Saaed
جمعية ساعد
للحد من الحوادث المرورية
SAAED Association
for Prevention of Traffic Crashers
ساعد
مجلة فصلية تصدر عن جمعية ساعد - اكتوبر 2015 - العدد الثاني عشر - www.saptc.ae

شرطة أبوظبي تعرض في "جيتكس" تقنيات المدن الذكية الآمنة

مرور أبوظبي تحذر من خطورة استخدام الأطفال جهاز التوازن الذاتي على الطرق

احـذر أخطاء الآخرين
Be Aware of others faults

رئيس مجلس الإدارة

العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

الوعي المجتمعي بقواعد السلامة المرورية

إن جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية قد وضعت منهج عمل فعال لتعزيز الوعي المجتمعي بقواعد السلامة المرورية والالتزام بها سواء من جانب المشاة أو سائقي المركبات وذلك من خلال القاء الضوء بشكل واضح على أهمية الحد من الحوادث المرورية.

حيث أن معدل الوعي المجتمعي بقواعد السلامة المرورية بدأ في ازدياد بين شرائح المجتمع المختلفة وهو ما أسهم في انخفاض الحوادث بمعدل كبير

وتعمل جمعية ساعد بمنهجية فعالة لتحقيق الهدف الرئيسي برفع حالة الوعي المروري لدى شرائح المجتمع المختلفة للوصول إلى مجتمع خالٍ من الحوادث.

كما تعتمد الجمعية على منهجية ورؤية شاملة للعمل التطوعي المروري لتعزيز مشاركة جميع شرائح المجتمع لتقديم الدعم والمساندة للجهود الرسمية في مجال التوعية المرورية، وترتكز في تنفيذ رؤيتها على تحقيق أهداف طموحة تشمل العمل على رفع الوعي بأهمية الحد من الحوادث المرورية، ومد جسور التعاون مع مؤسسات المجتمع المدني لتعزيز الدور التنموي للجمعية، والتعاون مع جمعيات وأندية الجاليات داخل الدولة لتعزيز دورها في تثقيف مواطنيها حول ثقافة وقوانين الدولة في مجال السلامة المرورية.

ساعد في هذا العدد

مجلة فصلية تصدر عن جمعية ساعد - اكتوبر 2015 - العدد الثاني عشر www.saptc.ae

شرطة أبوظبي تعرض في "جيتكس" تقنيات المدن الذكية الآمنة

4

"مرور أبوظبي" توعي السائقين بالسرعات الجديدة بالمنطقة الغربية

8

06 24 ألف مستفيد من محاضرات التوعية المرورية في 10 شهور بأبوظبي

07 مجلس الرميثي يؤكد أن السلامة المرورية مسؤولية الجميع

10 63% من حوادث المرور يرتكبها الشباب في أبو ظبي خلال 10 أشهر

16 مرور أبوظبي تحذر من خطورة استخدام الأطفال جهاز التوازن الذاتي على الطرق

خطر الدراجة النارية

تعتبر الدراجة النارية أخطر ما في الشارع، حيث انها ولصغر حجمها، تباغت مستخدمي الطريق من بين المركبات دون ان يراها احد، لذلك فإن الخوف منها صار هاجسا لمن يسلك شارعا عاما،

وتعتبر قيادة الدراجات النارية هواية تمارس وفق أسس وضوابط في البلدان التي تعتمد قواعد مرورية ونظام مروري كدولة الإمارات العربية المتحدة ولكن أحالها بعض قائدي الدراجات إلى خطر يهدد مستخدمي الطريق، لا سيما وأن الطرازات الحديثة تميزت بقوتها التي توازي بعض سيارات السباق السريعة. وأصبح شغف القيادة يدفع الأبناء لقيادة الدراجات النارية بطريقة خطيرة سواء في الطرق العامة السريعة التي تعج بالمركبات أو في المناطق السكنية الجانبية،، دون أن يعي المراهق خطورة ما يرتكبه، خاصة وأن مثل تلك المشاهد المخيفة، تروي باستمرار قصصاً راح ضحيتها، أطفال وأبناء في ريعان شبابهم.وثقافة الدراجات النارية تسللت إلى مجتمعاتنا بطريقة غير مباشرة، إن الأفلام ومقاطع الفيديو عبر الإنترنت، وأجهزة الهاتف الذكية، هي الشرارة الأولى لإشعال فتيلة الدراجات الخطيرة. والطلبة دائماً تداهمهم أفكار غريبة، فيقومون مثلاً بحركات بهلوانية مخيفة في بعض الشوارع عبر الدراجات النارية، دون إدراك لخطورة ما يفعلون...حيث أن سرعة الدراجة الجنونية فوق الشوارع الترابية قد تُفقد صاحبها السيطرة، وكثيراً ما تتسبب في وقوع حوادث اصطدام يكون ضحيتها غالباً الأطفال، خاصة وأن بعض الدراجات فيها مزودات للسرعة الإضافية.

إن الحديث عن الدراجات يعلو داخل أسوار المدارس والفصول، وترتفع وتيرة الهوس بقيادتها خلال فصل الشتاء،. وأن مشكلات الدراجات النارية كثيرة ومتشعبة، وتستحوذ على أذهان طلبة المدارس وتشتت تركيزهم في الدراسة، حيث أن الانصياع إلى هذه الهواية يستوجب الالتزام بشروط الأمن والسلامة،

الضوابط المرورية للدراجات من حيث قوانين المرور واضحة فكل دراجة تخضع للتسجيل بشكل أصولي في دوائر المرور وتمنح رقما يسمح قيادتها في الشارع وهناك صلاحيات لضبط الدراجات المخالفة وعقوبات فورية وحجز.

مع تمنياتنا لأبنائنا السلامة في حلهم وترحالهم

رئيس التحرير

العقيد/ جمال سالم العامري

جمعية ساعد
للحد من الحوادث المرورية

SAAED Association
for Prevention of Traffic Crashers

رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

رئيس التحرير
العقيد/ جمال سالم العامري

هيئة التحرير
سلطان العامري - **حمدان بن ذيبان**
عادل مختار - سالم النهدي
نبيل الياس

تصوير
نادو فلابيل بالاكرشنان

تصدر عن جمعية ساعد للحد
من الحوادث المرورية
الإمارات العربية المتحدة
أبو ظبي , ص . ب : 114141
هاتف : 02 5565666
فاكس : 02 5565888
الموقع الإلكتروني
www.saptc.ae
لمقترحاتكم حول التوعية المرورية
مراسلتنا على الإيميل :
E-mail: magazine@saptc.ae

جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد
جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

تنفيذ وتصميم وإخراج وطباعة
الخليج الدولية للإعلان والنشر

المدير العام
قاسم القواسمة

الإمارات العربية المتحدة
أبوظبي – ص . ب : 38321
هاتف : 02 4412299
فاكس : 02 4412289

شرطة أبوظبي تعرض في "جيتكس" تقنيات المدن الذكية الآمنة

شاركت القيادة العامة لشرطة أبوظبي، من خلال منصتها في معرض جيتكس 2015، بعرض مجموعة من المشاريع والتقنيات المتطورة التي تدعم الحلول المستقبلية لبناء مدن ذكية آمنة.

