لسـاعات الفجر الأولى، وقد أثبتت الدراسات أن قلة النوم تـؤدي لنقص التركيـز أثناء العمـل وحوادث السارات.

كما أن تحلي السائقين بالصبر وضبط النفس أثناء قيادة السيارة خلال شهر رمضان، وذلك لأن الناس عادة ما تمارس القيادة بنوع من التهور واللامبالاة أثناء نهار الصوم، وذلك بفعل تأثير التعب والنعاس والعطش كما ننصحهم بمزيد من الحيطة والحذر أثناء القيادة،

ويجب على المشاة الالتزام بالعبور من المواقع المخصصة لهم على الطرق ومن خلال الجسور والانفاق وضرورة إنتباه السائقين إلى حركة المشاة التي تزيد كثافتها عقب الإفطار وضرورة إعطاءهم الأولوية للمشاة في المواقع المخصصة لعبورهم بأمان إلى جانب تخفيف السرعات في المناطق السكنية وجميع أماكن التجمعات البشرية.











استخدمت شرطة أبوظبي سيارة مثيرة، بهدف توعية شرائح المجتمع وتعزيز مستوى الثقافة المرورية، تحقيقاً للمنظومة الشرطية والأمنية، وحث الشباب على الالتزام بإجراءات السلامة المرورية.

وتعتبر السيارة المثيرة «لايكن هايبر سبورت» النسخة الأولى، من أصل 7 نسخ، تم انتاجها بشكل محدود للغاية، وتُقدّر القيمة السوقية للسيارة الواحدة، بـ3 ملايين ونصف المليون دولار (نحو 12 مليوناً و835 ألف درهم تقريباً).

وتعتزم شرطة أبوظبي، عرض السيارة المثيرة التي صُنعت من قبل الشركة اللبنانية «دبليو موتورز»، بلمسات وروح عربية، في الأماكن السياحية والمراكز التجارية بأبوظبي.. والسيارة هي نفسها التي أثارت المشاهدين في فيلم «فاست آند فيوريوس 7» الذي جرت بعض أحداثه السينمائية المشوّقة في أبوظبي، مؤخراً، بفضل الإمكانات التي تزخر بها الإمارة من حيث المعالم المعمارية، وتنوع مواقع التصوير فيها، وغناها بالمناظر الآسرة والفريدة، والبنية التحتية الأحدث في العالم وشبكات الطرق النموذجية.

وقال النقيب أحمد عبد الله المهيري، رئيس قسم السلامة المرورية في إدارة هندسة المرور وسلامة الطرق في مديرية المرور

والدوريات، إن مشاركة سيارة «لايكن» المثيرة في برامج التوعية؛ بألوان تحاكي دوريات شرطة أبوظبي، تمثل نهجاً متميزاً لترسيخ مفاهيم جديدة للعمل التوعوي، بنقله من الأنماط التقليدية إلى استحداث مبادرات جديدة للتحوّل إلى الصبغة الاجتماعية؛ والتلاحم التام مع مناشط المجتمع الرياضية والثقافية والاجتماعية وغيرها من الأنشطة.

وذكر النقيب المهيري، أن الهدف من عرض السيارة، هو توعية الشباب، وتوجيه رسالة شاملة للأسرة وشرائح المجتمع كافة؛ لرفع ثقافتهم مرورياً بأخطار المخالفات المرورية، وحثهم على التعاون مع الشرطة للحد والوقاية من الحوادث المرورية بأساليب مبتكرة وترغيبية تسلّط الضوء على الآثار السلبية الناجمة عن عدم الإلتزام بالإرشادات والتعليمات والقوانين المرورية.

الجدير بالذكر، أن شرطة أبوظبي عرضت مؤخراً، سيارة «رولز رويس» في عدد من المراكز التجارية في إطار فعاليات أسبوع المرور لتوعية وتثقيف الجمهور مرورياً، فضلاً عن عرض مركبتين من نوع «شفروليه كمارو» ذات الأداء العالي؛ ومركبة من نوع «جي تي سي آر» إلى جانب دراجة نارية رباعية من نوع «بولاريس» والدراجة الهارلى ديفيدسون.

ساعد تشارك في الندوة الدولية للطفل والسلامة المرورية بتونس



شاركت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية في الندوة الدولية " للطفل والسلامة المرورية " التي نظمتها المنظمة العربية للسلامة المرورية في تونس خلال الفترة من 8 الى 10 مايو بمشاركة خبراء من المنظمة الدولية للوقاية من الطرقات ومنظمة الصحة العالمية ومنظمة اليونيسف والجمعيات العربية المعبة بالسلامة المرورية.

وأكد العقيد جمال سالم العامري المدير التنفيذي للجمعية رئيس لجنة التوعية المرورية بالمنظمة العربية للسلامة المرورية الإهتمام الذي توليه الجمعية بالمشاركة في مثل هذه الندوات والمؤتمرات الدولية والاستفادة من نتائج الأوراق العلمية التي يتم استعراضها حول السلامة المرورية للأطفال والتشريعات القانونية التي توفر لهم الحماية في الطريق والنقل الآمن للأطفال ومناقشة الأسباب التي تؤدى إلى تعرضهم للحوادث المرورية.

وأشار العامري إلى أن الندوة الدولية للسلامة المرورية للطفل بتونس التي تتزامن مع أسبوع الأمم المتحدة الثالث للسلامة على الطريق وأسبوع المرور العربي الذي يتم تنظيمه تحت شعار" ابدأ بنفسك كن ملتزما" شهد إطلاق الإعلان العلمي للطفل والسلامة المرورية، والذى يعبر عن الإهتمام العالمي لشحذ كافة الجهود وصياغة التشريعات القانونية التي تكفل السلامة المرورية للأطفال وتوفير النقل الآمن لهم.

