جمعية ساعد
للحد من الحوادث المرورية
SAAED Association
for Prevention of Traffic Crashers
Saaed

ساعد

مجلة فصلية تصدر عن جمعية ساعد - مـارس 2019 - العدد 25 - www.saptc.ae

نتقدم بأسمى التهاني والتبريكات

إلى مقام صاحب السمو الشيخ

خليفة بن زايد آل نهيان

رئيس الدولة - القائد الأعلى للقوات المسلحة - حفظه الله

و إلى صاحب السمو الشيخ

محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة - رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله

وإلى الفريق أول صاحب السمو الشيخ

محمد بن زايد آل نهيان

ولي عهد أبوظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

وإلى أخوانهم أصحاب السمو الشيو خ أعضاء المجلس الأعلى حكام الإمارات

وإلى شعب دولة الإمارات العربية المتحدة

بمناسبة الذكرى الثالثة والأربعين لتوحيد القوات المسلحة

داعين الله سبحانه وتعالى أن يعيد هذه المناسبة الخالدة

على الوطن وقيادتنا باليمن والبركات

مجموعة الصقر المتحدة ذ.م.م

United Al Saqer Group L.L.C

United Al Saqer Group

P.O. Box: 46468, Abu Dhabi, United Arab Emirates | www.uasg.ae

Phone: +971 2 6981111 / +971 2 6981112 | Fax: +971 2 6981009

تجديد الوعي المروري

رئيس مجلس الإدارة

العميد المهندس/ حسين أحمد الحارثي

لا شك في أن تعزيز السلامة المرورية في دولة الإمارات العربية المتحدة وتوعية أفراد المجتمع لتجنبهم السلوكيات السلبية والخاطئة التي تشغل بعض السائقين عن القيادة بحذر والمخاطر الناجمة عنها، تجنب حوادث جسيمة وإصابات وخسائر مادية فادحة..

فالانشغال بغير الطريق وعدم تركيز السائقين واستخدام الهاتف أو تناول الطعام أو الشراب، وضبط أجهزة الراديو، والتفات السائق للتحدث إلى مرافقيه، والانشغال بالتصوير، وغيرها من السلوكيات الخاطئة التي يتبعها السائق تؤدي لارتكاب المخالفات المرورية وعرقلة حركة السير. إن مثل هذه السلوكيات الخاطئة التي يرتكبها السائق أثناء القيادة سواءً أكان بمفرده أم عائلته تعرِّض حياته وحياة الآخرين للخطر الشديد، حيث تظهر في البداية لصاحبها أنها سهلة ومن الممكن القيام بها، لكنها في حقيقة الأمر قاتلة عند القيادة وخادعة وتتسبب في ثوانٍ معدودة انحراف المركبة بشكل خطير يؤثر على سلامة السائق والمرافقين وعلى سلامة الآخرين من مستخدمي الطريق.

يجب على مستخدمي الطريق التحلي بالمسؤولية والالتزام بالإرشادات التي تدعو لها الحملة، لتعزيز كفاءة الاستجابة للحالات الطارئة والإسهام في إنقاذ المزيد من الأرواح.. فشعار الحملة «لا تنشغل بغير الطريق» لم يأتِ من فراغ، فقد أظهرت الإحصاءات الصادرة عن التنسيق المروري بوزارة الداخلية ارتفاع نسبة الحوادث التي تسببت فيها الأمور التي تشغل قائد المركبة عن طريقه وهدفه الأساسي المتمثل في قيادة المركبة بأمان.

إننا نقوم بحملات توعوية دائمة من خلال مواقع التواصل الاجتماعي (تويتر، وفيس بوك، ويوتيوب، وانستغرام) والعديد من المنصات والقنوات ومختلف وسائل الإعلام، بالإضافة إلى التفاعل والوصول لفئة كبيرة من أفراد الجمهور بإقامة الندوات التثقيفية والفعاليات والمشاركة في المعارض للإرشاد والتوعية بمخاطر الانشغال عن الطريق، والالتزام بقواعد وآداب السير والمرور، والاحترام الكامل لحقوق المشاة ومستخدمي الطريق.

نسعى من خلال هذه الحملة «لا تنشغل بغير الطريق» إلى تجديد الوعي المروري تزامناً مع بداية العام الجديد، حيث نعمل جاهدين على تسخير طاقتنا وإمكاناتنا لإنجاحها لتحقق النتائج المرجوة منها بإيجابية، مما يسهم في الحفاظ على سلامة الجمهور وتحقيق توجيهات ورؤية القيادة الرشيدة التي لا تألو جهداً في خفض نسب الوفيات الناتجة جراء الحوادث المرورية لا قدر الله.

ساعد في هذا العدد

مجلة فصلية تصدر عن جمعية ساعد - مـارس 2019 - العدد 25 www.saptc.ae

14 «دع السلامة تقودك» معرض يعزز الوعي الوقائي

18 نصيحة على الدراجين الالتزام بها لقيادة آمنة

22 انخفاض وفيات حوادث المرور بنسبة 25% في أبوظبي العام الماضي

26 حزام الأمان الخط الفارق بين الحياة والموت

28 سلامة الأطفال على الطريق مسؤولية للحماية من خطر الحوادث المرورية

30 حافظ على سلامة المشاه في الطريق بإعطائهم أفضلية العبور

«حاذر».. المشاة أولاً

إن الحديث عن مبادرة مشروع جهاز «حاذر» الذي تتبناه القيادة العامة لشرطة أبوظبي، يأتي ضمن استراتيجية الدولة في تسخير كافة الإمكانات للتسهيل على الجمهور من مستخدمي الطريق سواءً كان السائق أو المشاة، وهذا يترجم مضمون شهر الابتكار، الذي تعمل عليه حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة بكافة أجهزتها الوطنية أو كذلك دفع القطاع الخاص للمساهمة بإمكانياته التي هي كذلك لها أثرها مما يعطي التكامل لكلا الجهات المعنية في عام التسامح الذي يتجسّد كل يوم من خلال المواقف والمبادرات المختلفة.

وهنا، وبما أننا في إطار عمل جهاز «حاذر»، والذي يخدم معايير السلامة المرورية فالشعار الاستراتيجي لمديرية المرور يجعل الطرق أكثر أمناً.

إن عمل هذا الجهاز يقوم من خلال منظومة متطوّرة مزوّدة بشاشة عرض في الاتجاهين أحدهما للمركبات القادمة باتجاه ممر المشاة والأخرى للمشاة، وكاميرتين الأولى لقراءة لوحات المركبات والثانية للتحليل المرئي وتوفير وحدة معالجة مركزية لمراقبة ممر عبور المشاة ومحيطه.

إن هذا المشروع يأتي لكي يغطي المناطق التي تشهد كثافة مرورية على مستوى إمارة أبوظبي، وذلك من خلال تسخير الذكاء الاصطناعي وتحقيق المعدلات المستهدفة في مستوى السلامة المرورية التي تعمل جنباً إلى جنب

مع دور جمعية ساعد من خلال تقديم خدماتها في إيصال الرسالة المرورية عبر التثقيف والتوعية التي تقوم بها جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية بشكل يومي في رسالتها الإذاعية والإعلامية وعبر مواقع التواصل الاجتماعي، وميدانياً من خلال إقامة الفعاليات المختلفة والمعارض المرورية للوصول إلى مجتمع آمن خالٍ من الحوادث المرورية.

رئيس التحرير

العميد/ جمال سالم العامري

جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية

SAAED Association for Prevention of Traffic Crashers

رئيس مجلس الإدارة
العميد المهندس/حسين أحمد الحارثي

رئيس التحرير
العميد / جمال سالم العامري

هيئة التحرير
سلطان العامري - قاسم القواسمه
اميره بدوي - بشير حجي
محمد الشبراوي

تدقيق لغوي: محمد الشبراوي
تصوير: نادو فلابيل بالاكرشنان
تصدر عن جمعية ساعد للحد من الحوادث المرورية
الإمارات العربية المتحدة
أبو ظبي ، ص . ب : 114141
هاتف : 02 4170093
فاكس : 02 5563333
الموقع الإلكتروني
www.saptc.ae
لمقترحاتكم حول التوعية المرورية
مراسلتنا على الإيميل :
E-mail: media@saptc.ae

جميع الحقوق محفوظة لجمعية ساعد
جميع المراسلات باسم رئيس التحرير

للاستفسار والمشاركة بالكتابة بالمجلة
يرجى التواصل على الايميل
media@saptc.ae

تنفيذ وتصميم وإخراج وطباعة
الخليج الدولية للإعلان والنشر

المدير العام / **قاسم القواسمة**
الإمارات العربية المتحدة - أبوظبي - ص.ب: 38321
هاتف: 02 4412299 - فاكس: 02 4412289

توزيع / سكاي نت
SKYNET WORLDWIDE EXPRESS
هاتف: 02 6426602 - فاكس: 04 2825999

AFNIC
شركة الفجيرة الوطنية للتأمين

تمتع براحة البال مع تأمين المنازل للمالكين في شركة الفجيرة الوطنية للتأمين
نحن في شركة الفجيرة الوطنية للتأمين نهتم بمنزلك الغالي على قلبك.