وقال العميد المهندس حسين أحمد الحارثي، مدير عام العمليات المركزية بشرطة أبوظبي، إن هذه المشاريع تأتي في إطار توجيهات القيادة الشرطية بتوفير السبل الكفيلة لضمان الريادة حاضراً ومستقبلاً، وتمكين المواطنين والمؤسسات من المضي قدماً في التحديث والابتكار لمواجهة التحديات بمختلف أشكالها، وتذليل العقبات التي قد تعترض طريق الجيل القادم من أبناء الوطن، بما يضمن المزيد من الرفاه والاستقرار للمواطنين والمقيمين والزوار.

وثمّن دعم القيادة العليا، وحرصها على الارتقاء بمنظومة الخدمات وفق أفضل المعايير العالمية موضحاً أن مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي ستعرض في هذا الاطار تقنيات حديثة يتم مراقبتها وادارتها عبر مركز الانظمة المرورية الذكية لجعل مدينة ابوظبي مدينة آمنة ذكية، مشيراً، إلى أن المركز سيقوم بجمع البيانات بين الانظمة المختلفة التابعة للقيادة العامة لشرطة ابوظبي، وتحليل البيانات باستمرار لإعطاء أفضل الحلول وصولاً إلى أعلى مستويات الكفاءة والفعالية في اتخاذ القرار.

وسيرتبط المركز بما يزيد عن ٢٥ نظاماً مختلفاً، منها نظام الأبراج الذكية لتنبيه السائقين على الطرقات السريعة عبر الرسائل الالكترونية المتغيرة، ونظام ضبط متجاوزي الاشارة الضوئية الحمراء، ونظام إدارة السلامة المرورية، ونظام تحليل الحوادث المرورية، ونظام التوعية المرورية الذكية، ونظام إعادة بناء الحادث المروري والذي يتم استخدامه في تخطيط الحوادث المرورية الجسيمة واعادة تصويرها مما يدعم الدراسات والتحاليل، ونظام ادارة بيانات الحوادث المرورية ونظام إصدار المخالفات الالكترونية.

تجدر الإشارة إلى أن هذه التقنيات تسهم في تسهيل الحركة المرورية وتخفيف الضغط على البنية التحتية من الطرق والبيئة العامة، ورفع مستويات السلامة المرورية، لافتاً إلى أن الدراسات تشير إلى قدرة أنظمة المرور الذكية على تحسين القدرة التشغيلية لشبكات الطرق بنسبة قد تصل إلى 30 في المئة.

وتعتبر الحلول التقنية المستخدمة في مجال السلامة المرورية، تسهم في القضاء على المشكلات والاختناقات المرورية بتوفير أساليب متطورة لإدارة الحركة المرورية بواقعية تؤدي إلى

انسيابيتها بصورة كبيرة، وذلك من خلال ربط مركز الانظمة المرورية بمجموعة من الأجهزة التقنية الحديثة.

ويمثل المركز حلاً متكاملا للتعامل مع المشكلات المرورية ومعالجتها، عبر توزيع الدوريات الرسمية والدوريات المدنية وأفراد الشرطة على شوارع الإمارة، وتصنيف المناطق على حسب البلاغات والمخالفات المسجلة فيها، وتحديد المناطق التي تحتاج إلى تكثيف في عدد دوريات المرور.

ويأتي هذا الحل المتكامل بعد أن أطلقت وزارة الداخلية عدة مبادرات ومشاريع تتولى رصد فرص التحسين ومتطلبات العمل المروري، ووضع خطط لمشروعات تطوير الممارسات من خلال تفعيل استخدام أنظمة المرور الذكية، والتنسيق مع الدوائر والمؤسسات المعنية بالطرق والنقل والمواصلات عند وضع معايير اختيار أو تطوير أنظمة المرور، إضافة إلى توحيد الأنظمة المرورية وتكاملها.

24 ألف مستفيد من محاضرات التوعية المرورية في 10 شهور بأبوظبي

استفاد نحو *24* ألفاً و*214* شخصاً من *251* محاضرة توعية مرورية نظمتها مديرية المرور بالتعاون مع جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية، خلال التسعة شهور الماضية بإمارة أبوظبي، واستهدفت السائقين بالقطاعين العام والخاص، وسائقي الشاحنات والمركبات الثقيلة ومركبات الأجرة، في اطار اولوية جعل الطرق اكثر امنا واستراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبي.

وأفاد العقيد جمال سالم العامري، المدير التنفيذي للجمعية، ان المحاضرات التوعوية المرورية ركزت على تقليل الاخطاء التي يرتكبها السائقون، وخفض نسبة الحوادث المرورية؛ وما ينتج عنها من وفيات واصابات بليغة، إضافة الى نشر وترسيخ الثقافة المرورية وقد تم التركيز فيها، على الأسباب الشائعة التي تؤدي الى وقوع الحوادث المرورية والمخالفات التي يرتكبها السائقون؛ بهدف وزيادة الالتزام بقانون السير في اطار المساعي المبذولة للحد من اسباب الحوادث المرورية، في اطار استراتيجية السلامة المرورية لشرطة أبوظبي.

وتضمنت المحاضرات عرض أفلام توعوية وصوراً ايضاحية، وتوزيع مطبوعات مرورية، لرفع مستوى الوعي بين السائقين، وتوجيه النصح والإرشاد لهم.

وحثت جمعية ساعد السائقين على كافة الطرق الالتزام بالسرعات المقررة، وعدم تجاوزها لتفادي وقوع الحوادث المرورية، التي تؤدي إلى وفيات وإصابات خطيرة، منبهاً السائقين الى ضرورة متابعة النشرات الجوية للتغيرات المناخية التي تسود الدولة خلال الايام المقبلة، وتشكل الضباب وانخفاض مدى الرؤية الافقية، ومشدداً على ضرورة الالتزام بمسافات الأمان بين المركبات وزيادة مسافة التتابع وعدم التجاوز والوقوف على الكتف الايمن خارج الطريق مع تشغيل الاضواء التحذيرية.