وأوضح العامري أن الجمعية استعرضت من خلال الندوة تجربتها في العمل الطوعي المروري من خلال شراكتها الاستراتيجية مع الادارة العامة للعمليات المركزية بشرطة أبوظبي ممثلة في اداراتها المختلفة في تعزيز وتوفير السلامة المرورية للطفل من خلال التواصل المجتمعي مع السائقين لمحاصرة الإشكاليات السلبية التي تفضي إلى تعرض الاطفال للحوادث المرورية، من خلال الفعاليات والأنشطة التفاعلية والتي تدعو الجميع إلى تحمل مسؤولياته، نظراً لأن السلامة المرورية هي قضية مجتمعية.

الريادة الإماراتية من المقارنة إلى النمونج

من يتابع الرحلة الواعدة لدولة الإمارات العربية المتحدة نحو الريادة والتفرد، يدرك أن المرحلة الحالية لم تبلغها الإمارات بدون رؤية ثاقبة لقيادة واعدة، وجهد حثيث جعلها تتبوأ مراحل متقدمة في سلم التنافسية الدولية. ولأن للنجاح ممكناته، وللتميز مسبباته، وللتفرد ثوابته، فلم تصل الدولة إلى تلك المكانة إلا من خلال رؤى متجددة وواعدة للقيادة الرشيدة التي جعلت الإنسان محور اهتمامها ووضعت المرتبة الأولى والرقم الأول نصب أعينها وبالتالي لم تعد كلمة مستحيل ضمن مفردات القاموس الإماراتي للتفرد والريادة.

ونستطيع أن نتوقف أمام جذور هذه الريادة على مختلف مراحلها لنرصد عدة معالم لا تخطئها عين في تلك الرحلة الإماراتية، ياتي في مقدمتها أن الإنسان الإماراتي كان ومازال أحد أهم ممكنات التميز المستدام، ولعلنا جميعا لازلنا نذكر ما تفضل به سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، خلال الجلسة الحوارية في القمة الحكومية لعام 2013، حين أضفى معنى عميقا لأهمية الإنسان في دولتنا حين قال: «نحن دولة صغيرة بمساحتها، عظيمة برجالها، قوية بإنجازاتها، أغلى ما غلك هو الإنسان». ولهذا احتلت الإمارات مكانة متقدمة في الإقتصاد المعرفي والستثمار في رأس المال البشري والمبادرات المرتبطة بالتعليم والتأهيل والتدريب والتوظيف والتمكين لتكون صناعة الإنسان في صدر الأجندة الوطنية،

وقد أثمر الاهتمام بالإنسان ثماره في بلوغ الدولة مكانة متميزة، حيث تبوأت المرتبة الأولى عالمياً في مجالي الكفاءة الحكومية والترابط المجتمعي والقيم السلوكية، حسب الكتاب السنوي للتنافسية العالمية، ولازالت الإمارات تواصل تحقيق قفزات نوعية في سلم الريادة العالمية من خلال قيادة واعدة لمستقبل واعد ووطن واعد وسواعد واعدة. كما أن القراءة المتعمقة لرؤية الإمارات و100 وللرؤية الاقتصادية 2030 وكذلك الأجندة الوطنية تعكس أن الاستثمار في رأس المال البشري (المواطن) وتمكين الإنسان هو العمود الفقري للتنمية المستدامة والاقتصاد المعرف.

وحين نتأمل كلمات سيدي الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي، القائد الأعلى للقوات المسلحة، حفظه الله، نجد أنفسنا أمام قيادة ملهمة تدرك أن

الثروة البشرية هي الرهان وأن ضمان استدامة مستقبل مزدهر أساسه تمكين الإنسان، حيث أكد سموه: " إننا نؤمن أن الإنسان هو جوهر العملية التنموية ونسعى دوما لتحقيق العديد من الأهداف الرامية إلى تطوير قدراته وصقل كفاءاته،" ولا أدل على ذلك أكثر مما نشهده في القيادة العامة لشرطة أبوظبي من اهتمام متزايد بالعنصر البشري بدعم ومتابعة سيدي سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الداخلية، القائد العام، من خلال خطط التدريب والتمكين والإحلال والابتعاث لتبقى المنظومة البشرية حافلة بالإنجازات وعامرة بالطموحات.

وعودا إلى ثوابت ومنطلقات الريادة الإماراتية، فالإبداع والإبتكار عثلان الركيزة الثانية في تحقيق تلك الريادة، حيث زرع -المغفور له بإذن الله - الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان (رحمه الله) بذور الإنسان الإماراتي المبدع المبتكر ليكون هو أساس العملية الحضارية حاضراً ومستقبلاً وسار خير خلف صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد، رئيس الدولة (حفظه الله)، وإخوانه من قادة الإمارات على خطى المؤسس ليواصلوا نفس النهج بعلم راسخ وقناعات مستدامة وعمل دؤوب ورؤية واعدة لتكون الإمارات فخرا للجميع من حيث الابتكارات والاختراعات المتعددة وبدعم ورعاية الفريق سمو الشيخ والاختراعات المتعددة وبدعم ورعاية الفريق سمو الشيخ التي تولي الإبداع أهمية كبيرة، ويجب على القادة الاستماع إلى المبدعين وتشجيعهم وحثهم على تقديم المزيد ونقل تجارب

وحين نتحدث عن الإبداع تحضرنا الومضات التحفيزية في الجلسة الحوارية في القمسة الحكومية حيث



العميد مهندس احسين أحمد الحارثي مدير عام العمليات المركزية القيادة العامة لشرطة أبوظبي

صرح صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، بأننا "لن نعيش مئات السنين، ولكن يمكن أن نبدع شيئاً يستمر لمئات السنين،" وأضاف سموه " بالإبداع والأفكار نستطيع بناء الدول والمؤسسات، والمستقبل سيكون لأصحاب الأفكار،" ومن هنا جاء تأسيس (مختبر محمد بن راشد للإبتكار الحكومي) وما تلاه من تأهيل أكثر من مائة وثلاثين من القادة على مستوى الدولة في برامج الإبداع والإبتكار ويُنتظر أن يكون هؤلاء سفراء الإبداع والإبتكار لتعزيز القدرات الريادية للدولة في مجال الإبداع والإبتكار.