تأمين المنازل للمالكين

تأمين المنازل للمالكين قد صمم لك لحماية جزء مهم من حياتك، مع أقساط منخفضة تبدأ من درهم واحد يومياً...

عيش راحة البال مع شركة الفجيرة الوطنية للتأمين

تأمين المنازل للمستأجرين

تأمين مناسب للمستأجرين، يبدأ القسط بأقل من درهم واحد يومياً.
(قسط سنوي يبدأ من ١٩٥ درهم)

الفجيرة	أبوظبي	دبي	الشارقة	دبا	القصيص-	خورفكان-	حتا-
ص.ب ٢٧٧	ص.ب ٤٧٩٨	ص.ب ١١٢٩٦	ص.ب ٣٩٨٨	ص.ب ١١٧٢٣	تسجيل	تسجيل	تسجيل
هـ ٠٩-٢٢٣٣٣٥٥	هـ ٠٢-٦٧٧٣٤٢٩	هـ ٠٤-٢٢٢٣٢٠٧	هـ ٠٦-٥٧٣٧٢٢٦	هـ ٠٩-٢٤٤٤٨٤٤	هـ ٠٤-٢٨٢٠٣٦٠	هـ ٠٩-٢٣٨١٩٣٨	هـ ٠٤-٨٥٢٣٨٢٢
ho@fujinsco.ae	adh@fujinsco.ae	dub@fujinsco.ae	shj@fujinsco.ae	dib@fujinsco.ae	dub@fujinsco.ae	ho@fujinsco.ae	ho@fujinsco.ae

نتقدم بأسمى أيات الشكر و العرفان الى

صاحب السمو الشيخ
محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله

بمناسبة مرور ٥٠ عاماً في خدمة الوطن
داعين الله ان يديم عليكم الصحة والعافية
لمواصلة طريق الخير والتقدم والنماء والأمان

عجمان للصرف الصحي
AJMAN SEWERAGE

47 روح الاتحاد SPIRIT OF THE UNION NATIONAL DAY

صندوق البريد: ٤٢١٢، عجمان، الإمارات العربية المتحدة، هاتف: ٦٧١٤ ٨٨٨٨ (٠) ٩٧١+
info@ajmansewerage.ae | www.ajmansewerage.ae

الأحكام القانونية للسلامة المرورية

تشـكل الحوادث المرورية في دولة الإمارات إحدى الأسباب الرئيسية للوفاة. وبحسب البيانات، فـإن اثنين من كل ثلاثة أطفال يموتون نتيجة لحوادث المـرور، إثر إصابات فادحة. وتنص اللائحة التنفيذية للقانون الاتحادي في شـأن النقل البري رقم 9 لسـنة 2012، بعدم جواز ممارسـة النقل البري قبل الحصول على ترخيص من الجهة المعنية في دولة الإمارات العربية المتحدة.

ضمان الأمان والسلامة

وتلعب شرطة المرور وسـلطات النقـل والمواصلات في جميع أنحـاء الدولة دوراً رئيسـياً في ضمان الأمان والسـلامة، واحترام قواعد المرور، واستخدام التكنولوجيا الذكية للحد من المخالفات المرورية. كما يجب على السائقين اتباع تعليمات الشرطة، واحترام إشارات المرور، وقواعد المرور واللوائح.

تطبق دولـة الإمـارات العربية المتحـدة القانـون الاتحادي رقم (21) لسـنة 1995 في شأن السـير والمرور، المعدل بالقانون الاتحادي رقم (12) لسـنة 2007 م، والقرار الوزاري رقم (127) لسـنة 2008م، واللوائـح التنفيذية التابعة والقـرارات الوزارية اللاحقة في كافة الجوانب المتعلقـة بالضبط المروري ومخالفات الطرقات.

تلزم الدولة جميع السـائقين التقيد بحدود السرعة، واللوحات الإرشـادية التـي توضحها، والتـي يختلف معدلهـا على الطرق السريعـة، والطرق الرئيسـية، والشـوارع الداخليـة، والمناطق السكنية.

لا تتسـاهل حكومة دولة الإمارات مطلقاً بشأن القيادة تحت تأثير الكحول، والعقاقير المخدرة، ويعاقب المُخالف وفقاً للقانون.

كما تحظر الحكومة التحدث في الهاتف المتحرك أثناء القيادة، أو الانشغال بأي أمر قد يشتت انتباه السائق، ويمكن أن يؤدي إلى حوادث وخيمة.

فحص ضغط إطارات المركبات كل فترة

توصي هيئة الطرق والمواصلات-دبي ضرورة قيام السائقين بفحص ضغط إطارات مركباتهم كل فترة لتجنب وقوع أضرار محتملة.

وبالإضافة إلى تنظيم ونشر ثقافة السير والمرور للحد من حوادث الطرق، تطبق دولة الإمارات أيضاً «برنامج النقاط المرورية السوداء» كإحدى أهم برامج السلامة المرورية، وأهم الوسائل الرادعة للمتهورين في قيادة المركبات على الطرق.

ويعمل البرنامج على نظام النقاط التي يتم تحديدها في جدول، ويحملها سائق المركبة المخالف مقابل بعض المخالفات المرورية، ويتناسب عدد النقاط مع جسامة المخالفة، وتحتسب من تاريخ ارتكاب المخالفة.

وعند وصول السائق إلى الحد التراكمي من النقاط، يتم سحب رخصة القيادة منه حتى يتم استيفاء جميع المخالفات التي تسببت في وقوع الإصابات والوفيات.

تعديلات على قانون السير والمرور

بدأت الإمارات بتطبيق أحكام قانون المرور الاتحادي المعدل منذ الأوّل من يوليو 2017 القرارات الوزارية رقم 177 بخصوص إصدار وتجديد رخص القيادة، والقرار الوزاري رقم 178 بشأن الإجراءات الخاصة بالضبط المروري، الطارئة على اللائحة التنفيذية للقانون الاتحادي رقم (21) لسنة 1995 في شأن السير والمرور، المعدل بالقانون الاتحادي رقم (12) لسنة 2007 م، والقرار الوزاري رقم (127) لسنة 2008م.

وتهدف هذه التعديلات إلى بلوغ أعلى مستويات السلامة المرورية، وضبط أمن الطرق، والحد من الحوادث المرورية، وتحقيق المستهدف من المؤشرات المرورية، والمؤشر الوطني لخفض الوفيات من 6 إلى 3 لكل 100 ألف من السكان بحلول 2021.

كما أعادت الحكومة النظر في جميع المخالفات المرورية من حيث النقاط، مع إدراج بعض المخالفات الجديدة، ورفع عدد النقاط المسجلة عليها خصوصاً بعد أن لوحظ مدى خطورتها وتأثيرها في نسب الحوادث والوفيات.

إصدار وتجديد رخص القيادة

نصت المادة (85) من اللائحة الجديدة على أنه يشترط لمنح رخص القيادة أو تجديدها توافر خمسة شروط هي:

* شرط السن، وفقاً للأحكام المقررة في القانون ولائحته التنفيذية

* الخلو من الأمراض التي قد تعيق أو تؤثر في قدرة السائق على القيادة، ويثبت ذلك بموجب شهادة من الجهات الصحية المختصة في الدولة.

* اجتياز اختبار القيادة الذي تجريه سلطة الترخيص، وذلك وفقاً للقواعد والإجراءات المبينة في اللائحة.

* بالنسبة لغير المواطنين، الحصول على إقامة سارية المفعول، عدا مواطني دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

* دفع الرسوم المقررة.

إصدار وتجديد رُخص القيادة، ومنها:

* تكون فترة صلاحية إصدار رخصة القيادة للمرة الأولى أو استبدالها مدة عامين لمن هم في عمر 21 سنة وما فوق للمتقدمين من مواطني الدولة، ومواطني دول مجلس التعاون الخليجي، وكذلك الجنسيات الأخرى.

* تكون فترة الصلاحية الممنوحة لتجديد الرُخص 10 سنوات لمن هم في عُمر 21 سنة فما فوق لمواطني الدولة ودول مجلس التعاون الخليجي.

* تكون فترة الصلاحية الممنوحة لتجديد الرُخص 5 سنوات لمن هم في عُمر 21 سنة فما فوق للجنسيات الأخرى.

* بالنسبة لمن تبلغ أعمارهم أقل من 21 عاماً من مواطني الدولة ودول مجلس التعاون الخليجي والجنسيات الأخرى، فإن الفترة الممنوحة لصلاحية رُخص القيادة للمرة الأولى أو استبدالها أو تجديدها تكون لمدة عام واحد كما هو مُطبق حالياً.

النقاط المرورية

ويتضمن المخالفات المستحدثة، وتعديل بعض الغرامات والقرارات المرورية السابقة والتي تغطي جوانب متعدّدة منها:

- إلزام كافة الركاب بربط حزام الأمان

* على جميع الركاب سواء في المقاعد الأمامية أو الخلفية من

المركبات ربط حزام الأمان، وسيتحمل السائق مخالفة عدم ربط حزام الأمان لأي راكب معه.

* ويترتب على عدم ربط حزام الأمان أثناء القيادة من قبل السائق، وعدم ربط حزام الأمان أثناء القيادة لأي من الركاب، غرامة مقدارها 400 درهم، و4 نقاط مرورية.