وتم التنويه على أنه يجب على اصحاب الشركات عدم تحريك الشاحنات والمعدات اثناء تشكل الضباب لكي لا يتعرضوا للخطر وليتفادوا المخالفات المرورية، لافتا الى ان المديرية تتخذ الاجراءات اللازمة التي تكفل السلامة المرورية في حالة الاجواء التي تحجب الرؤية الى اقل من 50 متراً، بإيقاف حركة السير والمرور وخاصة الحافلات والشاحنات وكل ما يهدد السلامة المرورية، مؤكداً ضرورة الحرص والانتباه دوماً.

مجلس الرميثي يؤكد أن السلامة المرورية مسؤولية الجميع

دعا المشاركون في مجلس وزارة الداخلية، الذي استضافه معالي/ سعيد محمد خلف الرميثي في منزله بمدينة العين، بعنوان "الأسلوب الحضاري لاستخدام الطريق"، إلى تعزيز ثقافة التوعية المرورية لدى أولياء الأمور بشكل خاص، ومختلف الفئات المجتمعية بشكل عام حول الاستخدام الحضاري للطريق، وضرورة التقيد والالتزام بقوانين السير والمرور والسرعات المقررة على الطرق.

وقد أقيم المجلس ضمن مجالس التوعية التي ينظمها مكتب ثقافة احترام القانون، بالتعاون مع إدارة الإعلام الأمني، بالإدارة العامة للإسناد الأمني في الأمانة العامة لمكتب سمو نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، وأداره الإعلامي الدكتور عبد الرحمن الشميري، مدير عام ورئيس تحرير جريدة الوطن، وأجمع المشاركون على أهمية تضمين المناهج المدرسية السلوكيات الايجابية للاستخدام الحضاري للطريق مما يعزز ثقافة التوعية المرورية لدى النشء.

وتم استعراض أبرز أسباب الحوادث المرورية والمخالفات التي تؤدي الى وقوع تلك الحوادث، فضلاً عما يسببه الفضوليون أثناء وقوع الحوادث، حيث يتسببون في إعاقة جهود انقاذ المصابين، من خلال التزاحم لمشاهدة الحادث، مطالبين بضرورة مراقبة أولياء الأمور لأبنائهم، ونصحهم بضرورة الالتزام بقانون المرور والسرعات المقررة، وعدم القيادة بطيش وتهور مما يعرضهم إلى الحوادث المرورية، فضلا عن عدم السماح للأطفال الذين لا يحملون رخصة سوق بقيادة المركبات مما يعرضهم للحوادث والعواقب القانونية.

وأكد المشاركون أن السلامة المرورية واجب ومسؤولية يتشارك فيها الجميع دون استثناء، وبالتالي لابد من تضافر جهود المؤسسات الحكومية والخاصة كافة، وجميع أفراد المجتمع لحث السائقين والمشاة وخصوصاً الشباب ليتحلوا بالمسؤولية تجاه أنفسهم وتجاه الآخرين؛ من خلال التزامهم بقانون المرور والسرعات المقررة على الطرق الداخلية والخارجية.

وثمّن المشاركون في المجلس جهود مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، في تعزيز الثقافة المرورية من خلال حملات التوعية التي تقيمها على مدار السنة، عبر مختلف وسائل التواصل المباشرة مثل المجالس والمحاضرات والمعارض، فضلاً عن وسائل الإعلام بمختلف قنواتها المكتوبة والمسموعة والمرئية ومواقع التواصل الاجتماعي، لتوعية الجمهور بمختلف فئاته.

وفي ختام المجلس أشاد مستضيفه معالي /سعيد محمد خلف الرميثي، بالجهود التى تبذلها وزارة الداخلية في التواصل مع مختلف أطياف المجتمع، مؤكدا ضرورة مساندة تلك الجهود من جميع شرائح المجتمع.

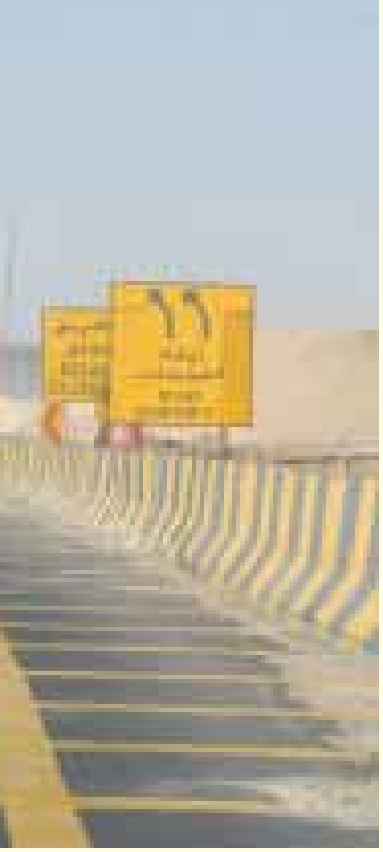
«بعدسة الإعلام الأمني»

"مرور أبوظبي" توعي السائقين بالسرعات الجديدة بالمنطقة الغربية

كثفت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي التوعية المرورية في منفذ الغويفات الحدودي؛ وفي نقاط التوعية المرورية بمحطات البترول على طريق أبوظبي – الغويفات، وبالمناطق التي تشهد تجمع السائقين على الطريق لتثقيفهم بتعديل السرعات وسرعة ضبط الرادار، ابتداء من 15 نوفمبر 2015، بما يسهم في الحفاظ على سلامة الأرواح وانسيابية الحركة المرورية خلال الأعمال الهندسية الجارية لمشروع توسعة الطريق.

وأفاد رئيس قسم مرور الطرق الرئيسية بالمنطقة الغربية، بأن الحملة تُنظم بالتنسيق مع عدد من المؤسسات الحكومية والخاصة وتستمر الى منتصف الشهر المقبل موعد تطبيق السرعة الجديدة.

حيث ستقوم مرور الطرق الرئيسية بتكثيف الرقابة على الطريق لتأكيد التزام السائقين بالسرعات الجديدة في مراحل الطريق الثلاث، وجاري العمل على تعديل سرعة ضبط الرادارات لتتواكب مع السرعات الجديدة لمخالفة المركبات



التي تتجاوز السرعات المقررة على الطريق من جسر الظفرة الى الغويفات.