لقد تعلمنا من القيادة الرشيدة أن الإستثمار في المستقبل يبدأ من اليوم، وأن المسـؤولية تجاه هذا المسـتقبل ليست فحسب في الـثروة النفطية ولكنها في الثروة البشرية ولذلك جاءت رؤية الإمارات 2021 من خلال أربعة عناصر رئيسية حافلة منظومة متكاملة تعكس مسـؤولية قيادتنا الرشيدة نحو المسـتقبل المستدام، وذلك من خلال الإتحاد في المسؤولية والمصير والمعرفة والرخاء؛ ليكـون التناغم والتكامل منهجي بـين رؤية الإمارات 2021 والرؤية الاقتصادية الواعدة لحكومة أبوظبي 2030 وتدعمهم الأجندة الوطنية 2021.

ولهـذا فـإن مفهوم المسـؤولية لدى القيـادة العامة لشرطة أبوظبي، لا يشمل فحسب ما تقدمه القيادة نحو شركائها، ولكن عتـد إلى المجتمع المحلي اقتصاديا واجتماعيـا وأمنيا من خلال تعزيز مفاهيم الشـفافية والنزاهة والتميـز والإبداع مع كافة شركاء الوطن.

ولم تكن العمليات المركزية بمعزل عن منظومة تعزيز الريادة الإماراتية، فقد قامت الإدارات التابعة لها بالمساهمة في ترجمة الأهداف الإستراتيجية للقيادة العامة لشرطة أبوظبي، وخاصة ما يتعلق بتقنية المعلومات وجناح الجو والعمليات المركزية والتراخيص والآليات وغيرها من مجالات متعددة ساهمت في ترسيخ رؤية شرطة أبوظبي لتكون منظمة شرطية تدار بكفاءة وفعالية لتحقيق تلك الأهداف الاستراتيجية من خلال قيادة تدعم الإبداع والتطوير المؤسسي في كافة المجالات.

وختاماً، فإن جهود قادة الإمارات حفظهم الله ألهمتنا جميعاً أن نعمل بلا توقف لتحقيق الرؤى الواعدة، وجعلت الريادة الإماراتية اليوم تقف على أعتاب مرحلة جديدة تنتقل خلالها من مراحل المقارنات المعيارية مع الآخرين من شركاء العمل الإقليمي والعالمي، إلى أن تقدم الدولة نماذج فريدة وممارسات قياسية عالمية تجعلها تتصدر المراحل القيادية في التنافسية العالمية.

وليس أدل على ذلك من برنامج الإمارات للخدمة الحكومية المتميزة وما أثمر عنه من تميز الخدمات الحكومية والتطبيقات الذكية، وصولاً إلى ما تابعناه مؤخراً من رحلة الإمارات إلى اكتشاف المريخ ومشروعها الطموح "مسبار الأمل" وغيره من مشاريع ومبادرات تلقي علينا جميعاً مسؤولية أن يكون تميزنا فريدا من نوعه وريادتنا استثنائية ومستدامة.

لقد غدت التجربة الإماراتية في تسخير الفكر الإنساني والتكنولوجيا والعلوم والممارسات الذكية وابتكار الخدمات المتميزة والاستراتيجيات الفريدة بهدف إسعاد المواطن والمقيم والزائر نموذجاً يحتذى به ومدرسة استثنائية في التفرد والريادة لكل الطامحين نحو التغيير والتطوير والارتقاء بمجتمعاتهم.

احتفل به هذا العام تحت شعار: «المخدرات ألمً يشوّه الحياة»



لأن إساءة استخدام المخدرات أصبحت خطراً جسيماً يهدّد العالم، نظراً للعواقب الكارثية المتأتية عنها، ولأن تعاطي المخدرات وإدمانها من أشد المشكلات النفسية والاجتماعية خطورة، وأعظمها أثراً في صحة الإنسان، النفسية والبدنية والاقتصادية على حدّ سواء، ولأنها تشكّل سبباً أساسياً في تولّد العنف الإجرامي، وفي إضعاف المؤسسات الأساسية للدول... خصَّصت الجمعية العامة للأمم المتحدة في العام 1987، يوماً عالمياً لمكافحة تعاطيها والاتجار غير المشروع بها.

فتعبيراً عن عزمها على تعزيــز العمل والتعاون، لبلوغ هدف إقامة مجتمع دولي خالٍ من إساءة استعمال المخدرات، اتخذت الجمعيــة العامة للأمــم المتحدة، يوم 7 ديســمبر 1987، القرار الرقم (112/42)، القاضي بتحديد السادس والعشرين من يونيو مــن كل عــام، ليكون "اليوم الدولي لمكافحة إســاءة اســتعمال المخــدرات والاتجار غير المشروع بهــا"، وذلك إثر توصية صادرة عن المؤتمر الدولي المعني بمكافحة إســاءة اســتعمال المخدرات والاتجــار غير المشروع بهــا، الذي اعتمــد في 26 يونيو المخطط الشــامل متعدد التخصّصات للأنشــطة المقبلة في مجال مراقبة إساءة استعمال المخدرات.