* ولا يسمح للطفل من سن العاشرة فما دون، أو من يقل طوله عن 145 سم بالجلوس في المقعد الأمامي للمركبة، ويترتب على هذه المخالفة غرامة 400 درهم، وتشمل هذه المخالفة أيضاً كافة الأشخاص البالغين الذين يقل طولهم عن 145 سم.

- القيادة بتهور

* تنص التعديلات المرورية الجديدة على فرض غرامة 2000 درهم وتسجيل 23 نقطة مرورية، وحجز المركبة 60 يوماً في حالة القيادة بتهور.

* كما تنص التعديلات على فرض نفس العقوبة والغرامة على السائقين الذين يتسببون في تعريض حياة الآخرين للخطر

* وتتضمن المخالفات أيضا: اعتراض حركة المرور، وتجاوز الإشارات الحمراء، والانحراف المفاجئ عن الطريق، والقيادة بدون لوحات أرقام.

- القيادة تحت تأثير المواد المخدرة أو المؤثرات العقلية

نصت التعديلات المرورية كذلك على معاقبة السائق الذي يقود سيارته تحت تأثير المواد المخدرة أو الكحول، بوقف رخصته لمدة سنة اعتباراً من تاريخ صدور حكم قضائي بذلك. وتقرر المحكمة قيمة الغرامة و/أو مدة السجن.

- إشارات المرور

وتضمنت التعديلات فرض غرامة قدرها 1000 درهم لتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء، من قبل المركبات الخفيفة أو الدراجات الآلية، وتسجيل 12 نقطة مرورية مع حجز المركبة لمدة شهر.

- الانشغال عن الطريق

فرضت القواعد الجديدة غرامة 400 درهم وتسجيل 4 نقاط مرورية في حالة الانشغال عن الطريق باستخدام الهاتف المتحرك، أو أي أشياء أخرى تسبب في انشغال السائق.

سلوك السائق

تشمل المخالفات ما يلي:

* إلقاء المخلفات على الطريق
* عدم ترك مسافة أمان بين المركبات
* التجاوز على كتف الطريق
* التجمهر أثناء الحوادث
* استخدام الدراجات الرباعية على الطريق
* العبور من الأماكن غير المخصّصة
* مخالفة المتطلبات الفنية ومتطلبات السلامة
* عدم وضع حزام الأمان
* استخدام إطارات غير صالحة
* قيادة مركبة غير مؤمن عليها أو غير مسجلة
* تجاوز درجة تلوين زجاج السيارة نسبة 50%
* قيادة مركبة تتسبب في ضجيج
* نقل الركاب بدون تصريح

زيادة السرعة

تعتبر زيادة السرعة من أشد المخالفات خطورة على الطرق بدولة الإمارات. وقد فرضت القواعد الجديدة غرامة 3 آلاف درهم عند تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة، بما يزيد على 80 كم في الساعة، مع تسجيل 23 نقطة مرورية، وحجز المركبة الخفيفة 60 يوماً.

مبادرات لتحسين سلامة الطرق

في محاولة لكبح الحوادث المرورية، والحد من تأثيرها على الأرواح والممتلكات، أطلقت عدة جهات حكومية في دولة الإمارات مبادرات وحملات توعية للحد من تأثير حوادث المرور. ومن هذه المبادرات:

خطة أبوظبي الاستراتيجية للسلامة المرورية

أطلقت مديرية المرور والدوريات في أبوظبي خطة استراتيجية للسلامة المرورية، تهدف إلى خفض وفيات الحوادث المرورية إلى 3 في المئة لكل 100,000 نسمة بحلول عام 2021.

وبحسب الخطة تتعدد أسباب الحوادث المرورية، وهي بمعظمها ناتجة عن قصور في سلوكيات مستخدمي الطريق، أو في التصميم الهندسي للطرق، أو عيوب في المركبات.

يحتاج هذا التداخل في أسباب الحوادث إلى إجراءات علاجية وتعاون بين مختلف الشركاء مثل الشرطة، ودائرة النقل، والبلديات، وغيرها لخفض حوادث الطرق بشكل مستمر.

وفي هذا الإطار تبنت حكومة أبوظبي تدابير معينة لتحسين السلامة على الطرق في منظومة تتوافق مع العمل على الوقاية من الحوادث، والتي تحتوي على أربعة عناصر :

* الضبط المروري
* التوعية والتثقيف المروري
* الإجراءات الهندسية
* الخدمات الطبية والإسعاف

لمزيد من المعلومات ، يمكن الرجوع إلى دائرة الشؤون البلدية والنقل- خطط النقل الشاملة.

تدقيق السلامة المرورية

لغرض تطبيق أعلى معايير السلامة على الطرق الرئيسية، تُلزم دائرة الشؤون البلدية والنقل في أبوظبي كافة مشاريع الطرق الرئيسية الجديدة بإجراء عملية تدقيق للسلامة على الطرق، والتي تتمثل في تقييم مشاريع الطرق الرئيسية في كل من مرحلة التصميم المبدئي، والتصميم النهائي، وقبيل، وبعد افتتاح المشروع بعام.

يهدف هذا التدقيق إلى تحديد مشكلات السلامة المرورية، واقتراح الإجراءات اللازمة لحل تلك المشكلات، والحد من خطورتها، ويتولى هذه المهمة فريق من المتخصصين في هندسة سلامة الطرق، الذين يتمتعون بمجموعة من المواصفات والخبرات المحددة بدليل «إجراءات تدقيق سلامة الطرق».

التوعية بالسلامة المرورية تعمل دائرة الشؤون البلدية والنقل على نشر المعرفة بالسلامة المرورية في الإمارة، وتركز على مستخدمي شبكة الطرق، وتحديداً السائقين، والركاب، والمشاة.

وتُولي الدائرة أهمية خاصة لتثقيف الأطفال، والمراهقين كمستخدمين للطرق، وسائقين في المستقبل، مع التركيز على التوعية المستدامة كعملية تعليم مستمرة.

وكان إدخال برامج السلامة المرورية في المناهج الدراسية خطوة لترسيخ سُبل السلوك الآمن لدى الشباب في مرحلة مبكرة، لحمايتهم في مراحل حياتهم المستقبلية، وإشراك الآباء كنموذج مهم ومثل أعلى للأطفال .

نظام التحكم المروري الشامل (سكووت SCOOT)

لغرض إرساء بنية تحتية مُتكاملة ومُستدامة لشبكة النقل، نفذت دولة الإمارات في كل من أبوظبي ودبي نظام التحكم المروري الجديد «سكووت» (SCOOT) الذي يتميز بالتفاعلية والمرونة في التجاوب مع التغييرات في كثافة الحركة المرورية التي يتم رصدها عن طريق البيانات الواردة من مجسات حصر وتصنيف المركبات. ويستطيع النظام التنسيق الآلي بين التقاطعات المتجاورة لتوفير إدارة متكاملة للحركة المرورية على شبكة الطرق.

سيوفر نظام التحكم المروري المركزي الجديد البيانات والمعلومات الفنية عن وضع الحركة المرورية لكي يتم دراستها من قبل المتخصصين لمراقبة مستويات الخدمة، واقتراح التعديلات المطلوبة في شبكة الطرق. كما ستستخدم هذه المعلومات لتنبيه مستخدمي الطرق عن مواقع الازدحام المروري.

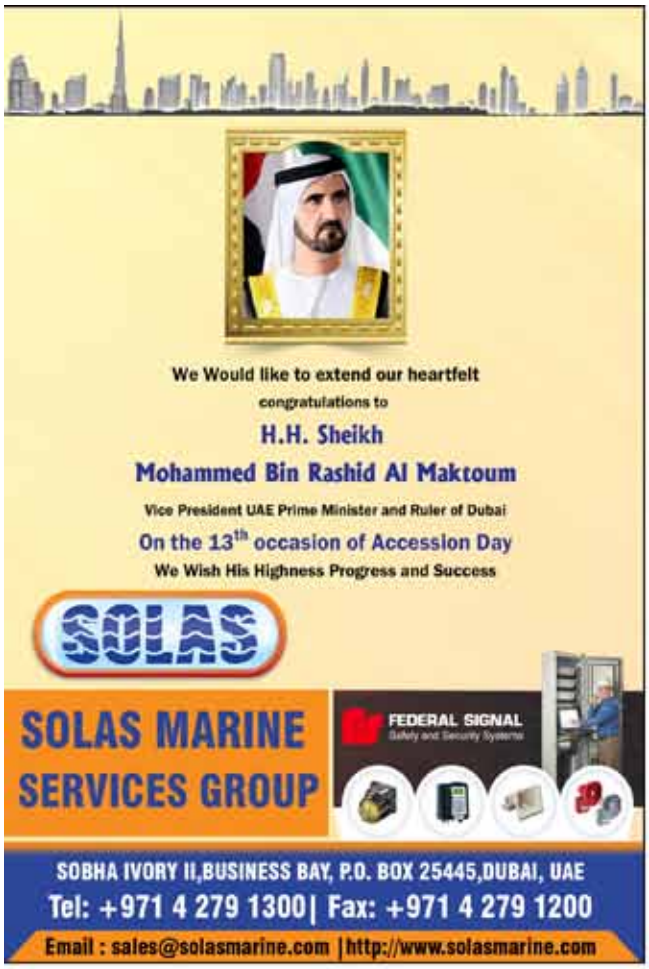
استراتيجية إدارة السرعة على الطرقات في أبوظبي أطلقت أبوظبي استراتيجية إدارة السرعة على الطرقات (باللغة الإنجليزية PDF 540.06 KB) بهدف:

* الحد من وفيات وإصابات الحوادث المرورية في إمارة أبوظبي
* تسهيل حركة آمنة وفعالة للسكان، وحماية وتعزيز جودة الحياة.