وتجـدر الإشـارة إلى ان الحملة التوعوية مـن خلال دوريات تثقيف المرورية تشـمل توزيـع مطبوعات باللغات الرئيسـية للسائقين القادمين الى الدولة والمغادرين لتثقيفهم، وحثهم على التقيد بالسرعات المقررة والموضحة على اللوحات الإرشادية على الطـرق المختلفة التي تم تحديدها بعد دراسـات وافية لحجم الحركة المرورية.

كما أنه يجب عـلى كافة الشركات التي تعمل في مجال النقل وسـائقي الشـاحنات الى ضرورة توعيـة سـائقيهم بالسرعات الجديدة، وحثهم على الالتزام بها لتوفير سلامتهم.

يذكر أن حدود السرعة الجديدة المعلن عنها سابقاً، على امتداد الطريـق من أبوظبي الى الغويفات، سـتكون على ثلاث مراحل، الأولى تبدأ من تحويلة جسر الظفرة الى غابات بينونة (مسافتها 176/كلم ذهاباً واياباً) وحدود السرعة المسـموح بها 100 كلم/ سـاعة، وسرعة ضبط الرادار بامتـداد الطريق في المرحلة الأولى بإضافـة هامش السرعة 121، وتكون حدود السرعة على امتداد الطريـق من غابات بينونة الى منطقة براكة في حدود 120 كيلو وسرعة ضبط الرادار 141 بإضافة هامش السرعة، وتكون المرحلة الثالثـة على امتداد الطريق من براكة إلى الغويفات (مسـافتها 64/ كلم ذهاباً واياباً) والسرعة المسـموح بها 100كلم/سـاعة وسرعة ضبط الرادار 121 بإضافة هامش السرعة.

63% من حوادث المرور يرتكبها الشباب في أبو ظبي خلال 10 أشهر

كشفت إحصائيات مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي أن عدد الحوادث المرورية التي ارتكبها الشباب في الفئة العمرية من 18 الى 35 عاماً، خلال التسعة أشهر الماضية من العام الحالي؛ بلغت نحو 63% من إجمالي الحوادث المرورية وبلغت نسبة الوفيات من تلك الفئة نحو 34% من عدد وفيات الحوادث المرورية خلال الفترة المذكورة؛ بحسب العميد خميس إسحاق محمد، مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي بالإنابة.

وأفاد أن من أبرز أسباب الحوادث التي تسببت بها تلك الفئة الانحراف المفاجئ وعدم ترك مسافة كافية؛ والسرعة دون مراعاة ظروف الطريق وتجاوز الاشارة الضوئية الحمراء، والاهمال وعدم الانتباه وغيرها من الاسباب الأخرى.

واوضح ان هناك برامج مستمرة تستهدف رفع مستوى الثقافة المرورية بين الشباب حيث إن الغالبية العظمى من حاملي ر خص القيادة بإمارة أبوظبي من فئة الشباب (اعمارهم بين 18 الى 30 عاما) حيث بلغت نسبتهم 53.6% من إجمالي حاملي الرخص بالإمارة.

وأوضح أن البرامج كثفت من التوعية عبر شبكات التواصل الاجتماعي والمحاضرات بالجامعات والمؤسسات التعليمية، وتنظيم المعارض للارتقاء بسلوك السائقين الشباب وفتح قنوات للتواصل والحوار معهم، وحثهم على الالتزام بقانون السير والمرور بجانب التوعية المجتمعية؛ من خلال المجالس الشعبية لتفعيل دور الأسر والمجتمع بالمخاطر الناجمة عن القيادة بسرعات زائدة؛ وتجاوز الاشارة الضوئية الحمراء والاهمال وعدم الانتباه، وعدم ترك مسافة كافية والانحراف المفاجئ.

واشار الى تطبيق خطة شاملة للسلامة المرورية للحد من المخالفات التي يرتكبها الشباب؛ من خلال زيادة عدد الرادارات وتطوير نظام مراقبة متجاوزي الاشارة الضوئية، بما يحقق أقصى درجات السلامة المرورية على الطرقات وتفادي وقوع الحوادث المرورية الجسيمة، وما ينجم عنها من وفيات وإصابات بليغة.

وحذر مدير مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي بالإنابة، من النتائج الخطيرة المترتبة

عــلى القيادة بسرعات عالية نتيجــة للطيش والتهور، او عدم أدراك قائد المركبة، للسرعة التي يقود بها نتيجة لعدم مراقبته عداد السرعة؛ بما يؤدي في الغالب الى عدم القدرة على سيطرة قائــد المركبة عليها وتعامله مع الأحوال الطارئة على الطريق، كما أنها تقلل من دقة تقدير المسافة نتيجة لانخفاض مجالات البصر وعدم رؤية الأجســام القريبة أمام السيارة، لافتاً إلى ان المتجاوزيــن للسرعات المقررة والمحددة عــلى لافتات الطرق يتم ضبطهم من الرادارات ومن خلال الدوريات المرورية ومن خلال مباحث المرور.

ودعــا أوليــاء الأمور الى مراقبــة أبنائهــم، والتقيد بقانون السير والمرور والسرعات المقررة وعدم القيادة بطيش وتهور، وعدم الســماح لمن لا يحملون رخصة سوق بقيادة المركبات، حفاظاً على ســلامتهم والآخرين، منوها بأن السلامة المرورية واجب ومســؤولية يتشــارك فيها الجميع دون استثناء، ولابد من تضافر جهود كافة المؤسسات وجميع أفراد المجتمع لحث الســائقين والمشاة، خصوصاً الشــباب على التحلي بالمسؤولية تجاه أنفسهم وتجاه الآخرين من خلال التزامهم بالقانون.

العميد خميس إسحاق

تفعيل فك رهن المركبات إلكترونياً

قامت وزارة الداخلية بتفعيل خدمات رهن وفك الرهن للمركبات عبر منظومة الكترونية متكاملة، اعتباراً من مطلع أكتوبر الجاري.

وتعتبر المنظومة الالكترونية والذكية لخدمات ترخيص الاليات والسائقين، وغيرها من الخدمات الذكية التي تقدمها وزارة الداخلية تهدف إلى رفع نسب رضا المتعاملين وتعزيز ثقة المجتمع، والوصول بمعدلات استخدام الخدمات الذكية من قبل المتعاملين بنسبة 80% بحلول العام 2018، والتركيز بصورة أكبر على جودة الخدمات وزيادة وعي المستخدمين بأهمية ودور الخدمات الذكية في تسهيل اجراءات معاملاتهم وتقديمها بصورة ميسرة.