وجاءت التوصية والقرار بهثابة دعوة عالمية لمواجهة هذه الآفة الخبيثة، التي باتت تهدد المجتمعات بمخاطرها المباشرة، وآثارها المستقبلية المدمّرة. وتبذل الدول جهودها لاحتواء

هـذه الآفة، من خلال تشـديد الرقابة لمنع دخول المخدرات إلى أراضيها، ومعاقبة التجار، وعلاج المُدمنين، وزرع أمل جديد في الحياة لديهم، من خلال العيادات المتخصِّصة.

وقد دعت الأمم المتحدة إلى قيام برنامج عالمي لمكافحة المخدرات، وإلى التزام المجتمع الدولي وتضافره في مواجهة هذا التهديد العالمي. وعلى الرغم من تزايد الجهود التي تبذلها الدول والمنظمات المعنية والمجتمع المدني والمنظمات غير الحكومية، لا تزال مشكلة المخدرات العالمية تشكّل خطراً جسيماً على الصحة العامة وسلامة البشرية ورفاهيتها، ولا سيما الشباب، والأمن الوطني للدول وسيادتها، ذلك أنها تقوّض الاستقرار الاجتماعي والاقتصادي والسياسي والتنمية المستدامة.

لذلك تلقى هذه الظاهرة مقاومة شديدة من الحكومات والجمعيات الأهلية، على حدّ سواء، لمنع انتشارها، لاسيما أن

الإحصائيات الصادرة عن "البرناميج العالمي لمكافحة المخدرات" التابع للأمم المتحدة، تشير إلى أن هناك 230 مليون شخص يستخدمون المخدرات في العالم، فيما يصل عدد ضحايا الإفراط في تعاطيها إلى 200 ألف وفاة سنوياً.

في رسالة له مناسبة الاحتفال بـ "اليوم العالم لمكافحة المخدرات 2015"، أكّد بان كي مون، أمين عام منظمة الأمم

المتحدة، أن "الاتفاقيات الدولية لمراقبة المخدرات تشكل الأساس في مواجهة هذا التحدي المشترك". ودعا إلى ربط الجهود المبذولة لمكافحة المخدرات غير المشروعة، بالتنمية المنصفة والمستدامة، واستمرار إعطاء القوة لمن يعانون الضعف والهشاشة.

وأعلن مون أن قادة العالم سيجتمعون في الأمم المتحدة خلال سبتمبر المقبل، لاعتماد خطة طموحة جديدة للتنمية المستدامة تهدف إلى القضاء على الفقر المدقع وتوفير حياة كريمة للجميع. وأضاف: صحيح أن هذا الطموح ممكن التحقيق ولكن يجب أن ننتبه إلى العقبات العديدة التي تعترضه، ومنها الضَّرر الفتاك الذي يلحق بالمجتمع والفرد جرّاء الاتجار بالمخدرات وتعاطيها".

وتشارك دولة الإمارات العربية المتحدة دول العالم في الاحتفال بهذا اليوم كل عام. وفي هذا الإطار نظّمت الإدارة العامة لمكافحة المخدرات الاتحادية في وزارة الداخلية احتفالاً تحت شعار: "المخدرات ألم يشوه الحياة"، شهده اللواء الركن خليفة حارب الخييلي، وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون الجنسية والإقامة والمنافذ بالإنابة، وحضره اللواء عمير محمد المهيري، مدير عام العمليات الشرطية في شرطة أبوظبي، والعميد منصور بن علي الظاهري، المنسق العام لشؤون الجنسية والإقامة والمنافذ، ومديرو الوحدات الإقليمية لمكافحة المخدرات في الدولة، إضافة إلى عدد كبر من ضباط "الداخلية".

وأكد اللواء الخييلي حرص الإمارات على مشاركة دول العالم في التصدّي لهذه الآفة التي تشـكّل خطراً على مجتمعاتنا... مشيراً إلى أن "الوضع الحالي لمشـكلة المخدرات محلّياً وإقليمياً وعالمياً، يتطلّب منا تعزيز جهود المكافحة والتعاون مع الجهات المعنية، وعلى جميع المسـتويات الوطنيـة والإقليميـة والدولية، حتى يتسنّى تطويقها وشَل حركة مهرّبيها والحَدّ منها عرْضاً وطلباً".

وأشار إلى أن وزارة الداخلية تولي اهتماماً كبيراً مكافحة المخدرات، بتوجيهات القيادة الشرطية العليا التي وفرت جميع الإمكانات البشرية والفنية والمادية لأجهزة المكافحة في

26 يونيو: «اليوم الدولي لمكافحة إساءة استعمال المخدرات والاتجار غير المشروع بها»

الدولة، لتمكينها من القيام بواجباتها في التصدي لها... لافتاً إلى أن خطط وبرامج التوعية التي تنفّذها الوزارة لجميع فئات المجتمع، أسهمت بدور كبير في تعزيز الوعي مخاطر هذه الآفة على المجتمعات.

من جانبه، أكَّد العقيد سعيد عبدالله السويدي، مدير عام الإدارة العامة لمكافحة المخدرات الاتحادية

في وزارة الداخلية، أن "دولة الإمارات تجدد العزم على المضي قدماً في مواجهة هذه الآفة، وتسخر جميع إمكاناتها لدعم الجهود الدولية للحَد منها"... داعياً إلى "أهمية اتباع نهج شامل ومتكامل ومتوازن، تتكاتف فيه جميع الهيئات والمؤسسات الحكومية والمدنية في الدولة، باعتباره الخيار الوحيد والناجع للتصدي للمخدرات". وقال في كلمة له خلال الاحتفال: "على الرغم من الجهود التي تبذلها دول العالم لمكافحة المخدرات، فإن الأمم المتحدة تؤكّد أن النتائج المُحقّقة ما زالت محدودة، وأن الإنتاج العالمي للمخدرات في ارتفاع، وأعداد المدمنين في شتى دول العالم في تزايد مستمر، والمؤثرات النفسية والعقلية الجديدة تغزو الأسواق.