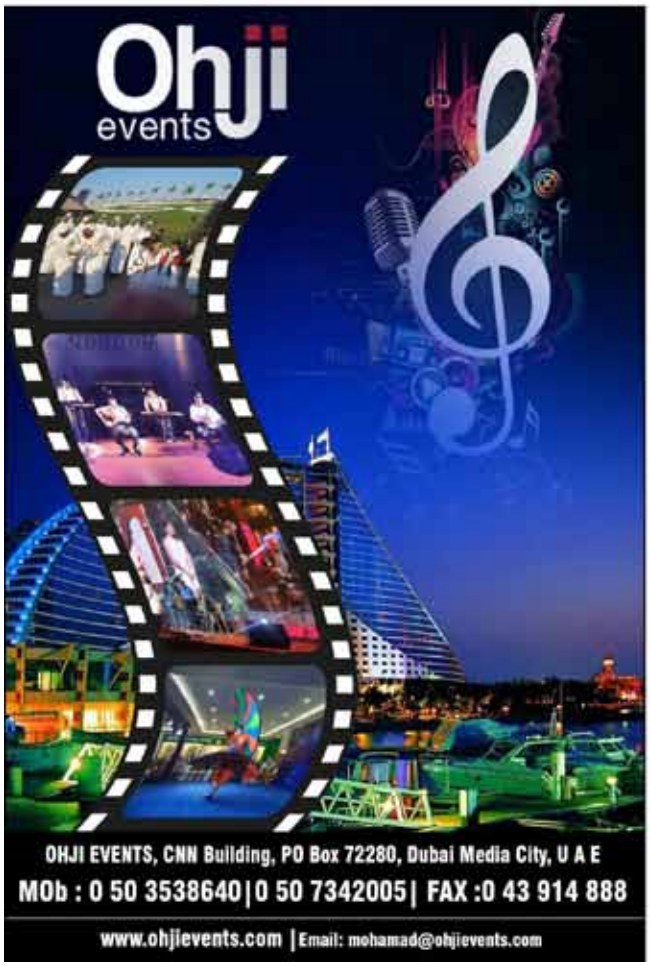
وتغطي الاستراتيجية ستة عناصر رئيسية هي:

* تقييم مشكلة السرعة
* الإجراءات الهندسية
* القوانين والتشريعات
* التثقيف والتوعية
* الضبط المروري
* التنسيق بين أصحاب المصلحة

البوابة الرسمية لحكومة الإمارات العربية المتحدة


We Would like to extend our heartfelt
congratulations to
H.H. Sheikh
Mohammed Bin Rashid Al Maktoum
Vice President UAE Prime Minister and Ruler of Dubai
On the 13th occasion of Accession Day
We Wish His Highness Progress and Success
SOLAS
SOLAS MARINE SERVICES GROUP
FEDERAL SIGNAL
Safety and Security Systems
SOBHA IVORY II,BUSINESS BAY, P.O. BOX 25445,DUBAI, UAE
Tel: +971 4 279 1300| Fax: +971 4 279 1200
Email : sales@solasmarine.com |http://www.solasmarine.com

50 عاماً للوطن
نتقدم بأسمى آيات الشكر والعرفان إلى
صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم
نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله
بمناسبة مرور 50 عاماً في خدمة الوطن
داعين المولى تعالى أن يديم عليكم الصحة والعافية
لمواصلة طريق الخير والتقدم والنماء والأمان
wawbaby.com
شركة ابتل توز للتجارة العامة ذ.م.م
دبي - الامارات العربية المتحدة
موقع التسوق الالكتروني المفضل لشراء مستلزمات الاطفال
زورونا على موقع الشبكة
www.wAwbaby.com
20% بامكان حاملي بطاقة إسعاد ESAAD الحصول على خصم


Ohji events
OHJI EVENTS, CNN Building, PO Box 72280, Dubai Media City, U A E
MOb : 0 50 3538640|0 50 7342005| FAX :0 43 914 888
www.ohjievents.com |Email: mohamad@ohjievents.com

www.kia-uae.com
ALL-NEW
OPTIMA
استمتع أكثر بالقيادة
DRIVE ME NOW
OPTIMA
KIA
BOOKIAUAE-(542823)
www.kia-uae.com

«دع السلامة تقودك»

معرض يعزز الوعي الوقائي

انطلقت فعاليات معرض «دع السلامة تقودك» الذي تنظمه مؤسسة مواصلات الإمارات خلال الفترة من 3 الى 7 مارس 2019 بمركز دلما التجاري، وبمشاركة من شرطة أبوظبي ، ويهدف إلى رفع الوعي الوقائي بالسلامة المرورية في المجتمع .

وأكـد العميد خليفة محمـد الخييلي مدير مديرية المـرور والدوريات بقطاع العمليات المركزية بشرطة أبوظبي خلال افتتاحه المعرض أهميـة المعرض في رفع الوعـي الوقـائي بالسـلامة المروريـة في المجتمع مشـيداً بالشراكة المجتمعية مع مواصـلات الامارت لتوفـير أعلى المعايير في مجال النقل الآمـن للطلاب ، لافتاً إلى الجهود المبذولة في نشر الثقافة المرورية ، والحث على الالتزام بقانون السير والمرور والوقوف في حالة فتح ذراع قف .

وقـال وليـد المهيري المديـر التنفيذي للنقل والتأجير لمواصلات الإمارات لمنطقة أبوظبـي والعين والظفـرة خلال انطلاق الفعاليـة أن المعـرض يـأتي ضمن حملة السـلامة والصحة المهنية للعام الجاري، بما يضمـن توفير منظومـة متكاملة من الخدمـات وخصوصـاً في قطـاع النقـل المدرسي، موضحـاً أن مواصلات الإمارات تقوم بنقل أكثر من 180 ألف طالب على مستوى إمارة أبوظبي عبر 3 الاف حافلة مدرسية .

ويشـتمل المعـرض عـلى العديد من المنصات التفاعلية لنشر الثقافة المرورية

و السـلامة العامة والوقاية من الحرائق ومخاطـر آفـة المخدرات،وتشـارك فيه دائرة الصحة و مواصلات الامارات ، و من قطاع العمليات المركزية بشرطة أبوظبي كل مـن : مديريـة المـرور والدوريات ، ومديرية الطوارئ والسـلامة العامة من خلال دوريـة الإطفائي الصغـير، الإنقاذ الفنـي والتدخـل السريع ، والإسـعاف ،كما تشـارك مديرية مكافحة المخدرات بقطاع الأمن الجنـائي ،واللجنة التنفيذية للقراءة و مكتـب ثقافة واحترام القانون بوزارة الداخلية ، وجمعية سـاعد للحد من الحوادث المرورية ، ومدرسـة الدانة، وشركة الامارات لتعليم قيادة السيارات .

وفي ختام الفعالية كرم العميد الخييلي و وليد المهيري ،10 سائقين متميزين من حافلات نقل الطلاب بمواصلات الامارت ، تقديـراً لتميزهم والتزامهم بمعايير النقل الامن للطـلاب ،كما جرى تكريم الشركاء الاستراتيجيين لمواصلات الامارات .

احذر أخطاء الآخرين

18 نصيحة على الدراجين الالتزام بها لقيادة آمنة

قد دراجتك طبقاً لمستوى مهاراتك وقدراتك

يمكن القيام بالعديد من الحركات الجريئة والمثيرة على الدراجة النارية باستخدام بعض المهارات المعينة، ومع أن بعض الطرق تبدوا سهلة إلا أن على الدراجين اكتساب العديد من المهارات من خلال التدريب المتواصل قبل قيامهم بأي حركات خطيرة يمكن لها أن تكلفهم حياتهم.

سجل في دورة تعلم القيادة الآمنة للدراجات النارية

للحصول على رخصة قيادة دراجة نارية فإن على الدراجين الدخول إلى فحص مهارات القيادة في بعض الدول، إلا أن دولاً أخرى تتطلب الدخول في دورات قيادة آمنة. وحتى لو أن دولتك لا تتطلب من الدراجين الدخول في دورات قيادة آمنة إلا أن عليك التفكير في دخول أحد هذه الدورات بشكل جدي لأن هذه الدورات ستعرفك على قوانين السير التي تنطبق على قيادة الدراجات النارية في بلدك وكيف لك التصرف في الحالات الطارئة وستقدم لك الفرصة لتجربة مهارات جديدة واكتساب الخبرة في بيئة معدة مسبقاً لذلك.

استعد للانطلاق

قبل قيادة الدراجة في كل مرة قم بجولة تفحصيه سريعة للتأكد من أن المنبه والأضواء والمؤشرات الجانبية تعمل بشكل صحيح، وكذلك قم بتفحص الحزام والسلسلة الحديدية بالإضافة إلى عمود المحرك والفرامل. قم بفحص الإطارات للتأكد من سلامتها وأن ضغط الهواء مناسب وعلى المستوى الصحيح.