ويأتي حرص وزارة الداخلية دورياً على تقييم الواقع التشغيلي للخدمات الالكترونية وفق المعايير الحكومية للتحول الالكتروني او الذكي، ومتابعة خطة تطوير وتحسين الخدمات ضمن افضل الممارسات العالمية، وتعريف المتعاملين بما يتم انجازه من مشروعات خدمية متطورة توفر لهم الوقت والجهد في الحصول عليها.

وتجدر الإشارة إلى أن مشاركة وزارة الداخلية في معرض جيتكس 2015 اسهمت بدور كبير في الاستفادة من المزايا التي يقدمها المعرض، وتواجد الشركاء من مختلف الجهات الحكومية وكبرى الشركات العالمية للتسويق للخدمات الالكترونية التي تقدمها الوزارة لجمهور المتعاملين، مشيداً بتعاون وسائل الإعلام ومواقع التواصل الاجتماعي وبأكثر من لغة لتسهيل وصول الخدمات إلى أكبر قدر ممكن من المراجعين بطريقة ذكية وسهلة، بجانب وضع مؤشرات لقياس اداء الخدمات طبقاً للمعايير الحكومية ولمختلف قنوات تقديم الخدمة.

وتعدّ خدمة رهن وفك الرهن للمركبات من الخدمات الالكترونية الجديدة عبر انجاز الربط الالكتروني للبنوك على مستوى الدولة، وشركات التمويل والوكالات الممولة للسيارات مع نظام المرور والترخيص الاتحادي، لافتاً إلى ان الاجراءات تسير وفق آلية متطورة وذكية تم بموجبها الاستغناء عن الأوراق، واتباع الاسلوب الحديث، مشيراً إلى أن موقع وزارة الداخلية الإلكتروني www.moi.gov.ae وتطبيق الوزارة الذكي UAE-MOI أسهما بدور كبير في تخفيف الضغط على مراكز الخدمة وسرعة انجاز المعاملات.

يذكر أن الوزارة قطعت خطوات مهمة عبر اداراتها وأجهزتها المختلفة في تطوير منظومة الخدمات الالكترونية؛ وتحويل الخطط الاستراتيجية الى سنوية تنفيذية لتوفير خدمات ذكية للمتعاملين على مدار 24 ساعة، وأكملت عملية الربط المروري الإلكتروني عبر تطوير نظام المرور والترخيص الاتحادي، بما يسهم في سرعة إنجاز معاملات المراجعين إلكترونياً من أي مكان على مستوى الدولة، من دون الرجوع إلى مصدر رخصة القيادة أو الملكية أو الإقامة، إضافة إلى سرعة إنجاز المعاملات البينية بين الإدارات العامة للشرطة في الدولة، كما تم إنجاز عملية الربط الإلكتروني مع هيئة الطرق في دبي، وتوحيد منظومة العمل المروري.

«يَا أَيَّتُهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ ارْجِعِي إِلَى رَبِّكِ رَاضِيَةً مَرْضِيَّةً فَادْخُلِي فِي عِبَادِي وَادْخُلِي جَنَّتِي»

صدق الله العظيم

بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره

نتقدم

بخالص العزاء وصادق المواساة إلى

صاحب السمو الشيخ

خليفة بن زايد آل نهيان

رئيس الدولة - حفظه الله

وصاحب السمو الشيخ

محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله

وصاحب السمو الشيخ

محمد بن زايد آل نهيان

ولى عهد ابوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

والى أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات

والى ذوي الشهداء والشعب الإماراتي فى استشهاد جنودنا البواسل

سائلين المولى عز وجل ان يتغمدهم بواسع رحمته ويسكنهم فسيح جناته ويلهم اهلهم وذويهم الصبر الجميل والسلوان

Mohammed V University
Abu Dhabi

جامعة محمد الخامس
أبوظبي

الولاء للوطن، المحافظة على القيم، التميز في المعرفة

Tel : 024999000 Fax : 026735316

Email: info@um5a.ac.ae

Web: www.um5a.ae

"جمعية ساعد" تدعو قائدي الدراجات النارية إلى الحذر أثناء الضباب

دعت جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية قائدي الدراجات النارية الى الانتباه والحذر، خلال تشكل الضباب وانخفاض الرؤية الافقية لتجنب وقوع الحوادث، مع التوقف في حالة انعدام الرؤية.

إن سير تلك الدراجات النارية على الطرق يشكل خطورة كبيرة بسبب عدم رؤيتها بوضوح خلال الضباب من قائدي المركبات نسبة لصغر حجمها.

وأوصت جمعية ساعد الشركات والمحال التي توفر خدمة توصيل الطلبات الى المنازل التأكيد على قائدي الدراجات العاملة لديهم الالتزام بإجراءات السلامة للوقاية من الإصابات الناتجة من الحوادث، وارتداء الملابس الواقية المخصصة لتخفيف الإصابات والحماية.

يشار الى ان " جمعية ساعد " تقوم بتنفيذ العديد من المحاضرات التثقيفية والتوعوية أثناء الضباب وإنخفاض مستوى الرؤية الأفقية.

صورة من وحي الواقع

تعزيزمنظومة الأمن والأمان في الدولة.

«عبور خاطئ وانشغال بالهاتف يضاعفان فرصة تعريض حياتك وحياة الآخرين للخطر»

«بعدسة الإعلام الأمني»

جهاز التوازن الذاتي

مرور أبوظبي تحذر من خطورة استخدام الأطفال جهاز التوازن الذاتي على الطرق

إن خطورة لعب الأطفال في الشوارع تستوجب على أولياء الأمور والأسر توعية أبنائهم من خطورة اللعب بألواح العجلات المتحركة التي انتشرت مؤخراً في الدولة، وقام بعض أولياء الأمور بشرائها لأبنائهم واستخدامها كألعاب؛ على الرغم من خطورتها والسير بها بين المركبات والقيام بحركات خطرة مما يؤدي إلى تعرضهم إلى حوادث الدهس.

إن أهمية اللعب للأطفال من اجل المتعة والفائدة يجب أن لا تشكل خطراً عليهم وذلك باتباع التعليمات وارشادات السلامة واختيار الأماكن الصحيحة المخصصة للعب الأطفال كالحدائق، والساحات المخصصة لذلك، والمدن الرياضة المنتشرة في الدولة، كما أنه يجب ارتداء الملابس الواقية في الألعاب الترفيهية والرياضية التي تتطلب ذلك.