وفي هذا الإطار، يرفع الأمين العام للأمم المتحدة، بان كي مون، الصوت عالياً، عندما يؤكِّد على أن "الاتجار بالمخدرات، الذي كان في ما سبق يُنظر إليه، إلى حدّ بعيد، على أنه مشكلة اجتماعية وجنائية، قد تحوّل في السنوات الأخيرة إلى خطر رئيس يهــدُّد صحّة البشر وأمنهم، كما يهدّد الصحّة والأمن في مختلف المناطق". وعليه، فهو يشدِّد على أن "اليوم الدولي لمكافحة إساءة استعمال المخدرات والاتجار غير المشروع بها"، يشكّل فرصة لتسليط الضوء على أهمية التصدّى لهذين التهديدين المتلازمين، من خلال التقيّد بسيادة القانون، وتوفير الخدمات الصحّية" اللازمة والضرورية لذلك. ويقول: "لأن تعاطى المخدرات هو، في جوهره، مسألة صحّية، فإدمان المخدرات مرض وليس جريمة. أما المجرمون الحقيقيون فهم تجّار المخدرات". ويخلص إلى القول: "مكن أن ننال النجاح، إذا قمنا بتعزيز التزامنا بالمبادئ الأساسية للصحّة وحقوق الإنسان والمسؤولية المشتركة، وباتباع نهج متوازن لخفض العرض والطلب، وكفالة حصول الجميع على خدمات الوقاية والعلاج والدعم. وسوف يشجّع هذا على إيجاد مجتمعات خالية من أعمال العنف والجرائم المتصلة بالمخدرات، وتخليص الأفراد من إدمانها المخدرات، بحيث مكنهم المساهمة في مستقبلنا المشترك وتهيئة عالم أكثر أمنا للجميع".



ويهدف إحياء هذه المناسبة في 26 يونيو من كل عام، على مستوى معظم دول العالم، إلى توعية المجتمعات بما يعنيه الإدمان، وأضراره، وكيفية التعرّف على أعراضه، والعلامات التي تظهر على متعاطي المخدرات، والتبصير بما يجب اتباعه لتفادي الوقوع في هذا الخطر الكبير، وكيفية الوقاية من انتشاره عن طريق التنشئة الاجتماعية السليمة وتلبية احتياجات الشباب في وقت مبكر يتناسب مع نموهم الفكرى والجسدى.

اللواء الخييلي: الإمارات حريصة على مشاركة دول العالم في التصدّي لهذه الآفة التي تشكّل خطراً على مجتمعاتنا

الإدمان من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة.

ويعمل "المركز" جاهداً لتطوير خدماته لتتلاءم مع حاجات المجتمع والدولة، مع الأخذ بعين الاعتبار اتباع أحدث الطرق العلمية لعلاج مرضى الإدمان وتأهيلهم. وخلال عمره القصير، نجح في بناء شراكات عالمية مع مؤسسات علمية وطبية مرموقة، داخل الدولة وخارجها. ولم يغفل دور

التوعية والوقاية من المخدرات، حيث نظّم العديد من الأحداث والمبادرات التي تهدف إلى نشر الوعي بين أفراد المجتمع بمضار المخدرات. وفي هـذا الإطار، وقّع "المركـز" اتفاقيات تعاون مع كل مـن مجلس أبوظبـي للتعليم ومجموعة مـدارس الإمارات الوطنية، وذلك من أجل تطبيق برنامج "فواصل"، الذي يُعدّ من أنجح برامـج الوقاية من الإدمان في العالم. كما نظّم العديد من حملات التوعية، كانت آخرها حملة "خلك معانا، حياتك أمانة"، التي شهدت نجاحاً كبيراً وإقبالاً من جميع فئات المجتمع.

ومَكَّن "المركز" مؤخّراً من إنشاء معهد متخصِّص لتقديم خدمات التدريب والتعليم للعاملين في مجال علوم الإدمان، واستطاع من خلاله تقديم العديد من الدورات المتخصّصة في هذا المجال. ويساهم "المركز" بشكل فعّال في مجال الأبحاث العلمية الخاصة بمرضى الإدمان، حيث تمَّ نفيذ العديد من الدراسات والبحوث العلمية في هذا المجال.

ويسعى منظّمو هذا اليوم العالمي إلى تحقيق ما يلي:

رفع مستوى الوعي الاجتماعي بأضرار المخدرات وتأثيراتها الصحية والنفسية والاجتماعية والاقتصادية، والتأكيد على علاقة إدمان المخدرات بتدهور الصحة.

زيادة وعي المجتمع بخطورة الاتجار في المخدرات وآثارها السلبية على المجتمع.

تفعيل التعاون بين المنظمات المسؤولة، بغرض مكافحة تعاطى المخدرات واستخدامها والاتجار بها.