حافظ على سرعة جيدة

وضعت حدود السرعة لسلامتك وسلامة مستخدمي الطريق، ولكل طريق وشارع حدود السرعة المناسبة له. تأكد من القيادة ضمن حدود السرعة لتجنب المخاطر، كما أن عليك القيادة بسرعات طبقاً لحالة الطريق وسرعة المركبات من حولك، فإذا

كان الطريق عريض بما فيه الكفاية وخال من السيارات فبإمكانك القيادة بالسرعة القصوى المحددة للطريق.

تجنب الطقس السيء

عادة ما تتضاعف مخاطر الطرق المليئة بالمياه أو الجليد عند قيادة الدراجات النارية نظراً لسيرها على عجلتين، فإذا كنت تخطط للخروج بجولة على الدراجة قم بمراقبة الطقس أولاً، فإذا كانت النشرة الجوية تدل على هطول أمطار أو ثلج أو تشكل جليد ففكر باستخدام وسيلة نقل أخرى، ولكن إذا تحتم عليك الأمر للقيادة أثناء هطول المطر لا تقد دراجتك بعد بدء العاصفة مطلقاً.

قم بشراء الدراجة التي تناسب مهاراتك ومستواك في القيادة

في حال كنت حديثاً على قيادة الدراجات النارية أم لم تقد دراجة لفترة طويلة من الزمن فإنك ستدهش للدرجة التي وصل إليها أداء وقوة الدراجات النارية مؤخراً، حيث أنها اليوم أقوى وأسرع مما كانت عليه منذ عقد مضى لذلك قم بشراء دراجة تتناسب مع احتياجاتك الخاصة.

قم بفحص الدراجة

تعتبر هذه من أهم الأمور المتعلقة بالسلامة عند قيادة الدراجات النارية ولا يجب عليك تجنب فحصها مطلقاً حتى لو كانت جديدة. عليك القيام بفحوص أساسية قبل القيام بأي رحلة والذهاب إلى ورش الصيانة لفحصها بشكل دائم ومنتظم حتى ولو لم تكن تستخدمها كثيراً.

البس خوذتك دائماً

لتوفر لنفسك أفضل حماية عند قيادة الدراجة النارية قم بشراء خوذة لكامل الرأس والوجه وتكون مرخصة من دائرة النقل، حيث أن الأنواع الحديثة منها أصبحت مريحة وخفيفة الوزن من دون أن تضحي بأي درجة من درجات السلامة. لذلك كن مستعداً لدفع مبلغاً لا بأس به من المال لشراء خوذة جيدة لأنه حياتك أغلى من أي ثمن.

تعرف على الطقس قبل قيادة الدراجة

تعرفك على حالة الطقس قبل خروجك في أي رحلة طويلة على الدراجة حيث أن هذا يعتبر جزءاً لا يقل أهمية عن الرحلة نفسها. راقب حالة الطقس المتوقع ليس فقط في المدينة التي تعيش فيها ولكن أيضاً في جميع المدن والقرى التي تنوي الذهاب إليها على دراجتك في ذلك اليوم.

قم بارتداء الملابس المناسبة

يمكن للنعال والسروال القصير الذي ترديه أن يكون مريحاً جداً ولكن يمكن لهم أن يتسببوا بكارثة عند قيادة الدراجة النارية فيمكن للنعال أن يخرج من قدمك وهذا ما سيسبب لك ألماً كبيراً كما أن السروال القصير لن يوفر لك الحماية اللازمة.

احمي نفسك

معدات الحماية المناسبة التي ترتديها ستقدم لك الحماية من الهواء البارد ومخلفات الطريق والحشرات الطائرة والعناصر الأخرى على الطريق.

راقب الطريق وانتبه من مخاطره

إذا كنت تحدق بقارعة الطريق فإنك ستصدم بها حتماً. راقب الطريق جيداً من الحفر وانظر إلى المنعطفات. أبق نظرك على الوجهة التي تود الذهاب بها.

قم بتركيب نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

يوفر نظام منع انغلاق المكابح لك تحكماً كاملاً بمقود الدراجة عند الضغط على المكابح بشكل مفاجئ مما يمنع الدراجة من التدحرج أو الانزلاق.

سر في الطرق التي تعرفها

اعرف نقاط القوة لديك وتأكد فيما إذا كان الطريق الذي ستسير فيه أو الدراجة التي ستقودها أكثر مما يمكنك تحمله فكلما كنت على معرفة بالطريق الذي تود الذهاب فيه أصبح من الأسهل بالنسبة لك التركيز وعدم الضياع.

احترم قانون السير

تعتبر القيادة المتهورة وعدم الالتزام بقواعد المرور من أهم أسباب وقوع الحوادث على الطريق، حيث أن قواعد المرور تقدم لك دليلاً كافياً عن كيفية القيادة وتجاهلك لهم سيضعك بموقف لا تحسد عليه.

لا تقد وعقلك في مكان آخر

تذكر: عندما تكون على دراجتك فإنه لا يوجد إلى جانبك أحد آخر للانتباه من مخاطر الطريق، فإذا كان عقلك وقلبك في مكان آخر بدلاً من الطريق فإن ذلك سيتسبب بالقيام بأخطاء لا يقوم بها حتى حديثي القيادة ومما سيقود إلى الحوادث والإصابات.

قم بتوعية الركاب معك

على الشخص الذي يركب خلفك تعلم بعض قواعد السلامة المعينة فتأكد من إخباره بالتزام السلوك الحسن عند انطلاق الدراجة فإن كل ما عليهم القيام به هو الجلوس بشكل جيد وعدم القيام بأي حركات جريئة التي يمكن أن تعرضه وتعرضك للخطر والحوادث.

لا تقد دراجتك بمزاج سيء

تأكد من أخذ قسط جيد من الراحة والنوم وأنك بمزاج جيد من دون أي ضغوط وأنك متحمس بالخروج في جولة على الدراجة. لا تضع خططك لجولات الدراجة إلا عندما تكون بحالة جيدة جسدياً ومعنوياً.

ملاحظات أخرى:

مع أن الدراجات النارية تعتبر خطرة أو غير آمنة بشكل عام إلا أنه في حال الالتزام بقواعد السلامة المذكورة هنا وتطبيقها بشكل سليم فإن خطر الحوادث سيتضاءل بشكل كبير جداً. هنالك الكثير من الدراجين الذين أتموا عشرات السنين من القيادة من دون تعرضهم لأي حوادث مهما كانت بسيطة ويعود الفضل بذلك لالتزامهم بقواعد وأخلاق الطريق. قد بأمان ورحلة موفقة، دائماً وأبداً.

نتقدم بأسمى التهاني والتبريكات

إلى مقام صاحب السمو الشيخ

خليفة بن زايد آل نهيان

رئيس الدولة - القائد الأعلى للقوات المسلحة - حفظه الله

و إلى صاحب السمو الشيخ

محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة - رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله

وإلى الفريق أول صاحب السمو الشيخ

محمد بن زايد آل نهيان

ولي عهد أبوظبي - نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

بمناسبة مرور ستين عاماً على تأسيس شرطة أبو ظبي

AOT

AL OTAIBA TRANSPORT EST.

Tel: +971 2 5512112 | Fax: +971 2 5512363 | P.O. Box: 43187, Abu Dhabi, UAE

Email: aot@emirates.net.ae

نتقدم بأسمى آيات الشكر والعرفان إلى

صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله

بمناسبة مرور ٥٠ عاما في خدمة الوطن

داعين الله أن يديم عليكم الصحة والعافية

لمواصلة طريق الخير والتقدم والنماء والأمان

50 عاماً للوطن

EUROGULF

TRANSFORMER FZE

P.O. Box: 42123, Plot No. 2C-14 & 2C-15, Hamriyah Free Zone, Sharjah, U.A.E. | www.eurogulftransformers.com

Tel: +971 6 526 1116 | Fax: +971 6 526 1114 | Email: info@eurogulftransformers.com

انخفاض وفيات حوادث المرور بنسبة 25% في أبوظبي العام الماضي

انخفاض عدد وفيات الحوادث المرورية من 199 إلى 149 وفاة بنسبة 25.125%

توفي *149* شخصاً وأصيب *120* آخرون في حوادث طرق وقعت على مستوى أبوظبي العام الماضي، في الوقت الذي ارتفع فيه عدد البلاغات التي وردت لـ«مراكز القيادة والتحكم» في شرطة أبوظبي إلى مليون و*178* ألفاً في *2018* مقابل *645* ألفاً في *2017*، وأنجز طيران الشرطة *1523* مهمة، منها *24* مهمة لحوادث طرق و*40* لنقل مرضى للمستشفيات.

تحسن ملحوظ في عدد وفيات الحوادث المرورية

وتفصيلاً سجلت إمارة أبوظبي تحسناً ملحوظاً في عدد وفيات الحوادث المرورية والإصابات البليغة خلال العام الماضي مقارنة بـ2017.، بانخفاض عدد وفيات الحوادث المرورية من 199 إلى 149 وفاة بنسبة 25.125%، وعدد الإصابات البليغة من 149 إلى 120 إصابة بنسبة 19.46%، كما بلغ التحسن بالنسبة لعدد وفيات حوادث المرور لكل 100 ألف من السكان من 5.72 إلى 4.22 بنسبة 26.22% وعدد الإصابات البليغة لكل 100 ألف من السكان من 4.286 إلى 3.366 بنسبة 21.46%، وانخفاض وفيات حوادث الدهس لعام 2018 بنسبة 38% مقارنة بعام 2017.