ويأتي حرص مديرية المرورعلى توفير السلامة المرورية للأطفال، ووقايتهم من الحوادث المرورية وتدريبهم من خلال محاضرات

شروط الأمن والسلامة
لاستخدام "جهاز التوازن الذاتي"
ارتداء ملابس الوقاية الخاصة
(الخوذة، المرفقين والركبتين)
يمنع استخدامه في الطرقات
استخدام السترة الصفراء
المضيئة ليلا
وجود مشرف
استخدامه في الأماكن
المخصصة للدراجات الهوائية
والحدائق العامة
@MOIUAE

مرور ابوظبي توعي الأطفال بأهمية شروط الأمن والسلامة لاستخدام جهاز التوازن الذاتي

في آداب السلوك المروري، وتزويدهم بمعلومات مرورية عن قواعد النزول والركوب من السيارة أو الحافلة، وقواعد عبور الطريق، والطريقة الصحيحة للجلوس في السيارة أو الحافلات المدرسية حيث تشتمل تلك البرامج على تدريبهم في مهارات العناية بالذات لتلافي الحوادث المرورية أثناء اجتيازهم الطرق من خلال تعليمهم وتعريفهم بالإشارات الضوئية والمرورية المتعلقة بالسائقين والمشاة، وكيفية التعامل معها.

ولا بد لأولياء الأمور عدم السماح لأطفالهم باللعب بألواح العجلات المتحركة التي تعمل بطريقة ميكانيكية؛ مما يضاعف سرعاتها وبالتالي خطورتها واستخدامها في الشوارع العامة، وأماكن سير السيارات خاصة في حالة عدم تمكن الأطفال من الإلمام بالمهارات المختلفة التي تمكنهم من السيطرة عليها.

إن ضرورة حصر اللعب بألواح العجلات المتحركة في الحدائق والمتنزهات فقط ضرورة ملحة وهنا يأتي دور أولياء الأمور توفير السلامة المرورية لا طفالهم ووقايتهم من الحوادث المرورية التي يتعرضون لها نتيجة للألعاب الخطرة على الشوارع، مؤكداً ضرورة تعاون الاسر واولياء الامور مع شرطة أبوظبي لتعزيز الجهود المبذولة لتوفير سلامة الأطفال، لافتاً الى ان المنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرق ناقشت ما يتعرض له الاطفال من حوادث مرورية على الطرقات في الأسبوع العالمي الثالث للسلامة على الطرق، والذي عقد مؤخرا في تونس.

ويجب على أولياء الأمور، في حالة السماح لأبنائهم باقتناء تلك الألعاب، باللعب بها فقط في الحدائق واتخاذ الاحتياطات اللازمة للسلامة والأمان، والتي تتمثل في ارتداء ملابس مريحة ومناسبة، واستخدم أدوات للوقاية مثل خوذة الرأس، واقي الرسغ، وواقي الركبة، وواقي الكوع وضرورة تعليمهم المهارات الأساسية لاستخدامها وتحذيرهم من القيام بحركات بهلوانية خطرة، واستخدامها في الأماكن المناسبة فقط.«الداخلية»:

بسم الله الرحمن الرحيم

((ولا تحسبن الذين قتلوا في سبيل الله أمواتا بل أحياء عند ربهم يرزقون)) صدق الله العظيم

بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره

نتقدم بخالص العزاء وصادق المواساة إلى

صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان - رئيس الدولة - حفظه الله

وإلى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم - نائب رئيس الدولة

رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله

وإلى الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان - ولي عهد ابوظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

وإلى أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات

والى ذوي الشهداء والشعب الإماراتي في استشهاد جنودنا البواسل

سائلين المولى عزوجل أن يتغمدهم بواسع رحمته ويسكنهم فسيح جناته ويلهم أهلهم وذويهم الصبر الجميل والسلوان

إنا لله وإنا إليه راجعون

AL HAWAI **الحواي**

Office Furnture & Equipment **للأثاث والمعدات المكتبية**

P.O.Box: 14065, Deira , Dubai , U.A.E. Tel.: +971 4 299 09 99 , Fax : +971 4 299 00 90

www.alhawaifur.com

بسم الله الرحمن الرحيم

((ولا تحسبن الذين قتلوا في سبيل الله أمواتا بل أحياء عند ربهم يرزقون)) صدق الله العظيم

بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره

نتقدم بخالص العزاء وصادق المواساة إلى

صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان - رئيس الدولة - حفظه الله

وإلى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم - نائب رئيس الدولة

رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله

وإلى الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان - ولي عهد ابوظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

وإلى أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات

والى ذوي الشهداء والشعب الإماراتي في استشهاد جنودنا البواسل

سائلين المولى عز وجل أن يتغمدهم بواسع رحمته ويسكنهم فسيح جناته ويلهم أهلهم وذويهم الصبر الجميل والسلوان

إنا لله وإنا إليه راجعون

SULTACO سلطاكو

SULTAN BIN RASHED سلطان بن راشد

الضباب يؤثر على إدراك السائقين في جوانب 4

1. - يشوه التصور الخاص للسرعة. بسبب التباين، فقد تعتقد أن المركبة التي أمامك تسير أبطأ مما هو عليه حقا. وهذا ينطبق أيضا على السرعة الخاصة بك كما أنك لن تكون قادرا على الحكم على السرعة الخاصة بك على أساس أنه لا يمكنك حتى رؤية محيطك!

اذا كنت تسير في الضباب، ونحن نحذر من السرعة أثناء القيادة في الضباب. على الرغم من أن الحد الأقصى للسرعة قد تكون 20 كم في الساعة، فإن هذا لا يعني أنه عليك أن تسير بهذه السرعة. في الواقع، فقد تم تصميم حدود السرعة للقيادة في ظروف مثالية. عندما يكون الطقس جيداً، لذا يتوجب على السائق القيادة بسرعة أبطأ من المعتاد.

2. - سيكون لديك صعوبة في التمييز بين وجوه ثابتة واحدة تتحرك. وبشكل أكثر تحديدا، سيكون لديك صعوبة تحديد بين السيارات المتوقفة والسيارات السائرة. وهذا يمكن أن يؤدي بسهولة إلى حادث إذا لم تكن حذرا.