وتولي دولة الإمارات العربية المتحدة مكافحة المخدرات العتماماً بالغاً، وفي هذا الإطار"، وبناءً على التوجيهات الحكيمة للمغفور له بإذن الله الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان- طيَّب الله ثراه، أنشأت في العام 2002 "المركز الوطني للتأهيل" في أبوظبي، الذي عمل منذ تأسيسه لكي يكون شعلة أمل لمرض

تأثير الأدوية على قيادة السيارة

بعـض الأشـخاص يعانون أمراضاً مزمنة أو غـير مزمنة مما يتوجب عليـم أخذ بعـض الأدوية مـما قد تؤثر عـلى قيادة مركباتهم بعد تناول الأدوية وخاصة التي تزيد النعاس، وقد حضّ الأطباء على ضرورة قراءة نشرة الدواء لمعرفة مضاعفاته وآثاره الجانبيـة، بهدف تجنب تأثيراتها، مشـيرين إلى أن قيادة المركبة مباشرة بعد تناول بعض الأدوية قد تتسبب في حوادث مرورية. وتتسبب مضادات الحساسية والألم والأرق والقلـق والاكتئاب في تأثيرات سلبية، أبرزها الشـعور بالـدوار والإجهاد والنعاس، ما يزيـد من فرصـة وقوع حـوادث. ونصح الأطباء بالوقوف عـلى مضاعفات الأدويـة، ومراجعة المستشفى في حـال زيادتها، لا سـيما لـدى المـرضي الذين يتناولونها باسـتمرار ويقـودون مركباتهـم عـلى الطرقات.

كما أن العوامل التي قد تتسبب في زيادة زمن رد الفعل لدى قائد المركبة تتمثل في الإرهاق وسوء الحالة النفسية والتقدم في السن، علماً بأن القيادة في ظل أحد هذه العوامل تزيد من احتمال وقوع الحوادث المرورية، وما ينتج عنها من خسائر في الأرواح والممتلكات. ويجب على قائد المركبة في حال شعوره بفقدان التركيز، أن يقوم بتخفيف السرعة وتأمين مساحات التركيز، أن يقوم بتخفيف السرعة وتأمين مساحات علماً بأن مضادات الاكتئاب والمهدئات والأدوية التي تحتوي على «كودايين»، والعقاقير الموصوفة لعلاج القلق والبرد والحساسية ومخففات الألم والحمية، تعد الأخطر على السائقين.



سن المراهقة وحلم قيادة السيارات

لا يزال الكثير من الآباء لا يعي حجم الخطر الشديد من قبل السائقين في سن المراهقة. ففي كثير من الأحيان يتعرض الأهل لضغوط من أبنائهم المراهقين للسماح لهم بالحصول على رخصة قيادة بمجرد وصولم للسن القانوني الذي يسمح له بالحصول على رخصة القيادة.

وكذلك يوجد البعض من الأهل، يقوم وبكل سرور بتسليم مفاتيح سيارته لأبنه المراهق حتى ولو لم يكن بحوزته رخصة قيادة، أو يقوم بشراء سيارة له .

ما يبعث على الحيرة هو سلوك الوالدين النموذجي لل 16 سنة الأولى من حياة ابنهم وكيفية تربيته.

خــلال تلك الفترة تجد الأهل يقومــون بتعليم أبنائهم الكثير من الأمور مثل الســباحة والرياضة والفــن وما إلى ذلك، ولكن عندما يصبح الأمر مســألة حياة أو موت نجد البعض لا يتحمل مسؤولية الإرشاد ومراقبة وحماية أبنائهم المراهقين

لماذا لا يطلب من إبنه المراهق أن يخضع لبرنامج تدريبي على القيادة لماذا يقوم باعطائة مفاتيح السيارة ليقوم بتحريكها من مكان إلى آخر فهذا يودي إلى أن يقوم ذلك الإبن بأخذ مفاتيح السيارة بعلم أو بدون علم الأهل ليقوم باشباع رغبته بالقيادة.

معظـم الدول لديهـا برامج تدريبية للمراهقـين فمنها مدة ستة ساعات اسبوعياً من التدريب للسائق خلف عجلة القيادة وكذلك برامج نظريـة وعملية قبل حصول المراهق على رخصة قيـادة ويجب عليه بعد اجتياز الفحص المخصص للحصول على الرخصـة أن لا يقوم بقيـادة المركبة الا بوجود أحد والديه معه ولفتره تحددها تلك القوانين.



وهذا من شأنه تخفيض نسبة الحوادث والوفيات الناتجة عنها بين المراهقين.

يجب أن يتحمل الأهل مسؤولية الإشراف على برنامج تعليم القيادة الآمنة والكامل لأبنائهم المراهقين.

كيف تحافظ على حياة ابنك المراهق من الحوادث المرورية: أولا: السيطرة

تمنـح جميع الدول الآباء سـلطة أن تقرر مـا إذا كان ينبغي لأبنائهم القصر الحصول على تصريح متدرب وكذلك الرخصة.

إذا كان أحد الوالدين يفكر ، أن إبنه ما زال في سن المراهقة ليس مستعداً بعد.

أنت تعرف ابنك المراهق بشكل أفضل من أي شخص آخر والأمر متروك لكم لاتخاذ القرار عندما يكون المراهق هو أو هي على استعداد للحصول على الرخصة.



ثانياً: خذ الوقت

خبراء السلامة يتفقون جيدا على أن المراهق يجب أن يخضع لتدريب نظري وعملي خلف عجلة القيادة لمدة 100 ساعة ليكتسب الخبرة اللازمة لقيادة مركبة بعد حصوله على الرخصة.

ثالثاً: لا تتسرع

بالنسبة للمراهقين ليس هناك سن معينة لقيادة سيارة الأهل أو الأصدقاء وعندما يتم ذلك تجده يريد القيادة باسلوب السباقات وبالسرعات العالية ،

عند ذلك لا يوجد ما يمنع الأهل من اتخاذ موقف معه ، يجب ايقاف دروس التدريب على القيادة ، (لن تجلس حتى بجانب السائق اجلس في المقعد الخلفي).

هذه الجملة من شـأنها أن تخفف من اندفاع المراهق تجاه هذه الأمور.