استراتيجية السلامة المرورية

وقال مدير قطاع العمليات المركزية في شرطة أبوظبي اللواء علي خلفان الظاهري: «إن الانخفاض يعود إلى النتائج المتحققة ضمن «استراتيجية السلامة المرورية» (2016-2020) بالتنسيق مع الشركاء الاستراتيجيين وهم دائرة النقل ودائرة البلديات والتخطيط وهيئة الصحة ودائرة المعرفة» .

اعتماد مقارنات معيارية

واستعرض الظاهري الإنجازات التي حققها القطاع في 2018 مقارنة مع 2017، باعتماد مقارنات معيارية لمستويات السلامة المرورية، والإسعاف، والإنقاذ والتدخل السريع، وطيران الشرطة، وإدارة الأزمات والكوارث، والبلاغات، وزمن الاستجابة، و التحول الإلكتروني للمعاملات في الترخيص والمرور، ضمن الخطة الاستشرافية للتطوير.

وتطرق في مؤتمر صحافي عقد بمبنى مديرية المرور والدوريات إلى جهود شرطة أبوظبي من خلال الخطة الاستشرافية في تطوير أنظمة السلامة المرورية، وتنفيذ خطط استباقية خلال الأحوال الجوية المتغيرة بخفض السرعات بما يتوافق مع مستوى

الرؤية الأفقية، وتطبيق الذكاء الاصطناعي، في مجال الضبط والرقابة، وتوزيع الدوريات، ورصد المركبات منتهية الترخيص والرقابة على الشاحنات.

توحيد المفاهيم المشتركة

وتناول أهم الإنجازات في مجال إعداد الخطط والاستعداد في حالات الأزمات والكوارث، والمشاركة في تمرين «براكة» لتوحيد المفاهيم المشتركة لإجراءات القيادة والسيطرة والعمليات المشتركة لمنظومة الاستجابة للطوارئ بهدف تدريب وتأهيل الكوادر ليكونوا على جاهزية عالية، وسرعة التعامل مع الحالات الطارئة، وتقديم الخدمات الشرطية بكفاءة حفاظاً على سلامة وأمن المجتمع.

وأشار إلى ارتفاع عدد البلاغات التي وردت لـ«مراكز القيادة والتحكم» الى مليون و178 ألفاً في 2018 مقابل 645 ألفاً في 2017، وأنجز طيران الشرطة 1523 مهمة، منها 24 مهمة لحوادث طرق و40 لنقل مرضى للمستشفيات.

المعاملات المنجزة إلكترونياً

وعلى صعيد المعاملات المنجزة إلكترونياً بلغت مليونين في 2018 مقابل مليون 600 ألف في 2017، وتشمل، المخالفات المرورية، وفتح ملف مروري، وترخيص السائقين والمركبات، وتصاريح التدريب والاجرة، وفحص السائقين.

تنفيذ خطط استباقية خلال الأحوال الجوية المتغيرة بخفض السرعات بما يتوافق مع مستوى الرؤية الأفقية، وتطبيق الذكاء الاصطناعي، في مجال الضبط والرقابة

ولفت إلى الخطة الاستشرافية للمستقبل وتطبيق الذكاء الاصطناعي، التي تعزّز جهود شرطة أبوظبي في التحسين والتطوير لاتخاذ التدابير الأمنية وفق أفضل الممارسات العالمية المتقدمة وتحقيق مؤشرات إيجابية جديدة في الحفاظ على الأمن والاستقرار.

تعميق قيم التسامح

وحث السائقين على تعميق قيم التسامح في عام التسامح، والتعاون الإيجابي بإفساح الطريق لمركبات الإسعاف والشرطة والدفاع المدني، وعدم استخدام كتف الطريق، وعدم إغلاقها على المركبات بالوقوف خلفها، وإعطاء أفضلية العبور للمشاة في الأماكن المخصّصة.

ولفت إلى أهمية ترك مسافة أمان كافية خلف المركبات، والالتزام باستخدام حزام الأمان، وعدم الانشغال عن القيادة بالرد على الهاتف، متمنياً للجميع السلامة، معرباً عن أمله بتعاون الجميع في تعزيز الجهود لجعل طرقنا أكثر أمناً وتحقيق أفضل مستويات السلامة المرورية.

عـام التـسـامـح

YEAR OF TOLERANCE

الكلية الإماراتية الكندية الجامعية

Emirates Canadian University College

معتمدة من وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

البرامج الأكاديمية

- برنامج إدارة الأعمال
- برنامج اللغة الإنجليزية والترجمة
- برنامج الإعلام (الاتصال الجماهيري) (باللغة العربية)
- برنامج القانون (باللغة العربية)

برنامج التأسيس التأهيلي

دورات في اللغة الإنجليزية

دورات إعداد للتوفل وتنظيم اختبار

P.O. Box: 536, Emirates Canadian University College, Umm Al Quwain, UAE

Tel: +971 6 7665597 | Fax: +971 7665598 | Email: info@ecuc.ac.ae, enquiries@ecuc.ac.ae

www.ecuc.ac.ae

ecucuae

تأثير الأدوية على قيادة السيارة

بعض الأشخاص يعانون أمراضاً مزمنة أو غير مزمنة مما يتوجب عليهم أخذ بعض الأدوية مما قد تؤثر على قيادة مركباتهم بعد تناول الأدوية وخاصة التي تزيد النعاس، وقد حضّ ألأطباء على ضرورة قراءة نشرة الدواء لمعرفة مضاعفاته وآثاره الجانبية، بهدف تجنب تأثيراتها، مشيرين إلى أن قيادة المركبة مباشرة بعد تناول بعض الأدوية قد تتسبب في حوادث مرورية. وتتسبب مضادات الحساسية والألم والأرق والقلق والاكتئاب في تأثيرات سلبية، أبرزها الشعور بالدوار والإجهاد والنعاس، ما يزيد من فرصة وقوع حوادث. ونصح الأطباء بالوقوف على مضاعفات الأدوية، ومراجعة المستشفى في حال زيادتها، لا سيما لدى المرضى الذين يتناولونها باستمرار ويقودون مركباتهم على الطرقات.

كما أن العوامل التي قد تتسبب في زيادة زمن رد الفعل لدى قائد المركبة تتمثل في الإرهاق وسوء الحالة النفسية والتقدم في السن، علماً بأن القيادة في ظل أحد هذه العوامل تزيد من احتمال وقوع الحوادث المرورية، وما ينتج عنها من خسائر في الأرواح والممتلكات. ويجب على قائد المركبة في حال شعوره بفقدان التركيز، أن يقوم بتخفيف السرعة وتأمين مساحات إضافية حول مركبته، للتعويض عن ردة فعله المتباطئة. علماً بأن مضادات الاكتئاب والمهدئات والأدوية التي تحتوي على «كوداين»، والعقاقير الموصوفة لعلاج القلق والبرد والحساسية ومخففات الألم والحمية، تعد الأخطر على السائقين.

حزام الأمان
الخط الفارق بين الحياة والموت

> إن أحزمة الأمان العادية تناسب الأطفال الذين تتجاوز أعمارهم الثانية عشرة، أما الأطفال الذين تقل أعمارهم عن ذلك فهناك وسائل أخرى لحمايتهم كبديل لأحزمة الأمان

عندما تتوقف مركبة توقفاً مفاجئاً، فإن كل شيء داخلها بما في ذلك السائق والركاب، يستمرون في الاندفاع، وبنفس السرعة التي تنطلق بها المركبة، وذلك إلى الأمام ما لم يكونوا مربوطين بأحزمة الأمان، وفي هذه الحالة، فإن السائق والركاب يندفعون من المقاعد ليرتطموا بعجلة القيادة أو الزجاج الأمامي للسيارة أو الأجزاء الأخرى الموجودة في داخلها، وهو الأمر الذي يُعرِّضهم لخطر الإصابة أو الوفاة.

الحد من حركة الركاب داخل المركبة

ولقد صمم حزام الأمان ليحد من حركة الركاب داخل المركبة بأقصى سرعة ممكنة، ففي أثناء التصادم واندفاع الجسم إلى الأمام، يتمدّد حزام الأمان، ويمتص جانباً من قوة الاندفاع، ليوزعها على مساحة أكبر من الجسم، وهذا يؤدي بالضرورة إلى الإقلال من قوة اندفاع الجسم، وبذلك يكون الاصطدام داخل السيارة أقل عنفاً وخطراً.

ربط حزام الأمان

قد تحدث بعض الإصابات للسائق والركاب على الرغم من ربطهم لحزام الأمان، ويرجع ذلك إلى عدم ربطهم له بالطريقة السليمة، فالارتخاء الزائد لحزام الأمان يجعل الجسم يندفع عند وقوع الحادث لمسافة قبل أن يبدأ الحزام في الحد من اندفاعه، وبذلك تكون هناك احتمالات الإصابة نتيجة الاصطدام بالسطوح الداخلية للسيارة.