3. - قد يخطئ بعض قائدي المركبات بحيث أنهم يحكمون غريزياً بأن الأجسام الباهتة هي أبعد من تلك الواضحة. لأن الضباب يحد من التباين ويحجب وجهة نظرك، ومن المرجح أن يخطئ قائد المركبة في الحكم على مركبة أمامه هل هي متوقفة أم تسير، مما يجعل حوادث السيارات أكثر بكثير.

4. – استخدام الأضواء العالية أثناء القيادة في الضباب لأن ذلك يساعد في عدم الرؤية لقائد المركبة المواجهة

نصائح لتجنب وقوع حادث سيارة

بما أن الضباب يجعل ظروف القيادة على الطريق صعبة، فإن هناك طرق يمكن من خلالها تجنب حادث سيارة في هذه الظروف.

خذ وقتك.

1. في الأحوال الجوية السيئة خذ وقتك. فمن الأفضل أن تصل متأخراً إلى وجهتك بدلاً من التسرع والتسبب في حادث سيارة.

2. استخدام المصابيح الخاصة بالضباب، إذا كان ذلك ممكنا. ويعتقد معظم الخبراء أن الأضواء الصفراء أو الخضراء تعكس الضوء أكثر من الأضواء البيضاء العادية.

3. التحرك بحذر شديد. وترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك. فالقيادة دائما بسرعة أبطأ من الحد الأقصى للسرعة كلما كانت الظروف الجوية تملي على السائق القيادة بسرعة أقل.

انتبه !
السرعة تغيرت
طريق أبوظبي - الغويفات
2015/11/15
غابة بينونة
BAYNUNAH FOREST

Attention!
Speed Limits are changed
Abu Dhabi - Al Ghuweifat Highway
15/11/2015
براكة
BARAKAH

انتبه !
السرعة تغيرت
طريق أبوظبي - الغويفات
2015/11/15
براكة
BARAKAH

Attention!
Speed Limits are changed
Abu Dhabi - Al Ghuweifat Highway
15/11/2015
الغويفات
AL GHWEIFAT

سرعة ضبط
الرادار
MAXIMUM
SPEED LIMIT

مع تمنياتنا لكم بالسلامة
Wishing you all a safe journey

تعزيز الإجراءات الوقائية أثناء الضباب

عززت مديرية المرور والدوريات بإدارة العمليات المركزية بشرطة أبوظبي، الإجراءات الوقائية في مواجهة الضباب حفاظاً على السلامة العامة، متضمنة تكثيف الرقابة ومنع سير الشاحنات والمركبات الثقيلة وحافلات العمال على الطرق الى حين انقشاع الضباب، مطالبة سائقي المركبات بعدم الدخول والسير على الطرق في مدينة أبوظبي، الى حين وضوح الرؤية وانقشاع الضباب.

حيث تقوم مديرية المرور بتنفيذ خطة طوارئ للتعامل مع الحوادث المرورية أثناء الضباب بالتنسيق مع الدفاع المدني والاسعاف، والانقاذ بالأشراف ميدانيا على سير الحركة المرورية ونقل المصابين واخلاء الطريق من المركبات المتضررة وتسيير حركة المرور من مسارات أخرى في حالات الحوادث المرورية.

ويجب على السائقين الذين يقودون مركباتهم على الطرق الخارجية وخصوصا المناطق التي شهدت خلال الفترات السابقة تشكل الضباب بكثافة: (طريق أبوظبي دبي – طريق العين أبوظبي – طريق أبوظبي الغويفات – طريق العين دبي) الى الحذر والتقليل من سرعة مركباتهم، ومواصلة القيادة بحذر بالسرعة التي تناسب الظروف المحيطة، والتقيد بترك مسافة أمان كافية وعدم تجاوز المركبات الأخرى، واستخدام أضواء المصابيح المنخفضة في المركبة.

حيث يتم تنفيذ خطة توعوية متكاملة يتم من خلالها تكثيف بث الرسائل التوعوية وتحذير السائقين ونشر دوريات التثقيف لتعزيز التفاعل الاجتماعي مع مختلف الشرائح العمرية لا سيما الشابة منها من خلال وسائل الاعلام، وتقديم نصائح للسائقين حول أساليب القيادة الآمنة أثناء الضباب لتفادى الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة.

ودعت مديرية المرور وسائل الاعلام في اطار الشراكة المجتمعية الى نشر الرسائل التوعوية الهامة للسائقين لرفع مستوى الثقافة المرورية وتجنب الحوادث مثل التقيد بخفض السرعات، وترك

مسـافة الأمـان والحرص على عـدم التجـاوز والتخطي خاصة اثنـاء الضبـاب، وعدم اسـتخدام الاشـارات التحذيرية الاربعة اثناء الضبـاب، الا في حالة التوقف التام او في حالة وجود خطر على الطريـق) وفي حالة انعدام الرؤية المبادرة بإخراج المركبات وإيقافهـا في الكتف الايمن من الطريـق عند أقرب موقف آمن وتشغيل الاضواء التحذيرية.

ويجـب على السـائقين عـدم قيـادة الشـاحنات والمعدات الثقيلة ومخالفة الإجراءات اثناء تشكل الضباب كي لا يتعرضون للمخالفـات المروريـة، لافتـاً الى ان المديرية تتخـذ الاجراءات اللازمة التي تكفل السلامة المرورية في حالة الاجواء التي تحجب الرؤية الى اقل من 50 متر بإيقاف حركة السـير والمرور وخاصة الحافلات والشاحنات، وكل ما يهدد السلامة المرورية،مؤكدا على ضرورة الحرص والانتباه خلال تشكل الضباب.

الضباب يحد من مدى الرؤية الأفقية

يسبب الضباب العديد من حوادث السيارات سنويا. حيث أنـه يحد من قدرة قائد المركبة على رؤية السـيارات وغيرها من الأشياء على الطريق، لذلك يجب الحذر جدا عند القيادة في الضباب.

وينتـج الضبـاب عن تعليق قطـرات الرطوبـة في الهواء. فعندما يضرب ضوء المركبة هذه القطرات، فإنه يفرق الرؤية ويؤدي إلى فقدان التباين وتكون خلفية الرؤية بيضاء كثيفة.

وعندما يكون الضباب كثيفاً فإنه يغطي مسـافة أكثر على الطريق.

ونتيجة لذلك، فإن الرؤية الأفقية لسائقي السيارات تكون محدودة جـدا، وتصبح إمكانية حوادث السـيارات أكبر من المعتاد.