حتى بعـد أن يحصل ابنك المراهق عـلى الرخصة ينبغي أن تسـتمر التعليمات. ووضع حـدود معقولة، مثـل عدم وجود ركاب لأول ثلاثة أشـهر وحظر التجول،قـم بالركوب معه أثناء القيادة لتراقب قيادته واعطائه النصائح الخاصة بالمرور، وكذلك الطلب منه عدم الإندفاع بالقيادة.

انها وسيلة جيدة لمواصلة صقل المهارات والكشف عن العادات السيئة لقيادة المراهقين.

وأخيراً

هذا النهج ليس عقابي، انها المحبة والرعاية. وكم كنت ترغب في أن ترى ابنك يحصل على أفضل تدريب ممكن.



تعرف السرعة الزائدة بأنها تلك السرعة التي تزيد عن السرعة المحددة للطريق والموضحة بشاخصات مرورية. وتعتبر السرعة الزائدة من السلوكيات الخاطئة التي يرتكبها بعض السائقين غير الملتزمين بأنظمة السير والمرور وهي تؤدي إلى تعريض حياة جميع مستخدمي الطريق للخطر.

كـما ترتبط السرعة الزائدة بمخالفات مرورية خطيرة كعدم ترك مسافة كافية بين السارات، وعدم الالتزام بخط الساير، "وعبور الإشارات الحمراء" وذلك لعدم قدرة سائق المركبة على التوقف في الوقت المناسب عند تغيير الإشارات الضوئية بسبب السرعة الزائدة، مما يـؤدي إلى وقوع المخالفات والحوادث الخطرة. وعليه فإن السرعة الزائدة هي المسبب الأكبر لوفيات حوادث الطرق.

هل تعلم بأن :-

* احتمال الوقوع في حادث وفاة تتضاعف مرتين مع زيادة السرعة كل 5 كيلومتر في الساعة فوق السرعة القلامتر في السرعة على 5 كيلومتر في الساعة فوق السرعة القلم المرابقة القلم المرابقة المراب

مكامن الخطر في السرعة الزائدة :-

- * زيادة احتمال وقوع الحـوادث نتيجة لضيق الوقت الكافي لاتخاذ قرار مناسـب يجنب السـائق مخاطر الطريق عند حدوث أي طارئ.
- * زيادة احتمال وقوع حوادث الاصطدام نتيجة لعدم ترك مسافة كافية بين المركبة والمركبات الأخرى.
 - * فقدان السيطرة وعدم اتزان المركبة.
- * زيادة احتمال وقوع الحوادث نتيجة لعدم التمكن من السيطرة على المركبة في الحالات الطارئة مثل حالات انفجار الإطار.
- * زيادة احتمال وقوع الحوادث نتيجة لعدم القدرة على تجنب أخطاء الآخرين.
- * زيادة السرعة تؤدي إلى زيادة شدة الاصطدام، وبالتالي زيادة احتمالات الوفاة أو الإصابة الجسدية.



أولب التقانق والتبريكات للمساعد أول/ سالم النهدي رنيس فريق النوعية المرورية في الجمعية بمناسبة تخرجه من كلية الإمارات للتكنولوجيا تخصص دبلوم علاقات عامة وإعلام متمنين له المزيد من التقدم والإزدهار

أهم أسباب انفجار الإطارات على الطرقات

- 1- استخدام الإطارات المستعملة أو الغير متوافقة مع مبادىء السلامة على الطرقات.
 - 2- درجات الحرارة العالية وخاصة في فصل الصيف.
 - 3- زيادة السرعة على الطرقات عن الحدود المسموح بها.
 - 4- القيادة الطائشة وخاصة من قبل الشباب على الطرقات.
- الضغط العالي جداً أو المنخفض داخل إطار السيارة والذي يغر شكل الإطار أثناء حركة السيارة.
- 6- اصطدام الإطارات مع حافة الرصيف أو بأجسام صلبة تسقط من سيارات أخرى.

ولتجنب انفجار الإطارات على الطريق يجب مراعاة التدابير التالية:

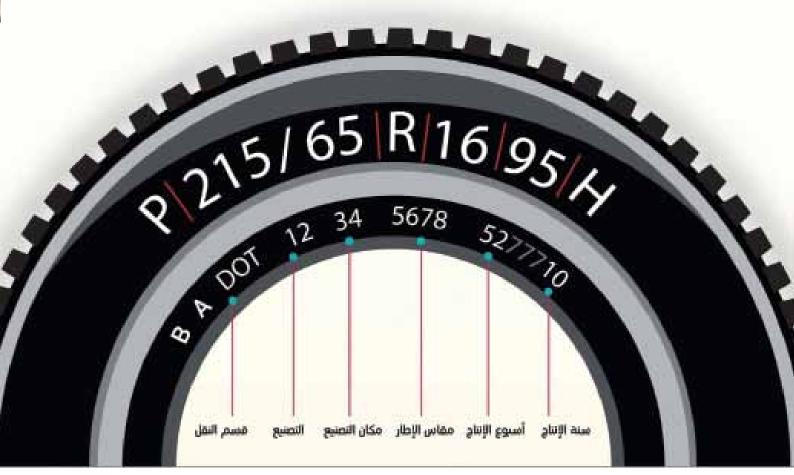
1- التأكد بأن الحمل على السيارة ضمن الحدود المسوح بها

- 2- قراءة البيانات على الإطارات قبل شرائها، والحصول عليها من مصادر مضمونة.
 - 3- فحص الإطارات بشكل منتظم.
 - 4- تبديل الإطارات القديمة من وقت لآخر.