ولذلك يجب أن يكون رباط البطن مشدوداً بطريقة مريحة للجسم، وأن يهبط إلى أسفل بحيث يكون فوق الفخذين مباشرة، أما رباط الكتف فيجب أن يكون محكماً أيضاً، بحيث لا تكون هناك مسافة لأكثر من مرور اليد من أسفله، كما يجب أن يكون مكانه فوق عظمة الترقوة، بحيث لا يرتفع إلى الأعلى ليحيط بالرقبة، أو يهبط إلى أسفل لينزلق من فوق الكتف.

تفادي اندفاع الجسم إلى الأمام

ويشدّد الخبراء على ضرورة أن يكون الحزام مربوطاً بإحكام حتى يكون تأثيره فعّالاً في حالة التعرُّض لحادث، وتفادياً لاندفاع الجسم إلى الأمام وعدم تعرضه للاصطدام بأي شيء داخل الحيز المحدود للسيارة.

بديل حزام الأمان للأطفال

إن أحزمة الأمان العادية تناسب الأطفال الذين تتجاوز أعمارهم الثانية

عشرة، أما الأطفال الذين تقل أعمارهم عن ذلك فهناك وسائل أخرى لحمايتهم كبديل لأحزمة الأمان.

وهناك العديد من الوسائل لتوفير تلك الحماية، فالطفل الصغير الذي لا يستطيع الجلوس بعد يمكن وضعه في عربة محمولة تثبت في المقعد الخلفي برباط خاص.

والأطفال من تسعة أشهر حتى الرابعة والنصف على أقصى تقدير يجب وضعهم في مقعد للأمان يثبت بطريقة خاصة في المقعد الخلفي.

أما الأطفال بين الرابعة والثانية عشرة فيجب عليهم استخدام أربطة الحماية الخاصة بهم، وهي مخصّصة للأطفال الذين تكون أجسامهم من الصغر بحيث يصعب عليهم استخدام أحزمة الأمان الخاصة بالبالغين، وتربط هذه الأحزمة الخاصة بالأطفال حول الكتف والوسط، وارتداء مثل هذه الأحزمة لا يوفر الحماية للأطفال فحسب، إنما يعودهم ويشجعهم من سن مبكرة على استخدام حزام الأمان طوال سنوات حياتهم.

خطر الإصابة بدون حزام الأمان

إن الراكب في المقعد الأمامي يكون أكثر عرضة من غيره من حيث خطورة الإصابة في حالة تعرض السيارة لتصادم إذا لم يكن مستخدماً لحزام الأمان، ويليه من حيث خطورة الإصابة سائق السيارة نفسه.

أما الركاب في المقاعد الخلفية فيكونون هم الأقل تعرضاً لخطر الإصابة، ويمكن التقليل من جميع هذه المخاطر بربط أحزمة الأمان.

ويعتبر الرأس والصدر هما أكثر أجزاء الجسم تعرضاً لخطر الإصابة في حالة

أثناء التصادم واندفاع الجسم إلى الأمام، يتمدّد حزام الأمان، ويمتص جانباً من قوة الاندفاع، ليوزعها على مساحة أكبر من الجسم

عدم ربط حزام الأمان، حيث إن إصابة هذين الجزأين من الجسم هما في مقدمة الأسباب المؤدية للوفاة، نظراً لارتطام السائق والركاب بالسطوح الداخلية للسيارة.

كما أن حزام الأمان يمنع انقذاف السائق والركاب خارج السيارة، حيث تزداد الإصابة وخطر الوفاة بمقدار مرتين على الأقل في حالة انقذاف السائق أو الراكب إلى الخارج عند وقوع الحادث.

تصوّر خاطئ

وهناك تصوّر خاطئ بأن حزام الأمان قد يضايق السائق أو الركاب، ويعوق حركتهم والعكس هنا هو الصحيح، حيث إن ربط الأحزمة يساعد على إبقاء السائق في الوضع السليم للقيادة، ويحول دون شعوره بالتعب الذي كثيراً ما يكون سببه ارتخاء الجسم أو عدم سلامة وضعه أثناء القيادة.

كما يتصوّر البعض أن ربط حزام الأمان لا تكون له ضرورة إلا في الرحلات الطويلة التي تكون السرعة فيها عالية، والواقع أنه من الضروري استخدام حزام الأمان في جميع الرحلات، سواءً القصيرة أو الطويلة، وأياً كانت السرعة، ذلك أن التعرُّض للحوادث يكون أكثر وقوعاً داخل المدن، كما أن الإصابات يمكن أن تحدث حتى في السرعات البطيئة نسبياً، ومعنى هذا أن وقوع الحوادث والتعرُّض لخطر الإصابة، لا يرتبط بمسافة أو سرعة معينة، وأنه يجب على السائق والركاب الالتزام باستخدام حزام الأمان في كل وقت يتم فيه استخدام السيارة.

سلامة الأطفال على الطريق

مسؤولية للحماية من خطر الحوادث المرورية

تأكد من عدم وجود أطفال خلف السيارة عند الرجوع للخلف وقد لا يكفي ذلك مجرد إلقاء نظرة من النافذة، إنما يستدعي الأمر النزول من السيارة لإلقاء نظرة حولها

يكون الأطفال أكثر تعرضاً لحوادث المرور، نتيجة عدم تقديرهم لسرعة السيارات التي تقترب منهم، ولذلك فإنهم يندفعون إلى عرض الطريق متصورين أن السيارات لا زالت بعيدة عنهم.

كما أن الأطفال نظراً لقصر قامتهم لا يتمكنون غالباً من رؤية السيارات القادمة نحوهم قبل فترة يمكنهم خلالها الابتعاد عن الطريق، أو ينتبهون إلى عدم الاندفاع إليه.

وعندما ينشغل الأطفال باللعب فإن أذهانهم تتركز عليه دون غيره، ويجعلهم ذلك يغفلون عن الانتباه للسيارات التي تعبر الطريق.

وكذلك فإن الطفل ليس لديه القدرة على تقدير العواقب أو توقع النتائج، ولذلك فإنه قد لا يدرك الخطر الناجم عن الاندفاع إلى عرض الطريق، حتى ولو كانت هناك سيارة تقترب منه، وتعرضه للخطر.

ومهما كانت التحذيرات والتوجيهات الصادرة إلى الطفل بشأن سلامته في الطريق، فلا بد أن نتوقع منه النسيان أو شرود الذهن، وأن ندرك أنه لا يستطيع في هذه المرحلة من العمر أن يوفر لنفسه الحماية، وأن نبذل جهدنا حتى نوفر لأطفالنا ما لا يستطيعون توفيره لأنفسهم، وهو الحماية من خطر الحوادث المرورية.

أخي السائق.. نصائح لتوفير السلامة للأطفال

ينبغي عليك أن تراقب الأطفال باهتمام بمجرد الاقتراب منهم، وأثناء مرورك بهم، وأن تكون مستعداً للوقوف في أي لحظة، وعند التوقف للسماح للأطفال بعبور الطريق.. احرص على أن تعطيهم الوقت الكافي لذلك.

إن الأطفال الذين يلعبون في الطرق أو بالقرب منها غالباً ما ينسون حركة المرور فيها نتيجة انشغالهم باللعب، ويجب أن تضع ذلك في اعتبارك عند الاقتراب من أماكن تواجدهم، أو عند مرورك في المناطق السكنية التي يقطنون فيها.

حافظ على سلامة طفلك الآن، وعلمه كيف يحافظ على سلامته مستقبلاً

عندما تشاهد طفلاً يجري أمامك في الطريق، فإنك لا تدري على أي نحو سيكون تصرفه، ويجب أن تضع في ذهنك جميع الاحتمالات وأن تكون مستعداً لاتخاذ التصرف السليم في الوقت المناسب.

على الرغم من أنه غير مسموح للأطفال بركوب الدراجات في الطريق، إلا أن هذا الأمر يجب أن يوضع في الحسبان، وخاصة خلال عطلات المدارس، وعند المرور في المناطق السكنية، وعلى السائق عند الاقتراب من طفل يركب دراجة الابتعاد عنه بقدر الإمكان، وأن يتوقع قيام الطفل بتغيير اتجاهه بشكل مفاجئ.

التزم بمزيد من الحذر عند اقترابك من المدارس، وخاصة في أوقات الحضور والانصراف، وتوقع وجود بعض الأطفال الذين يعبرون الطريق، أو قد يسيرون فيه راجلين، ولتكن أكثر حذراً إذا كانت الرؤية أقل وضوحاً، كما في حالة انتشار الضباب في الصباح.

يتحتم عليك قبل الرجوع بالسيارة إلى الخلف أن تتأكد من عدم وجود أطفال خلفها، وقد لا يكفي مجرد إلقاء نظرة من النافذة، إنما يستدعي الأمر النزول من السيارة لإلقاء نظرة حولها.

عند الانعطاف إلى طرق فرعية، يجب أن يحذر السائق من احتمال وجود أطفال في عرض الطريق، وأن يراعي ذلك بتهدئة السرعة، وأن يسمح لهم في حال تواجدهم بالعودة إلى الرصيف أو العبور بسلام.

احرص أثناء السير في الطريق على أن يبقى الطفل الصغير في يدك، ولا تدعه يذهب بعيداً عنك لأي سبب.