العناية بسيارتك استعداداً لفصل الشتاء

نصائح العناية بالسيارات

من غير المعقول أن يقود شخص ما سيارته بدون صيانة في فصل الشتاء، وبطبيعة الحال، حتى أصحاب المركبات في المناطق المعتدلة المناخ في حاجة الى العناية بسياراتهم

الصيانة العادية الروتينية يمكن أن تساعد في تحسين استهلاك الوقود الخاص بالمركبة، والحد من التلوث، وحل المشاكل الصغيرة قبل أن تصبح كبيرة

• هذه النصائح للعناية بالسيارات تعطيك راحة البال أثناء فصلي الخريف والشتاء:

• قبل أن تفعل أي شيء آخر، قم قراءة دليل المالك الخاص بك واتبع جداول الشركة المصنعة للخدمة الموصى بها.

• للحصول على أداء جيد للمحرك تكمن في حل الأعطال الموجودة في المحرك قبل أن تصبح صعبة الحل

• • استبدال المرشحات « الفلاتر «، مثل فلتر الهواء وفلتر الوقود، فالمحرك سيئ التشغيل أقل كفاءة ويحرق المزيد من البنزين.

• كلما تنخفض درجة الحرارة، يجب إضافة زجاجة مزيل الجليد في خزان الوقود الخاص بك مرة واحدة في الشهر للمساعدة في الحفاظ على رطوبة البترول من التجمد.

• تغيير فلتر الزيت وفلتر البترول كما هو محدد في دليل المالك الخاص بك

• يجب أن يتم مسح نظام التبريد وتعبئتها على النحو الموصى به. يجب فحص مستوى، الشرط، وتركيز المبرد بشكل دوري. عادة ما ينصح بمزيج 50/50 من سائل مانع التجمد والماء.

: أبدا بإزالة غطاء المبرد حتى يبرد المحرك تماما , وحالة الأحزمة، وأيضا يجب أن يتم التحقق الخراطيم بانتظام بواسطة فني مختص.

• استبدال ماسحات الزجاج القديمة بانتظام. خاصة في فصل الشتاء وشراء الماسحات المكسوة بالمطاط لمكافحة تراكم الماء على الزجاج الأمامي

• تحقق من صلاحية البطارية. الطريقة الوحيدة والدقيقة للكشف عن البطارية الضعيفة هي مع المعدات المهنية. ومع ذلك، يمكن لمعظم سائقي السيارات أداء الرعاية الروتينية: ارتداء حماية العين وقفازات مطاطية واقية. كشط التآكل من وصلات الكابل. وتنظيف جميع الأسطح الخارجية للبطارية. إعادة إحكام كافة وصلات البطارية. إذا أغطية البطارية قابلة للنزع، والتحقق من مستوى السائل شهريا. وهناك كلمة تحذير: إزالة الكابلات يمكن أن يسبب تلف أو ضياع البيانات / الرموز على بعض المركبات الجديدة، لذلك دائما تحقق من دليل المالك الخاص بك أولا. تأكد من تجنب لمس سائل وحمض البطارية.

• فحص جميع الأضواء والمصابيح. استبدال المصابيح المحترقة.

• أبخرة العادم داخل المقصورة سيارتك يمكن ان تكون مميتة لذا يجب اصلاح العادم فوراً لتفادي أية مشاكل من هذا النوع

• الإطارات البالية خطيرة في فصل الشتاء.يجب فحص الإطارات للبقاء في حالة جيدة عند قيادة المركبة

• فحص الفرامل الخاص بالمركبة بشكل دوري لمنع الإصلاحات مكلفة التي يمكن أن تكون ناجمة عن الإهمال.

• غالبا ما يؤدي الإهمال إلى فشل ذريع. يمكن الفحوصات الروتينية وتغيير السوائل والزيوت في المركبة على الفترات المنصوص عليها يمنع إصلاحات مكلفة جدا.

صورة من وحي الواقع

تعزيزمنظومة الأمن والأمان في الدولة.

" ترك الطفل وحيداً وراء عجلة القيادة،

ودون رقابة أسرية، خطر محدق "

«بعدسة الإعلام الأمني»

بسم الله الرحمن الرحيم

((ولا تحسبن الذين قتلوا في سبيل الله أمواتا بل أحياء عند ربهم يرزقون)) صدق الله العظيم

بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره

نتقدم بخالص العزاء وصادق المواساة إلى

صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان - رئيس الدولة - حفظه الله

وإلى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم - نائب رئيس الدولة

رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله

وإلى الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان - ولي عهد ابوظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

وإلى أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات

والى ذوي الشهداء والشعب الإماراتي في استشهاد جنودنا البواسل

سائلين المولى عز وجل أن يتغمدهم بواسع رحمته ويسكنهم فسيح جناته ويلهم أهلهم وذويهم الصبر الجميل والسلوان

إنا لله وإنا إليه راجعون

الشركة الوطنية للأصباغ الوقائية ذ . م . م

NATIONAL PROTECTION PAINTING CO. W.L.L

أبو ظبي هاتف : 02 5559321 فاكس : 02 5543746

دعوة

لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية والغير العادية

يدعو مجلس إدارة جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية السادة أعضاء الجمعية لحضور الاجتماع السنوي للجمعية العمومية العادية والغير العادية الذي سوف يعقد في تمام الساعة العاشرة والنصف صباحا يوم الاثنين الموافق، 2015/11/16 في فندق القرم الشرقي - أبوظبي.

للنظر في جدول الأعمال التالي:

1- اعتماد محضر الجمعية العمومية السابق.
2- اعتماد التقرير المالي لسنة 2013 .
3- اعتماد التقرير المالي لسنة 2014 .
4- اعتماد مشروع الميزانية للعام المالي الجديد والحساب الختامي للسنة المالية المنتهية: 2013/12/31 و 2014/12/31 .
5- اختيار مدقق الحسابات وتحديد مكافأته .
6- مايستجد من أعمال .

جدول أعمال الجمعية الغير عادية:

- تعديل المادة رقم 38 من النظام الأساسي وتقليص عدد اجتماعات مجلس الإدارة السنوي .
- تعديل المادة رقم 52 عن رسم اشتراك العضو العامل .
- تعديل المادة رقم 53 عن رسم اشتراك العضو المنتسب .

جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية
SAAED Association for Prevention of Traffic Crashers

صورة من وحي الواقع

تعزيزمنظومة الأمن والأمان في الدولة.

«التغيير المفاجئ لمسار المركبة أثناء توقفها عند الإشارات الضوئية يؤدي إلى عرقلة السير ويشكل خطورة على السائق ومستخدمي الطريق»

«بعدسة الإعلام الأمني»