في حال انفجار إطار السيارة يجب على السائق اتباع

ما يلي:

- 1- الإمساك بعجلة القيادة بكلتا اليدين للسيطرة عليها بشكل جيد.
 - 2- رفع القدم من على دواسة البنزين.
 - 3- تجنب استخدام الفرامل لمنع احتراق الإطارات.
 - 4- اختيار مكان آمن للتوقف وتغيير الإطارات.





في موسم كل صيف وعند بداية موسم الإجازات تجد الكثير من الأشخاص يفضلون السفر براً مركباتهم الخاصة لذلك يجب مراعاة الكثير من الأمور المتعلقة بالسيارة

ولكن قبل الشروع في السفر يجب على كل قائد مركبة أن يقوم بعدة خطوات ومن أهمها ما يلى:

- * قياس مستوى الهواء في الإطارات وتعبئة الهواء الناقص للمستوى المحدد من قبل صانع الإطارات.
- * التاكد من سلامة الإطارات وانها تساعد على تحمل مسافة الطريق المراد سلكها.
- * التاكد من سلامة الإطار الاحتياطي وانه جاهز للا ستخدام في اي لحظة.
 - * التاكد من مستوي الزيت داخل المحرك.
- * فحص الفرامل الأمامية والخلفية والتاكد انها جيدة وتساعدك باللحظات الحرجة.
 - * فحص مستوى زيت الفرامل.
 - * فحص زيت ناقل الحركة.

- * فحص سيور الماكينة.
- * التاكد من سلامة خراطيم المياة بالسيارة.
- * التاكد من سلامة مبرد السيارة (الراديتر) وسلامتة من عيوب التهريب وفقد ان سائل مبرد السيارة.
 - * فحص مستوى سائل مبرد السيارة.
- * التاكد من سلامة الانوار الأمامية بمستوييها العالى والمنخفض.
 - * التاكد بان انوار التوقف الخلفية تعمل جيداًوتغير.
 - * التاكد بان اشارة الى اليمين والى اليسار تعمل جيدا.
- * التاكد بان اشارات الإنتظار تعمل جيدا وتودى الغرض منها
- * التاكد من ان مساحات الزجاج الامامي انها تعمل بصورة ممتازة.
- * التاكد من ان مستوى خزان الماء الخاص بالمساحات ممتلى.
- * التاكد وفحص اسفل السيارة لاكتشاف اي خلل في بدايتة لاقدر الله.
 - * التأكد من أن أحزمة الأمان في السيارة ليس بها أي خلل.

حزام الأمان سلامة وأمان



كيف يمكنك حماية الإطارات الخاصة بك في الخاصة بك في الطقس الحار

إن تضخـم الإطارات في الطقس الحار هو أمر خطير. وعلاوة على ذلك، وخلال أشهر الصيف الحارة، يمكن للطرق الساخنة أن تعيث فسادا بإطارات السيارات.

اتبع ضغط الهواء في الإطارات الموصى بها:

تحديد موقع المعلومات ضغط الهواء في الإطارات لسيارتك:

هذا عادة ما يحكن الوصول إليها على باب السيارة أو في دليل المالك.

مجرد أن تعرف ما توصي به الشركة المصنعة لإطارات سيارتك واتبع هذه التعليمات، تأكد من الحفاظ على الاطارات الخاصة بك في هذا العدد.

من أجل معرفة ما هو ضغط الهواء في الإطارات، وشراء مقياس ضغط الهواء في الإطارات والحفاظ عليه في سيارتك في جميع الأوقات. وبذلك سوف تسمح لك لفحص ضغط الهواء في الإطارات كلما تريدها. العديد من السيارات لديها مؤشراتها الخاصة التي تكشف عن ضغط الهواء في الإطارات منخفضة.

إذا كانت سيارتك لديها نظام التحذير هذه، تأكد من الالتفات إليها.

اتبع توصيات استبدال الإطارات:

معظم كتيبات مالك السيارة لديها توصيات محددة بشأن

استبدال الإطارات. مما لا شك فيه أن يتابع عن كثب ما يقول دليل سيارتك في ما يخص استبدال الإطارات.

في معظم الحالات، من المستحسن استبدال الإطارات مرة كل سنتين.

لا ننسى الإطار الإحتياط أيضا قم باستبداله إذا لزم الأمر بشكل دورى لضمان انه في حالة جيدة.

مراقبة التآكل على الاطارات الخاصة بك:

بغض النظر عن توصيات الشركة الصانعة، فمن المهم بالنسبة لك أن تراقب عن كثب الاطارات الخاصة بك واستبدالها عند الحاجة.

حفظ الإطارات في حالة جيدة أمر حاسم لسلامتك على الطرق هذا الصيف. لذلك، تأكد من اتباع النصائح المذكورة أعلاه، وبالتالي ضمان الاطارات الخاصة بك أن تكون جاهزة لدرجات حرارة

النصائح الأساسية للحفاظ على الإطارات عند ارتفاع درجات الحرارة







HOLY MONTH OF RAMADAN



TURNER AND MILLER INTERNATIONAL (LLC)

01/B, Al Nassariah Bldg, Al Qusais, Dubai, U.A.E.

P.O.Box: 125944, Tel No: +9714 2582855, Fax: +9714 2677658

Email: mail@turnerandmiller.ae











Secure your Vehicle with GPD Technology Tracking Solution

GPD Technology is a market leader in the field of Vehicle and Asset Tracking offering:

- Vehicle Tracking (GPS/GPRS Technology)
- Fleet Management System
- MDVR Solutions for School Busses (CCTV & GPS)
- Vehicle Logistics & Driver Monitoring (Web based system)

GPD Technology is present in many sectors including:

- Oil & Gas, Construction, Logistics,
- Military and Government Sector

To know more about the range of Products and Services offered and how you can benefit from them, don't hesitate to write to us at ckassas@gnd-technology.ae or call us on + 971 2 626 46666