يحتاج الأطفال إلى رعاية خاصة لتوفير السلامة لهم أثناء ركوبهم السيارة، وأولها ضرورة جلوسهم في المقاعد الخلفية للسيارة، مع ربطهم بحزام الأمان المناسب، وتذكر أن الراكب في المقعد الأمامي للسيارة الأكثر تعرضاً لخطورة الإصابة في حال وقوع حادث، أما الركاب في المقاعد الخلفية فهم الأقل تعرضاً للإصابة.

لا تغفل عن اتخاذ احتياطات السلامة الضرورية والبسيطة في نفس الوقت، مثل إحكام إغلاق أبواب السيارة وعدم السماح للأطفال بالعبث بها، ومنعهم من إخراج أيديهم أو رؤوسهم من النوافذ، كما لا ينبغي السماح لهم بالوقوف أو القفز أو التجوّل داخل السيارة أثناء سيرها.

إن الأطفال يقلدون الكبار بسرعة، فاحرص على أن تكون مثلاً طيباً لهم.. اشرح للطفل نظام المرور في بساطة، ودربه عملياً على حماية نفسه أثناء السير في الطريق وعبوره.. وحدثه عن نظام المرور، وكيف أن الالتزام به يوفر السلامة لجميع مستخدمي الطريق.. والق نظره إلى علامات المرور الموجودة في الطريق، واشرح له دلالتها، والمطلوب من السائق اتباعه عند رؤيتها، ووضح له الخطورة الناجمة عن مخالفتها.

حافظ على سلامة طفلك الآن، وعلمه كيف يحافظ على سلامته مستقبلاً.. ولنحرص جميعاً على ألا يكون أطفالنا ضحايا لحوادث المرور.

حافظ على سلامة المشاه في الطريق
بإعطائهم أفضلية العبور

إن القيادة الآمنة داخل المدن وأحيائها السكنية والتجارية تعتمد على التوقع الذكي من جانب السائق لما يمكن أن يصدر عن مستخدمي الطريق من تصرفات، وإضافة إلى الالتزام بقواعد السير والمرور، فإن عليه أن يراعي اللياقة والمجاملة، وتقدير الظروف، مع الحرص على ألا يكون سبباً في وقوع حادث، حيث من شأن ذلك أن يوفر السلامة لأطفالنا ولجميع من يستخدمون الطريق.

أخذ الحيطة والحذر

وينبغي على السائق أن يكون شديد الحذر في المناطق التي يكثر فيها المشاة، لا سيما في الشوارع المزدحمة والمناطق السكنية أو بالقرب من سيارات واقفة خاصة حافلات المدارس، وأن يعطي الطريق للمشاة الراغبين في العبور من الممرات المخصّصة لذلك، وعليه عند الاقتراب من ممر لعبور المشاة إذا اقتضى الأمر التوقف التام وإصدار إشارة دالة على تهدئته السرعة والوقوف، بعد التأكد من عدم وجود سيارة خلفه يمكن أن تصدمه في حالة الوقوف المفاجئ، ثم الوقوف عند الخط الذي يسبق ممر العبور.

ما يجب على السائق الالتزام به في حال عبور المشاة الطريق:

* أن يعطي نفسه وقتاً أطول للوقوف إذا كان الطريق زلقاً بفعل الرطوبة أو المطر مثلاً.
* أن يعطي الأطفال والمسنين وأصحاب الهمم وقتاً أطول لعبور الطريق، وأن يتذكر دائماً أن هناك من يعانون ضعفاً في السمع، ولا يسمعون صوت السيارات التي تقترب منهم.
* لا يجب أن يصدر السائق أي إشارة للمشاة تفيد بأنه قد أعطاهم الطريق للعبور، فليست هناك إشارة خاصة بذلك، ومن الخطورة أن تصدر مثل هذه الدعوة للمشاة بالعبور من جانب أحد السائقين، لأنه قد لا يكون متأكداً من موقف بقية السائقين وينبغي عليه أن يترك الأمر لتقدير المشاة أنفسهم للموقف.
* الالتزام بالقواعد المتبعة، لأن ذلك سيجعل الجميع يعرفون ما هو متوقع أن يصدر عنك.

We would like to extend our heartfelt congratulations to H.H. Sheikh

Mohamed Bin Rashid Al Maktoum

Vice President, UAE Prime Minister and Ruler Of Dubai
On the 13th anniversary of H.H. Accession Day
We wish His Highness Progress and Success

Better Flowers

Better Flowers Shop LLC

Ground Floor, Near Fashion Avenue, The Dubai Mall, Dubai, UAE
Tel: +971 4 325 3005 | www.betterflowers.ae

We would like to extend our heartfelt congratulations to H.H. Sheikh

Sultan Bin Mohammed Al Qasimi

Member Of The Supreme Council - Ruler Of Sharjah
On the anniversary of H.H. Accession Day
We wish His Highness Progress and Success

AL SARAYA For Kitchen Works Factory L.L.C
KITCHENS, WARDROBES, WOODEN DOORS, VANITIES & ACCESSORIES

Tel: 06-5440433 | Fax: 06-5440435
P.O. Box: 23819, Sharjah, UAE
Email: alsarayatr@gmail.com

Tel: 06-7662951
Umm Al Quwain, United Arab Emirates
Email: alsaraya.kit.works@gmail.com

YEARS FOR THE NATION 50

We All Extend Our Deepest Thanks and Gratitude to HH Sheikh

Mohammed Bin Rashid Al Maktoum

Vice President, Prime Minister of UAE and Ruler of Dubai
On the Occasion of the 50th Anniversary of
Your Continued Service to the Nation
We All Beg Allah to Sustain Your Health and Wellness to
Continue Your Journey of Goodness, Progress, Prosperity and Security

Civilco Civil Engineering & Contracting Company W.L.L.

www.civilco.ae

نتقدم بأسمى آيات الشكر والعرفان إلى

صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله

بمناسبة مرور ٥٠ عاما في خدمة الوطن

داعين الله أن يديم عليكم الصحة والعافية

لمواصلة طريق الخير والتقدم والنماء والأمان

50 عاماً للوطن

مركز صحاري
Sahara Centre

www.saharacentre.com

We would like to extend our heartfelt congratulations to H.H. Sheikh

Mohamed Bin Rashid Al Maktoum

Vice President, UAE Prime Minister and Ruler Of Dubai

On the 13th anniversary of H.H. Accession Day

We wish His Highness Progress and Success

EIG

EMIRATES INTERNATIONAL GROUP
FOR FOOD AND AGRICULTURE LLC

P.O. Box: 117249, Dubai, UAE
Tel: +971 4 258 8226
Fax: +971 4 258 8224

Email: info@eigroup.ae
www.ebguae.com

لا تنشغل بغير الطريق
Avoid Distractions While Driving

لا تنشغل بغير الطريق

الدكتور مخلد الحوامدة
المعهد المروري

«لا تنشغل بغير الطريق» ليس مجرد عنوان لمقالة، ولكنه شعار حملة سلامة وأمن وأمان أطلقته وزارة الداخلية للعام 2019، يهدف إلى رفع مستوى السلامة المرورية وتوعية مستخدمي الطريق حول بعض السلوكيات الخاطئة، والتي من شأنها تُشتت انتباه السائق وتركيزه وبالتالي تُعرِّض من يرتكبها وغيره ممّن حوله للخطر.

ولعلَّ أهم هذه السلوكيات، هو استخدام الهاتف النقّال وما يترتّب عليه من استخدام للشبكة العنكبوتية، واستخدام تطبيقات وسائل التواصل الاجتماعي أثناء القيادة، وهذا ما نتج عنه حوادث جسيمة ووفيات وإصابات بليغة وخسائر مادية كبيرة بحسب الإحصائيات المرورية في الدولة.

كما أن انشغال السائق بتناول الطعام والشراب وترتيب الهندام خلال القيادة لا يقل خطورة عن استخدام الهاتف النقال، فكلَّ هذه الأمور تشترك في أنها تشتت انتباه سائق المركبة عن الدور الرئيس له وهو الانتباه للطريق ومخاطره حتى الوصول إلى وجهته بسلامة.

يعتقد الكثير من السائقين ممّن لديهم الخبرة الطويلة في قيادة المركبات، أن بإمكانهم القيام بهذه السلوكيات بسهولة، ولكنهم يغفلون أن الحادث يقع في أسرع من لمح البصر وخاصة خلال السرعات العالية عند القيام بأي من هذه السلوكيات.

ومما يجدر ذكره؛ أن التشريعات المرورية في قانون السير والمرور تعاملت مع هذا الخطر من خلال إدراجه ضمن المخالفات المرورية، حيث إن استخدام الهاتف النقّال والأكل والشرب وترتيب الهندام أثناء القيادة هي من المخالفات المرورية التي يتم المخالفة عليها، كما أن حملات التوعية المرورية لهذه السلوكيات التي تقوم بها إدارات المرور في الدولة وتعزّزها جمعية ساعد للحد من السلامة المرورية تلعب دوراً مهماً في هذا السياق.

تعزيزمنظومة الأمن والأمان في الدولة.

«التغيير المفاجئ لمسار المركبة أثناء توقفها عند الإشارات الضوئية يؤدي إلى عرقلة السير ويشكل خطورة على السائق ومستخدمي الطريق»

«بعدسة الإعلام الأمني»